

# 藤沢厚木線（辻堂工区）について

藤沢市 道路河川部 道路河川総務課

- ① 2024年3月14日（木） 明治市民センター
- ② 17日（日） 明治市民センター

# 藤沢厚木線（辻堂工区）について

## 目次

1. 藤沢厚木線とは
2. 道路の必要性について
3. 計画の位置づけ
4. 今後について



# 1. 藤沢厚木線とは

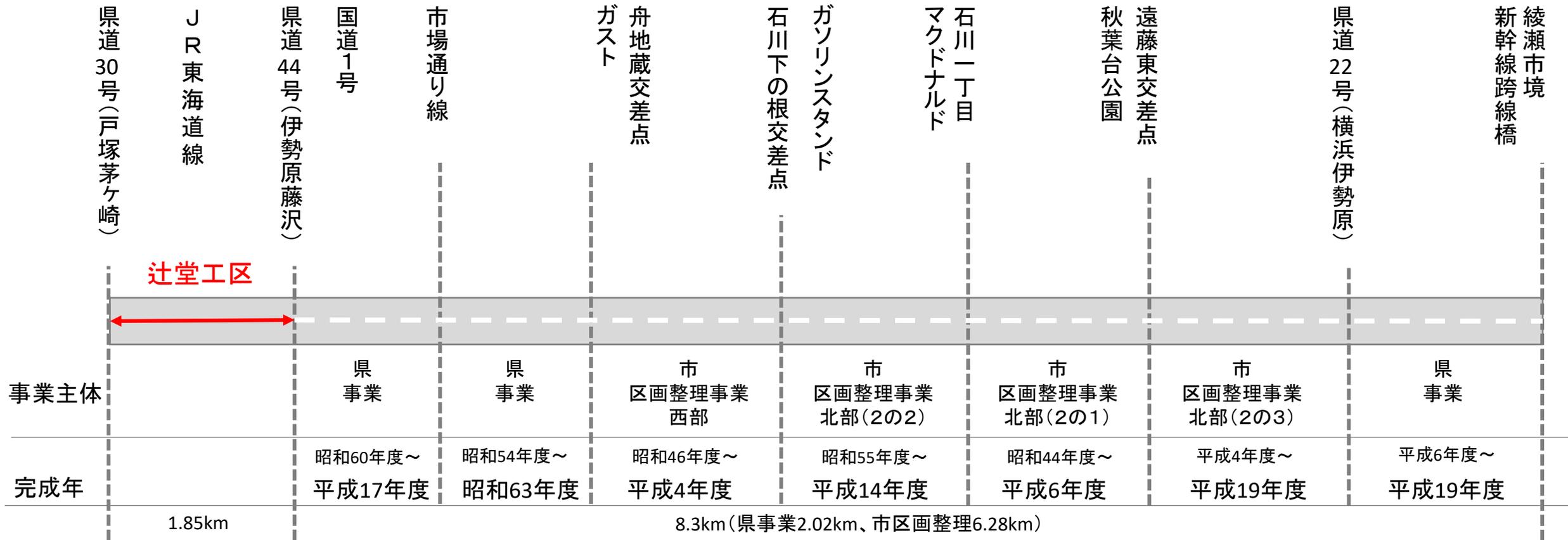
## 都市計画道路 3・3・4 藤沢厚木線

起点: 辻堂元町四丁目

延長 10.15km 幅員 25~36m

終点: 葛原字観音堂

昭和32年12月7日 当初決定

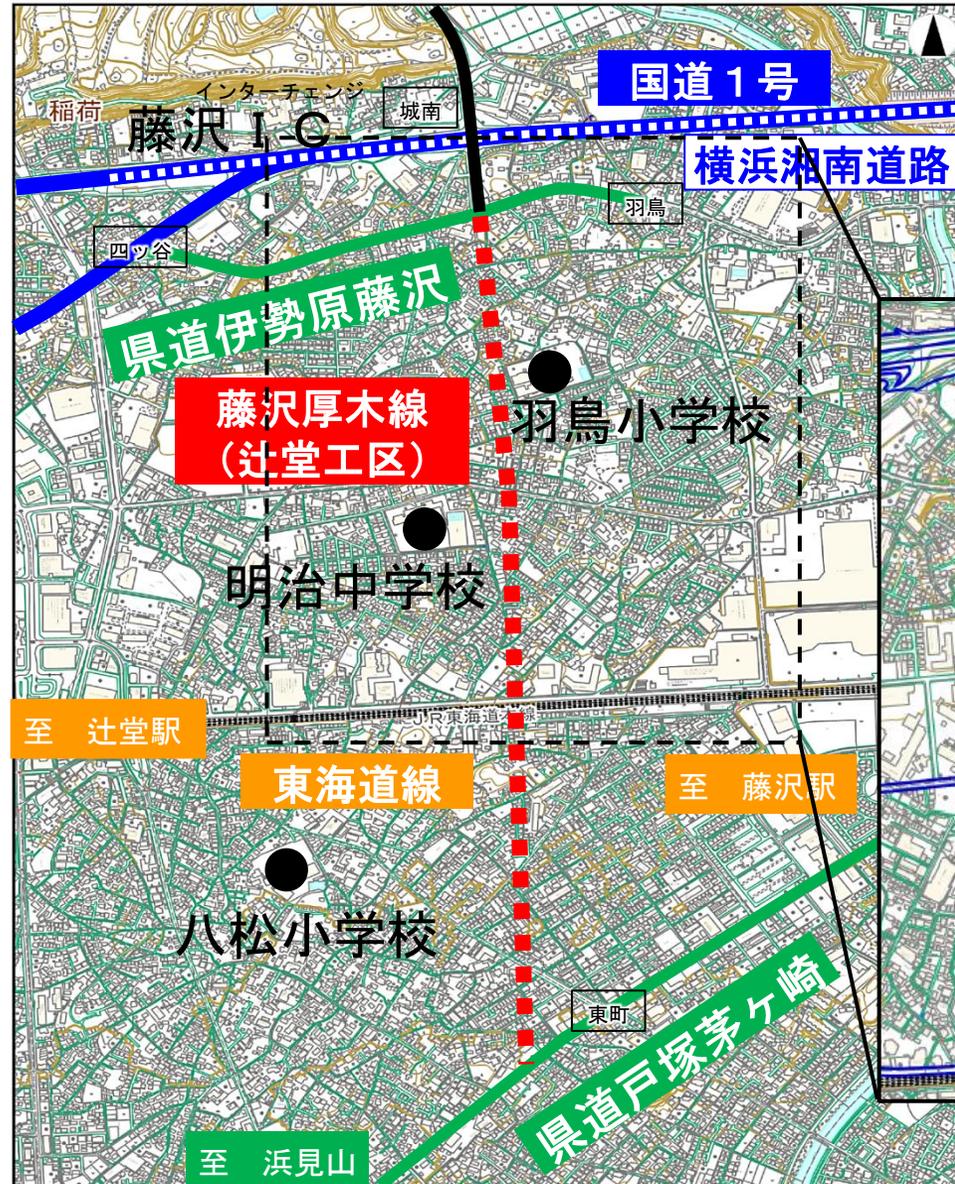


# 1. 藤沢厚木線とは

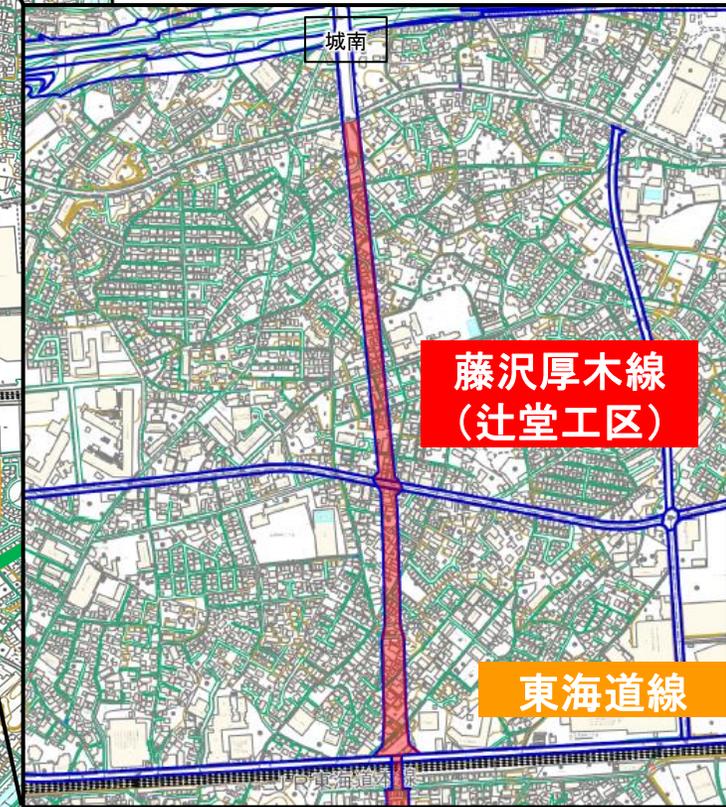
■ 未整備区間  
藤沢厚木線のうち  
**辻堂工区**

■ 区間  
県道伊勢原藤沢  
～ 県道戸塚茅ヶ崎

■ 延長：約**1.8km**



※詳細は「ふじさわキョウマップ」で確認可能



# 2.道路の必要性について

## ■ 周辺の道路状況

横浜湘南道路  
藤沢インターチェンジ建設

東名高速道路  
綾瀬スマートインターチェンジ設置



鉄道立体交差箇所

- 都市計画道路
- 国道
- 県道
- 市道
- 踏切 (自動車通行可)

- 辻堂駅周辺の道路混雑
- 既存道路が狭く、災害時に弱い

# 2.道路の必要性について

## ■期待されること

- 通行目的の分離による**道路混雑緩和**
- 延焼遮断、緊急輸送の機能を担い**防災力の向上**

羽鳥立体  
約半数が国道1号  
方面への通過交通

昭和通り混雑緩和

通行目的の分離

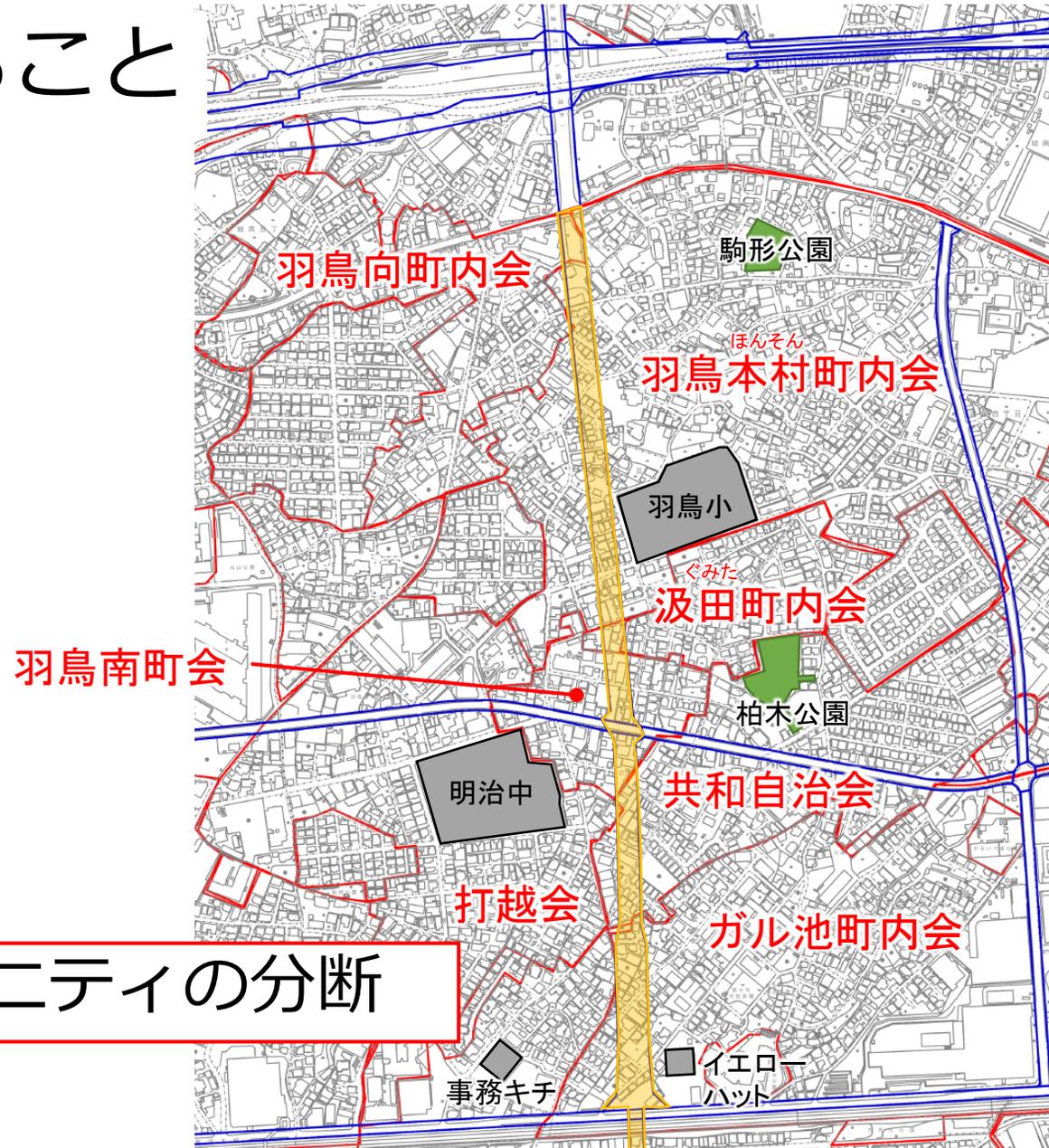
立体交差による  
安全性向上



- 都市計画道路
- - - 計画道路
- 国道
- 県道
- 市道

## 2. 道路の必要性について

### ■ 懸念されること



- 地域コミュニティの分断

# 2.道路の必要性について

## ■懸念されること



- 既存通学路や学区の再編
- 交差点以外に横断歩道橋検討の必要性

# 3.計画の位置づけ

## 『改定・かながわのみちづくり計画』

### 神奈川県道路部門の実施計画

#### ■ 計画期間

平成28年度～令和7年度

(2016年度～2025年度)

#### ■ 3つの計画の施策体系

- 道路整備計画
- 道路活用計画
- 道路維持管理計画

 神奈川県  
国土整備局道路部道路企画課・道路管理課・道路整備課

### 改定・かながわのみちづくり計画



御名南ジャンクション 道路整備計画  
自動車専用道路線の整備



県道74号(小田原山北) 道路活用計画  
交差点の改良(施工前) (施工後)

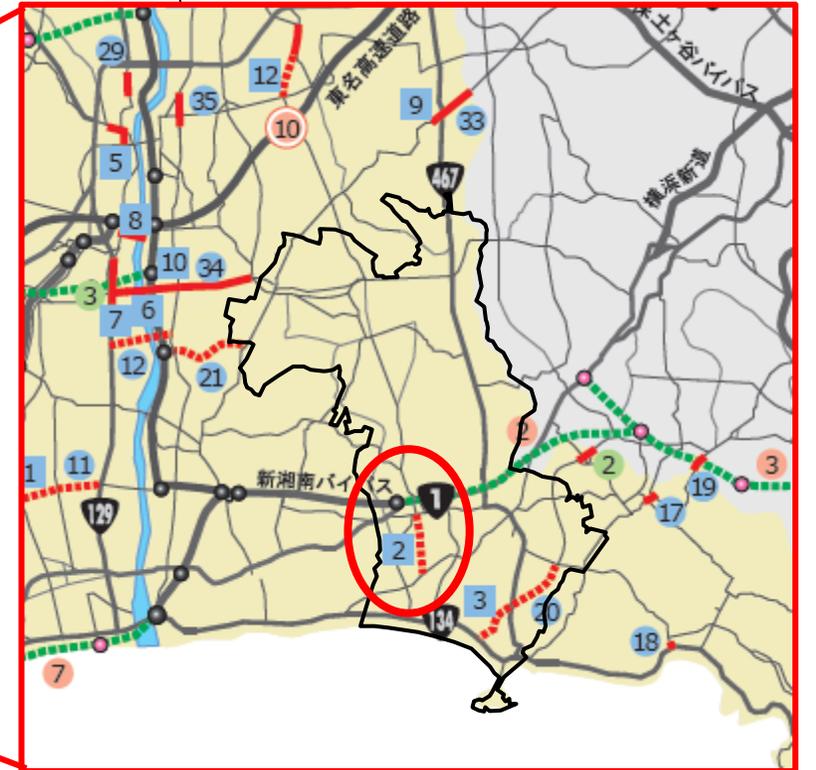
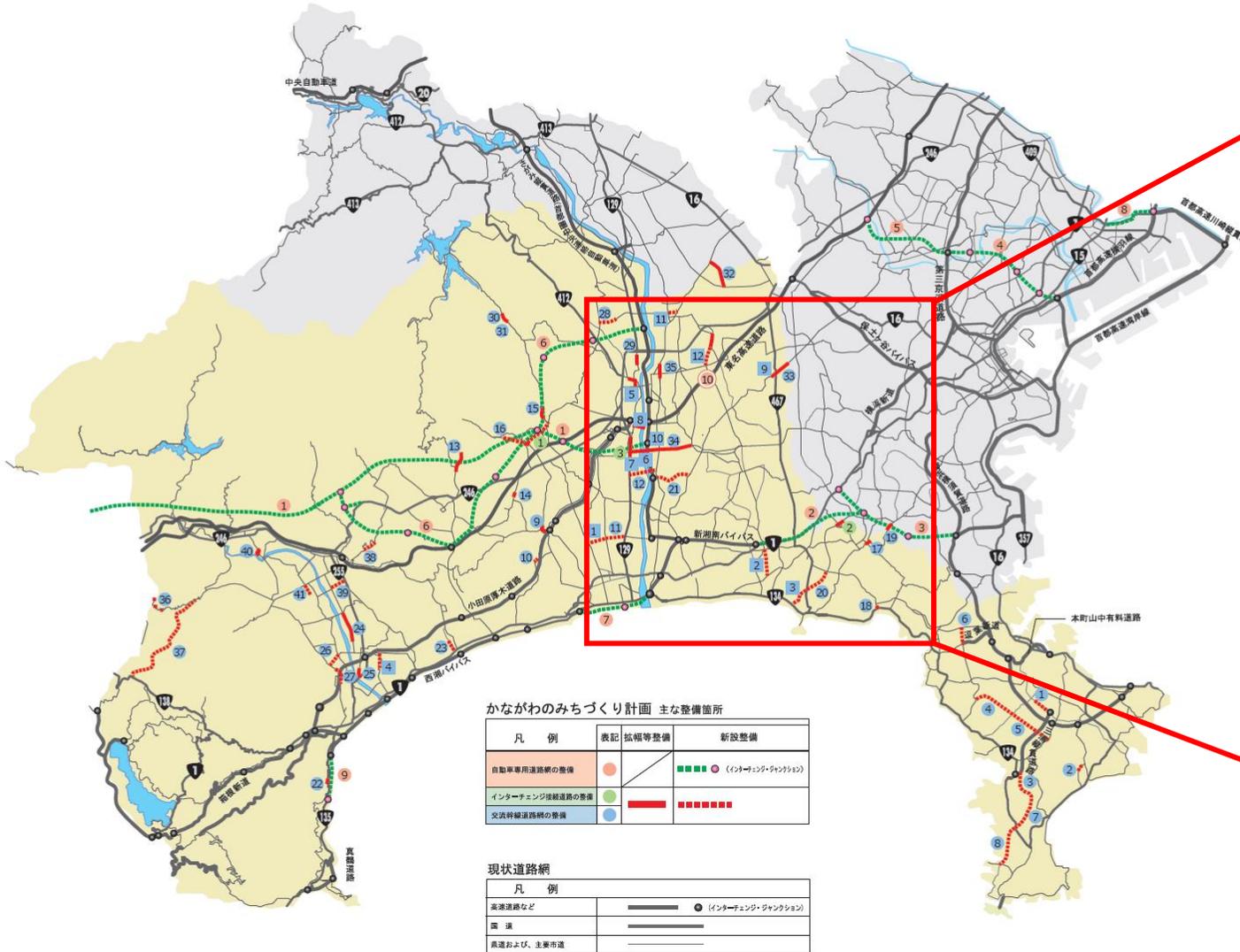


道路維持管理計画  
橋りょう点検 土砂崩落対策 日常的な管理

平成28年3月改定

# 3.計画の位置づけ

道路整備計画(整備箇所図)



# 3.計画の位置づけ

## 道路整備計画(主な整備箇所)

### I 自動車専用道路網の整備

| 路線・箇所名                  | 箇所(区間)           | 工種 | H28～H37 |
|-------------------------|------------------|----|---------|
| 1 新東名高速道路               | 海老名南JCT～県境       | 供用 |         |
| 2 横浜湘南道路(首都圏中央連絡自動車道)   | 栄IC・JCT～藤沢IC     | 供用 |         |
| 3 高速横浜環状南線(首都圏中央連絡自動車道) | 蓋利谷JCT～戸塚IC      | 供用 |         |
| 4 高速横浜環状北線              | 港北JCT～生麦JCT      | 供用 |         |
| 5 高速横浜環状北西線             | 横浜青葉IC・JCT～港北JCT | 供用 |         |
| 6 厚木秦野道路(国道246号/バイパス)   | 厚木市～秦野市          | 整備 |         |
| 7 新湘南バイパス               | 茅ヶ崎海岸IC～西湘バイパス   | 整備 |         |
| 8 川崎縦貫道路                | 大師JCT～国道15号      | 整備 |         |
| 9 西湘バイパスの延伸             | 石橋IC～小田原市根府川     | 整備 |         |
| 10 (仮称)綾瀬スマートインターチェンジ   | 綾瀬市小園ほか          | 供用 |         |

### 整備推進箇所(44箇所)

#### II インターチェンジ接続道路の整備

| 路線・箇所名          | 箇所(区間)          | 工種          | H28～H37 |
|-----------------|-----------------|-------------|---------|
| 1 県道603号(上粕屋厚木) | 伊勢原市上粕屋～西富岡     | 道路新設(4車線)   | 供用      |
| 2 (都)横浜藤沢線      | 鎌倉市間谷           | 現道拡幅(6車線)   | 供用      |
| 3 国道129号        | 厚木市戸田～酒井(戸田交差点) | 交差点立体化(4車線) | 供用      |

#### III 交流幹線道路網の整備

| 路線・箇所名           | 箇所(区間)              | 工種        | H28～H37 |
|------------------|---------------------|-----------|---------|
| 1 (都)久里浜田浦線      | 横須賀市衣笠町～平作          | 道路新設(4車線) | 供用      |
| 2 (都)安浦下浦線       | 横須賀市長沢              | 道路新設(4車線) | 供用      |
| 3 三浦縦貫道路         | 横須賀市林～三浦市初声町高円坊     | 道路新設(2車線) | 供用      |
| 4 三浦半島中央道路       | 横須賀市湘南国際村～芦名        | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 5 三浦半島中央道路       | 横須賀市芦名～山科台          | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 6 三浦半島中央道路       | 逗子市桜山～粟山町長柄         | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 7 三浦縦貫道路         | 三浦市初声町高円坊～下宮田       | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 8 (都)西海岸線        | 三浦市三崎町小網代～初声町下宮田    | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 9 県道63号(相模原大磯)   | 平塚市片岡(吾妻橋)          | 橋りょう架替    | 供用      |
| 10 県道63号(相模原大磯)  | 平塚市上吉沢              | 現道拡幅(2車線) | 供用      |
| 11 (都)湘南新道       | 平塚市東真土～西真土          | 道路新設(4車線) | 整備      |
| 12 (仮称)ツインシティ橋   | 平塚市大神～寒川町倉見         | 橋りょう新設    | 整備      |
| 13 県道701号(大山秦野)  | 秦野市寺山               | 現道拡幅(2車線) | 供用      |
| 14 (都)曾屋鶴巻線      | 秦野市鶴巻南～鶴巻北          | 現道拡幅(2車線) | 供用      |
| 15 県道64号(伊勢原津久井) | 伊勢原市日向              | 現道拡幅(2車線) | 供用      |
| 16 県道611号(大山坂戸)  | 伊勢原市子鷲～三ノ宮(大山/バイパス) | 道路新設(2車線) | 供用      |

| 路線・箇所名           | 箇所(区間)               | 工種        | H28～H37 |
|------------------|----------------------|-----------|---------|
| 17 (都)勝越大船線      | 鎌倉市台～小袋谷(大船立体)       | 鉄道立体交差    | 供用      |
| 18 (都)長谷常盤線      | 鎌倉市長谷                | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 19 (都)横浜鎌倉線      | 鎌倉市岩瀬                | 現道拡幅(2車線) | 供用      |
| 20 (都)横浜藤沢線      | 藤沢市川名～片瀬             | 道路新設(4車線) | 整備      |
| 21 (仮称)湘南台寒川線    | 藤沢市宮原～寒川町宮山          | 道路新設(4車線) | 整備      |
| 22 国道135号        | 小田原市石橋               | 現道拡幅(2車線) | 整備      |
| 23 県道709号(中井羽根尾) | 小田原市羽根尾～前川(羽根尾/バイパス) | 道路新設(2車線) | 整備      |
| 24 県道711号(小田原松田) | 小田原市藤原～鬼柳            | 道路新設(4車線) | 供用      |
| 25 県道711号(小田原)   |                      |           |         |
| 26 (都)穴部国府津      |                      |           |         |
| 27 (都)小田原山北      |                      |           |         |
| 28 県道42号(藤沢)     |                      |           |         |
| 29 県道601号(酒井)    |                      |           |         |
| 30 県道64号(伊勢)     |                      |           |         |
| 31 県道64号(伊勢)     |                      |           |         |
| 32 (都)相模原二ツ      |                      |           |         |
| 33 (都)丸子中山茅      |                      |           |         |
| 34 県道22号(横浜)     |                      |           |         |
| 35 県道46号(相模)     |                      |           |         |
| 36 県道78号(都賀)     |                      |           |         |
| 37 南定橋市と箱根町      |                      |           |         |
| 38 県道708号(秦野)    |                      |           |         |
| 39 (都)金子開成和      |                      |           |         |
| 40 県道74号(小田)     |                      |           |         |
| 41 (都)山北開成和      |                      |           |         |

## 事業化検討箇所(12箇所)

| 路線・箇所名      | 箇所(区間)     | 工種        |
|-------------|------------|-----------|
| 1 (都)湘南新道   | 平塚市西真土～中原  | 道路新設(4車線) |
| 2 (都)藤沢厚木線  | 藤沢市辻堂元町～羽鳥 | 道路新設(4車線) |
| 3 (都)横浜藤沢線  | 藤沢市片瀬～片瀬海岸 | 道路新設(4車線) |
| 4 (都)酒匂永塚線  | 小田原市鴨宮～下堀  | 道路新設(2車線) |
| 5 (都)旭町松枝町線 | 厚木市寿町～松枝   | 現道拡幅(2車線) |

供用: 計画期間内に供用を図る箇所  
整備: 計画期間内に整備を推進する箇所

## 事業化検討箇所(12箇所)

| 路線・箇所名            | 箇所(区間)               | 工種        |
|-------------------|----------------------|-----------|
| 1 (都)湘南新道         | 平塚市西真土～中原            | 道路新設(4車線) |
| 2 (都)藤沢厚木線        | 藤沢市辻堂元町～羽鳥           | 道路新設(4車線) |
| 3 (都)横浜藤沢線        | 藤沢市片瀬～片瀬海岸           | 道路新設(4車線) |
| 4 (都)酒匂永塚線        | 小田原市鴨宮～下堀            | 道路新設(2車線) |
| 5 (都)旭町松枝町線       | 厚木市寿町～松枝             | 現道拡幅(2車線) |
| 6 県道22号(横浜伊勢原)    | 海老名市門沢橋～厚木市戸田(戸沢橋)   | 橋りょう新設    |
| 7 県道22号(横浜伊勢原)    | 海老名市門沢橋～厚木市戸田        | 現道拡幅(4車線) |
| 8 (都)社家岡田線        | 海老名市社家～厚木市岡田(相模新橋)   | 橋りょう新設    |
| 9 県道45号(丸子中山茅ヶ崎)  | 大和市福田(桜ヶ丘立体)         | 鉄道立体交差    |
| 10 県道22号(横浜伊勢原)   | 海老名市門沢橋(門沢立体)        | 鉄道立体交差    |
| 11 (都)座間南林檎線      | 座間市座間～入谷             | 道路新設(2車線) |
| 12 (都)広野大塚・寺尾上土棚線 | 綾瀬市寺尾台～座間市東原(さがみ野立体) | 道路新設(4車線) |

※ 未供用区間のIC(インターチェンジ)・JCT(ジャンクション)名は仮称です。橋りょう名称などには仮称を含みます。  
※ (都)とは都市計画道路のことです。

### 3.計画の位置づけ

#### ■整備推進箇所（44箇所）

計画期間内に**整備を推進**し、

**供用または部分供用**などを図る箇所

【横浜湘南道路・綾瀬スマートインターチェンジなど】

#### ■事業化検討箇所（12箇所）

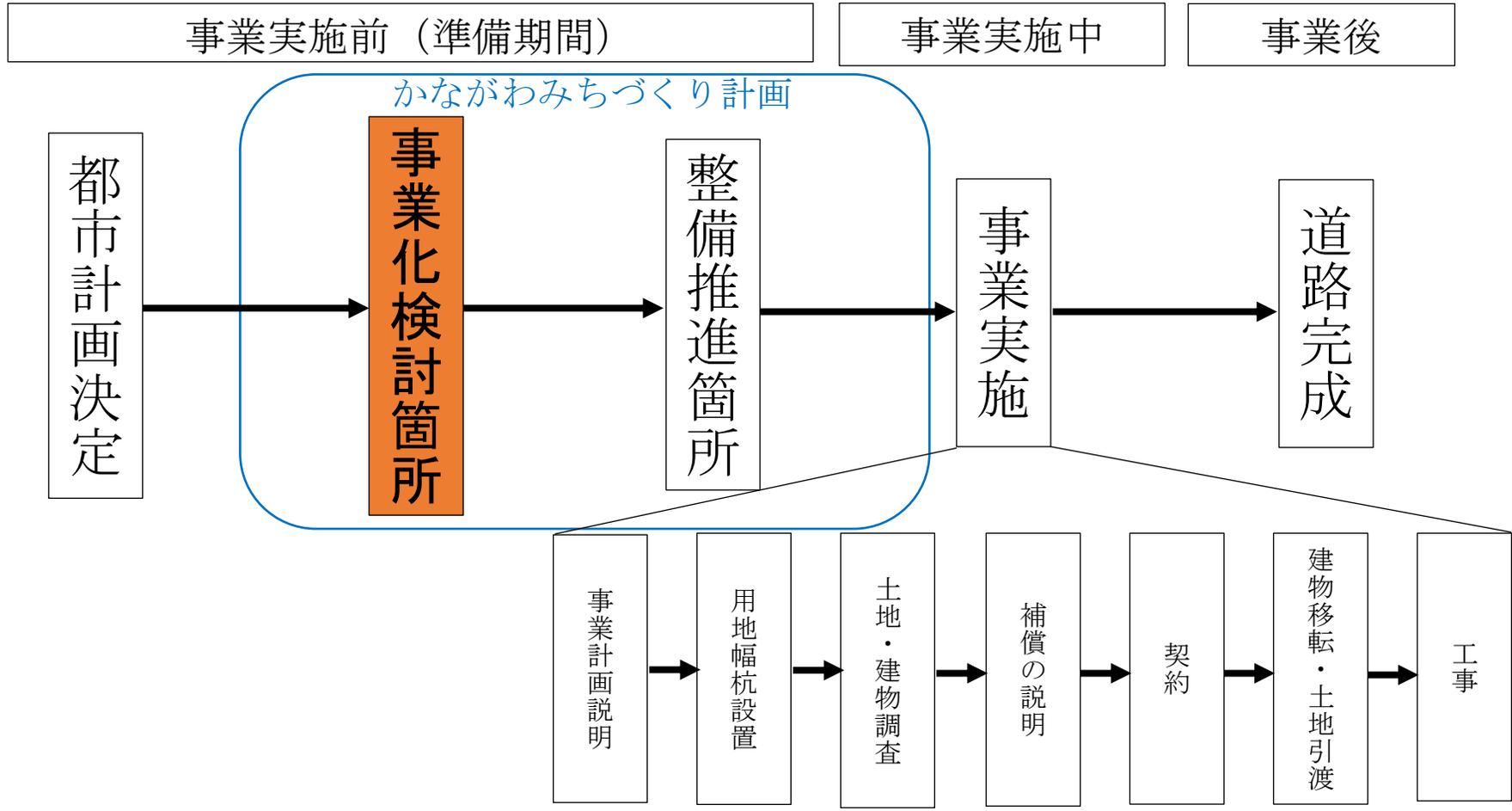
**地元や関係機関と調整**しながら、

事業化に向けた**検討・調整**などを行う箇所

【**藤沢厚木線（辻堂工区）** など】

# 3.計画の位置づけ

概念図



現在は事業実施前の**準備期間**で、整備推進箇所に位置づいてから事業実施が検討される。

# 3.計画の位置づけ

事業化検討箇所

整備推進箇所

ランクアップ

令和7年度までの現計画の  
見直しにあわせて...

地元住民との調整

地元の声をとりまとめる

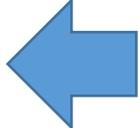
神奈川県に要望・意見を伝える

## 4. 今後について

神奈川県に整備推進を要望していくために

### 1. 意見交換会を開催

対象：計画地内のみなさま

 今日ココ！

### 2. アンケートを実施

対象：明治地区、辻堂地区の全自治会町内会の全世帯

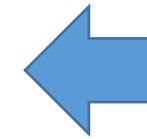
**藤沢市が開催・実施します**

## 4. 今後について

### スケジュール（予定）

R6.3月

●意見交換会



今日はココ！

R6.夏以降

●アンケート

●とりまとめ

R6年度中

●神奈川県へ要望や意見を提出

要望して、すぐに整備（工事）が始まるわけではありません。

## 4. 今後について

- 神奈川県に要望して、**すぐにランクアップするとは限りません。整備（工事）が始まる時期は未定です。**
- 実際に事業を進める段階になった時には、再度、事業の進め方について、説明します。
- その際、**道路に当たっている人、直接影響を受ける人**には、より**詳しく丁寧な説明**を行っていきます。

## 4. 今後について

- 皆さんからたくさんのお意見をいただき、神奈川県へ要望・意見を伝えていきたいと考えています。
- ご不明な点などがございましたら、藤沢市役所道路河川総務課へお問い合わせください。

### 【お問い合わせ先】

藤沢市役所 道路河川総務課 国県道・GIS担当  
0466-50-3545