

# いずみ野線 A 駅（秋葉台公園東側付近）周辺まちづくりニュース

第2号 2014年（平成26年）2月 発行

いずみ野線の湘南台駅から西への延伸に向け、設置が想定されている A 駅周辺のまちづくりについて、いずみ野線 A 駅周辺まちづくり計画検討委員会を平成 25 年 1 月に設置し、検討を進めております。

## A 駅周辺のまちづくり計画の検討状況について

A 駅周辺のまちづくり計画については、「いずみ野線 A 駅周辺まちづくり計画検討委員会」をこれまでに6回開催し、検討を進めてまいりました。第4回、第5回の検討委員会では、この地区の将来のまちづくりについて、ワークショップ形式で委員の皆様にご議論いただき、また A 駅周辺の住民の方々にご協力をいただいたアンケート調査の結果もふまえ、A 駅周辺のまちづくり計画のとりまとめ作業を進めております。

### ●検討委員会での検討状況について

回数	開催日	議 題
平成24年度		
第1回	平成25年1月24日	<ul style="list-style-type: none"><li>・委員会の設置</li><li>・いずみ野線延伸の意義とこれまでの検討経過について</li><li>・A 駅周辺地区をとりまく状況について</li><li>・A 駅周辺地区をとりまく課題と検討委員会での論点について</li></ul>
第2回	平成25年3月26日	<ul style="list-style-type: none"><li>・第1回委員会での主な意見について</li><li>・A 駅周辺地区の現況等について</li><li>・A 駅周辺地区をとりまく課題の整理について</li></ul>
平成25年度		
第3回	平成25年6月27日	<ul style="list-style-type: none"><li>・第2回検討委員会での主な意見について</li><li>・A 駅周辺地区の課題の整理</li><li>・A 駅周辺地区のめざすべき姿と方向性について（事務局案を提示）</li></ul>
第4回	平成25年8月29日	<ul style="list-style-type: none"><li>・A 駅周辺のまちのめざすべき姿について（ワークショップ形式で開催）</li></ul>
	平成25年9月～10月	<ul style="list-style-type: none"><li>・A 駅周辺の住民を対象にアンケート調査を実施</li></ul>
第5回	平成25年11月27日	<ul style="list-style-type: none"><li>・A 駅周辺のまちの将来像とめざすべき姿を実現するための方法について（ワークショップ形式で開催）</li></ul>
第6回	平成26年1月22日	<ul style="list-style-type: none"><li>・A 駅周辺まちづくり計画（素案）について</li><li>・B 駅周辺のまちづくりの検討状況について</li></ul>
	平成26年2月22日 平成26年2月26日	<ul style="list-style-type: none"><li>・A 駅周辺まちづくり計画（素案）をもとに、地域で意見交換会を実施</li></ul>
第7回	平成26年3月28日 （予定）	<ul style="list-style-type: none"><li>・A 駅周辺まちづくり計画について</li><li>・今後の取り組みについて</li></ul>

A 駅周辺のまちづくりのあり方として、市長へ提言します。

## A 駅周辺のまちづくり計画（素案）について

平成25年8月および11月に開催した第4回、第5回の委員会は、ワークショップ形式で開催し、委員の皆さまにA駅周辺の将来のまちのめざす姿、まちづくりの考え方、実現に向けた方法等、この地区の将来のまちづくりについてご議論いただきました。

第6回委員会では、これまでの委員会でのご議論やA駅周辺の住民の方々にご協力をいただいたアンケート調査の結果もふまえ、まちづくり計画（素案）を作成し、委員の皆さまにお示したうえで意見交換を実施しました。

### A 駅周辺のまちづくり計画（素案）概要

（※詳細は、4ページ下欄記載のホームページあるいは六会、遠藤、御所見の各センターに備え付けの委員会資料（第6回委員会資料1）をご覧ください）

#### ■まちの将来像

- （案1）秋葉台公園をまちのシンボルとし、にぎわいと落ち着きを兼ね備えた健康的に暮らせるまち
- （案2）にぎわいと落ち着きを兼ね備え、駅周辺と秋葉台公園を中心に人々の交流が活発なまち
- （案3）にぎわいと落ち着きを兼ね備え、秋葉台公園に代表される健康的で季節感あふれるまち
- （案4）秋葉台公園での運動や交流、にぎわいと落ち着きあるまちを楽しく歩ける健康的なまち

※将来像については、案を4つ示したなかで、委員の皆さまに検討いただいております。

#### ■まちのめざす姿について

- 個性・魅力  
地域の特色を活かした多くの人々が訪れる個性豊かで魅力のあるまち
- にぎわい・活気  
若者が多く住み、高齢者にとっても便利でにぎわいや活気のあるまち
- 環境・景観  
ゆとりがあり落ち着いた駅前を中心に、緑あふれる良好な環境を備えた住みよいまち
- 交通利便性  
多様な交通手段で駅にアクセスできる交通利便性の高いまち
- 安全・安心  
将来にわたって、誰もが安全・安心に生活し交流できるまち

## ■まちづくりの基本的な考え方

●地域資源の活用や魅力の創出による駅設置の波及効果をも高めるまちづくり

●地域住民が誇りに思える魅力ある景観、みどり、公園の形成

●誰もが安全で安心して生活できる環境づくり

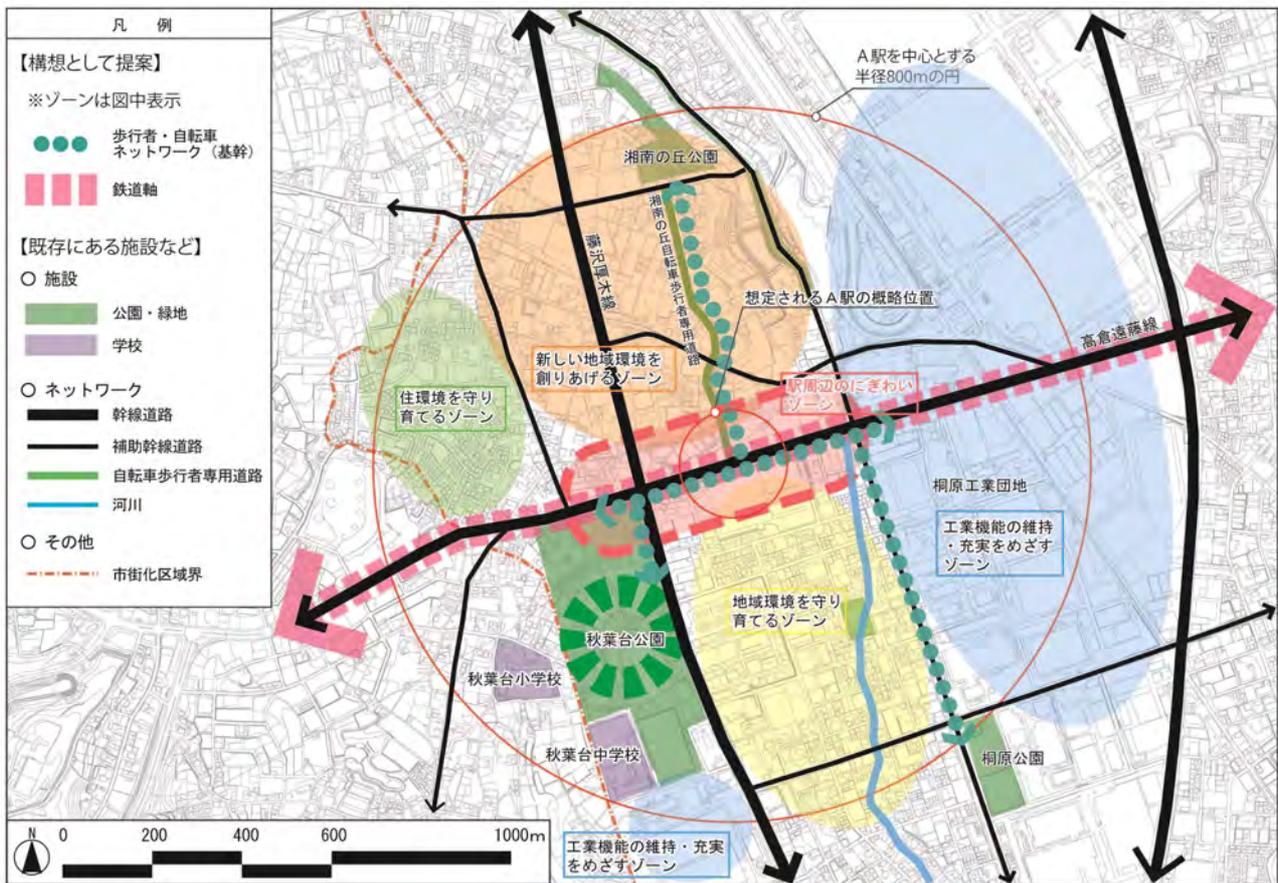
●駅アクセス交通の円滑化、適正な交通施設の配置

●地域コミュニティの強化への取り組み

●地域の特色をふまえたゾーンごとのまちづくり

(ゾーンごとの考え方)

- ・ 駅周辺のにぎわいゾーン (赤色)
  - 魅力ある商業施設、交流施設、生活サポート施設等を誘導する区域
- ・ 地域環境を守り育てるゾーン (黄色)
  - 将来にわたって安心して生活できるよう良好な地域環境を守り育てる区域
- ・ 新しい地域環境を創りあげるゾーン (橙色)
  - 土地区画整理事業の進捗に合わせ、良好な地域環境を創りあげていく区域
- ・ 住環境を守り育てるゾーン (黄緑色)
  - 地区計画によるルールをふまえ、良好な住環境を守り育てる区域
- ・ 工業機能の維持、充実をめざすゾーン (水色)
  - 工業機能の維持・充実をめざすゾーン



## アンケート調査の結果について

平成25年9月～10月に、本検討委員会会長の横浜国立大学の高見沢実教授にご助言、ご協力をいただきながらA駅周辺のまちづくりについてアンケート調査を実施いたしました。アンケート調査の対象となった世帯におかれましては、ご協力いただきありがとうございました。

アンケート調査の結果や自由記入欄にご記入いただいたご意見につきましても、現在作業を進めておりますA駅周辺のまちづくり計画のとりまとめに活用させていただいております。

### (1) アンケート調査の目的

アンケート調査は、いずみ野線A駅周辺において、今後いずみ野線延伸構想を実現するためのまちづくり計画の検討にあたって、A駅周辺の住民を対象として、住民がA駅周辺に何を望んでいるのか等、意見を把握することを目的としております。

### (2) アンケート調査の概要

調査時期：2013年（平成25年）9月25日～10月15日

（締め切り以降回収分も結果に反映）

調査方法：A駅周辺の対象世帯に広報ふじさわ（2013年（平成25年）9月25日号）と一緒に配布を行い、郵送により回収

調査対象：A駅周辺の6自治会に加入している世帯：2,247世帯

<6自治会>

六会地区：大山自治会、近藤山自治会

遠藤地区：北部自治会、東部自治会

御所見地区：菖蒲沢自治会（山谷、下庭、中村）、菖蒲沢団地自治会

回収数：842通（回収率約37%）

### (3) アンケート調査結果について

別添のアンケート調査結果をご覧ください。

委員会で使用した資料や議事要旨につきましては、会議終了後、都市計画課ホームページに順次掲載しております。また、都市計画課、市民相談情報課、六会・遠藤・御所見の各市民センターで閲覧できます。

※いずみ野線A駅周辺まちづくり計画検討委員会ホームページ

<http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/tosi/page100183.shtml>

発行・編集：藤沢市都市計画課 電話 0466-25-1111（内線4213）

FAX 0466-29-1353

# いずみ野線A駅周辺まちづくりアンケート調査結果

## 1. アンケート調査の目的と概要

### (1) アンケートの目的

アンケートは、いずみ野線A駅周辺において、今後いずみ野線延伸構想を実現するためのまちづくり計画の検討にあたって、A駅周辺の住民を対象として、周辺住民がA駅周辺に何を望んでいるのか等、意見を把握することを目的としています。

### (2) 調査の概要

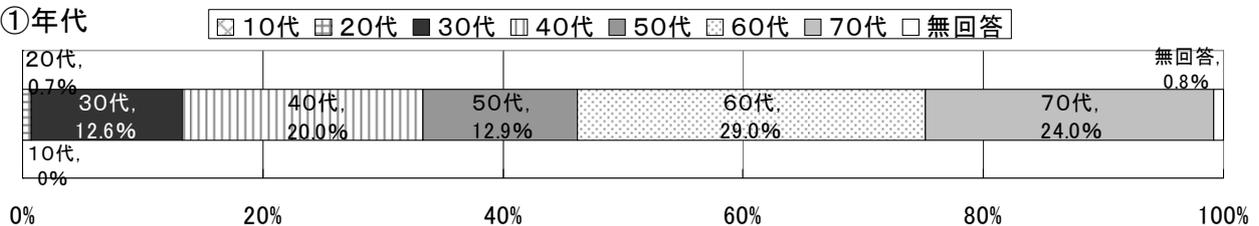
調査方法	市広報ふじさわ（2013年（平成25年）9月25日号）と一緒に配布を行い、郵送により回収
調査期間	2013年（平成25年）9月25日～10月15日 ※締め切り以降回収分も結果に反映
調査対象者	A駅周辺の6自治会に加入している世帯：2,247世帯 <6自治会> 六会地区：大山自治会、近藤山自治会 遠藤地区：北部自治会、東部自治会 御所見地区：菖蒲沢団地自治会、菖蒲沢自治会（山谷、下庭、中村）
回収数	842通（回収率：37%）

## 2. 集計結果

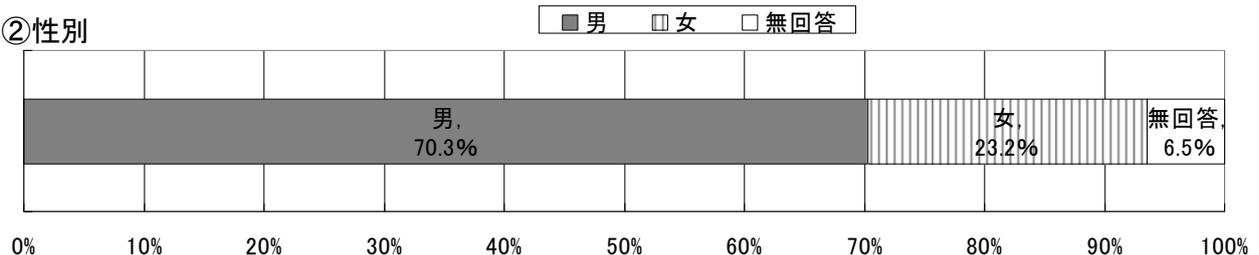
### (1) 個人属性

総数:842

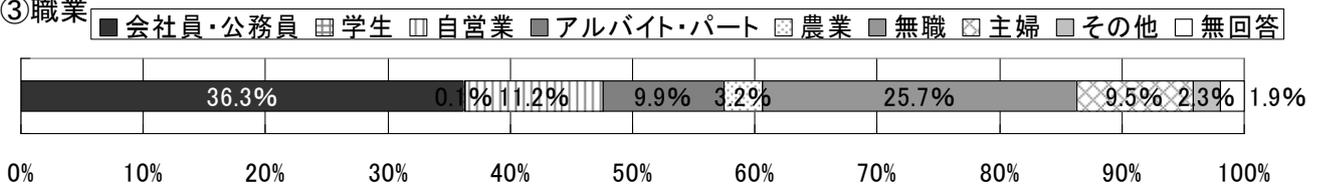
#### ①年代



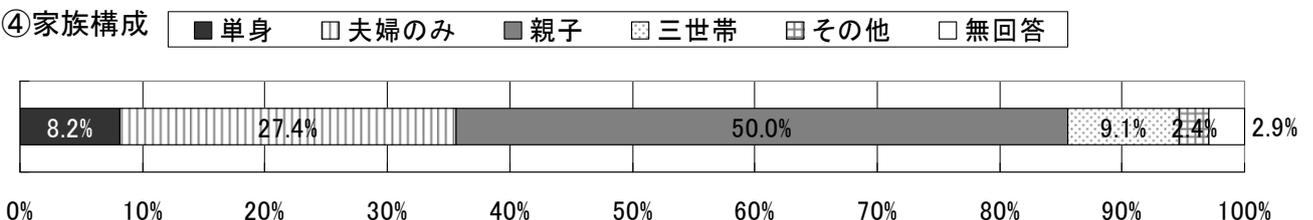
#### ②性別



#### ③職業



#### ④家族構成



⑤自治会

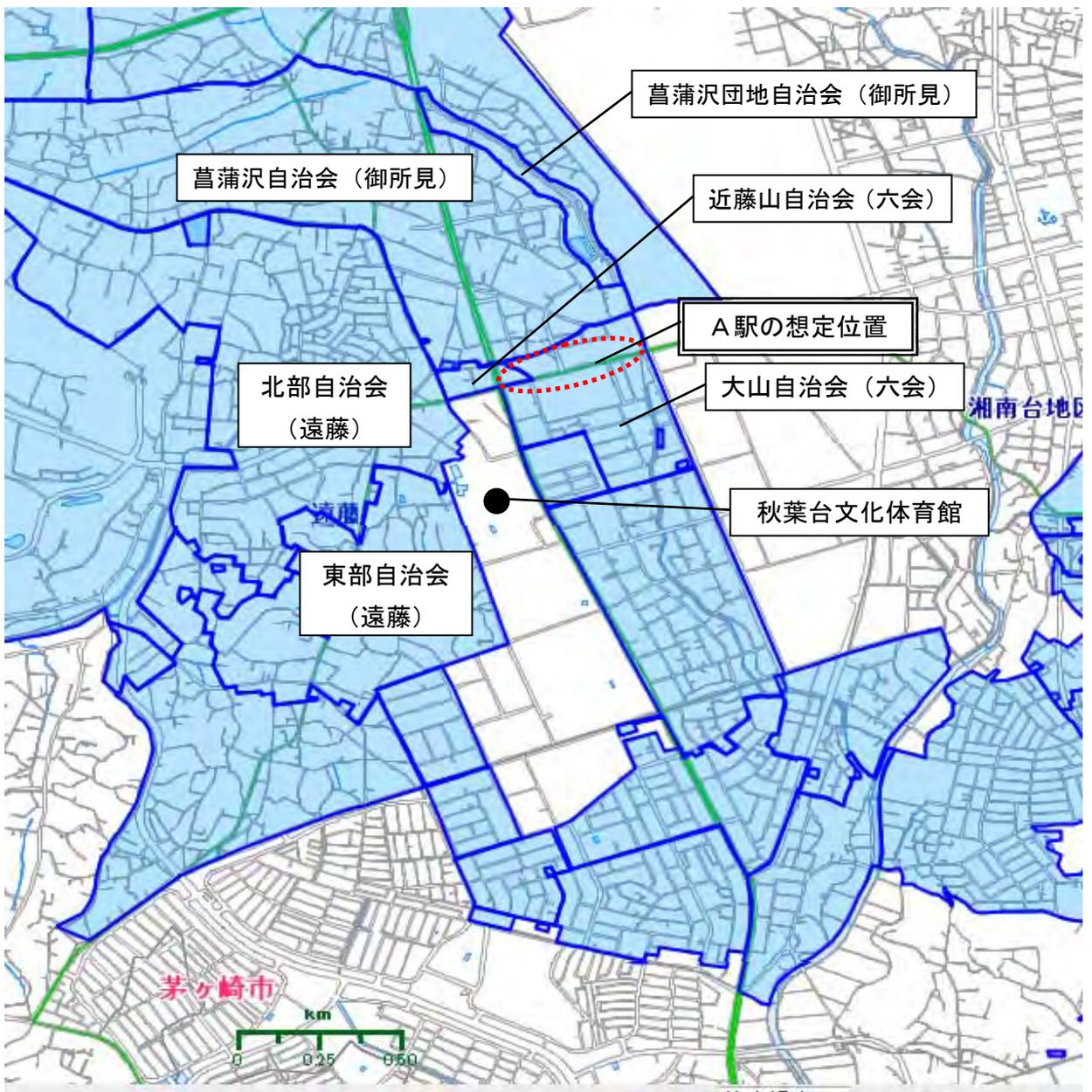
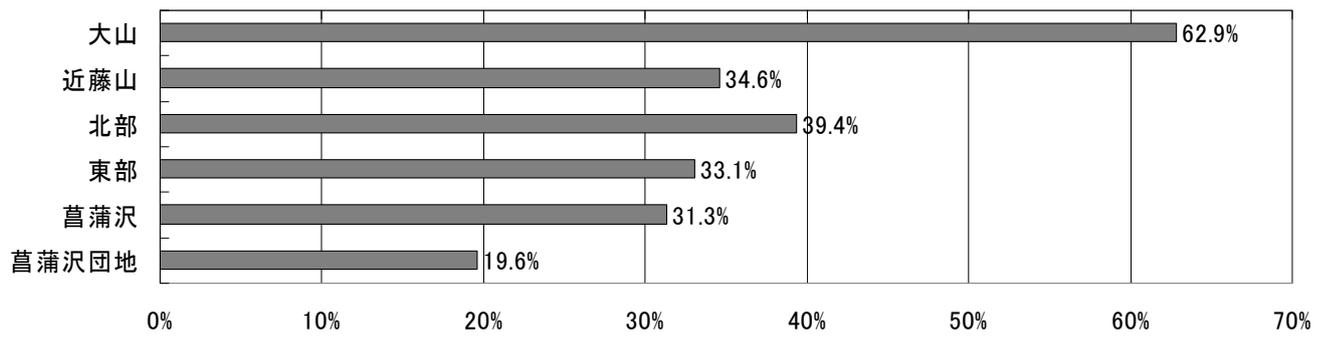


図 自治会位置図

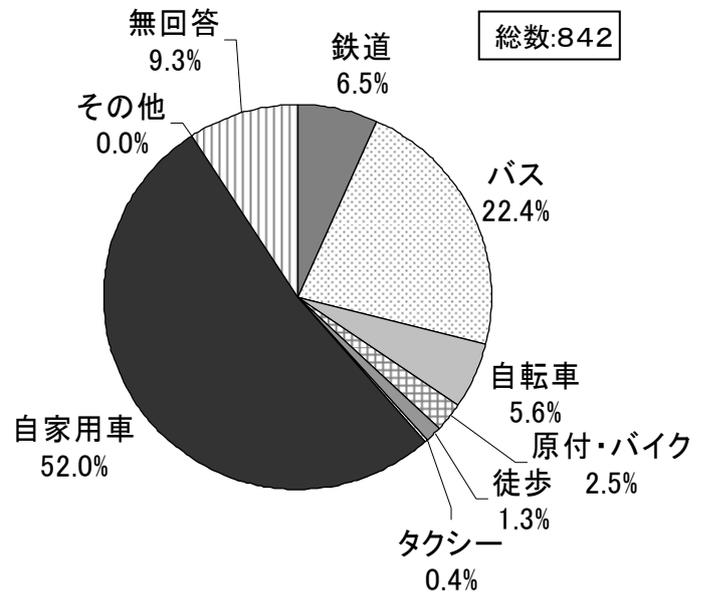
## (2) 交通手段

### ①もっともよく利用する交通手段

設問：普段お出かけの際、もっともよく利用する交通手段は何ですか。あてはまるもの1つにチェックしてください。

○ 自家用車の利用が50%を超えており、次にバスの利用が多く約22%となっています。

交通手段	世帯数	割合(%)
鉄道	55	6.5
バス	189	22.4
自転車	47	5.6
原付・バイク	21	2.5
徒歩	11	1.3
タクシー	3	0.4
自家用車	438	52.0
その他	0	0
無回答	78	9.3
合計	842	100

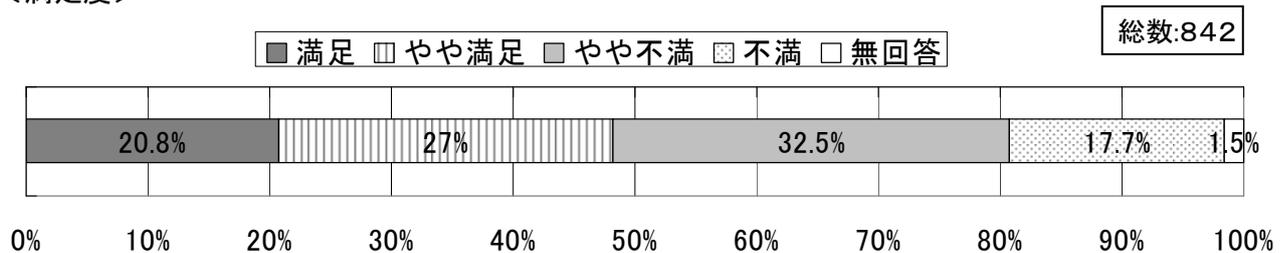


### ②交通手段に対する満足度

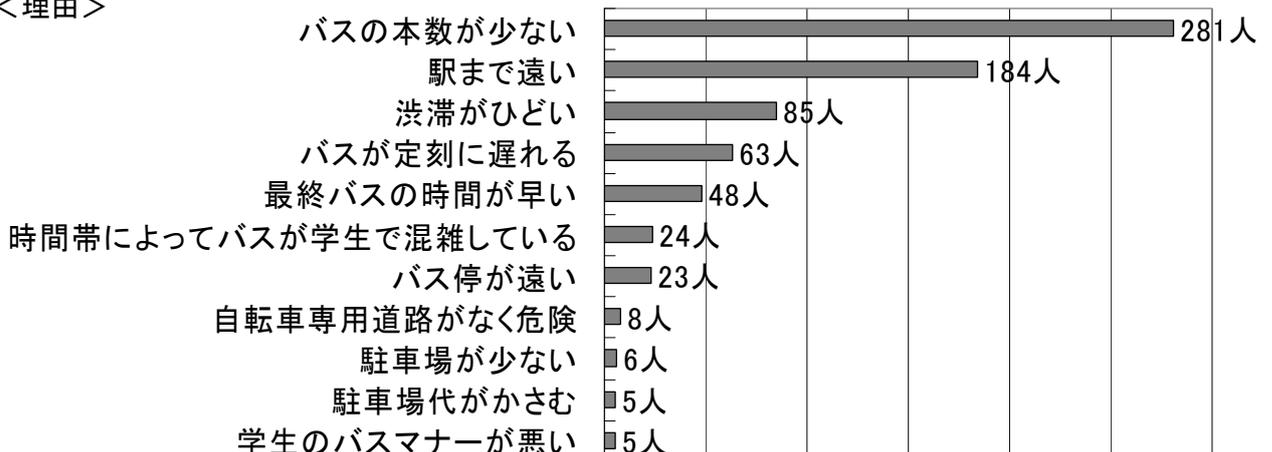
設問：その交通手段に対して、満足していますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。  
また、満足以外をお選びの場合、その理由をお書きください。

- 「満足」と回答した人は、約21%となっており、「やや不満」、「不満」の合計は、約50%となっています。
- 理由としては、「バスの本数が少ない」が最も多く、次に「駅まで遠い」、「渋滞がひどい」となっています。

#### <満足度>



#### <理由>



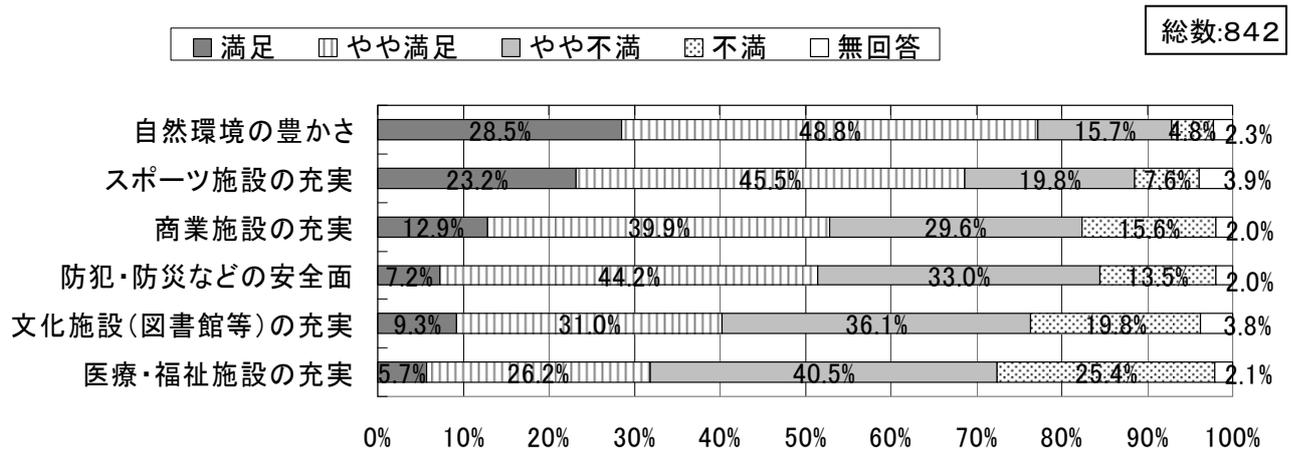
### (3) 現在の生活環境

#### ①生活環境の満足度

設問：生活環境の満足度について。

それぞれの項目について、もっともあてはまるもの1つに○を付けてください。

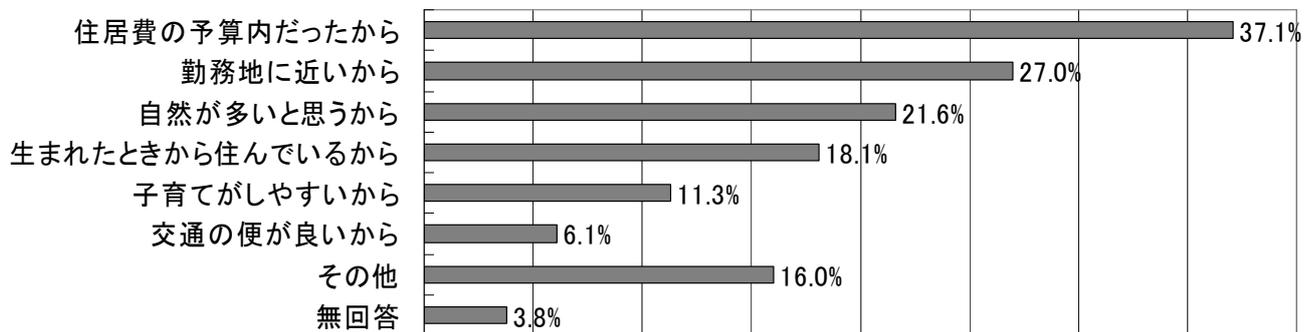
- 「自然環境の豊かさ」についての満足度が最も高く、満足・やや満足の合計が約77%となっています。
- 次に「スポーツ施設の充実」についての満足度が高く、満足・やや満足の合計が約69%となっています。
- 最も満足度が低いのは、「医療・福祉施設の充実」であり、満足・やや満足の合計が約32%となっています。



#### ②お住まいの地域に住む理由（複数回答）

設問：現在お住まいの地域に住むきっかけ・理由は何ですか。あてはまるものすべてにチェックしてください。

- 「住居費の予算内だったから」が最も高く、次に「勤務地に近いから」、「自然が多いと思うから」となっています。
- その他の意見では、「得意先の企業が近い」、「将来発展すると聞いて」という回答もありました。



<その他>

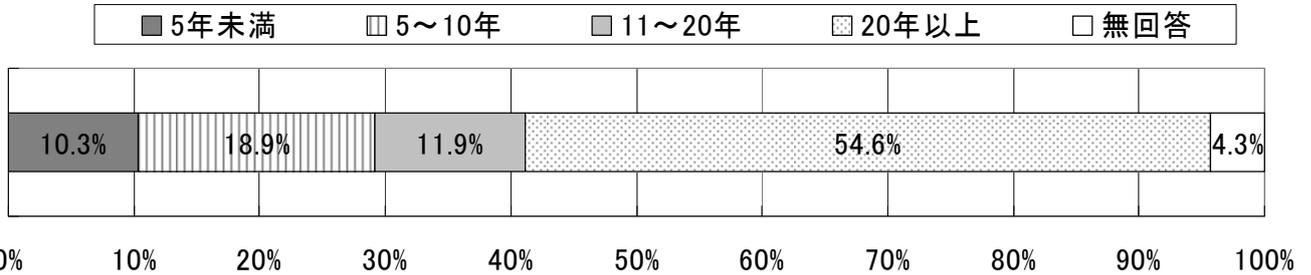
- ・家を購入する際の条件に適していたため
- ・得意先の企業が近い ・将来発展すると聞いて
- ・実家が近い（配偶者の実家が近い） ・親の都合 等

### ③居住年数

設問：現在お住まいの地域に住まわれて何年になりますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。

○「20年以上」と回答された方が最も多く、約55%となっています。

総数:842



### ④今後の居住意向

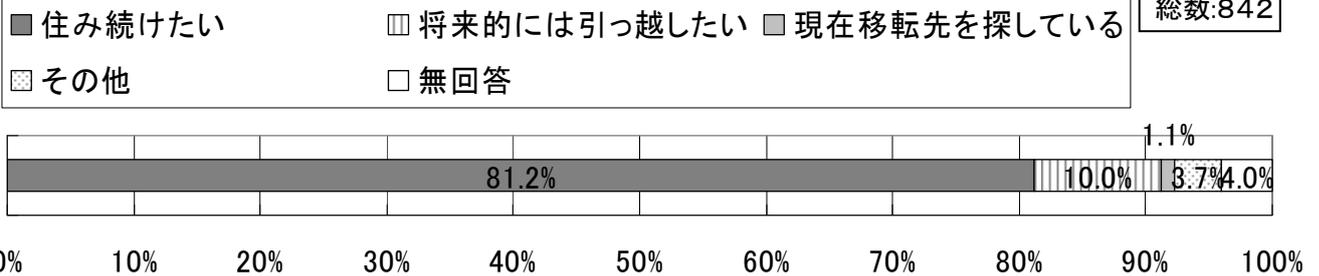
設問：現在お住まいの地域に今後も住みたいと思いますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。また、その理由もお書きください。

○「住みたい」と回答された方が最も多く、約81%となっています。

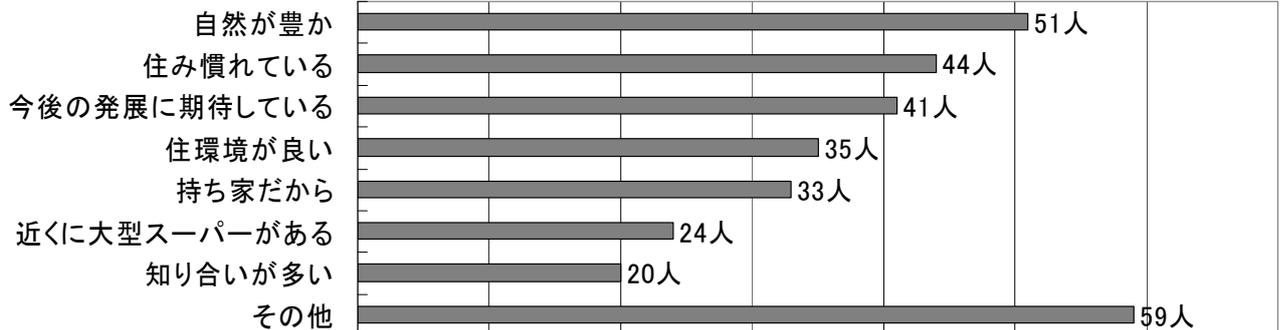
○住みたい理由としては、「自然が豊か」が最も多く、次に「住み慣れている」、「今後の発展に期待している」となっています。

○引っ越したい理由としては、「交通の便が悪い」が最も多く、次に「厚木飛行場の騒音のため」、「買い物等が不便」となっています。

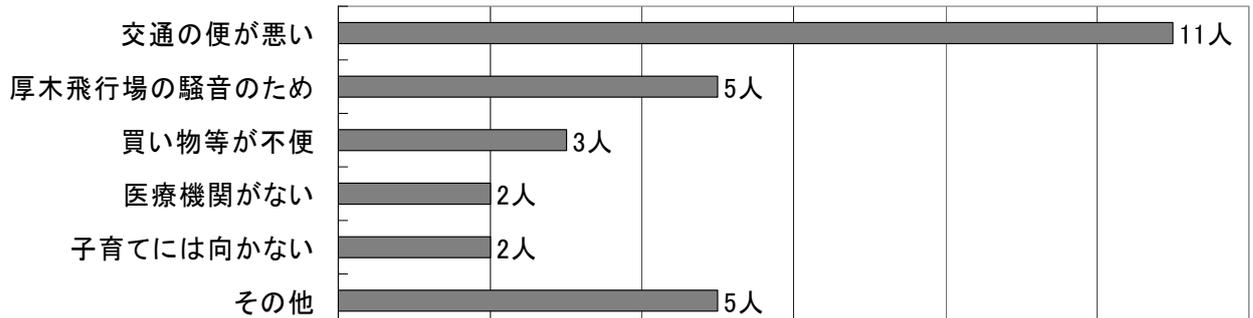
総数:842



#### <住みたい理由>



#### <引っ越したい理由>



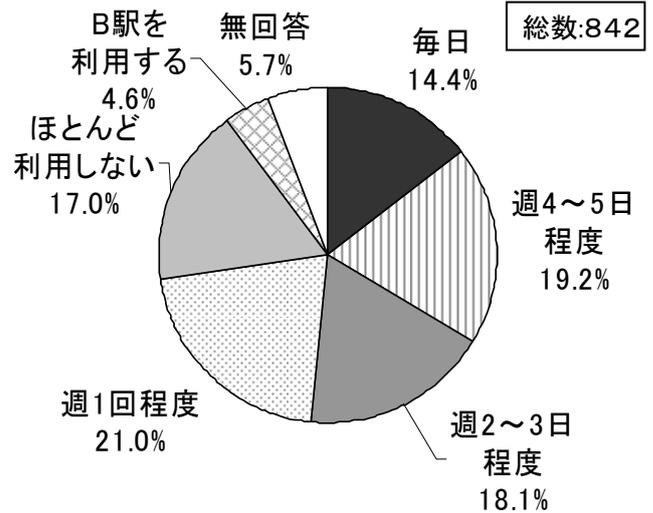
#### (4) いずみ野線延伸について

##### ① A 駅の利用頻度について

設問：いずみ野線が延伸された際、設置が想定されているA駅（石川6丁目付近に設置を想定）をどれくらい利用すると思いますか。あてはまるもの1つにチェックしてください。

- A 駅が設置された際の利用頻度については、「毎日」及び「週4～5日程度の利用」が約34%となっています。
- また、週1回以上利用（「週1回程度」、「週2～3日程度」、「週4～5日程度の利用」、「毎日」の合計）としては、約73%となっています。

A 駅の利用程度	世帯数	割合 (%)
毎日	121	14.4
週4～5日程度	162	19.2
週2～3日程度	152	18.1
週1回程度	177	21.0
ほとんど利用しない	143	17.0
A 駅を利用せず、B 駅を利用する	39	4.6
無回答	48	5.7
合計	842	100



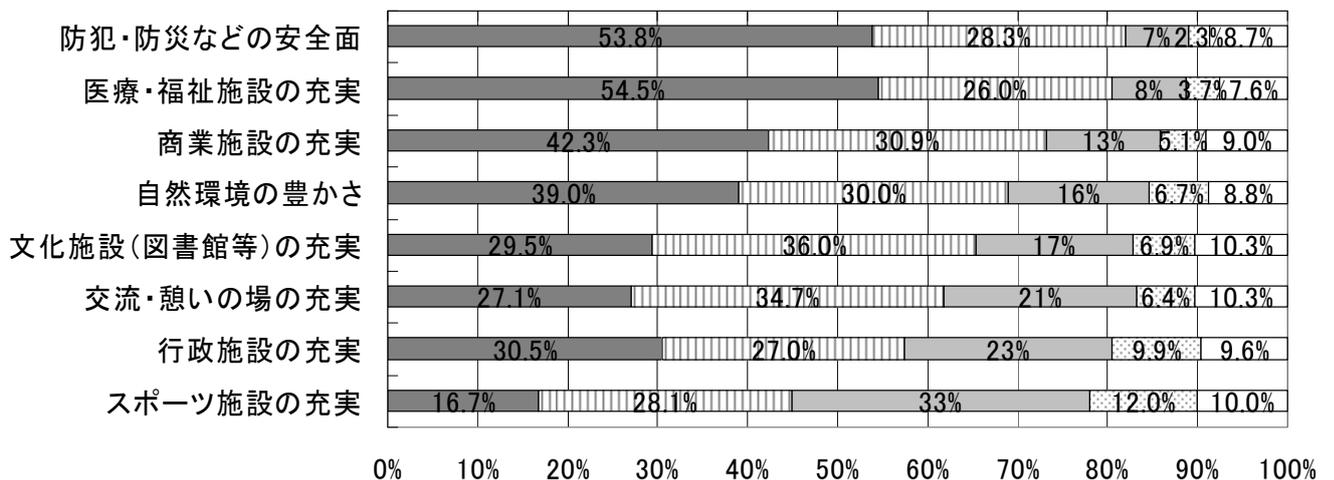
##### ② A 駅周辺に求める機能・施設

設問：A 駅周辺に求める機能・施設は何ですか。それぞれの項目について、もっともあてはまるもの1つに○を付けてください。

- A 駅周辺に求める機能・施設としては、「防犯・防災などの安全面」が最も高く、「思う」、「やや思う」の合計が約82%となっています。
- 次に、現在の生活環境において、最も満足度が低い「医療・福祉施設の充実」は、「思う」、「やや思う」の合計が約81%となっています。
- また、現在の生活環境において、最も満足度が高い「自然環境の豊かさ」について、「思う」、「やや思う」の合計が約69%となっています。

■ 思う □ 少し思う ▨ あまり思わない ▩ 思わない □ 無回答

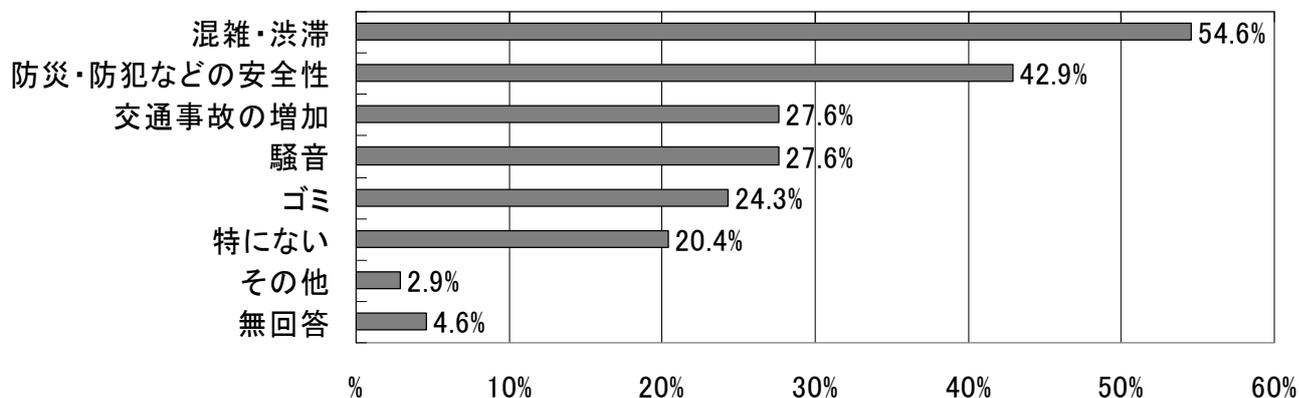
総数:842



### ③ A駅が設置されることで、不安に思うこと（複数回答）

設問：A駅が設置されることで、不安に思うことはありますか。あてはまるものすべてにチェックしてください。

- 「混雑・渋滞」については、5割以上が不安に思うと回答しています。
- 次に「防災・防犯などの安全性」について、約43%が不安に思うと回答しています。
- その他の意見では、「固定資産税の増加」という回答もありました。



<その他>

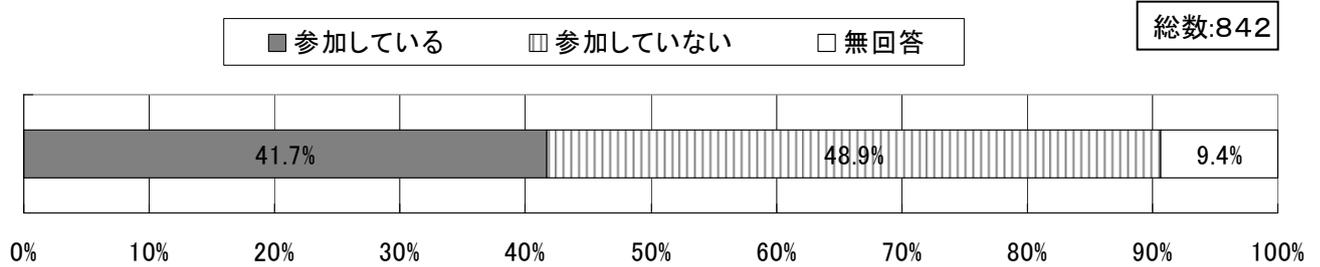
- ・固定資産税の増加
- ・駐輪場の不足
- 等

(5) 交流・地域活動への参加状況

①交流・地域活動等の参加

設問：あなた（もしくはご家族の方）は、現在、住んでいる地域で行われているサークル、イベント、ボランティア等の活動に参加していますか。

○ 「参加している」という回答が、約 42%（351 人）となっています。

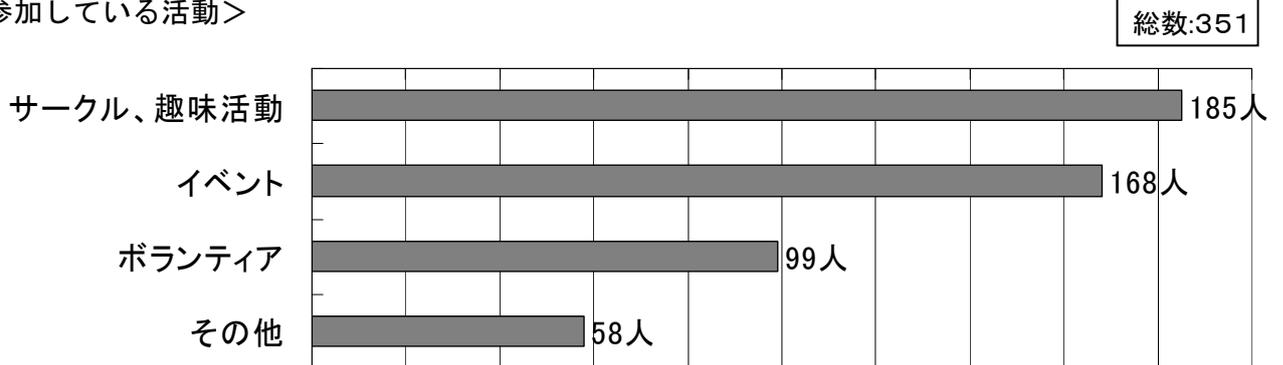


①-1 交流・地域活動等の内容・場所（複数回答）

設問：自分もしくは家族の誰かが参加している場合、どのような活動を、どのような場所で、されていますか。あてはまるものすべてにチェックし、活動内容・活動場所を記入してください。あてはまる活動内容がない場合は、その他にお書きください。

○ 「参加している」と回答された中で、最も多かったのは、「サークル、趣味活動」で 185 人となっています。

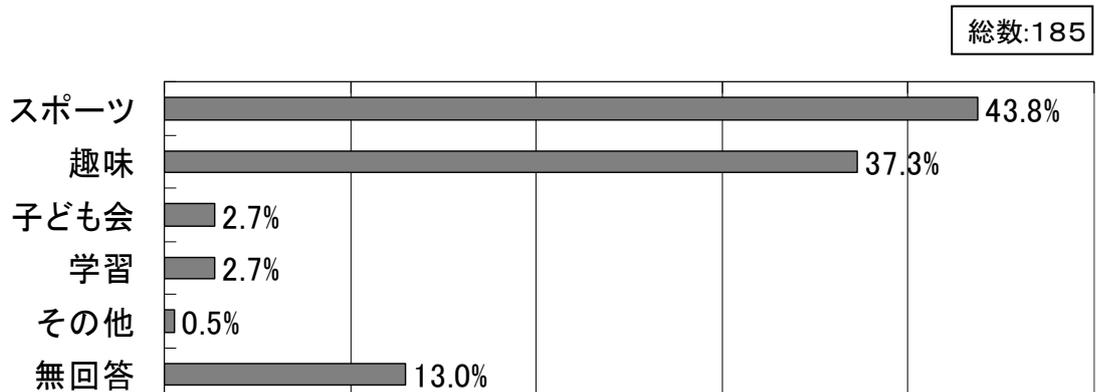
<参加している活動>



○サークル、趣味活動

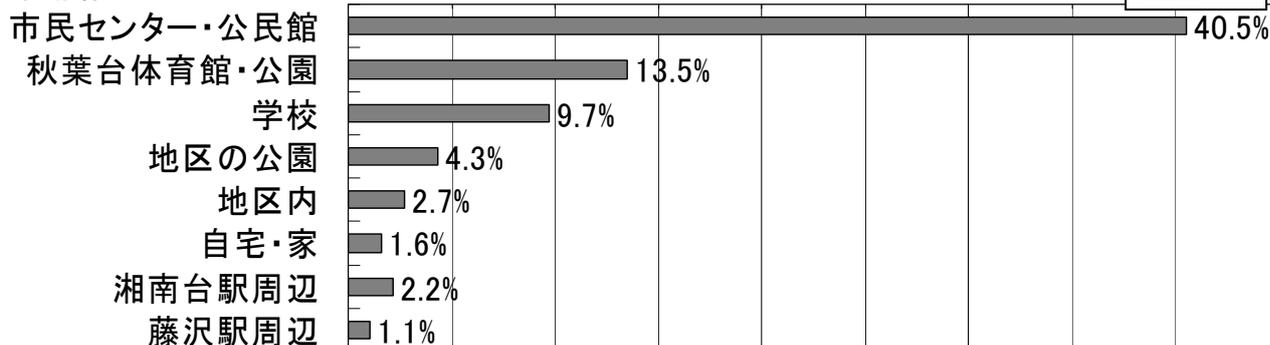
○ 活動内容としては、「スポーツ」が最も多く、次に「趣味」となっています。  
○ 活動場所としては、「市民センター・公民館」が最も多く、次に「秋葉台体育館・公園」となっています。

<活動内容>



<活動場所>

総数:185

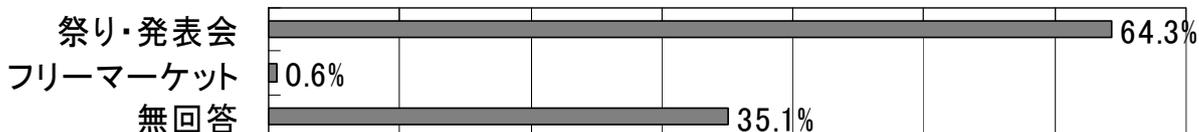


○イベント

- 活動内容としては、「祭り・発表会」が最も多くなっています。
- 活動場所としては、「秋葉台体育館・公園」が最も多く、次に「学校」となっています。

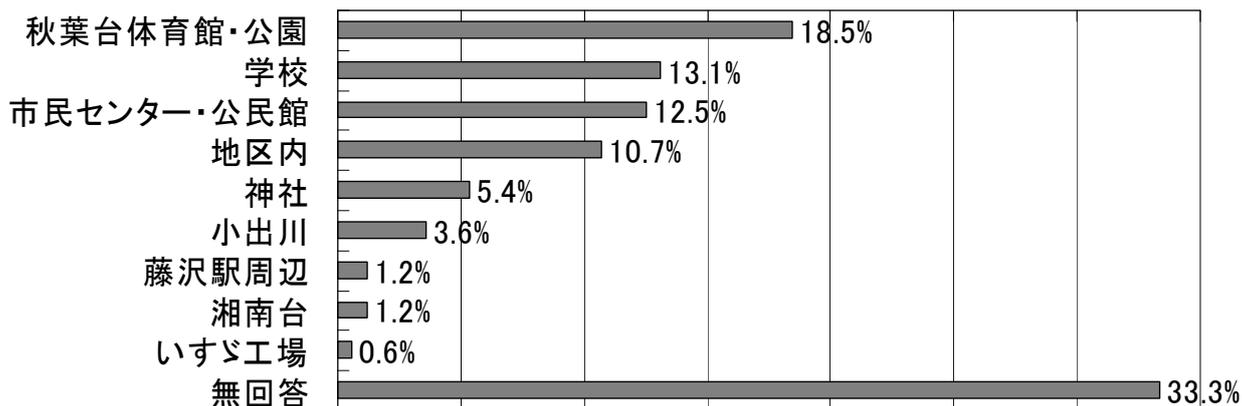
<活動内容>

総数:168



<活動場所>

総数:168

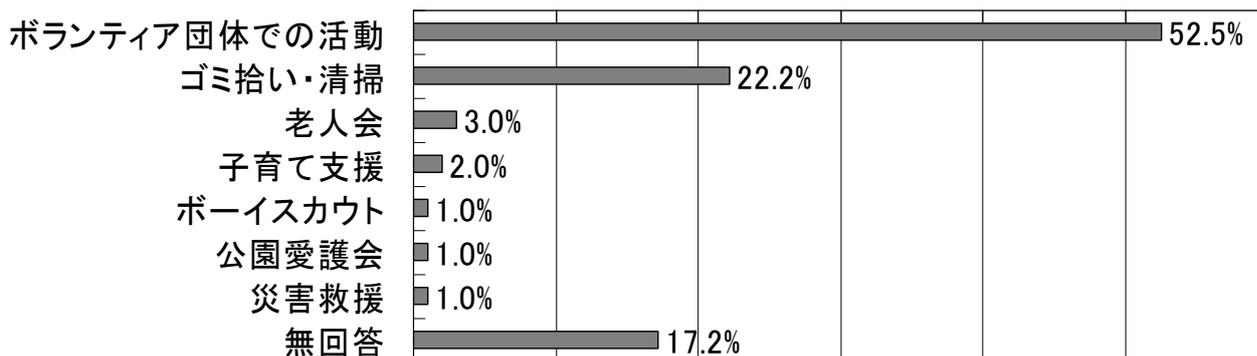


○ボランティア

- 活動内容としては、「ボランティア団体での活動」が最も多く、次に「ゴミ拾い・清掃」となっています。
- 活動場所としては、「地区内」が最も多く、次に「市民センター・公民館」となっています。

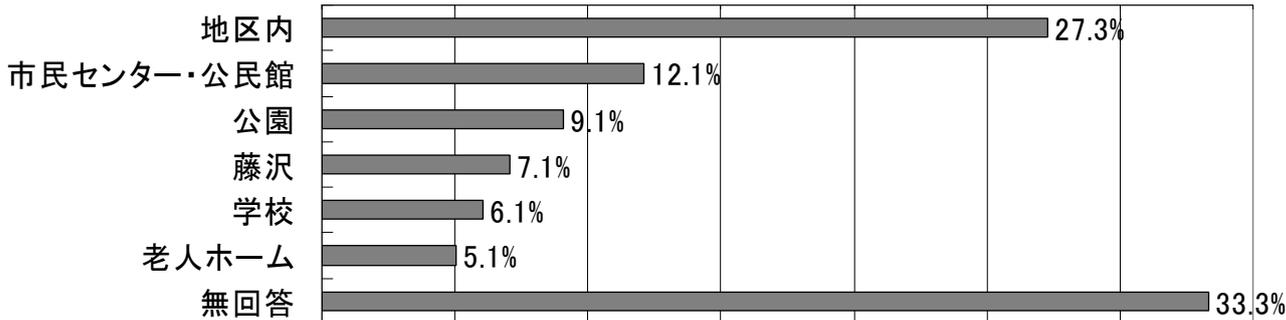
<活動内容>

総数:99



<活動場所>

総数:99

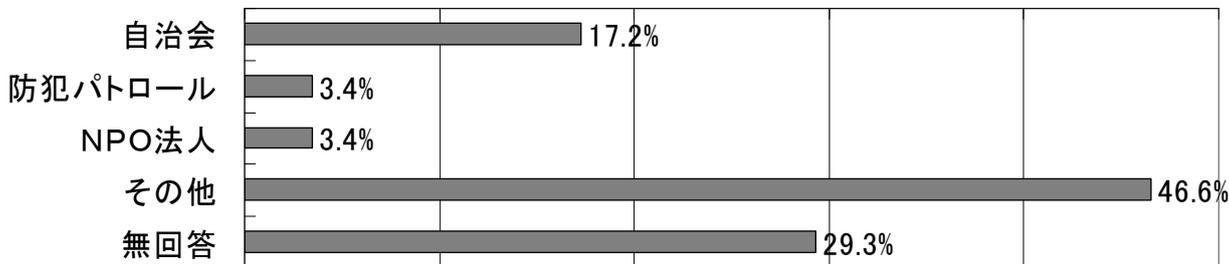


○その他

- 活動内容としては、「自治会」が最も多く、次に「防犯パトロール」、「NPO法人」となっています。
- 活動場所としては、「地区内」が最も多く、次に「市民センター・公民館」となっています。

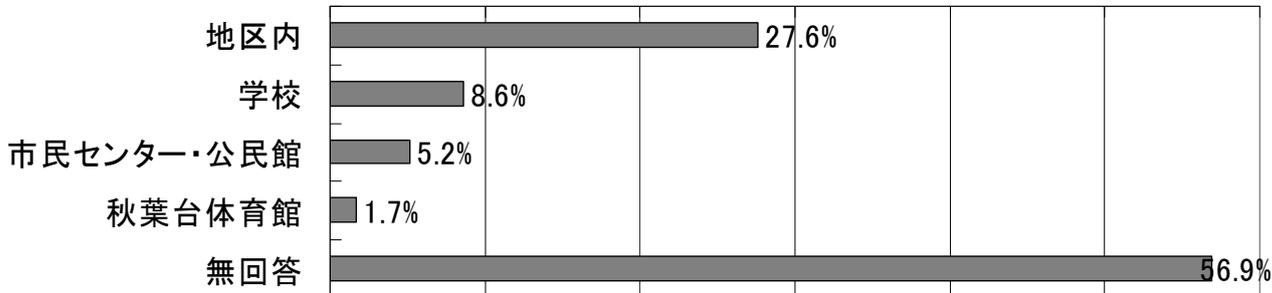
<活動内容>

総数:58



<活動場所>

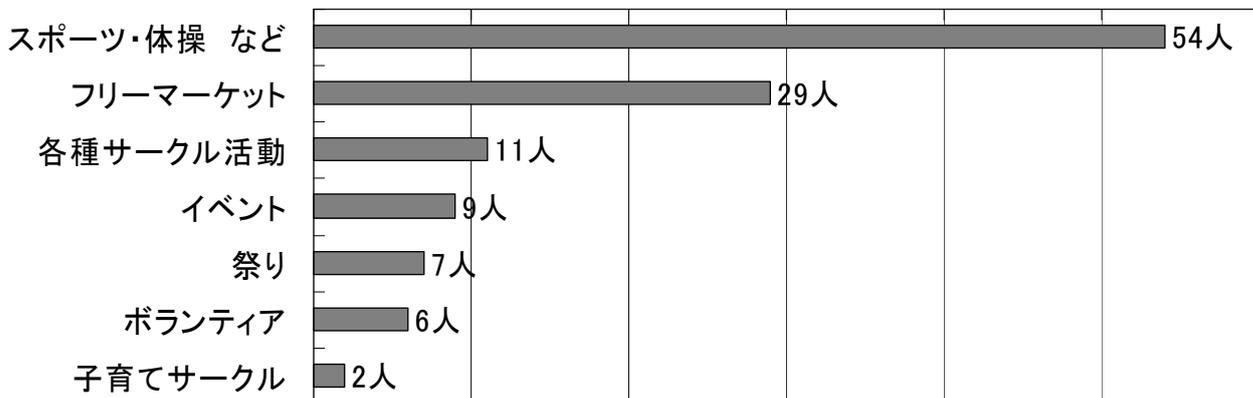
総数:58



①-2 参加してみたい活動

設問: 家族の誰も参加していない場合、参加してみたい活動があれば、ご自由にお書きください。

- 「スポーツ・体操など」が最も多く、次に「フリーマーケット」となっています。



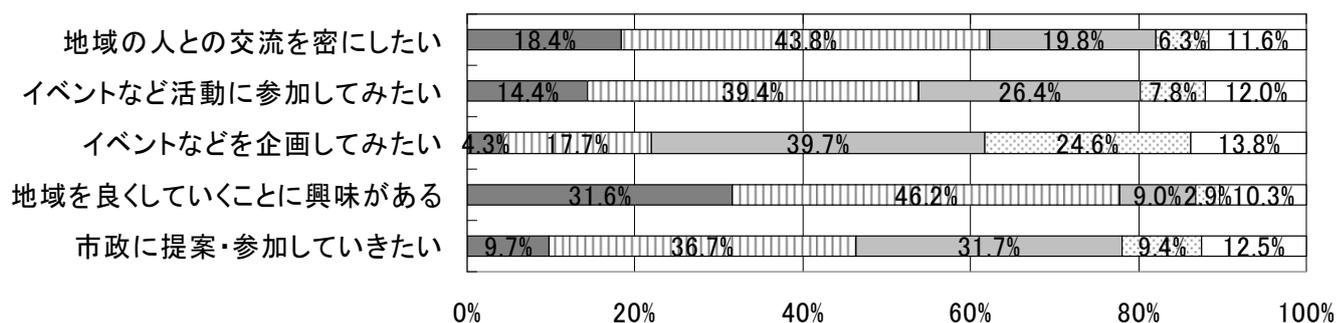
## ②今後の地域での活動

設問：今後、地域での活動に関して、それぞれの項目について、もっともあてはまるもの1つに○を付けてください。

- 「思う」、「少し思う」の合計が最も多かったのは、「地域を良くしていくことに興味がある」で、約78%となっています
- 「思う」、「少し思う」の合計が最も少なかったのは、「イベントなどを企画してみたい」で、約22%となっています

総数:842

■ 思う □ 少し思う ■ あまり思わない □ 思わない □ 無回答



(6) A 駅周辺に新たに住まれる方、通勤・通学等で訪れる方々との交流について

設問：それぞれの方々との交流の仕方について、もっともあてはまる交流の仕方について1つ選んでください。また、思い当たる具体的な活動内容がありましたら、お書きください。

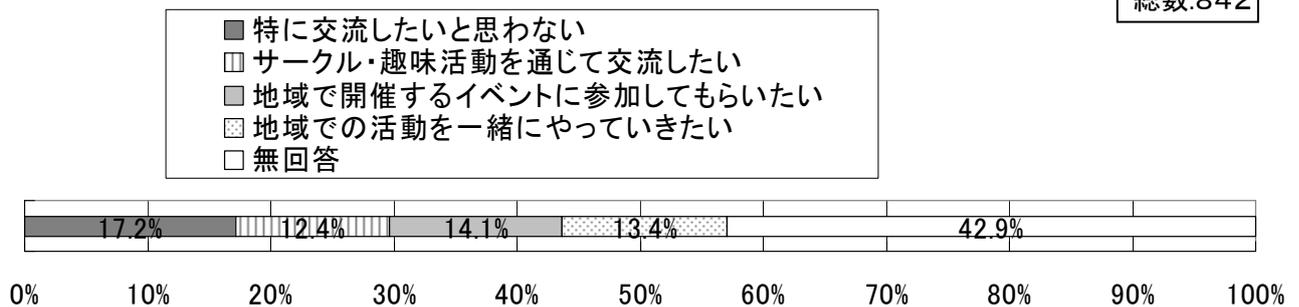
①新たにA 駅周辺に住まれる方

○交流の仕方については、「サークル・趣味活動を通じて交流したい」、「地域で開催するイベントに参加してもらいたい」、「地域での活動を一緒にやっていきたい」の回答が約 12%~14%となっています。

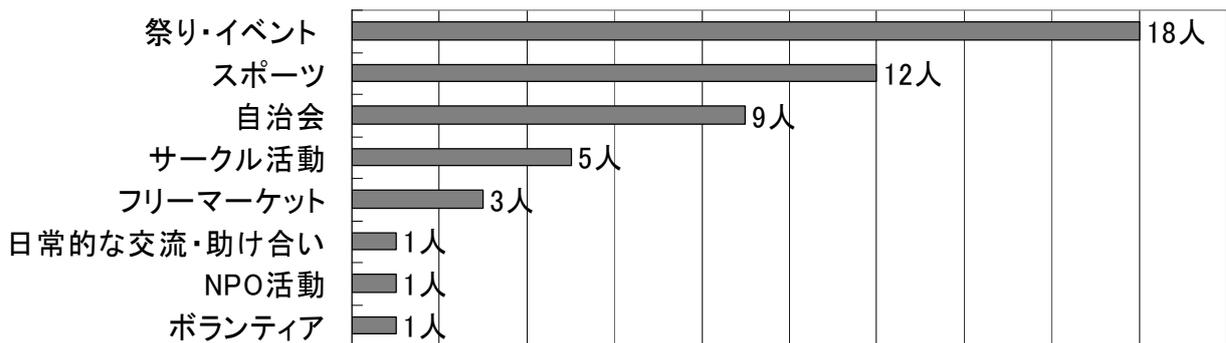
○具体的活動については、「祭り・イベント」が最も多く、次に「スポーツ」、「自治会」となっています。

<交流の仕方について>

総数:842



<具体的活動>



②通勤・通学で日常的にA 駅周辺を訪れる方

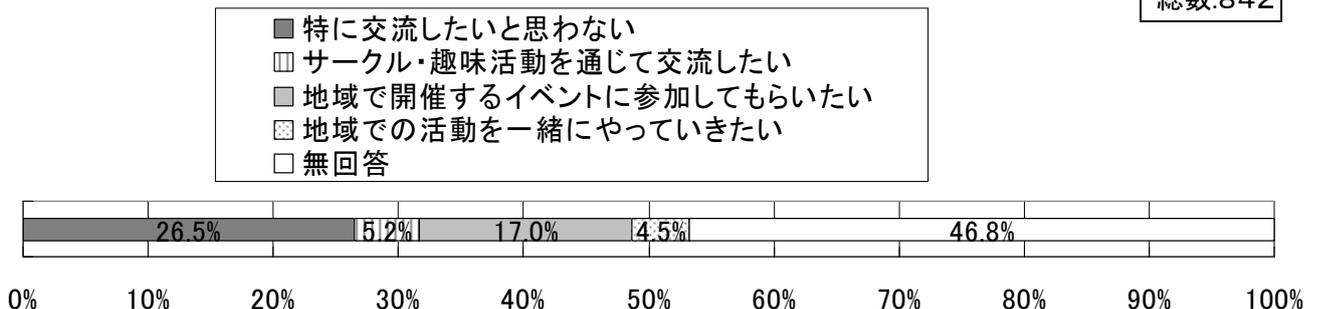
○交流の仕方については、「特に交流したいと思わない」が最も多く、約 27%となっています。

○次に多いのが、「地域で開催するイベントに参加してもらいたい」となっています。

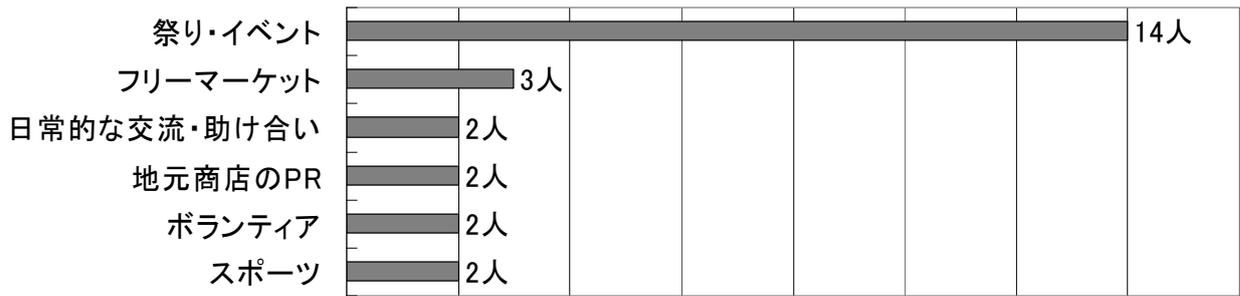
○具体的活動については、「祭り・イベント」が最も多く、次に「フリーマーケット」となっています。

<交流の仕方について>

総数:842



<具体的活動>



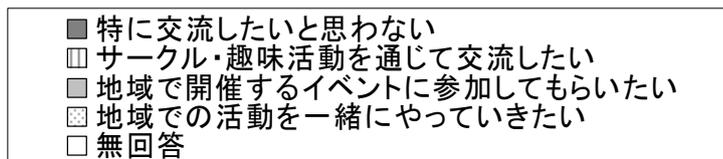
③秋葉台公園などの利用でA駅周辺に訪れる方

○交流の仕方については、最も多いのが「特に交流したいと思わない」であり、次に多いのが、「サークル・趣味活動を通じて交流したい」、「地域で開催するイベントに参加してもらいたい」となっています。

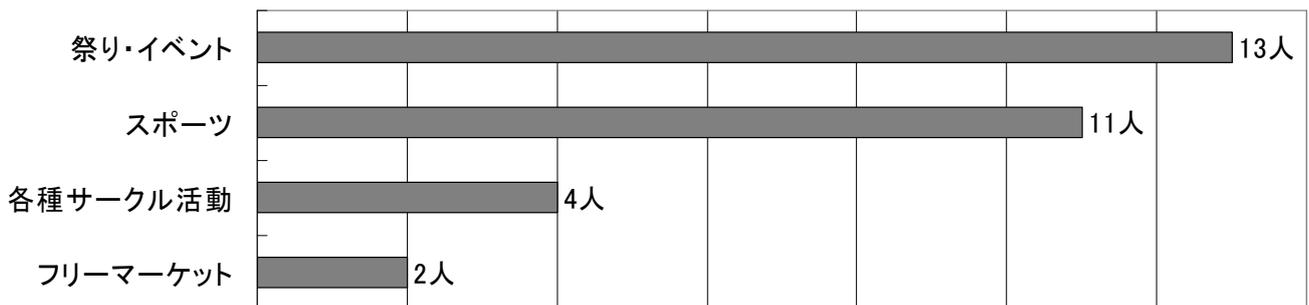
○具体的活動については、「祭り・イベント」が最も多く、次に「スポーツ」となっています。

<交流の仕方について>

総数:842



<具体的活動>



## (7) 自由回答

### ① A 駅、駅前広場等

- ・早く相鉄線を延伸してほしい、駅ができれば自然と良い街ができると思う。
- ・駅ができれば通勤で毎日利用すると思う
- ・ほとんど電車は使わない
- ・A 駅は秋葉台文化体育館の駐車場の地下付近を使ったほうが、遊休地の活用等、より低予算でできるのではないのでしょうか。
- ・駅の出入り口を東西南北に造ってほしい
- ・相鉄大和のような駅前が広く、散歩やフリマに利用できる道路があると良い。
- ・レンガ造りなど特徴のある駅になると良い。
- ・効率的な公共投資をして市民の利便性を考慮してもらいたい。イトーヨーカドー地下直結、バスロータリーをイトーヨーカドーの地上駐車場に設置するなど本当の利便性を考えてほしい。
- ・周辺と調和のとれた駅のデザインが望ましい。
- ・駅ができると高齢者の利用も多くなるので階段ではなくエスカレーターかエレベーターを設置すること。四方八方に駅の近くに送迎に訪れる車のための駐車スペースを設ける事。湘南台駅の悪い点を考えて A 駅を造ってほしい。
- ・A 駅の想定位置を地図で見るとヨーカドーの前の道路あたりのようですが秋葉台公園利用者（特に小さな子供）のことを考えると横断歩道を渡るのではなく、藤沢厚木線を越えたところにも出口があったほうが安全だと思います。（例えば現セブンイレブン前のあたり）
- ・いすゞの前に駅がほしい。
- ・自転車置き場、駐車場を十分に設置してほしい。路上駐車などが増えるのが不安。
- ・イベントのできる小さなコーナーがほしい、地域の方々の交流の場にもなると思う。
- ・文化体育館までの地下歩道がほしい。
- ・駅にバスターミナルを設置してほしい
- ・パチンコ店を買い取って駅ビルにすると良い。
- ・交通動線の整理。これまでは通過するだけの地区だったので、しっかりとした量を流出入できるロータリーの設置を強く望みます。
- ・浮浪者や学生が地下広場にたむろしないように
- ・木がたくさんありベンチに座り本を読んだり、編み物をしたり、友達と話し合ったり、ゆったりできる場所があると良いと思う。
- ・多くの人が活用できるように、出入口はできるだけ遠くまで設置してほしい（住宅街方向にも配慮して遠藤交差点あたりまで）
- ・秋葉台体育館まで地下通路でつながると大会などの際に便利だと思う。
- ・環境にやさしく（ソーラーパネルの多用等）緑を残し、他のまちの人がうらやむような駅にしてほしい。
- ・駅に無料で安心・安全な自転車置き場を設置してほしい。
- ・駅前に送迎用の駐車スペースを作る。路上駐車を防ぐため。タクシーに占領されないようにすみ分けを上手にする。
- ・住民の多い区画整理地の付近（コメダコーヒー）辺りに駅を造ってほしい。秋葉台体育館に訪れる人も、菖蒲沢区画整理地区の住民も便利になる。
- ・A 駅も B 駅も設置は望まない。現状の環境を壊してほしくはない。慶應学生のための駅だという考えがうかがえる。
- ・自転車置き場の量を多めに。辻堂駅北口では不足していると聞く。本町駅でも
- ・相鉄線が開通した際は終電が湘南台止まりではなく B 駅まで来てほしい。

- ・地下のトイレは怖いので奥まったところではなく、できるだけ人通りがあり、犯罪が起こらない場所に設置してほしい。
- ・都市計画は現場 1000 回です。晴れ、曇りの日に視察しても意味がありません。先日の台風 18 号のような雨の夜に視察を 1000 回です。石川 6 丁目はこの地区で一番土地の低いところ。大雨が地下駅に流れ込んだ際の対応はしっかりしていますか。横の河より低いので河には排水出来ないのではないのでしょうか。後から想定外だったという言い訳はないようにしてください。

## ② 地域全体のまちづくり

- ・都心が近くなり人々の交流が活発になると思う
- ・便利になるのは良いが住環境の悪化は避けてほしい（騒音・緑など）
- ・子供からお年寄りまで安心して歩ける街にしてほしい。
- ・車を利用しなくても生活に困らず、病院も歩いて行けると良い。
- ・交通ルールを守り、支えあい・助け合うまちになってほしい。
- ・こどもとお年寄りが自然と交流できるまち
- ・商業施設が増え、働く場所が増えると良い。
- ・緑豊かな街にするのは、すでにマンションや工業地帯があるため難しいと思う。
- ・A 駅とヨーカドーを中心に生活に便利な（若い人にはレンタル店、ファストフード、学習塾など）商業施設。子ども、年配者にはクリニックビルやカルチャーセンターなど車であちこち移動しなくてもよいような、コンパクトながらも便利で清潔な未来型のまち。
- ・周辺には小出川遊歩道があるので春のアジサイ、彼岸花を藤沢市の将来の観光スポットに公園整備し、B 駅ができれば、鎌倉のように四季をアピールでき、人の流れが多くなりにぎわい発展していくと思う。
- ・周辺には湘南台駅もあることから A 駅の機能として、規模は小さく、利便性を優先したものが良いと思う。結果、子ども連れ、老人にはとても使い勝手の良い交通手段となり、世代を問わず人々が活発に交流できるまちになってほしい。
- ・ベッドタウンとしての街づくりを期待している。
- ・子供が安全に暮らせるようにしてほしい。
- ・清潔なまちであってほしい。
- ・現在の良い環境を維持しつつの発展が望ましい
- ・緑豊かでもただ緑が多いというのではなく、駅周辺では防犯・景観上きちんと整備された、手入れされた緑地が増え、放置農地も何らか活用し、荒れ地を減らし「美しい緑の多いまち」になってほしいと思います。
- ・自転車での利用は、くれぐれもマナーと置き場所。子供・児童に安全なまちづくりを願う。
- ・湘南台駅みたいに飲み屋街の多い街のようになってほしくない、緑豊かな自然があり、子供から大人（老人）までが楽しめる夢あるまち。
- ・自然に溶け込んだ品のある街づくりを望みます。B 駅につながるなら教育文化の香りがする、たたくまいで、周りの緑を保全するようなまちづくりを期待します。
- ・郊外型の都市づくり（混雑・ゴミのない清潔な街）
- ・安心・安全なまち
- ・田舎っぽさを残しながら駅中心にひとが集まって来るまちになると良いと思う。駅中とまでは行かなくても医療・図書室・レンタカーの取次・写真やビデオのデータを編集できるセンターなど若い人にもお年寄りにも親しめる街がよい。

- ・利益最優先な地域商業施設だけでなく、昔ながらの向こう三軒隣のつながりが考えられる地域づくりであることが、政治・行政の目指すべきところである。
- ・大学の雰囲気にあった文化的な街になるとよい
- ・北部開発の中心地となると良い。
- ・大学が近くにあるのでその特色を活かしたまちづくりが望ましい。
- ・日本中どこも似たような商業施設があり、地域の特性がほとんどない。あまり俗化されてほしくない。
- ・地域の学区が古いままで整備されていないので参加したくても自治会行事に参加できない状況が続いている。A 駅を作ることでその状況も改善していただけると今よりもっといい街になると思う。
- ・藤沢市の自然を十分に感じつつ、都心のアクセス向上による生活の豊かさをもっと感じられる街になると良い。
- ・交通事故のないまちにしてほしい。
- ・横浜市のセンター北のようなまちになってほしい。
- ・自治会の交流があり気軽に声をかけあえる人々のいる地域になると良い。
- ・駅を中心として、商業、小規模商業、住宅地・学校・公園と同心円状に整備してはどうだろうか。
- ・子供たちが安全に通学・通行できるような環境になってほしい。
- ・自動車・バスの少ない街
- ・人が多く歩くまち
- ・新しい住民の流入はできるだけ避けてほしい。
- ・これ以上の市街化は避けてほしい。
- ・工場の化学薬品臭が改善されると嬉しい。
- ・雰囲気の明るい街。高齢者・障害者などの人たちが孤立しない環境。
- ・人々にやさしい街になってほしい。
- ・安全で安心してなおかつA 駅周辺に住んでいることを誇れるようなまち。便利になるばかりでなく良い意味での田舎らしさを残してほしい。小さな子供やお年寄りも便利であることも大切。
- ・緑と花が多く、看板等の配色がシンプルできれいなまちにしてほしい。
- ・いま現在でも地域のことに興味のない方が多くいます。もともと住んでいる、新しく住むなどは関係なく、その地域にクラス以上、権利のみ主張するのではなく、生活していく上での最低限のマナー・ルールは守れるまちになってほしいです。ただ駅ができて人が住めばまちが豊かになるとは思いません。
- ・降りてみたくなるような、おしゃれなまちづくりをしてほしい。
- ・本来ある自治会の良さが残るような雰囲気作りが望ましい。
- ・工場中心の地域からもっと違った生活感あふれるまちになってほしい。
- ・商店街などが形成され経済活動が活発になり、かつ、大学のある町として文化的な施設が育っていくような複雑で魅力的な雰囲気をまとってほしい。
- ・駅周辺だけでなく、A 駅と B 駅の間が忘れられないように、全体を考えてほしい。
- ・高齢者から子供への視線の転換による施策の展開。
- ・自治会の活動が活発ではない（見えにくい）。住民の意見をくみ上げる方法が現状ないので、もっとオープンにして誰でも参加できるようにしてほしい。
- ・道路整備によってススキの穂がなくなってしまい、秋を感じられないのが残念でたまらない。ビルが建ち、道がきれいになるのは良いが、緑は必要だと思う。アスファルトやコンクリートのような照り返しの強い地面は避けてほしい。

- ・電線の地中化
- ・持ち家の方には努めて庭に樹木を植えるように指導、公共施設では植樹の積極化、もしくは義務化などで、人口密度に適した緑化の推進をしてほしい。
- ・横浜に近いベドタウンになっていくように感じる
- ・駅が設置されても単なる通過地点とならないような工夫をしてほしい。
- ・地元色が濃い地域なので、新住民も上手に取り込むことのできる地域になると良い。
- ・湘南台駅行きの路線バスが一時間に数本運行しています、本当に新駅の設置は必要なのでしょうか。今後も皆さんで吟味して進めてくださることを望みます。
- ・区画整理事業もまだ完遂していない中で、さらなる公共事業の計画というのは信用がならない。駅完成後には超高齢社会となって利用できなくなってしまうと思う。千葉でリニアの開通はナンセンスという意見があるようにこの計画もナンセンスなものだと感じる。
- ・辻堂駅における再開発事業では信号の不設置による交通事故の危険性の増大や、道路設計の不備による周辺混雑、バスの遅延、一般車向けロータリーの狭さなど問題が山積しているが、A 駅においてもそのような負の側面が噴出しなにか大いに懸念している。また、善行、江の島の土地売買をめぐる問題や職員の不祥事などが相次ぐ藤沢市に市民目線の都市計画が可能なのか疑問である。特に建築・土木系の職員は態度・交通マナーが悪く、協力する気には到底なれない。
- ・商業施設は増加すると思うが、ごみ処理の問題は徹底するよう。駅周辺に出来るであろう自治会と既存の自治会との交流を密にする必要がある。市を入れて。
- ・一人暮らしの老人が家にひきこもらず、楽しく外出できるような場所があればよい。
- ・駅より 15 キロ周囲の都市計画を変えてほしい、多くの方の住宅をつくり人口を増加させたい。
- ・農地（未耕作）の利用を進めるため現状の規制を見直すべきだ。
- ・完成まで時間がかかり駅に対する地域の盛り上がりも覚めて、周りに何もなく利用率も低い駅ができるのではないかと心配。周りのモデルとなるような駅づくりを望む。
- ・湘南台駅がいまひとつ繁栄しきっていないので、A 駅設置によりどうなるのか疑問。
- ・外部から来る人との交流がそんなに重要だろうか。自然体で接し共存共栄で良いと思う。
- ・転入されてきた方とも思いやりの心を持って仲よくしていきたい
- ・遊歩道を整備し寺社仏閣等、遠藤武者、文寛上人跡地などを見て回ったり人の動きを A 駅から B 駅までのハイキングで人を動かしてみたらどうだろうか。
- ・現状で十分満足これ以上の商業施設等はいらない。

### ③ 施設等

- ・パチンコ・ゲームセンター等の遊戯施設はつukらないでほしい
- ・フードコートのあるショッピングモールがあると良い。
- ・ストレッチなどを教えてくれる場所もあると良い。
- ・高齢のかたが気軽にランチなどを安く食べられる場所があると良い。
- ・イトーヨーカドーは買い物に大変便利。パチンコ屋は絶対に増やさないでほしい。
- ・夜間診療所があると良い
- ・生活に便利で値の高い個性的なショップなどもあると良い
- ・高齢者が集まることのできる場所があればよい。例えばスポーツ、おしゃべり等々。市にはシニアセンターがあるが、交通の便が悪いため近くに一つほしい。
- ・A 駅周辺だけでなく、菖蒲沢地区にも公園やスーパー、ライフタウンなどができると良い
- ・高齢者もおおいため、医療機関の充実が望ましい。また趣味の活動に気軽に参加できるような施設、

リラックスできるようなお風呂もあると嬉しい。買い物も楽しみのひとつなので商業の充実も期待したい。反面一坪農園なども近くにあると嬉しい。

- ・慶應大学病院を設立してほしい
- ・タワーマンションの計画をお願いしたい。若者の集まる街にしてほしい。
- ・地上または地下に喫茶店街を作してほしい
- ・A 駅には商業施設を、B 駅には医療・健康のための施設を。
- ・駅周辺に公園があって子供が遊べる広場があればよいと思う。
- ・大型店舗だけでなく個人店や診療所など大きすぎない多種多様なお店が並ぶと良いと思う。中華街のような昔のよき昭和の高度成長期のような・・・せっかく大学もあるのだから。
- ・高層建築を建てないでほしい。
- ・駅前に小児科や耳鼻科などのあるクリニックビルのようなものがあると良い。塾なども。
- ・子供の育てやすい街になると良い。(保育所が充実・少年野球やサッカーに住民が熱心)
- ・居住の安全性がよく、通勤通学の利便性を確保したまちになってほしい。
- ・駅の近くに処方箋を受けられる薬局があると良い。
- ・駅の近くにファーマーズマーケットがあると良い。
- ・テラスモール規模のショッピングモールがほしい。
- ・お年寄りが増えるため、診療を受けることのできる地域に
- ・総合病院があると良い。
- ・お年寄りが気軽に立ち寄れる商店街も必要かもしれない
- ・コンビニばかり多い街づくりではなく、専門店で品格ある商業地域であってほしい。
- ・交通の便が良くなり秋葉台公園で大きなイベントが開催されるようになって人の交流が増えるとうい。近くに医療施設がないので、これをきっかけに充実されると嬉しい。
- ・若者が深夜まで集まって騒がしいような施設はつくらないでほしい。
- ・緑豊かな場所、ベンチ、噴水などの工夫がある空間があると良い。
- ・駅の近くに市の関連施設(市民センターなど)や市民活動の拠点のようなものがある人が交流できるような環境を整備してほしい。
- ・信用金庫があると良い、ダメなら ATM でも。(年金の受け取りに利用したい)
- ・パチンコ店・風俗店は絶対にやめてほしい。
- ・人々が集える公園のある町。歩道にベンチ
- ・子供が安全に遊べるスペースがほしい。
- ・子供を無料で遊ばせることのできる施設がほしい(いずみ中央駅のすきっぷのような)
- ・小さな個人商店の多いまち
- ・慶應義塾大学もあるので教育やスポーツで若者の集う場所になればよいと思う。若者から新しい文化がうみだされることを期待したい。(ロボットコンテスト、ストリートミュージシャンなど)
- ・地域インフォメーションセンターのようなものがあると良い。
- ・ペットと一緒に入れる施設がいっぱいできてほしい。
- ・B 駅周辺に医療・高齢者施設が整備されると良いと思う
- ・老人が集まる一人暮らしの人たちが楽しむ場所がほしい。
- ・学童保育の充実、保育園等があると家族も楽に働けると思う。
- ・遠藤地区は古くからここに住んでいる方が多く人の移動が少ない。良く言えば3世帯同居であったり、ご近所付き合いなど地域の絆も強い。悪く言えば排他的。地域の活動はどこへ行っても同じ顔。地区の整理と新しい人が楽しく地域活動に参加できる仕組みが必要。遠藤市民センターで行って

る活動を秋葉台公園に移してしまう方法もありえるかもしれない。

- ・ B 駅周辺に医療・高齢者施設が整備されると良いと思う。

#### ④ 交通

- ・ A 駅へのバスがあると便利
- ・ 厚木線に路線バスを通してほしい
- ・ 無料駐車場がない
- ・ 小さなコミュニティバスのようなものがあると良い。
- ・ 交通渋滞・違法駐車が増加すると思われるので対策をしっかりとしてほしい。
- ・ 歩車分離ができると良い
- ・ バイク置き場がない、バイク置き場の機械が扱いにくい、値段が高い。
- ・ 駐輪場が混雑している
- ・ 放置自転車・バイクをなくしてほしい
- ・ 道路の整備が不十分で大型トラックが多く、子供が歩いていて危険を感じる。
- ・ 湘南台駅から慶應義塾大学までの渋滞をなんとかしてほしい
- ・ 工業地帯が多いので、大型車が中心部を通らずに済むようにしてほしい。
- ・ 細い道にまでトラックが入り込み危険
- ・ バス停が道路沿いで路側帯もないため危険である。
- ・ 駅を中心に回るコミュニティバスの運行をしてほしい
- ・ 将来的に厚木方面まで伸びる路線であると嬉しい。
- ・ 歩道の整備のなされた安全な道路を造ってほしい。
- ・ 歩道の鉾は、足腰が悪いと引っかかって危険、車いすも通りにくいと思う。
- ・ 早く圏央道への接続道路を
- ・ 駅までの道路を二車線にしてほしい。
- ・ 神奈中のバスで遠藤というバス停が二つあるので一つにしてほしい。
- ・ 雨の日にバス停で待つのが大変
- ・ 将来のことを考えると近くにバス停があるのは大変安心できることです。駅開設により本数を減らすことのないようにしてほしい。

#### ⑤ 防犯

- ・ 防犯カメラを多く設置してほしい
- ・ 駅の近くに防災拠点があると良い。
- ・ 防犯のために街灯がきちんと整備されていると良い。

#### ⑥ 秋葉台公園

- ・ 秋葉台体育館内の駐車場は障害者用を除いて外の駐車場を利用するようにして、体育館の周囲でジョギングができるようにしてほしい。(自転車が多く危険なため)
- ・ 秋葉台公園の利用者の増加が予想されるため、もっと気軽に利用できるようなアピールが必要だと思う。
- ・ 秋葉台公園内にて、イベントの開催時には屋台、レストラン(秋葉台体育館内)の拡充、公園内のトイレの改築(全て和式が良いと思います)を望みます。

- ・現在計画されている施設（野球場、テニスコート等）の早期実現を望みます。またA駅北側に計画されているサイクリングコースの実現と周囲には花の観賞ができるような配慮を望みます。

#### ⑦ 区画整理

- ・区画整理も含め早い段階で道路整備をしてほしい
- ・駅ができるのは結構だが区画整理を早く進めてほしい
- ・近隣の道路整備の中断が多すぎる。
- ・区画整理が進まず、新しい道路の建設計画はあるが、一向に着手されず行政の怠慢を感じる。

#### ⑧ その他

- ・定期的にフリーマーケットを開催してほしい。
- ・市内 13 地区の整理が必要。石川 5、6 丁目、菖蒲沢などは遠藤地区に編入。地域のイベントに積極的に参加してくれるのは子供が小学生までの家庭。新しくこの地域に引っ越してくる家庭や、いま小さな子供がいる家庭、その家庭を上手に取り込むためには小学校区を大切に扱う必要がある。私は石川 6 丁目に住んでいる。六会駅は利用しない。どうして六会地区なのだろうか。この地域に住む同世代はみんな疑問に感じている。
- ・秋葉台公園周辺の調整区域の解除を
- ・用途地域の見直しをお願いしたい。
- ・どのような街にしたいのかの行政の考えが書かれていて、そこから選ぶ形のほうが適切だと思う。アンケートの意図が分かりにくい。
- ・市の都市計画税は目的税でありながら下水が整備されていない。藤沢市の都市計画税約 55 億で下水道に使用されているのは 22 億である。目的にあった使用をするべきだと思う。
- ・いずみ野線 A 駅まちづくり委員会のメールをみたが行政側の委員は全く仕事をしていない。変化を好まない人たちばかりである。