

第26回 ふじさわサイクルプラン 推進連絡協議会

2025年(令和7年)2月5日(水)

<本日の議題>

- (1) 協議会の取組(案)について
- (2) 湘南台駅周辺の自転車通行空間整備計画について



藤 沢 市

(1) 協議会の取組 (案) について

2年間の任期内に、各基本方針に関連した
「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」としての
取組を進めたいと考えています。

基本方針1
自転車の利用環境が整うまちづくり

基本方針2
自転車を安全に利用できるまちづくり

基本方針3
自転車を活用したまちづくり

本日の意見交換の内容

- ▶各基本方針に関する課題や提案、意見
- ▶対策や取組内容案 など



次回の協議会

意見交換の内容をもとに、「ふじさわサイクルプラン」の施策と整合を図った取組案を提案

<今後のスケジュール(予定)>

第25回	意見交換
第26回	取組(案)の提案・取組の決定
第27回	取組内容の検討・完成 ~実施
第28回	報告

第25回協議会においていただいた意見要旨

- ① 交通ルールやマナー違反への対策（とくに無灯火走行）
- ② 自転車のマナーやモラルの周知（歩道への駐輪など）
- ③ 自転車と健康を関連させた情報発信
- ④ 外国人向けの自転車に関する情報発信
- ⑤ 安心して長くとめられる駐輪場の確保

いただいた意見要旨と現在の取組状況

- ① 交通ルールやマナー違反への対策（とくに無灯火走行）
- ② 自転車のマナーやモラルの周知（歩道への駐輪など）
 - 基本方針2「自転車を安全に利用できるまちづくり」において実施
ただし、ルールやマナーの周知がさらに必要な印象
- ③ 自転車と健康を関連させた情報発信
 - 基本方針3「自転車を活用したまちづくり」において実施
ただし、健康的な側面を強調して実施していない印象
- ④ 外国人向けの自転車に関する情報発信
 - 観光に関しては、多摩大学の産官学民連携にて、外国人観光客向けのサイクリングコースの作成を観光課・観光協会とともにやっている。
- ⑤ 安心して長くとめられる駐輪場の確保
 - 基本方針1「自転車の利用環境が整うまちづくり」において実施している。
協議会として取組む範囲に限られる

協議会での取組（案）

自転車と健康を関連させた情報発信

+ルールやマナーの周知

<基本的な方向性>

① ポイントを押さえた短めの動画

立ち止まって視聴されることを期待して1分程度にまとめる
音声放送がなくてもわかるように字幕化

② 専門的な視点からのポイントを掲載

関連機関に内容の監修を依頼
(健康に関しては、健康づくり課が協力予定)

健康づくり課との連携により実施するため、
健康づくり課が進める「歩くプロジェクト」との関連させる。

散歩+ポタリング(自転車でブラブラする)



動画のイメージ例

- 散歩で辿り着いた目的地から、帰りはシェアサイクルを使ってポタリングで戻ることを想定
- 散歩では「徒歩」、ポタリングでは「自転車」の健康に関する効果の紹介
- 併せて、最新の「自転車のルール」や「自転車安全利用五則」、整備が進む自転車通行空間のルールを紹介

動画の場面イメージ例



動画の掲載場所

都市計画課ホームページ



市役所デジタルサイネージ



動画の掲載協力候補

ふじさわ歩くプロジェクト SNS (健康づくり課)



協議会メンバーの発信コンテンツ

- ・ ホームページ
- ・ デジタルサイネージ など

作成した動画掲載のご協力をお願いしたいと考えています

(2) 湘南台駅周辺の 自転車通行空間整備計画について

ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）

【第5章基本計画 P.61】

基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

安全で快適な自転車通行空間の整備と、鉄道駅周辺を重点とした、利用者にやさしい駐輪環境づくりを進めます。

安全で快適な自転車通行空間の整備

(1) 自転車ネットワーク路線の設定・整備

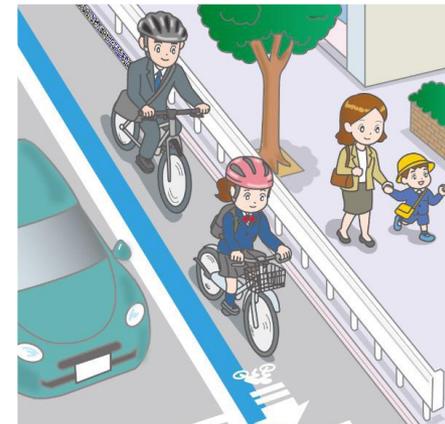
- ・ 自転車ネットワーク路線の設定
- ・ 自転車通行空間の整備

(2) 鉄道駅周辺の自転車通行空間整備

- ・ 鉄道駅周辺の自転車通行空間整備計画の策定
- ・ 計画的な鉄道駅周辺の自転車通行空間等の整備

(3) 安全・快適な自転車通行空間の確保

- ・ 藤沢市の自転車通行空間整備方針に基づく整備



鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線の設定

自転車を含む多くの交通と、多くの歩行者であふれている

通勤・通学などの鉄道利用

乗り物 + 徒歩

商業施設での買い物など



駅周辺の交通の特徴を踏まえ、**歩行者との安全性により着目した**鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定し整備を進める。

基本方針

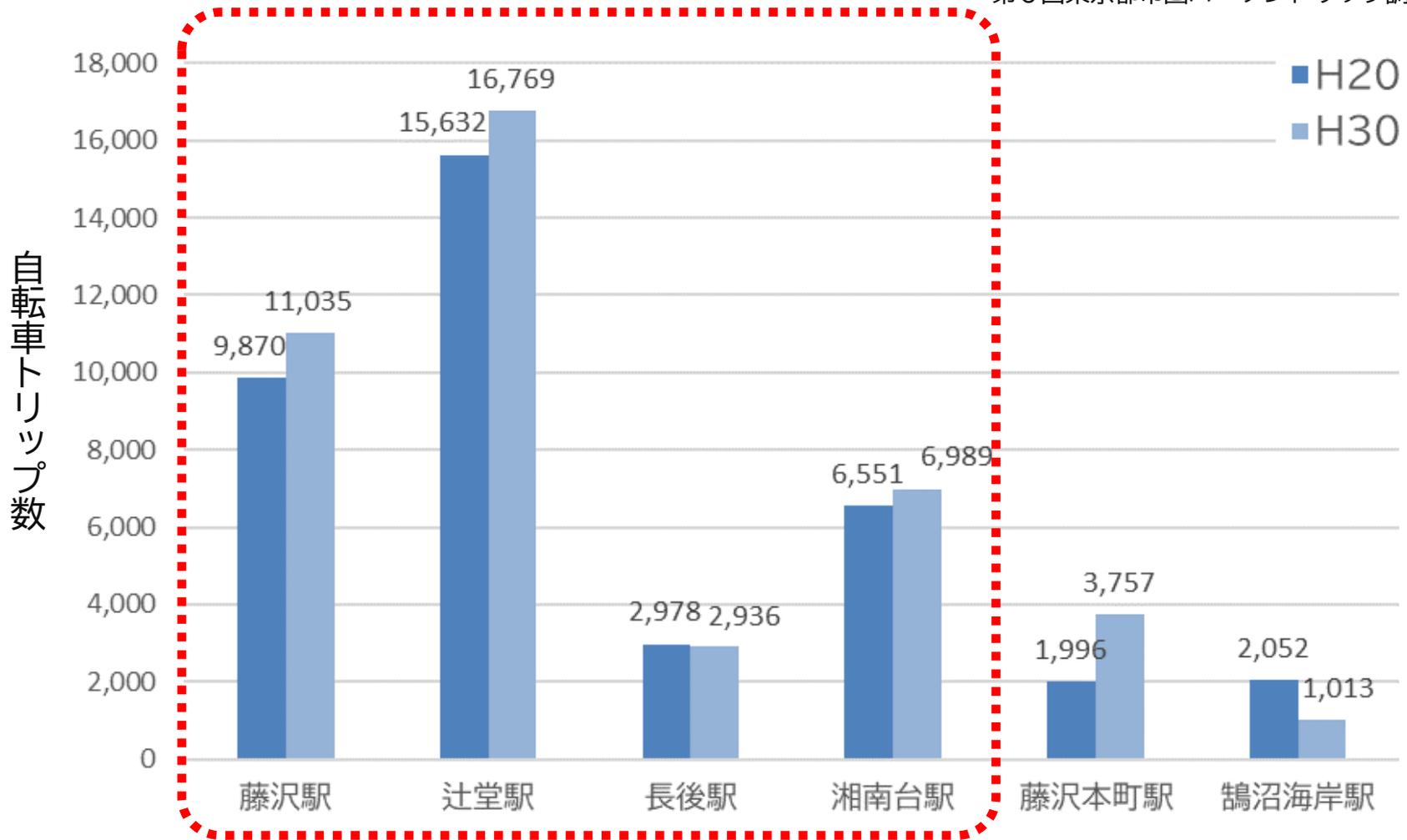
1. 歩行者との安全性により着目した「**鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線**」を設定し、**安全で快適な歩行者空間及び自転車通行空間を確保**する。
2. 駅前交通広場などの市街地の中心部では、「**自転車の押し歩き**」を基本とし、より安全な歩行空間を確保する。

鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線

鉄道駅周辺の自転車の利用実態を踏まえ、歩道がない狭い道路においても歩行者の安全に配慮した自転車ネットワーク。

主な鉄道駅別端末自転車交通量

出典：第5回東京都市圏パーソントリップ調査（H20）
第6回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）



自転車利用が多い駅のうち、駅前交通広場がある「藤沢」「辻堂」「長後」「湘南台」の4駅すでに、「藤沢」「辻堂」は、計画が策定され、整備を進めている。

「鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線」の選定方法

STEP 1

鉄道駅周辺自転車通行空間エリアの範囲設定

STEP 2

駅周辺の道路状況を踏まえ、「駅中心部」と
駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定

STEP 3

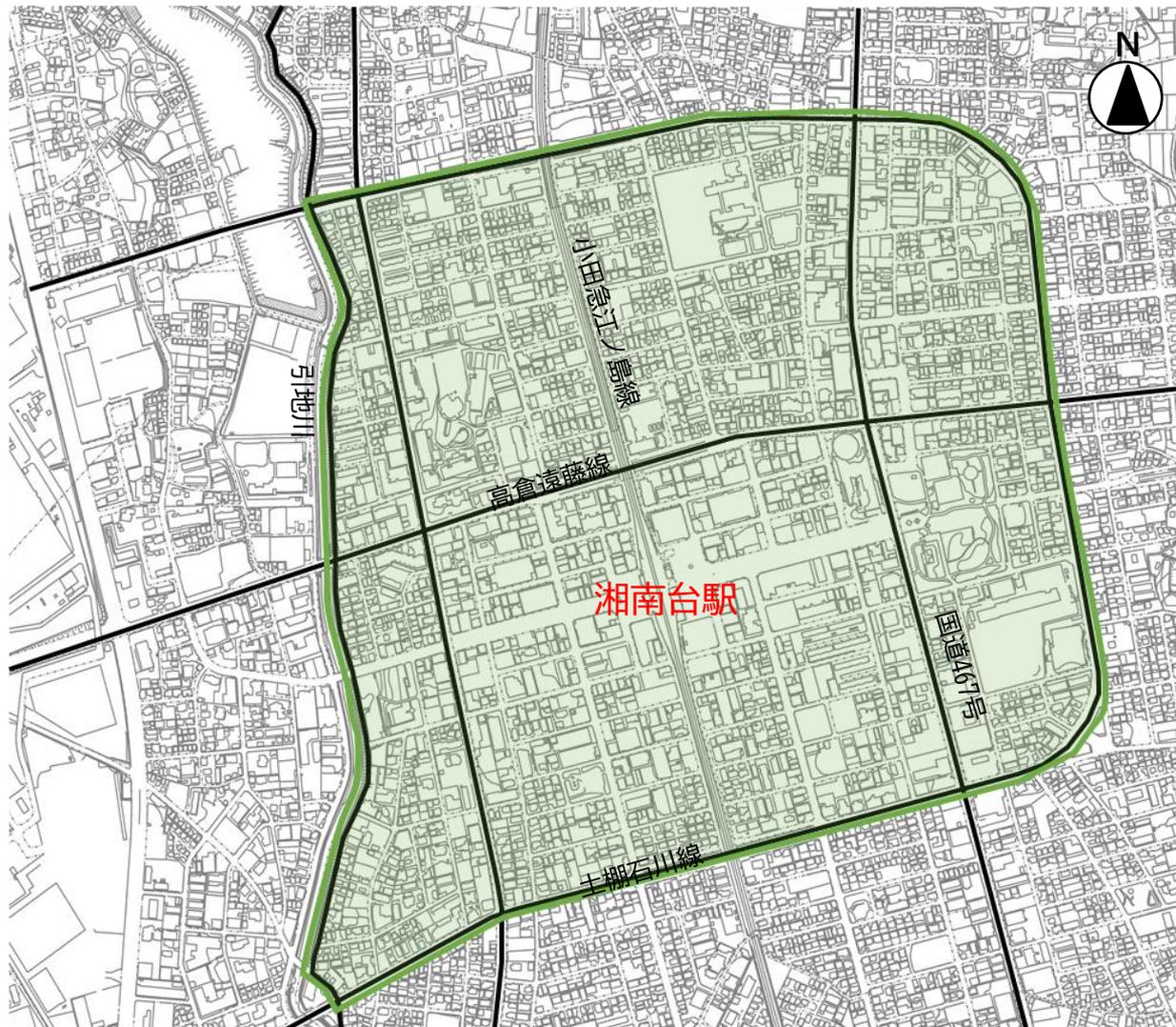
自転車関連事故が多く発生している路線、
歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定

STEP 4

自転車の利用実態を踏まえた決定

STEP 1

鉄道駅周辺自転車通行空間エリアの範囲設定



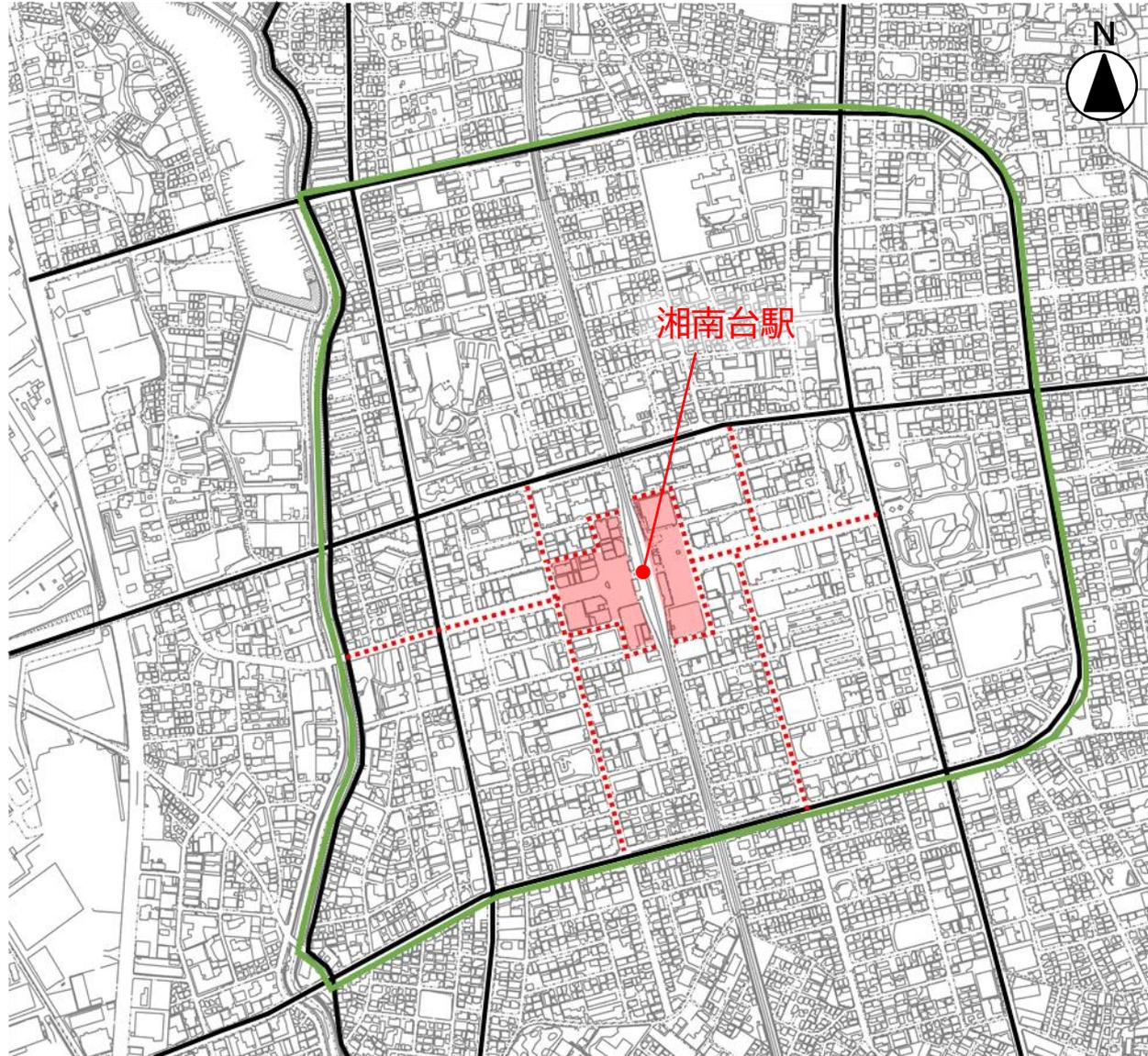
【凡例】

- 駅周辺のエリア
- 将来ネットワーク路線

駅から約500mの範囲で設定し、エリアの外周は道路とします。

STEP 2

駅周辺の道路状況を踏まえ、「駅中心部」と
駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定



【凡例】

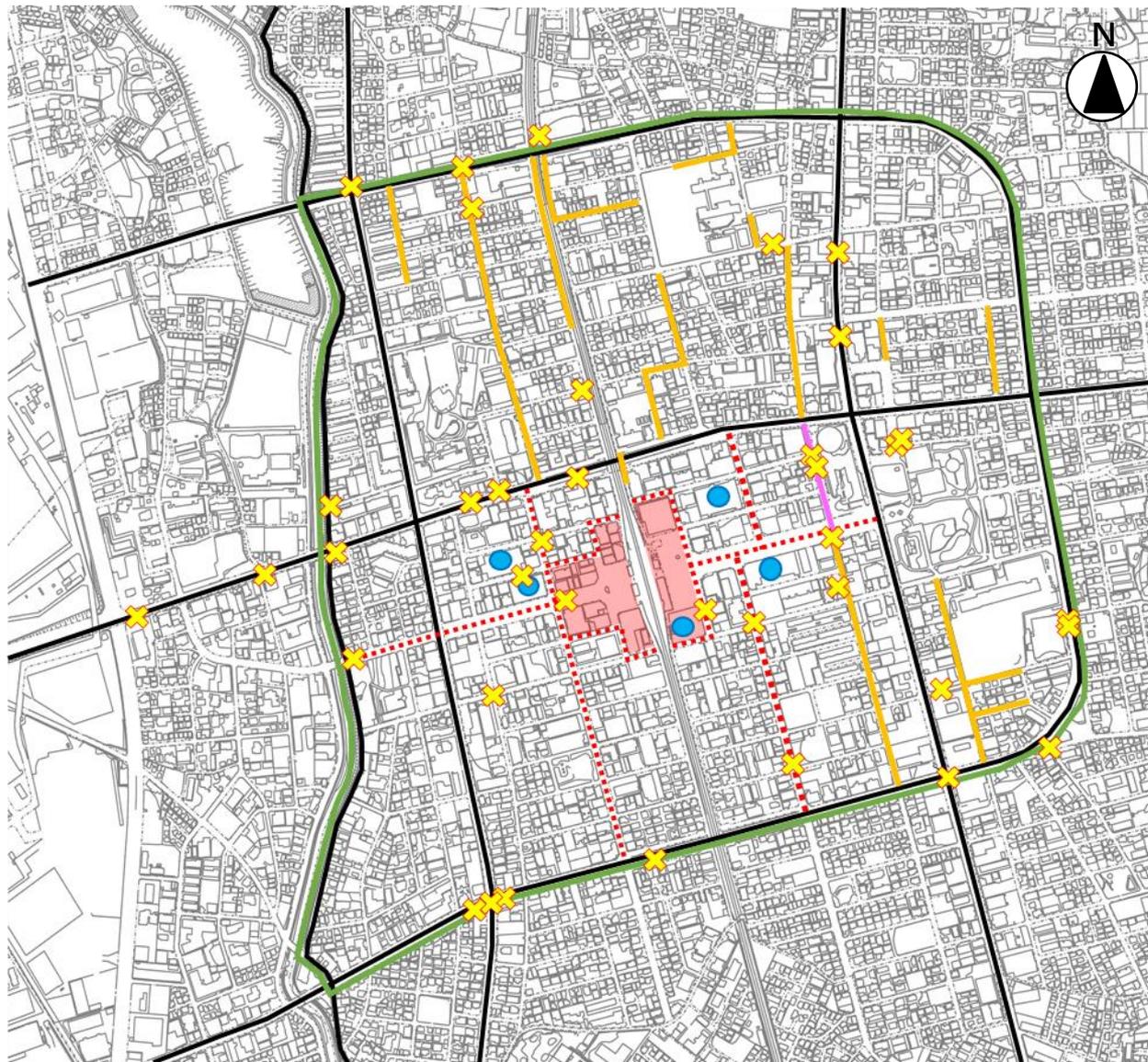
- 駅周辺のエリア
- 将来ネットワーク路線

STEP 2 追加箇所・路線

- 駅中心部
- 駅中心部を直線的に結ぶ路線

STEP 3

自転車関連事故が多く発生している路線、
歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定



【凡例】

- 駅周辺のエリア
- 将来ネットワーク路線
- 駅中心部
- 駅中心部を直線的に結ぶ路線
- 自転車関連事故発生箇所 (R3~5)
- 大規模商業施設

STEP 3 追加路線

- 事故が多い路線
- 歩道がない通学路
- 大規模商業施設関連路線

STEP 4

自転車の利用実態を踏まえた決定

湘南台駅周辺自転車等利用実態調査

<概要>

期 間

2024年11月中旬～2025年1月中旬の平日（9日間）

時間帯

駅周辺の交通量が多いの朝夕ピーク時間帯
朝（午前7～8時）・夕（午後5～6時）

調査箇所

東口：26か所・西口：19か所（計：45か所）

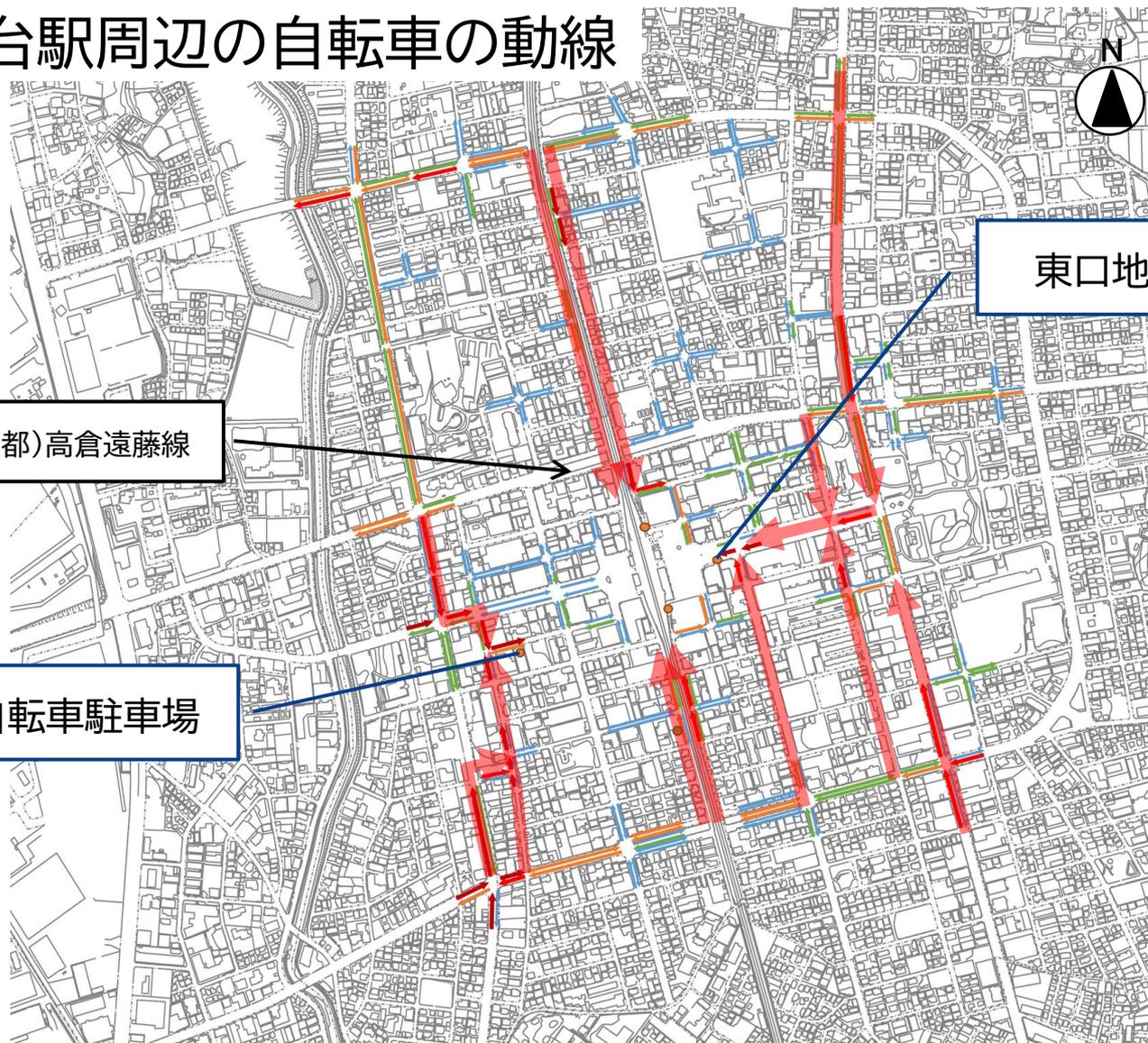
調査内容

自転車の方向別交通量
（どの方向に何台の自転車が通行するか。）

STEP 4

自転車の利用実態を踏まえた決定

湘南台駅周辺の自転車の動線



自転車利用実態調査
(午前7:00~8:00)

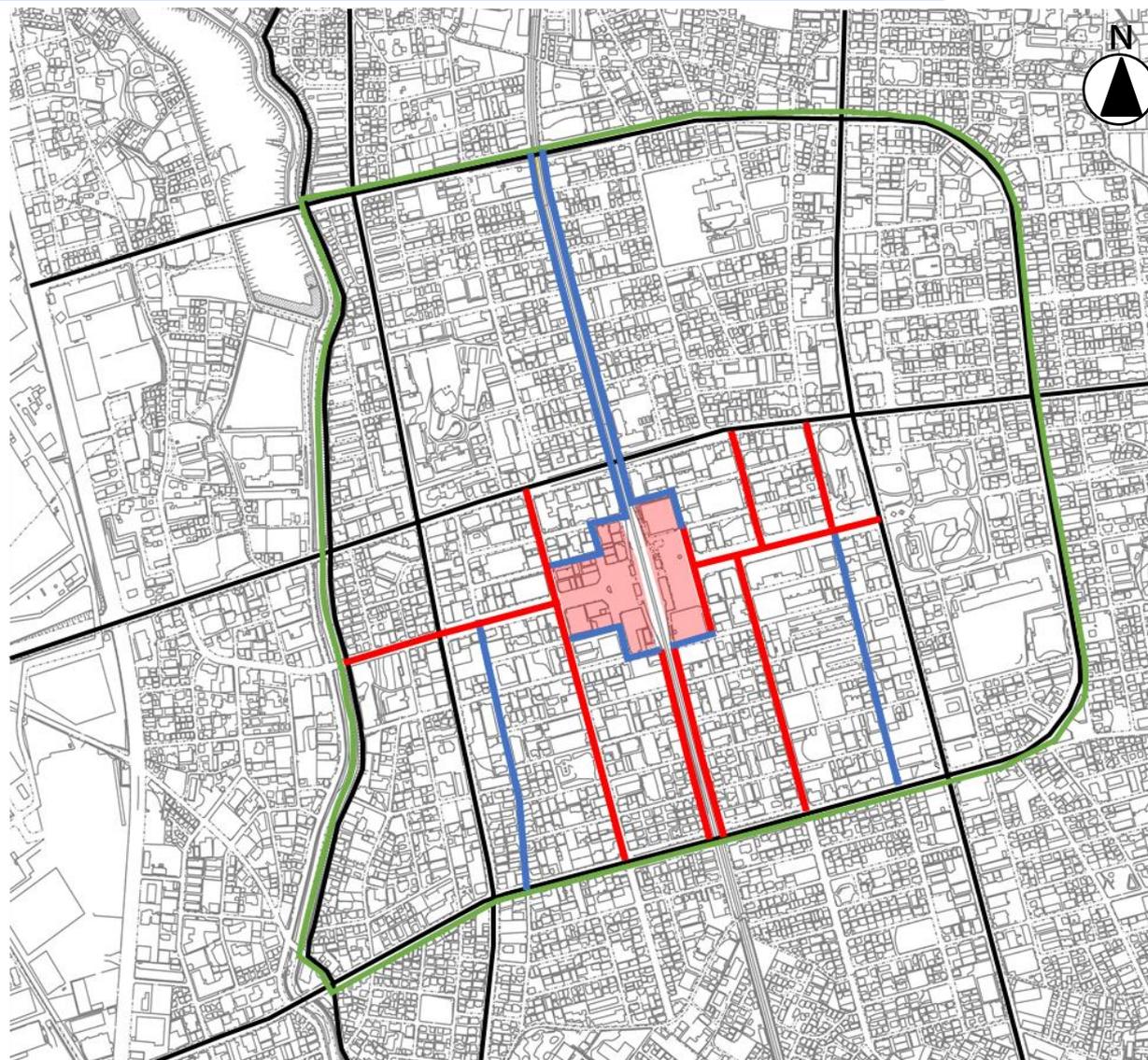
東口地下自転車駐車場

(都)高倉遠藤線

西口自転車駐車場

- 0~10台/1h
- 11~25台/1h
- 26~50台/1h
- 51~75台/1h
- 76~ 台/1h
- 駐輪場 (市営)
- 駐輪場 (民営)

湘南台駅周辺の自転車ネットワーク路線 (案)

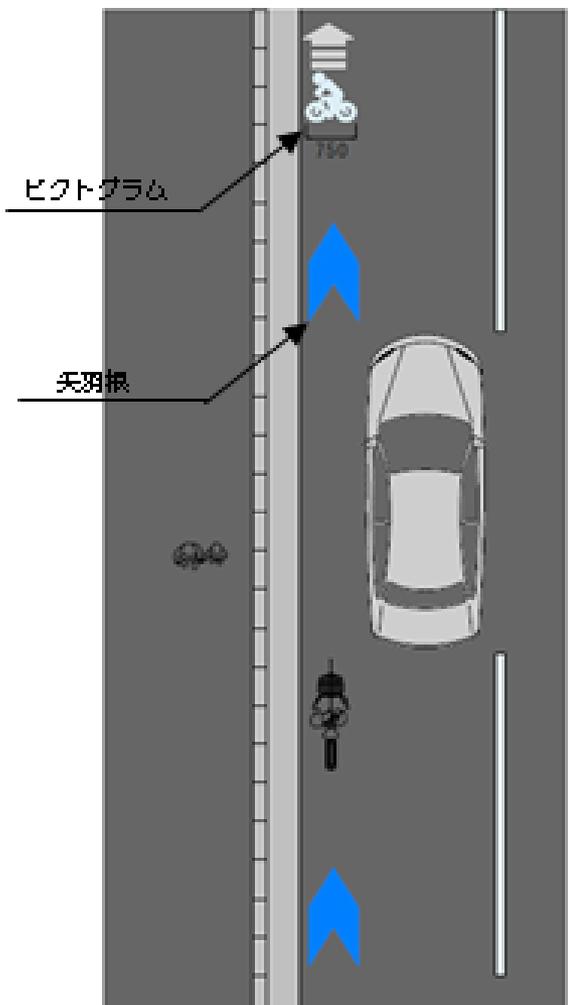


【凡例】

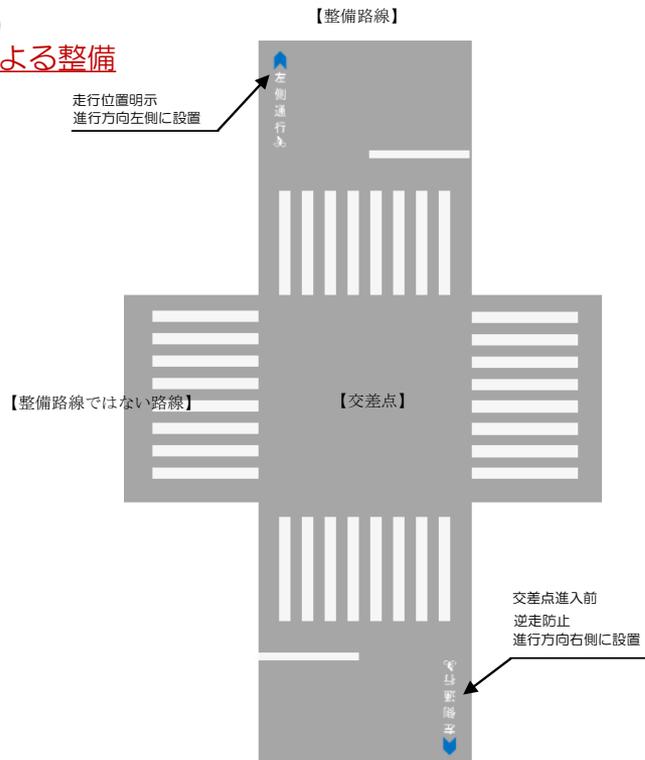
-  駅周辺のエリア
-  将来ネットワーク路線
-  駅中心部
-  ネットワーク路線
(歩道あり)
-  ネットワーク路線
(歩道なし)

自転車通行空間の整備形態

駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)
車道混在による整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)
自転車ピクトグラム(左側通行)による整備



駅中心部
自転車押し歩き案内の整備

車止め(ツル)

自転車はおりて通行
藤沢市

車止め(プレート)



路面シート



今後のスケジュール

【実施スケジュール】

ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】より

路線 No	整備区 No	整備路線	整備形態等	ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】より			
				R 2~4 第1期	R 5~7 第2期	R 8~10 第3期	R 11~12 第4期
16	—	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	—	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画策定済	整備		
18	—	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	—	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

実施スケジュール	時 期
第 1 期	2020 年度（令和 2 年度）～2022 年度（令和 4 年度）
第 2 期	2023 年度（令和 5 年度）～2025 年度（令和 7 年度）
第 3 期	2026 年度（令和 8 年度）～2028 年度（令和 10 年度）
第 4 期	2029 年度（令和 11 年度）～2030 年度（令和 12 年度）

【計画策定までの今後の予定】

- 関係機関と協議を進め「鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線」及びその他対策箇所を決定
- 湘南台駅周辺の自転車通行空間整備計画書（案）の作成
→ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会に報告

