(様式第7)

全体事業費

合計 (A+B+C) 23, 021

百万円

21, 473

百万円

社会資本総合整備計画

平成 26 年 1 月 24 目

6.7%

計画の名称	4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保						
計画の期間	平成21年度~平成25年度	交付団体	神奈川県、横須賀市、平塚市、小田原市、茅 市、鎌倉市、藤沢市、大磯町、松田町、二宮	ちヶ崎市、大和市、海 3町、山北町、南足柄	老名市、逗子市、開成町市、厚木市、綾瀬市、愛	. 真鶴町、湯河原町、秦野 川町、大井町、清川村、三	市、箱根町、寒川町、中井町、伊勢原 浦市、座間市、葉山町
計画の目標			-				
	成長期に大量に建設された橋梁の高齢化が進行する中で、橋梁の計画的な修繕を9 こも配慮した舗装補修や劣化の著しい舗装の計画的な修繕を実施することで、安全			、落石防止対策	<b>策、トンネル補修</b>	橋梁の耐震補強、	自動車交通量や住宅の状
計画の成果目	目標(アウトカム指標)						
・県管理橋梁のう	うち、予防的修繕の実施などで今後5年間程度構造物の安全性が確保された橋梁致	延長の全橋梁延長	に対する割合を78.2%(H 2 1)	) から87.7%	(H25) に拡大		
アウトカム	指標の定義及び算定式			アウトカ.	ム指標の現況値及	び目標値	備考
				当初現況値	中間目標値	最終目標値	VI. 6HV
				(H21当初)		(H25末)	
	食により対策区分を判定する 構造物保全率(%) = (橋梁点検対策区分A+Bの延長)/管理橋梁全延長			78. 20%		87.70%	
							•

百万円

C

効果促進事業費の割合

C / (A + B + C)

1,548

百万円

を付対象																	
A 地力	i道路整備	事業															
番号	事業	地域	交付	直接	事業	道路	省略	率    要素事業名	事業内容	市町村名		事業実	施期間(	年度)		全体事業費	備る
	種別	種別	団体	間接	主体	種別	工種	(基本)	(延長・面積等)		H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	
4-A21	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	修繕	(他) 市道5001号線外12橋	耐震工事6橋、委託12橋	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市						246	
4-A22	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕	市道0059	橋梁補修 N=1橋	小田原市 小田原市						164	
4-A23	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕	市道0077	橋梁補修 N=1橋	小田原市 小田原市						35	
4-A26	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕	市道0051	舗装補修 L =1.2km	小田原市 小田原市	1					51	
4-A27	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕	市道0059	舗装補修 L=1.64km	小田原市 小田原市						103	
1-A28	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕	(他)逗子市道沼間130号線	橋梁補修 L=34m	逗子市 逗子市		l				16	
1-A29	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕	(2) 逗子市道小坪1号線	法面工 L=196m	逗子市 逗子市						70	
-A30	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕	(1) 逗子市道久木48号線	法面工 L=50m	逗子市 逗子市						32	
1-A31	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕	町道119号線舗装工事	事業延長 L=1,200m	開成町 開成町						69	
-A32	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕	町道118号線舗装工事	事業延長 L=720m	開成町 開成町						69	
-A35	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕	町道真第1号線改修工事	路面改良L=420m A=2100m	真鶴町 真鶴町						16	
-A36	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕	町道真第14号線改良事業	路面改良L=246.4m A=599	真鶴町 真鶴町						9	
-A37	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕	町道真第16号線改良事業	側溝改良L=70m	真鶴町 真鶴町						2	
-A38	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕	町道真第180号線改良事業	側溝改良 L=140m	真鶴町 真鶴町						4	
-A39	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕	町道真第506号線改良事業	拡幅改良 L=40m	真鶴町 真鶴町						17	
-A40	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕	町道真第572号線改良事業	法面保護A=271m2 排水改良L=95m	真鶴町 真鶴町						21	<u> </u>
-A41	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕	広崎通り線	舗装補修 L=1.21km	湯河原町 湯河原町						55	<u> </u>
-A42	道路	一般	平塚市	直接		市町村道	修繕	(2)市道幹道10号	橋梁補修 N=1橋	平塚市 平塚市						93	
-A44	道路	一般	秦野市	直接		市町村道	修繕	(他)市道350号線外	舗装補修 L=774m	秦野市 秦野市						49	<u> </u>
-A46	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕	市道つきみ野93号線 外4路線	橋梁補修 N=5橋	大和市 大和市						157	İ
-A47	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕	市道7024号線【吉倉第1,2陸橋】	耐震補強 N=2橋	横須賀市 横須賀市						9	
-A48	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕	市道4693号線【開国橋】	耐震補強 N=1橋	横須賀市 横須賀市						176	
-A51	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	修繕	市道65号線外2路線	耐震補強 N=3橋	海老名市 海老名市		ı				44	
-A52	道路	一般	箱根町	直接		市町村道	修繕	町道宮185号線	舗装補修 580 m	箱根町 箱根町						143	
-A54	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕	市道85号線	舗装修繕 L=2,600m	伊勢原市 伊勢原市						68	$\vdash$
-A55	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕	市道2号線	舗装修繕 L=720m	伊勢原市 伊勢原市						86	H
-A56	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕	市道82号線外1路線	舗装修繕 L=670m	伊勢原市 伊勢原市						42	
-A57	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕	幕山公園通り線	舗装補修 L=0.94km	湯河原町 湯河原町						52	$\vdash$
-A58	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕	中央34号線	舗装補修 L=0.67km	湯河原町 湯河原町						20	一

4-A73	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	修繕	市道 0 0 8 1	舗装補修 L =0. 24km	小田原市 小田原市			26
4-A74	道路	一般	南足柄市	直接	市町村道	修繕	市道内山・岸線道路修繕事業	舗装修繕 L=0.7km	南足柄市 南足柄市			41
4-A85	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0029	舗装補修 L=0.5km	小田原市 小田原市			53
4-A86	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0064	舗装補修 L=0.7km	小田原市 小田原市			64
4-A88	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道0111号線道路整備事業	舗装補修 850 m	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市		_	51
4-A89	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道3369号外道路舗装修繕事	舗装補修 1512 m	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市			72
4-A90	道路	一般	秦野市	直接	市町村道	修繕	(他)市道5号線外	舗装補修 L=1270m	秦野市 秦野市		1 1	26
4-A91	道路	一般	厚木市	直接	市町村道	改築	市道F-541号線及び市道E-419号線冠水	路面冠水表示板設置 N=2箇所	厚木市 厚木市			11
4-A92	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道10号線整備事業	L=1130m 舗装補修	綾瀬市			24
4-A93	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道950号線舗装補修事業	L=810m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市			22
4-A94	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道23号線舗装補修事業	L=290m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市			8
4-A95	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道2号線舗装補修事業	L=480m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市			12
4-A96	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道911号線舗装補修事業	L=900m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市			29
4-A97	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道913‐2号線舗装補修事業	L=200m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市			15
4-A98	道路	一般	二宮町	直接	市町村道	修繕	町道80号線【中里第二架道橋】	橋梁修繕 L=28m	二宮町 二宮町			17
4-A107	道路	一般	藤沢市	直接	市町村道	改築	御所見443号線外1路線	橋梁撤去工 N=2橋	藤沢市			530
4-A108	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0002	舗装補修 L=0.24km	小田原市			60
4-A109	道路	一般	三浦市	直接	市町村道	修繕	市道1039号線外2路線	舗装補修 L=0.48km	三浦市 三浦市		+ +	34
4-A110	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道2611号線	舗装補修 L=0.8km	伊勢原市			61
4-A111	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(2) 市道 7 6 号線外 1 路線	舗装補修 L=0.5km	伊勢原市			40
4-A112	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(2) 市道79号線外2路線	舗装補修 L=0.69km	伊勢原市			61
4-A113	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(2) 市道63号線	舗装補修 L=1.0km	伊勢原市			61
4-A114	道路	一般	大井町	直接	市町村道市町村道	修繕	町道203号線	舗装補修等 L=0.15km 舗装補修等 L=0.05km	大井町 大井町			14
4-A115	道路道路	<u>一般</u> 一般	大井町 大井町	直接直接	市町村道	修繕	町道343号線	舗装補修 L=0.27km	大井町			4
4-A116 4-A117	道路	<u>一叔</u> 一般	箱根町	直接	市町村道	修繕	町道 4 号線 町道仙 1 号線	舗装補修 L=1.5km	A			14
4-A117	道路		箱根町	直接	市町村道	修繕	町道湯1号線	舗装補修 L=0.21km	箱根町			18
4-A119	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道336号線外27路線	舗装補修 L=4.94km	綾瀬市			123
4-A120	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道951号線外40路線	舗装補修 L=11.73km	綾瀬市			144
4-A121	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	水頭橋ほか2橋	橋梁補修 N=3橋	綾瀬市			118
4-A122	道路	一般	開成町	直接	市町村道	改築	平中島橋橋梁架替工事	橋梁改修 L=15m	開成町			79
4-A123	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道 7 号線	舗装補修 L=0.94km	綾瀬市			26
4-A124	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道1629-1号線	舗装補修 L=1.48km	綾瀬市			40
4-A125	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道1629-2号線外18路線	舗装補修 L=0.74km	綾瀬市			41
4-A127	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0031	舗装補修 L=0.55km	小田原市			45
4-A128	道路	一般	南足柄市	直接	市町村道	修繕	市道フィルム東門・源治橋線	舗装補修 L=0.3km	南足柄市			15
4-A129	道路	一般	南足柄市	直接	市町村道	修繕	市道山崎・まました線	舗装補修 L=0.3km	南足柄市			16
4-A130	道路	一般	南足柄市	直接	市町村道	修繕	市道千津島・苅野線	舗装補修 L=0.5km	南足柄市			25
4-A131	道路	一般	綾瀬市	直接	市町村道	修繕	市道913号線	舗装補修 L=0.37km	綾瀬市			14
4-A132	道路	一般	横須賀市	直接	市町村道	修繕	市道1566号線【追浜トンネル】	トンネル補強 L=0.07km	横須賀市 横須賀市			165
4-A133	道路	一般	横須賀市	直接	市町村道	修繕	市道6355号線【湘南鷹取跨線橋】	耐震補強 N=1橋	横須賀市 横須賀市			13
4-A134	道路	一般	横須賀市	直接	市町村道	修繕	市道6800号線【久里浜田浦線】	舗装補修 L=0.3km	横須賀市 横須賀市			74
4-A135	道路	一般	横須賀市	直接	市町村道	修繕	市道4277号線【馬堀鴨居線】	舗装補修 L=0.8km	横須賀市 横須賀市			36
4-A136	道路	一般	小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0012	舗装補修 L=0.57km	小田原市			52
4-A138	道路	一般	秦野市	直接	市町村道	修繕	市道14号線外4路線	舗装補修 L=3169m	秦野市 秦野市			209
4-A139	道路	一般	厚木市	直接	市町村道	改築	(仮称) 上荒井橋	橋りよう架替 L=16.4m	厚木市			53
4-A141	道路	一般	厚木市	直接	市町村道	修繕	市道温水愛名線外3路線	舗装補修 L=1.33km	厚木市	1 1		73
4-A142	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(2) 市道 7 9 号線	舗装補修 L=700m	伊勢原市		_	33
4-A143	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(2) 市道60号線	舗装補修 L=400m	伊勢原市		$\vdash$	28
4-A144	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(2) 市道53号線外2路線	舗装補修 L=1,000m	伊勢原市		-	66
4-A145	道路	一般	愛川町	直接	市町村道	修繕	町道中津112号線他4路線 舗装補修	舗装補修 L=1.835km	愛川町		$\vdash$	232
4-A146	道路	一般	二宮町	直接	市町村道	修繕	町道271号線外1路線	橋梁補修 N=2橋	二宮町			30
4-A148	道路	一般	中井町	直接	市町村道	修繕	町道インター境線	舗装補修 L=0.5km	中井町		<del>                                     </del>	44
4-A149	道路	一般	大井町	直接	市町村道	修繕	町道105号線外1路線	舗装補修及び排水施設補修	大井町			10
4-A150	道路	一般	大井町	直接	市町村道	修繕	町道325号線外1路線	水路蓋掛 L=170	大井町			9
4-A152	道路	一般	松田町	直接	市町村道	修繕	町道寄4号線ほか1路線	舗装補修 L=0.3km	松田町	<del>                                     </del>	<del> </del>	10
4-A153	道路	一般	箱根町	直接	市町村道	修繕	町道仙13号線	舗装補修 L=0.16km	箱根町	1 1	<del>                                     </del>	15
4-A154	道路	一般	真鶴町	直接	市町村道	修繕	町道真第375号線道路改修工事	路面改良・側溝改修L=100i		+ +		10
1 11101	AC PH	/1人	> → EØ,1	<u> </u>	11-11111	12/11 <b>0</b>	マグランドンファンマンファング 上げ		へ と は は と と と と と と と と と と と と と と と と			10

ALIC   2015   1915	4-A155	道路	一般	湯河原町 正	直接	市町村道	修繕	広町通り線	舗装補修 L=0.48km	湯河原町 湯河原町		4	10
Aug			,				10 110						
FASIS			7-0-1		接	市町村道	1- 1-	市道0058	11111-12-4-1114-12-	小田原市 小田原市			7
15-10   四部   一般 新田原用   一般   15-12			/						1111-2-41114-11-				
1410   日本   142   143   14	4-A159	道路	一般		接	市町村道	修繕	中央21号線	舗装補修 L=0.20km	湯河原町 湯河原町		1	2
Autol									舗装補修 L=0.28km				
ALBS   京帝   中央   中央   中央   中央   中央   中央   中央   中						市町村道	12 17	市道0050					
ALBS   京帝   中央   中央   中央   中央   中央   中央   中央   中			,			市町村道	10 110					2	22
4.144   3音													
1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	4-A164	道路	一般			市町村道		市道808号線	舗装補修 L=0.20km	伊勢原市		1	16
1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-			7-0-1	0 24.4.1	-01		10 110		11111-12-4-1114-12-	D 344. 1			
1-1-167   温度   一般 神奈川東 直接   153   154   155   156						市町村道	10 110			大磯町			
14-1410   温信   一枝   神奈川州   直接   国宝   核密   (国) 1429 ***   大木市   199   *******************************			/			国道	12 17		舗装補修 L=5.2km	大和市、藤沢市		39	93 100-101 : 10160 ±1006 2012
4.4.16												19	)9 man: man:maxes
CA17  遊路 一般 神奈川県 直接   国道   終落   (日)154字 音解外上幅   新彩維修   1-10.0 m   左子竹   1-48   4-117  近路 一般 神奈川県 直接   628   62			7.0.4				15 15		1111-12-4-1114-12-				
5-A17   道路   - 数 中奈川県 直接   田戸   秋経   田戸   秋経   田戸   秋経   田戸   秋経   田戸   田戸   田戸   田戸   田戸   田戸   田戸   田			/				12 17		11111 (2.4.1114 12.				
5-A173   注答	-				-01		1- 1-		11.4214111412				
4-A174   直接			,				15 15		1. 1. 11012	11-11-1			
F-A177   造路   一段   神奈川県   直接   本本作品   後接   (一) 大島明石   無整神修   1-0.9km   平塚市   5.2     F-A177   造路   一段   神奈川県   直接   本本作品   後接   (一) 神孫川県   戊戌   (一) 神孫川県   戊戌   (一) 神孫川県   戊戌   (一) 神孫川県   直接   (五本作品   後接   (一) 神孫川県   (五本作品   後接   (一) 神孫川県   (五本作品   後接   (一) 神孫川県   (五本作品   後接   (一) 神孫川県   (五本作品   後接   (一) 北京中田   接接   (一) 北京中田   接接   (一) 北京中田   接接   (一) 北京中田			/				12 111	1 1 2 3 2 1 1	HIN TO THE TOTAL	1 241-	<del></del>		
F-A176   宣路   一般 神奈川県   直接   和20m3   修符   一) 神泽州川   京播   元30m   香皮布市   一   150   和40m3   150													
4-A176   遺俗   一般 神奈川県 直接   四本中国   後籍   一月   日本日						,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	12 17		11111 (2.4.1114.12	1 241-			_
5-A177   道路		//				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	12 111	(======================================	11471411412	177 - 171			
1-A178   道路			,		~~	-	14 114	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
F-A179   道路   一般   神奈川県   直接   地區市區   佐善   任善   比上水野   供養所作   上350m   出土野   上350m   大野市川県   直接   地區市區   佐善   任善   任善   任善   任善   任善   任善   任善			,				15 15	7 1 101 1 177 71 4 6 6 110	11471511112	1 , 10 1			
F-A180   直路   一般   神奈川県   直接   超速用度   後籍   (主)   秦野市川   秦野市   上   五50m   秦野市   上   五6m   上			/				10 10	(32) /1013 - 1 /2020 31310/1 - 10	11.421411411	171 *			
A-A182   道路   一般 神奈川県 直接   和田県県   後籍   (一)小袋谷緑沢   接合作植木   法面工   L-86m   推合作   株合作   4-A185   道路   一般 神奈川県 直接   和田県県   後籍   (主) 郭原雄大月   724相修   1.0 ***   1.2 ***								(11)	11.4214111412			<u> </u>	_
4-A182   道路   一般 神奈川県 直接			/				12 17			214-4-1			
4-A183   道路   一般 神奈川県 直接   超速電電   修繕   (主) 御殿場大井   244補修正   1-296m   南足精市   305     4-A185   道路   一般 神奈川県 直接   国道 改聚   (国) 134号-横乘驾電線共同清   無電柱化   1-0.9km   東須東市   305     4-A186   道路   一般 神奈川県 直接   国道 改聚   (国) 255号-小田原第2程線共同清   無電柱化   1-0.9km   亦田原市   308     4-A187   道路   一般 神奈川県 直接   国道 改聚   (国) 467号-藤永泉空電線共同清   無電柱化   1-0.9km   か田原市   242     4-A187   道路   一般 神奈川県 直接   超道 改聚   (国) 467号-藤永泉空電線共同清   無電柱化   1-1.0km   小田原市   242     4-A188   道路   一般 神奈川県 直接   超道 改聚   (国) 467号-藤永泉空電線共同清   無電柱化   1-0.9km   小田原市   241     4-A189   道路   一般 神奈川県 直接   超速概率   改聚   (三) 明常停車場欠作   無電柱化   1-0.9km   小田原市   1-1.0km   1-			,							7 11 7 1			
4-A185   道路   一般 神奈川県 直接   国道   受繁   (国) 145-桃須賀電線共同溝   無電柱化   1-0.76km   那須賀市   305			,				10 110			1147		90	
4-A185         道路         一般         神奈川県 直接         国道         改築         (国) 255号·小田原第2電線共同溝 無電柱化 L=0.92km         小田原市         398				1 1 24 1/2 1/2 1 E	-1/1			(Z) P[//X//////	1. 1. 111215				
4-A186         道路         一般         神奈川県 直接         国道         改藥         (国) 467号·藤沢第2電終共同溝         無電柱化 L=0.8km         藤沢市         575         ************************************						I,	7 -7 14			277777			
4-A187         道路         一般         神奈川県         直接         国道         改藥         (国) 467号·藤沢電源共同溝         無電柱化         上1.2km         藤沢市         242         242         242         242         242         242         242         242         242         242         242         242         243         244         242         242         243         244         242         243         244         242         244         242         244         242         244         242         244         242         244         242         244         242         244         242         244         242         244         242         244         244         244         242         244         242         244         244         244         242         244         242         244         242         244         242         244         241         242         244         241         241         241         242         242         242         242         242         242         242         243         242         243         242         243         242         243         242         243         242         243         244         244         244         244			7-0-1		-01		7 -7 14	( ) 3 4 1 123 13 14 1 1 1 1 1 1					
4-A188         道路         一般         神奈川県         直接         都適用組織         改築         (一)         鴨宮停車場矢作         無電柱化         L=0.0km         小田原市         191         100         191         100         191         100         191         100         100         191         100			,				7 -7 14						-
4-A189         道路         一般         神奈川県         直接         都道路県並         改築         (主) 平塚伊勢原         無電柱化         L=0.96km         平塚市         271			,				7 -7 14			74-2- 0 - 7			
4-A190         道路         一般         神奈川県         直接         都道府県道         改築         (一)         無常柱化         L=0.56km         逗子市         182         182         184         4-A191         道路         一般         神奈川県         直接         都道府県道         企業         (一)         無井金田         無電柱化         L=0.5km         厚木市         288         182			7-0-1		-01	Jan 10-11111	7 -7 14	. ,					_
4-A191         道路         一般         神奈川県         直接         都道府県道         改築         (一) 酒井金田         無電柱化         L=0.8km         厚木市         288         4-4-192         道路         一般         神奈川県         直接         都道府県道         修繕         (主) 戸塚矛ヶ崎         舗装補修         L=2.09km         藤沢市         4-A193         道路         一般         神奈川県         直接         電道府県道         修繕         (主) 座間大和         舗装補修         L=2.0km         摩沢市         200			,				2.22.14						
4-A192         道路         一般         神奈川県         直接         都道府県道         修繕         (主) 戸塚茅ヶ崎         舗装補修 L=2.09km         藤沢市         354         100													
4-A193         道路         一般         神奈川県         直接         都道府県道         修繕         (主)座間大和         舗装補修         L=2.46km         座間市、大和市         200			727					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		2.1.1.1.			
4-A194         道路         一般         神奈川県         直接         国道         修繕         (国)129号·東八幡         舗装補修 L=2.1km         平塚市         135			/				12 17			74-2- 0 - 1			
4-A195   道路			7-0-1		-01		10 110	1 1 1 1 1	111112	,, , , , , , , , , , , , , , , , , ,			-
4-A196       道路       一般       神奈川県       直接       都道府県道       修繕       (主)横須賀葉山       舗装補修       L=0.4km       横須賀市       40         4-A197       道路       一般       神奈川県       直接       都道府県道       修繕       (主)藤沢厚木       舗装補修       L=0.4km       厚木市       28         4-A198       道路       一般       神奈川県       直接       都道府県道       修繕       (主)藤沢厚木       舗装補修       L=0.6km       海老名市       99       ************************************			7-0-1		~~								
4-A197       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 藤沢厚木       舗装補修 L=0.4km       厚木市       28         4-A198       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 藤沢厚木       舗装補修 L=0.6km       海老名市       99       10       99       10							12 17		11111 (2.4.1114.12				
4-A198       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (主) 藤沢厚木       舗装補修 L=0.6km       海老名市       99 中の 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2			,			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	10 110			D 171717			
4-A199 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (主)相模原茅ヶ崎       舗装補修 L=0.5km       海老名市       50         4-A200 道路 一般 神奈川県 直接       国道 修繕       (国)134号       法面工 L=100m       鎌倉市       21         4-A201 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (主)山北藤野       法面工 L=50m       山北町       200         4-A202 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (主)戸塚茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       藤沢市       18         4-A203 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (主)丸子中山茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       茅ヶ崎市       18         4-A204 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (主)平塚伊勢原       冠水対策工 L=200m       平塚市       10         4-A205 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (一)秦野大井        >ンネン桃補修工 L=236m       秦野市       60         4-A206 道路 一般 神奈川県 直接       椰道府県道 修繕       (主)伊勢原津久井        >ンネン桃補修工 L=91m       清川村       20									11111-12-4-1114-12-				
4-A200       道路       一般       神奈川県 直接       国道       修繕       (国)134号       法面工 L=100m       鎌倉市       21         4-A201       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 山北藤野       出北町       200         4-A202       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 戸塚茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       藤沢市       18         4-A203       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 丸子中山茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       茅ヶ崎市       18         4-A204       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 平塚伊勢原       冠水対策工 L=200m       平塚市       10         4-A205       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (一) 秦野大井       トン补補修工 L=236m       秦野市       60         4-A206       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 伊勢原津久井       トン补補修工 L=91m       清川村       20	4-A198	//	,			都道府県道	12 111	(主)藤沢厚木	舗装補修 L=0.6km				
4-A201       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (主)山北藤野       法面工 L=50m       山北町       200         4-A202       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (主)戸塚茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       藤沢市       18         4-A203       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (主)丸子中山茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       茅ヶ崎市       18         4-A204       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (主)平塚伊勢原       冠水対策工 L=200m       平塚市       10         4-A205       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (一)秦野大井       トン补補修工 L=236m       秦野市       60         4-A206       道路       一般       神奈川県 直接       郵道府県道       修繕       (主)伊勢原津久井       トン补補修工 L=91m       清川村       20	4-A199	道路		神奈川県 画	直接	都道府県道	修繕	(主) 相模原茅ヶ崎	舗装補修 L=0.5km	海老名市		5	50
4-A202       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 戸塚茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       藤沢市       18         4-A203       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 丸子中山茅ヶ崎       冠水対策工 L=100m       茅ヶ崎市       18         4-A204       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 平塚伊勢原       冠水対策工 L=200m       平塚市       10         4-A205       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (一) 秦野大井       トン补補修工 L=236m       秦野市       60         4-A206       道路       一般       神奈川県 直接       都道府県道       修繕       (主) 伊勢原津久井       トン补補修工 L=91m       清川村       20	4-A200	道路	一般	神奈川県 画	直接	国道	修繕	(国)134号	法面工 L=100m	鎌倉市		2	21
4-A203     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (主)丸子中山茅ヶ崎     冠水対策工 L=100m     茅ヶ崎市     18       4-A204     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (主)平塚伊勢原     冠水対策工 L=200m     平塚市     10       4-A205     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (一)秦野大井     トン补補修工 L=236m     秦野市     60       4-A206     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (主)伊勢原津久井     トン补補修工 L=91m     清川村     20	4-A201	道路	一般	神奈川県 正	直接	都道府県道	修繕	(主) 山北藤野	法面工 L=50m	山北町		20	00
4-A204     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (主) 平塚伊勢原     冠水対策工 L=200m     平塚市     10       4-A205     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (一) 秦野大井     トン补補修工 L=236m     秦野市     60       4-A206     道路     一般     神奈川県 直接     都道府県道     修繕     (主) 伊勢原津久井     トン补補修工 L=91m     清川村     20	4-A202	道路	一般	神奈川県 正	直接	都道府県道	修繕	(主) 戸塚茅ヶ崎	冠水対策工 L=100m	藤沢市		1	.8
4-A205     道路     一般     神奈川県     直接     都道府県道     修繕     (一)秦野大井     トンネャ補修工     L=236m     秦野市     60       4-A206     道路     一般     神奈川県     直接     都道府県道     修繕     (主)伊勢原津久井     トンネャ補修工     L=91m     清川村     20	4-A203	道路	一般	神奈川県 頂	直接	都道府県道	修繕	(主) 丸子中山茅ヶ崎	冠水対策工 L=100m	茅ヶ崎市		1	.8
4-A205     道路     一般     神奈川県     直接     都道府県道     修繕     (一)秦野大井     トンネャ補修工     L=236m     秦野市     60       4-A206     道路     一般     神奈川県     直接     都道府県道     修繕     (主)伊勢原津久井     トンネャ補修工     L=91m     清川村     20	4-A204	道路	一般	神奈川県 正	直接	都道府県道	修繕	(主) 平塚伊勢原	冠水対策工 L=200m	平塚市		1	.0
4-A206 道路 一般 神奈川県 直接   都道府県道 修繕   (主)伊勢原津久井			一般			都道府県道						6	50
	4-A206	道路	一般	神奈川県 頂	直接	都道府県道	修繕	(主) 伊勢原津久井	トンネル補修工 L=91m	清川村		2	20
	4-A207	道路	一般		直接	国道	修繕		法面工 L=100m	箱根町		11	0 KIS-KIS : MAKE EMMAZ (1) 2

4-A208	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 平塚松田 高尾橋外1橋	橋梁補修 L=49.7m	大井町			20	823:地域自主戦略交付金
4-A209	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 矢倉沢山北 足柄橋	橋梁補修 L=244.0m	山北町			54 ×	H23:地域自主戦略交付金
4-A210	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 上粕屋厚木 北谷橋	橋梁補修 L=34.5m	厚木市			18 *	R23:地域自主戦略交付金
4-A211	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 134号	舗装補修 L=0.9km	逗子市			45 ×	R24:地域自主戦略交付金
4-A212	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 135号	舗装補修 L=0.65km	湯河原町			50 №	R24:地域自主戦略交付金
4-A213	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)横浜厚木	舗装補修 L=3.2km	大和市、綾瀬市	<u> </u>		120 *	H24:地域自主戦略交付金
4-A214	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国)134号 七里ガ浜	擁壁工 L=1.4km	鎌倉市			5,500 *	R24:地域自主戦略交付金
4-A215	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	橋梁補修 L=30m	三浦市			11 *	B24:地域自主戦略交付金
4-A216	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕		橋梁補修 L=162m	葉山町			11 8	B24:地域自主戦略交付金
4-A217	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 相模原茅ヶ崎 小出川橋	橋梁補修 L=100m	茅ヶ崎市	1		25	H24:地域自主戦略交付全
4-A218	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 135号 片桟道橋	橋梁補修 L=70m	小田原市	1		63	H24:地域自主戦略交付全
4-A219	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 相模原大磯 新玉川橋	橋梁補修 L=52m	厚木市	1		12	H24:地域自主戦略交付全
4-A220	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 平塚松田 富士見橋	橋梁補修 L=28m	中井町	-		25 ▫	824:地域自主戦略交付全
4-A221	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 255号 飯泉橋	橋梁補修 L=360m	小田原市			63	
4-A222	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)横須賀葉山	舗装補修 L=2.1km	横須賀市			207	
4-A223	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)平塚伊勢原	舗装補修 L=1.4km	平塚市			130	
4-A224	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一)神縄神山 玄倉	法面工 L=0.04km	山北町			12	
4-A225	道路	一般	神奈川県	直接	国道	修繕	(国)1号 大平台	法面工 L=0.15km	箱根町			110	
4-A226	道路	一般	神奈川県	直接	国道	改築	(国)134号 横須賀	無電柱化 L=0.8km	横須賀市			460	
4-A227	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)厚木清川 小鮎橋	橋梁補修 L=26m	厚木市			15	
4-A228	道路	一般	横須賀市	直接	市町村道	修繕	市道1566号線【榎戸トンネル】	トンネル補修	横須賀市		-	130	
4-A229	道路	一般	鎌倉市	直接	市町村道	修繕	市道061-000号線	舗装修繕	鎌倉市			35	
4-A230	道路	一般	鎌倉市	直接	市町村道	修繕	市道023-000号線	舗装修繕	鎌倉市			22	
4-A231	道路	一般	鎌倉市	直接	市町村道	修繕	市道064-001号線	舗装修繕	鎌倉市			14	
4-A232	道路	一般	鎌倉市	直接	市町村道	修繕	市道055-000号線	舗装修繕	鎌倉市			18	
4-A233	道路	一般	藤沢市	直接	市町村道	修繕	片瀬 3 号線外 3 路線	橋梁耐震化工事 N=4橋	藤沢市			160	
4-A234	道路	一般	藤沢市	直接	市町村道	修繕	立石湘南台線外6路線	舗装修繕	藤沢市			338	
4-A235	道路	一般	厚木市	直接	市町村道	修繕	市道緑ヶ丘幹線外1路線	舗装修繕	厚木市			16	
4-A236	道路	一般	大和市	直接	市町村道	修繕	文ヶ岡147号外2路線	橋梁補修	大和市			54	
4-A237	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(一)市道1号線	舗装修繕	伊勢原市			4	
4-A238	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(二) 市道71号線	舗装修繕	伊勢原市			18	
4-A239	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(二) 市道58号線	舗装修繕	伊勢原市			35	
4-A240	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道932号線	舗装修繕	伊勢原市			6	
4-A241	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道934号線	舗装修繕	伊勢原市			18	
4-A242	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道905-1号線	舗装修繕	伊勢原市			6	
4-A243	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道185号線	舗装修繕	伊勢原市			9	
4-A244	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道149号線外1路線	舗装修繕	伊勢原市			13	
4-A245	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(二) 市道61号線	舗装修繕	伊勢原市			8	
4-A246	道路	一般	伊勢原市	直接	市町村道	修繕	(他) 市道2612号線	舗装修繕	伊勢原市			18	
4-A247	道路	一般	座間市	直接	市町村道	修繕	市道13号線ほか31路線	舗装修繕	座間市	1		455	
4-A248	道路	一般	座間市	直接	市町村道	修繕	市道小松原47号線ほか21路線	舗装修繕	座間市			282	
4-A249	道路	一般	二宮町	直接	市町村道	修繕	町道22号線、54号線	道路冠水対策	二宮町	<del>                                     </del>		30	
4-A250	道路	一般	大井町	直接	市町村道	修繕	町道24号線	舗装修繕	大井町	<del>                                     </del>		18	
4-A251	道路	一般	大井町	直接	市町村道	修繕	町道118号線	舗装修繕	大井町	<del>                                     </del>		6	
4-A252	道路	一般	大井町	直接	市町村道	修繕	町道189号線	舗装修繕	大井町	<del>                                     </del>		5	
4-A253	道路	一般	開成町	直接	市町村道	修繕	町道249号線(源治橋架替え工事)	舗装修繕	開成町	<del>                                     </del>		224	
4-A254	道路	一般	真鶴町	直接	市町村道	修繕	町道真第505号線道路改修工事	舗装修繕・側溝新設 L=50m	真鶴町	<del>                                     </del>		5	
4-A255	道路	一般	真鶴町	直接	市町村道	修繕	町道真第330号線等道路改修工事	舗装修繕 L=400m	真鶴町	1		7	
4-A256	道路	一般	秦野市	直接	市町村道	修繕	富士見大橋 橋りょう修繕	耐震設計	秦野市	<b> </b>		4	수도 TO
4-A257	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	トンネル点検	(主)横須賀葉山 滝の坂隧道他	トンネル定期点検	葉山町他	<b> </b>			新規
4-A258	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 相模原愛川	法面工 L=0.08km	愛川町	-			新規
4-A259	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 御殿場大井	法面工 L=0.05km	南足柄市	1			新規
4-A260	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)平塚松田	トンネル補修工 L=51m	中井町			12	新規

4-A261	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)	湯河原	原箱根	仙石原		法面コ	_ L=0. ]	11km	箱根	:町						12	新規
4-A262	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	橋梁点検		(主)	横須賀	₹集山	五郎村	喬他	橋梁江	2期点検		横須	賀市他						70	新規
4-A263	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		()	田谷萠	泰沢	弥勒寺高	<b>高架橋</b>	<b>橋梁</b> 和	i修 L=7	722m	藤沢	市						13	新規
4-A264	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕			秦野清		栃の木材		橋梁袖			清川							11	新規
4-A265	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕					新大		橋梁袖		105m		柄市						30	新規
4-A266	道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕			135号			- Ilet	橋梁袖		125m	_	原市						8	新規
4-A267	道路	一般	平塚市	直接		市町村道	修繕			トック				11:421411	設の点		平塚							82	新規
											_							<u> </u>							10 10 2 =
4-A268	道路	一般	小田原市	直接			調査・計画			トック			> 14.134		(トック)	只使		原市						100	新規
4-A269	道路	一般	秦野市	直接		市町村道	修繕			上大橋外			ょう修繕	耐震補		S 1.14	秦野							14	新規
4-A270	道路	一般	秦野市	直接		市町村道	修繕			: うトン						ネル点検	秦野							25	新規
4-A271	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		道路ス	トック総	総点検に	こ伴う路面	面性状調査	路面性	比状調査		大和	市						16	新規
4-A272	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		(他)	市道5	33号線	泉外		トンネル化	<b>経計画</b>	策定	伊勢	原市						7	新規
4-A273	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		(二)	市道62	2号線	外		排水ポン	"修繕計画	策定、修繕工事	伊勢	原市						4	新規
4-A274	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		()	市道1	号線タ	<b>外</b>		路面性	状調査、	修繕計画策算	官 伊勢	原市						7	新規
			J J T T T T T T T T T T T T T T T T T T									•						-							
														1							合計		ı	21, 473	
																								21, 475	1
	(1.//-)-	H+16-1-9	· = 1 1= 1	to Hinz-E	C) 911																				7.111-0
番号 -	一体的に	き 他する	うことによ	り期待る	される効果	ŧ																			備考
C 効果(	足進事業																								
番号	事業	地域	交付	直接	事業	省剛		率		5	要素事	<b>耳業名</b>			事業区			市町村名		事業実	施期間	(年度)		全体事業費	備考
	種別	種別	団体	間接	主体	工利	重	(基本)							延長・同	面積等)			H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	
4-C1	計画·調査	一般	寒川町	直接		橋梁調査	画情・済		橋梁長寿	寿命化健	全度調	間査及び修	繕計画策定	橋梁点	検・計画	N=89橋	寒川	町 寒川町						8	
4-C2	計画·調査	一般	横須賀市	直接		橋梁調査	を計画 に		橋梁長夷	寿命化健	全度調	間査及び修	繕計画策定	· 橋梁点	檢·計画	N=109橋	横須	賀市 横須賀市	Î					12	
	計画·調査	一般	中井町	直接		橋梁調書							繕計画策定		検・計画	N=18橋	中井							7	
	計画·調査	一般	逗子市	直接		橋梁調査						者及び修		11-42   4-11	検・計画									1	
	計画·調査	一般	開成町	直接	1	橋梁調査						直及び修		11/4/21/27	検・計画	N=23橋	開成		1					9	
	計画·調査	一般	鎌倉市	直接		橋梁調査							繕計画策定		検・計画	N=49橋	鎌倉							15	<b></b>
	計画·調査	一般	平塚市	直接		橋梁調査						者及び修		7-2 1-4	検・計	画 N=27桁	7817	,						9	<del></del>
	十画·調査	一般	藤沢市	直接		橋梁調査							繕計画策定	111471411	検・計		相藤沢							41	<del>                                     </del>
	計画·調査	一般	小田原市	直接		橋梁調査						間査及び修		11/4/2/677	検・計	-:		原市 小田原市	:					112	<b></b>
	計画·調査	一般	秦野市	直接		橋梁調書			111-47-1-4-4-			直及び修 間査及び修	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	111-47-14-1	「検・計画									30	<del>                                     </del>
	計画·調査	一般	伊勢原市	直接		橋梁調査						直及び修		111-47-1-411	検・計									36	<b></b>
		一般		直接	<del> </del>	橋梁調査						直及び修		11/4/21577	横・計				<del>                                     </del>					10	•
	計画·調査 計画·調査	一般	大磯町二宮町	直接	<del> </del>	橋梁調査						直及び修		11147101	続検・計									16	<u> </u>
		7.0.4			<del> </del>							直及び修		11:4514:	横・計画										
	計画·調査	一般	松田町	直接		橋梁調査								7-2 3-4			_							7	<u> </u>
	計画·調査	一般	山北町	直接		橋梁調査						間査及び修		11-47-14-1	検・計									17	<u> </u>
	計画·調査	一般	箱根町	直接		橋梁調査						間査及び修		120 320	検・計				-					7	<u> </u>
	計画·調査	一般	湯河原町	直接		橋梁調査							繕計画策定		検・計		-							12	<u> </u>
	計画·調査	一般	横須賀市	直接		橋梁調査						間査及び修		7-2 1-4	検・計									9	*
	計画·調査	一般	中井町	直接		橋梁調査						間査及び修		11.42.14	検・計									12	<u> </u>
	計画·調査	一般	開成町	直接		橋梁調査			<b>備架長</b> 寿	守	全 皮 市	間査及び修	: 結計 囲東正	情樂 活	様・計		1.4							13	*
	計画·調査	一般	鎌倉市	直接		橋梁調査			<b>備</b> 架 反 夫	守可化健	主 及 前	1 盆及い修	語計画東及	情采 活	成検・計			,						3	*
	計画·調査	一般	大和市	直接		橋梁調査			<b>備架長</b> 寿	守	全 皮 市	間査及び修	: 結計 囲東正	11197/571	検・計	I	174							15	<b></b>
	計画·調査	一般	綾瀬市	直接		橋梁調査			<b>簡楽長寿</b>	<b>身命化健</b>	全皮調	自金及び修	結計 画東 定	11/4/2/201	検・計		100.00	1 1011011						24	
	計画·調査	一般	厚木市	直接		橋梁調査	. 31					間査及び修		11/4/2/2/1	検・計			•						6	
	計画·調査	一般	伊勢原市	直接		橋梁調査			5574 B T .			間査及び修	<b>繕計画策定</b>	11197/07	(検・計画									39	<b></b>
	安全対策	一般	南足柄市	直接		消防団車						化事業	w m. t.su	111101	車両購		南足							42	
	施設整備	一般	南足柄市	直接		防災関連加							整備事業											9	
4-C33		一般	南足柄市			橋梁調査								11:42   4:1	12.4	画 N=34橋								32	
4-C34		一般	愛川町	直接		橋梁調査										画 N=73橋								35	防災・安全関係
4-C35	計画·調査	一般	清川村	直接		橋梁調査								11:42   4:1	12.4	画 N=25橋	清川	村						11	
4-C36	計画·調査	一般	真鶴町	直接		橋梁調査	・計画		橋梁長寿	<b>寿命化健</b>	全度調	間査及び修	繕計画策定	橋梁点	i検 N=8	8橋	真鶴	町						1	
4-C37	計画·調査	一般	大井町	直接		橋梁調査	画情・全		橋梁長寿	寿命化健	全度調	間査及び修	繕計画策定	橋梁点	「検・計画	画 N=2橋	大井	HT.						7	
4-C38	計画·調査	一般	茅ヶ崎市	直接		橋梁調査	・計画		橋梁長寿	寿命化健	全度調	間査及び修	:繕計画策定	橋梁点	検・計	画 N=17	構茅ヶ	崎市						10	
	計画·調査	一般	三浦市	直接		橋梁調査			橋梁長寿	寿命化健	全度調	間査及び修	繕計画策定	橋梁点	検・計	画 N=20橋	三浦	市三浦市						3	
	計画·調査	一般	座間市	直接		橋梁調査							繕計画策定											13	
4-C41		一般	葉山町	直接		橋梁調査							繕計画策定						1					10	
4-C42			神奈川県	直接		路面陥				空洞調					空洞調		箱根		1						防災・安全関係
- 0.1		/2/	In a 24 st 1 (12)																						

路面性状調査

箱根町他

路面性状調査

舗装調査

4-044	計画·調査	一般	神奈川県	直接	トンネル調査	トンネル定期点検	トンネル定期点検	逗子市他		20	防災・安全関係
4-C45	計画·調査		神奈川県	直接	橋梁調査	橋梁定期点検	橋梁定期点檢	平塚市他		40	防災・安全関係
4-C46	計画·調査	7.00	横須賀市	直接	計画・調査	トンネル点検(本体)	トンネル点検 N=47箇所	横須賀市		35	防災・安全関係
	計画·調査	一般	世 クラリー 横須賀市	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=84km	横須賀市		4	防災・安全関係
4-C48	計画·調査	一般	平塚市	直接	計画・調査	トンネル点検(本体・付属物)	トンネル点検 N=1箇所	平塚市		2	防災・安全関係
4-C49	計画·調査	一般	鎌倉市	直接	計画・調査	トンネル点検(本体・付属物)	トンネル点検 N=13箇所	鎌倉市		7	防災・安全関係
4-C50	計画·調査	一般	藤沢市	直接	計画・調査	トンネル点検(本体)	トンネル点検 N=4箇所	藤沢市		11	防災・安全関係
	計画·調査	7.0	藤沢市	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=70km	藤沢市		2	防災・安全関係
	計画·調査		小田原市	直接	橋梁調査	橋梁点検		小田原市		300	防災・安全関係
	計画·調査	7.0	小田原市	直接	計画・調査	路面性状調査	104514	小田原市		3	防災・安全関係
4-C54	計画·調査		小田原市	直接	計画・調査	道路付属物点検(大型案内板等)		小田原市		93	防災・安全関係
	計画·調査		茅ヶ崎市	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調查 L=57km	茅ヶ崎市		2	防災・安全関係
4-C56	計画·調査	7-0-1	伊勢原市	直接	計画・調査	トンネル点検(本体・付属物)	トンネル点検 N=39箇所	伊勢原市		2	防災・安全関係
4-C57	計画·調査	/23	伊勢原市	直接	計画・調査	道路付属物点検 (道路照明施設)	1 · 1 · ///	伊勢原市		3	防災・安全関係
4-C58	計画·調査	7.0.4	伊勢原市	直接	計画・調査	道路付属物点検(アンダーパスの排水施設)		伊勢原市		2	防災・安全関係
4-C59			伊勢原市	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=0.2km	伊勢原市		1	防災・安全関係
4-C60		7.0.4	南足柄市	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=150km	南足柄市		6	防災・安全関係
4-C61	計画·調査	一般	寒川町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調查 L=40km	寒川町		2	防災・安全関係
4-C62	計画·調査	一般	大磯町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調查 L=11.5km	大磯町		1	防災・安全関係
4-C63	計画·調査		松田町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調查 L=4km	松田町		2	防災・安全関係
4-C64	計画·調査		開成町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調查 L=50km	開成町		5	防災・安全関係
4-C65	計画·調査	一般	箱根町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調查 L=7km	箱根町		1	防災・安全関係
4-C66	計画·調査	7.0	湯河原町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=7km	湯河原町		1	防災・安全関係
4-C67	計画·調査	一般	鎌倉市	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査	鎌倉市		5	DIV SCALING
4-C68	計画·調査	一般	鎌倉市	直接	計画・調査	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検	鎌倉市		46	
	計画·調査	一般	大和市	直接	計画・調査	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定		大和市		24	
	計画·調査	7.0	南足柄市	直接	計画・調査	道路台帳整備事業	道路台帳デジタル化	南足柄市		50	1
1 010	DIES NO.E.	/1X	H1 VC.1111111	巨区	PIEM WAS TO	是明日 <b>以</b> 是师子术	<b>追聞自収/・/</b> /・旧	用之们 II		- 00	1
											_
									<b>会</b> 卦	1 5/18	
									合計	1, 548	
番号	一体的に	実施する	ことによ	り期待される効果					合計	1, 548	備考
番号 4-C1					安心な道路環境を確保	<u>-</u> する。			合計	1,548	備考
4-C1	効率的な約	推持管理	を実施す	ることで、安全・		:する。 ークの安心・安全性を高める。			合計	1,548	備考
4-C1 4-C2	効率的な約 計画的に	推持管理 喬梁の点	を実施す  検及び修	ることで、安全・ 繕計画を行うこと	により、道路ネットワ		の確保が図れる。		合計	1,548	備考
4-C1 4-C2 4-C3	効率的な約 計画的に 計画的な約	推持管理 喬梁の点 推持管理	を実施す  検及び修  により、	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え	により、道路ネットワ	ークの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境(	の確保が図れる。		合計	1,548	備考
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4	効率的な約 計画的に相 計画的な約 効率的な約	推持管理 喬梁の点 推持管理 推持管理	を実施す 検及び修 により、 !を実施す	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減か 安心な道路環境を確保	ークの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境(	の確保が図れる。		合計	1,548	備考
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4	効率的な約 計画的に相 計画的な約 効率的な約	推持管理 喬梁の点 推持管理 推持管理 喬梁の点	を実施す 検及び修 により、 を実施す 様及び修	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこと	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ	ークの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境( 守る。			合計	1,548	備考
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6	効率的な紹 計画的に 計画的な 効率的な 計画的な 計画的な 緊急輸送路	推持管理 橋梁管理 推持管理 推持管理 性持で た理理 を を を を を を を を を を を を を	を実施す 検及びり、 !により、 !を実施び  により、 !により、 いる国道4	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこと きっことで 第計画を行うこと 維持及び架け替せて、 13号の修繕と併せて、	こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 災害時の一時避難場所。	ークの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 する。 一クの安心・安全性を高める。 「図れると伴に、安全・安心な道路環境」 として利用する「ふれあい広場」の防災用の として利用する「ふれあい広場」の防災用の	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利	便性を高めることにより、安全・	安心で暮らしやすい社会	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6	効率的な紹 計画的に 計画的な 効率的な 計画的な 計画的な 緊急輸送路	推持管理 橋梁管理 推持管理 推持管理 性持で た理理 を を を を を を を を を を を を を	を実施す 検及びり、 !により、 !を実施び  により、 !により、 いる国道4	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこと きっことで 第計画を行うこと 維持及び架け替せて、 13号の修繕と併せて、	こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 災害時の一時避難場所。	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境でする。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利	便性を高めることにより、安全・ 1張所の耐震対策を行うこと/	安心で暮らしやすい社会	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7	効率的な紹 計画的に相 計画的な紹 効率的に相 計画的な紹 計画的な紹 緊急輸送路 緊急輸送路	<b>推持梁帝を持続を持続を持続を持続を持続を持続を持続を持たないできるととを</b>	を実施す   検及び修   により、   を実施す   検及び修   により、 いる国道4   ている国	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこを ・ 差計画を行うこを は持及び架け替え 13号の修繕と併せて、 13号の修繕と併せて、	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 災害時の一時避難場所 せて、市の出先機関	ークの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 する。 一クの安心・安全性を高める。 「図れると伴に、安全・安心な道路環境」 として利用する「ふれあい広場」の防災用の として利用する「ふれあい広場」の防災用の	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出	出張所の耐震対策を行うことに	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b>	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9	効率的な紹 計画的に料 計画的な紹 効率的な紹 計画的な紹 緊急輸送路 緊急輸送路 緊急輸送路 緊急輸送路	<ul><li>推特架件</li><li>特架特件</li><li>特件</li><li>特件</li><li>特件</li><li>なとと</li><li>とと</li><li>とと</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><l>と<li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と</li><li>と<td> を実施す  検及び修   により、   を実施す   により、   により、 いる国道4   でいる国   でいる国</td><td>ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え 13号の修繕と併せて、 道413号の修繕と付 道64号に隣接した</td><td>こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 災害時の一時避難減が せて、市の出先機関 市の出先機関であり</td><td><ul><li>一クの安心・安全性を高める。</li><li>図れると伴に、安全・安心な道路環境・する。</li><li>一クの安心・安全性を高める。</li><li>図れると伴に、安全・安心な道路環境・して利用する「ふれあい広場」の防災用の「であり災害時の対策活動拠点となる緊急</li></ul></td><td>の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに</td><td>出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図</td><td>安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急<b></b> れる。</td><td>基盤の創造を目指す。</td><td></td></li></l></ul>	を実施す  検及び修   により、   を実施す   により、   により、 いる国道4   でいる国   でいる国	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え 13号の修繕と併せて、 道413号の修繕と付 道64号に隣接した	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 災害時の一時避難減が せて、市の出先機関 市の出先機関であり	<ul><li>一クの安心・安全性を高める。</li><li>図れると伴に、安全・安心な道路環境・する。</li><li>一クの安心・安全性を高める。</li><li>図れると伴に、安全・安心な道路環境・して利用する「ふれあい広場」の防災用の「であり災害時の対策活動拠点となる緊急</li></ul>	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10	効率的な紹 計画的に料 計画的な紹 効率的な紹 計画的な紹 緊急輸送路 緊急輸送路 緊急輸送路 緊急輸送路	<ul><li>推薦性を各条を告替の管管の管管の管管の管っなととと</li><li>対しているのでのである</li><li>対しているののである</li><li>対しているののである</li><li>対しているのののののののののののののののののののののののののののののののののののの</li></ul>	を実施す 検及びり、 !により、 !を実施び  を実施び  により、 いる国道4 ている国 っている 見にいる 見にない。	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替せて、 13号の修繕と併替せて、 道413号の修繕と付 道64号に隣接した 道48号に隣接した	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 災害時の一時避難減が 行せて、市の出先機関 市の出先機関であり 市の出先機関であり	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 する。 一クの安心・安全性を高める。 一名の安心・安全性を高める。 として利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる緊急 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこと	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10	効率的な 計画的に 計画的な 効率的な 計画的に 計画的な 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送	<ul><li>推薦性性高性と各各各性特梁持持梁持なととと持管の管っななな管理点理理点理でつっつ理</li></ul>	を実施す 検及り、 を実施す を実施り、 をを及り、 はな国道4 になる国道4 になる になる になる になる になる になる になる になる になる になる	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行うさき 着計画を行うさき 維持及び架け替え 13号の修繕と併せて、 道413号の修繕とた 道64号に隣接した 道48号に隣接した 維持及び架け替え	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 災害時の一時避難場勝 、市の出先機関であり、 市の出先機関であり、 市の出先機関であり、 であり、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 まする。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる緊急 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる城山総合	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 大力とを再整備し、災害時の利 大力を再発情した。 大力を 大力を 大力を 大力を 大力を 大力を 大力を 大力を	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11	効率的な 計画的な 効率的な 計画的な 計画的な 計画的な 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送 緊急輸送	<b>推喬維住喬維と各名名を推手での管管の管管の管管などとと持持でななとと持持管なるとと時時では</b>	を実施す 検及り施す修 とを実びり、すり を はなりを はなり はないる はないる はないる はないる はない はない はない はない はない はない はない はない はない はない	ることで、安全・ 繕計画を行うこと 維持及び架け替え ることで、安全・ 繕計画を行け替え 着計画を行け替え 13号の修繕と併せて、 道413号の修繕と 道64号に隣接した 道48号に隣接した 維持及び架け替え 維持及び架け替え	こより、道路ネットワ に要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 こより、道路ネットワ こ要するコスト縮減が 災害時の一時避難場所 でして、市の出先機関であり、 市の出先機関であり、 で要するコスト縮減が こ要するコスト縮減が	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる県屋出張 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる場屋出張 災害時の対策活動拠点となる場屋出張 災害時の対策活動拠点となる城山総合	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 トイレを再整備し、災害時の利 上 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12	効率的なお 計画的なな 計画的なな 計画的なな 計画的なな 計画的なる 輸送 緊緊急輸輸送 緊緊動的な 計画的な 計画的な 新 動態 影響 影響 動態 影響 影響 影響 動態 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響 影響	推薦性性のできた。 性質薬特等できた。 性質薬特等できたが、 性質を 性質が 性質が 性質が 性質が 性質が は 性質が は を と と と と と を 性 に で で で で で で で で で で で で で で で で で で	を実施す修 検よ実施す修 他に実施びり、すを をを及びりがでいいていいないでによる ででによりりり、 でによりりり、 はによりいいでによりりり、	ることで、安全・ 繕計画を行う了替え 維持及び、安全・ ることで、安全え ることで、安全を 着計画をで行う替え ることで、安全・ 送着計画をで架けせて、 道413号の修繕と併繕とり 道648号に隣接したた 維持及び架け替え 維持及び架け替え 維持及び架け替え	こより、道路ネットで こ要するコスト縮減が 変しな道路路ネットで 変しまり、道路路ネットで でしまり、道コスト縮減が 災害時の一時避難場所は せて、市の出先機関が 市の出先機関が 市の出た機関が でありり こ要するコスト縮減が こ要するコスト縮減が ここ要するコスト縮減が	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる緊急 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出場合 災害時の対策活動拠点となる場団場合 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 ・輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13	効率的なお 計画的なな 新画的なな 新画的なな 新画的なな 野緊緊急 動輸送 緊緊急 動動的な 緊緊急 動動的な	<b>推薦性性のでは、 は、 は</b>	を実施す修、は を実施びりました。 を実及びりがしていいのは、 はいる国道は にいる国道は にによりり、、、 にによりり、、、 にによりり、、、。	ることで、安全・ 差計画を行うけ替え を行うけ替えることで、安全をえることで、安全を会えることでを守います。 着計 及び架、安全とえる。 13号の修繕と併せて、 13号の修繕と併善される。 道413号の修繕と付 道64号に隣接したた。 道48号に隣架け替替とが、 維持及び架け替替及び架け替替えて、 維持及び架け替表えて、 維持及び架け替表えて、	こより、道路ネットで こ要するコスト縮減が 変しな道路路ネットで 変しまり、道路路ネットで でしまり、道コスト縮減が 災害時の一時避難場所は せて、市の出先機関が 市の出先機関が 市の出た機関が でありり こ要するコスト縮減が こ要するコスト縮減が ここ要するコスト縮減が	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 「図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる馬屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場別は総合・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 ・輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15	効計計の が が が が が が が が が が が が が	<b>惟喬維住孫権ととと持持持持管の管管の管理をととと持持持持管で行っななな管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管</b>	を検に、す修に、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、すり、	ることで、安全・ 繕計画を行うご替え を行うご替え を行うご替え を発けたでを架けを全とえることを変生とと 13号の修繕と供繕とした 道413号の修繕した 道413号の修繕した 道418号に隣接した 道48号に隣接し替替 維持及び架架け替替 維持及び架けけ替 維持及び架けけ替 維持及び架けけ替え 維持及び架けけ替え 維持及び架けけ替え	こより、道路ネットで 道路では 変いるコスト縮減が 変いな道路環境を確り ことでは ではり、道コスト縮減が ではり、道コスト縮減が ではて、市の出先機関が 市の出先機関がでありが 市の出た機関がでありが に変するコスト縮減が に変するコスト縮減が に変するコスト縮減が に変するコスト縮減が に変要するコスト縮減が	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳩山総合 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 ・輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16	効計計のない がある がある がある がある がある がある がある がある	<b>惟喬維住孫をととと持持持管の管管の管で登りませるととと持持持持管の管でななな管管管管管管</b>	を実及りにを実施では、一を実施では、一を実及り、一を実及り、一を実及り、一を実及りのでは、このでは、このでは、このでは、このでは、このでは、このでは、このでは、一般には、一般には、一般には、一般には、一般には、一般には、一般には、一般に	ることで、安全・ 差計画を行うご替え を行うご替え を行うご替えとを るこ計画をでないている に がでないでをいる を行うとを をするとえて、 は は は は は は は は は は は は は	こより、道路ネットワ ご要するコスト縮減が 安心な道路環境を確保 ことででは、道路では、道路では、道路では、道路では、道路では、 変害時の一時避難が で、市の出先機関が で、市の出先機関がでありが に要するコスト縮減が こと要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が に要するコスト縮減が	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる緊急 災害時の対策活動拠点となる場屋出張 災害時の対策活動拠点となる場屋出張 災害時の対策活動拠点となる城山総合 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこと の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C17 4-C16	効計計の 動画的的なに おいます。 動画面的的なに がいまた。 動画面的的なな がいまた。 動画ののでは のながまた。 のながまた。 のながまた。 のは、 のながまた。 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、 のは、	<b>催露催性のでは、これでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないできないが、大きないできないが、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないでは、大きないできない。</b>	を検にを検にいてててににににより施びり、施びり、施びり、道を展及いいよよよよよより、当るるるのは、にによよよよよよよよよよよよよなな。	ることで、安全・ 差計画を行う了替全。 を行う了替え、 を行う了替えとで、 で、安全・ とえる 差計画及びで、安全・ を行う了替生とで、 で、大きなで、 行うは は13号の修繕と修繕とは 道413号の修繕との修繕とが 道413号に隣接をし替替との 道413号に隣接は をで架けけ替替及び、 維持及び、架けけ替替替及び、 維持及び、架けけ替替替及び、 維持及び、 維持及び、 維持及び、 維持及び、 維持及び、 維持及び、 、 、 維持及び、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	こより、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 まする。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる場」総合 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 トイレを再整備し、災害時の利 所がの耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C16 4-C17	効計計の 動画画的的なな がは がは がは がは がは がは がは がは がは がは	<b>隹喬隹住喬住と各名各隹隹隹隹隹隹隹隹</b> 特梁持持梁持なとと持持持持持持持持持 管の管っなな管管管管管管管管管管管	を検にを検にいてててはににににになるないいいよよよよよよよなより道るるるりりりりりりりりのはままよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよなな。	ることで、安全・とえ ・とえをで、安うは を行うけ替とで、行うけをといる。 を行うけ替とで、行うは を行うけをとった。 を行うけをといる。 を行うけせをとります。 は自13号の修繕と併繕しる。 道413号に降解接した。 道413号に降解をした。 道413号に降解が異なび、 をが発いている。 維持及びで架けけ替替替替 維持及びで架けけ替替替替替及びで架けけ替 維持及びで架けけ替 維持及び、 維持及び、 維持及び、 ・とええええええええええええええええええええええええええええええええええええ	ことの	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる場屋出張 災害時の対策活動拠点となる場屋出張 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 トイレを再整備し、災害時の利 上 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C16 4-C17	効計計の 動画画的的なな がは がは がは がは がは がは がは がは がは がは	<b>隹喬隹住喬住と各名各隹隹隹隹隹隹隹隹</b> 特梁持持梁持なとと持持持持持持持持持 管の管っなな管管管管管管管管管管管	を検にを検にいてててはににににになるないいいよよよよよよよなより道るるるりりりりりりりりのはままよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよなな。	ることで、安全・とえ ・とえをで、安うは を行うけ替とで、行うけをといる。 を行うけ替とで、行うは を行うけをとった。 を行うけをといる。 を行うけせをとります。 はは はは はは はは はは はは はは はは はは は	ことの	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 まする。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる場」総合 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 トイレを再整備し、災害時の利 上 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C19 4-C20 4-C20	効計計 効計計 緊緊緊緊緊 計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	<b>隹喬維性喬維と各各各推維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維維</b>	を検にを接にいてててにににににににになるるるり、いっちのもりの道は思りいいよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよりののでは、すべいは、はにはには、は、すべいのでは、すべいのでは、	ることで、安全・ 差計とで、安全・ 差計をで、行うけると で行うけるとで、行うけるとで で行うで発生と作ると を発生を全こをでいます。 13号の修繕したを 13号の修繕したと 13号の修繕したと 13号の修繕したと 13号の修繕したと 13号の修繕したと 13号の修繕したと 13号の修繕したと 24号とで変架けけけ替替替 を持及びび架架に がび架架架がけず替替替替 維持及びび架架に がび架架架が がびず架架に がびず架架と がでが、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持た及びで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 を持たるで、 をは、 を持たるで、 をは、 をは、 をは、 をは、 をは、 をは、 をは、 をは	こまり、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場合・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C19 4-C20 4-C20 4-C21	効計計効計計繁緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	住商能性商性と各各各性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性	を検にを検にいてててににににににににになるるりの方がり、適当国界のようなのいいよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよ	ることで、安全・とえで、安全・とえい。 善計をで、方う古春とで、行う古春とで、行う古春とで、行う古春とで、行う古春とで、行う古春とでを突います。 一道413号の修練と供籍をは、 道413号にに隣接け大変でを行といる。 道413号にに隣接は一大ででを行といる。 道413号にに隣接は一大ででを持たした。 道413号にに関係がで変に、 進持方及びび架架けけ替替替春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春	こまり、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる場合 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C19 4-C20 4-C20 4-C21	効計計効計計繁緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	住商能性商性と各各各性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性	を検にを検にいてててににににににににになるるりの方がり、適当国界のようなのいいよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよ	ることで、安全・とえで、安全・とえい。 善計をで、方う古春とで、行う古春とで、行う古春とで、行う古春とで、行う古春とで、行う古春とでを突います。 一道413号の修練と供籍をは、 道413号にに隣接け大変でを行といる。 道413号にに隣接は一大ででを行といる。 道413号にに隣接は一大ででを持たした。 道413号にに関係がで変に、 進持方及びび架架けけ替替替春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春春	こまり、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場合・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 東輸送路に隣接した青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C20 4-C20 4-C22 4-C22	効計計効計計繁緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	住無性のできた。 性のできた。 性のできた。 は、	を検にを検にいてててにににににににににになる名りりののであり、するといいいよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよりりりりりりりりり	ることで、安全・とえ ・差計をで、安全・とえ ・だけいた。 ・だけいた。 ・とえて、とえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・ときえて、 ・とえて、 ・とえて、 ・ときえて、 ・ときるでを保好とのでを ・ないでが、 ・ないで、 ・	こまり、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 一クの安心・安全性を高める。 して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 災害時の対策活動拠点となる場合 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境 図れると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利息輸送路に隣接した青野原出所の耐震対策を行うことに事務所の耐震対策を行うことに事務所の耐震対策を行うことの確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。の確保が図れる。のの確保が図れる。のの確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C20 4-C20 4-C21	効計計	<b>催棄性のである。 は、日本ので</b>	を検にを検にいてててににににににににににににににいて、ことにはににににににににににににににににににににににににににににににににににに	ることで、テラオとで、テラオとで、テラオをを発言されて、   を発言して、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオをで、テラオが、   は13号の修繕と修繕とは   は13号の修繕との修繕をは   は持た及びで、   は持た及びで、   は持た及びで、   なびで、   なびで、   なが、   は持た及びで、   なびで、   なびで、   なが、	この では では できない かいかい できない かい	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・して利用する「ふれあい広場」の防災用の ・であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 ・災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張 ・災害時の対策活動拠点となる場合 ・図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・図れると伴に、安全・安心な道路環境 ・図れると伴に、安全・安心な道路環境・図れると呼に、安全・安心な道路環境・図れると呼ば、	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 対策ととた青野原出 所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うことに 事確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C20 4-C20 4-C20 4-C22 4-C22 4-C22 4-C22 4-C24 4-C22	効計計器緊緊緊緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	<b>隹喬隹と各各各隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹</b> 持梁持持梁持なとと持持持持持持持持持持持持持持持 管の管合ななな管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管	を検にを検にいてててにににににににににににになるるるのであり、すりの道る国界ののののでは、ままよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよよるでは、すりののでは、すりののでは、すりのののでは、すりののでは、すりのののでは、すりのののでは、すりののでは、すりののでは、すりののでは、すりののでは、すいのでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、ままましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、ままましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、ままましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、ままましいでは、まましいでは、まましいでは、まましいでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	ることで、安う音をときません。 とえい とう とう とき	に で が	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる場屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場別出総合・ 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 トイレを再整備し、災害時の利 財所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うことに 事務所の耐震対策を行うこ の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。 の確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C19 4-C20 4-C21 4-C23 4-C24 4-C25 4-C26	効計計分計計緊緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	<b>隹喬隹住喬住と各名各隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹隹</b> 持梁持持梁持なととと持持持持持持持持持持持持持持 管の管っななな管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管	を検にを検にいてててにににににににににににににににににににににににににににににに	ることを主きたとうとえて、   (著書をで、   方は全で、   方は全で、   方は全で、   方は全で、   方は全で、   方は全で、   方は全で、   方は全で、   方は全でをで、   方は全でをで、   方は全でをで、   方は全でをで、   大うは神・とのでをで、   大うなどを、   はは、   は、   は、   は、   は、   は、   は、	に で が で が で が で が で が で が で が で が で が で	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 「図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場」に受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利 トイレを再整備し、災害時の利 ・ 大ルを再整備し、災害時の利 ・ 対し、災害時の利 ・ 対し、災害時の利 ・ 対し、災害時の利 ・ 対し、災害時の利 ・ 対し、災害時の利 ・ 対し、災害時の利 ・ のを保が図れる。 ・ のをない図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C12 4-C13 4-C14 4-C15 4-C16 4-C17 4-C18 4-C20 4-C20 4-C20 4-C21 4-C22 4-C23 4-C24 4-C25 4-C26 4-C27	効計計 効計計 緊緊緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	<b>隹喬稚住喬住と各各各椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎椎骨骨の管っななな管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管管</b>	を検にを検にいてててにににににににににににににににににににににににににににににに	るこ計をで、安う計をで、安う計をで、安う計をををきませた。 とえる に を で 、	に で	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 「図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場」の勝災地域会 図れると伴に、安全・安心な道路環境・	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利息所が関係を再整備し、災害時の利息所が関係を行うことに事務所の耐震対策を行うことに事務所の耐震対策を行うこの確保が図れる。のの確保が図れる。のの確保が図れる。のの確保が図れる。のの確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	
4-C1 4-C2 4-C3 4-C4 4-C5 4-C6 4-C7 4-C8 4-C9 4-C10 4-C11 4-C12 4-C13 4-C16 4-C17 4-C18 4-C19 4-C20 4-C20 4-C21 4-C22 4-C23 4-C24 4-C25 4-C26 4-C27	効計計類緊緊緊緊緊計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計計	<b>値需性と各各各性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性性</b>	を検にを検にいてててにににににににににににににににににににににににににににににに	ることで、安全で、安全で、安全で、安全で、安全で、安全で、安全で、安全で、安全で、安全	ここで、	一クの安心・安全性を高める。 図れると伴に、安全・安心な道路環境・ する。 一クの安心・安全性を高める。 「図れると伴に、安全・安心な道路環境・ して利用する「ふれあい広場」の防災用の であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張・ 災害時の対策活動拠点となる場」に受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受力を受	の確保が図れる。 トイレを再整備し、災害時の利息輸送路に隣接した青野原出所の耐震対策を行うことに事務所の耐震対策を行うことで事務所の耐震が図れる。 の確保が図れる。 のの確保が図れる。 のの確保が図れる。 のの確保が図れる。 のの確保が図れる。 のの確保が図れる。 のの確保が図れる。 のの確保が図れる。	出張所の耐震対策を行うことに より、緊急輸送路の確保が図	安心で暮らしやすい社会 こより、災害時の緊急 <b></b> れる。	基盤の創造を目指す。	

4-C30 計画的な	<b>않維持管理</b>	胆により、	維持及び	バ架け替え	に要する	コスト約	宿減が図∤	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C31 計画的な	維持管理	胆により、	維持及び	が架け替え	に要する	コスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C32 計画的な	c維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	うコスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C33 計画的な	c維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	うコスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C34 計画的な	c維持管理	配より、	維持及び	バ架け替え	に要する	コスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C35 計画的な	は維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	に要する	5コスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C36 計画的な	な維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	カコスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C37 計画的な	な維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	カコスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C38 計画的な	な維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	カコスト約	宿減が図れ	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C39 計画的な	<b>:</b> 維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	5コスト約	宿減が図∤	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C40 計画的な	<b>:</b> 維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	5コスト約	宿減が図∤	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C41 計画的な	<b>:</b> 維持管理	胆により、	維持及び	バ架け替え	こに要する	5コスト約	宿減が図∤	しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C42 路面下空	E洞調査を	行って路	面陥没危	色険箇所を	字事前に批	5握し、均	也震時等に	おける災害を未然に防止する。									
4-C43 計画的な	<b>않維持管理</b>	胆により、						[]れると伴に、安全・安心な道路環									
4-C44 計画的な	<b>않維持管理</b>	胆により、	維持・値	を 繕に要す	「るコスト	、縮減が図	図れると住	半に、安全・安心な道路環境の確保	:が図れる。								
4-C45 計画的な	な維持管理	爬により、						しると伴に、安全・安心な道路環境									
4-C46 計画的な	<b>않維持管理</b>	胆により、	維持・値	を 繕に要す	「るコスト	、縮減が図	図れると住	4に、安全・安心な道路環境の確保	:が図れる。								
4-C47 計画的な	<b>않維持管理</b>	胆により、	舗装の値	を 繕や打権	替えに要す	「るコス)	- 縮減が図	[]れると伴に、安全・安心な道路環	境の確保が図れる。								
4-C48 計画的な	<b>않維持管理</b>	胆により、	維持・値	を 繕に要す	「るコスト	、縮減が図	図れると住	4に、安全・安心な道路環境の確保	:が図れる。								
4-C49 計画的な	2維持管理	胆により、						4に、安全・安心な道路環境の確保									
4-C50 計画的な	<b>:</b> 維持管理	爬により、						<u>   に、安全・安心な道路環境の確保</u>									
4-C51 計画的な	2維持管理	胆により、						れると伴に、安全・安心な道路環									
4-C52 計画的な	2維持管理	爬により、						しると伴に、安全・安心な道路環境									
4-C53 計画的な	c維持管理	爬により、						]れると伴に、安全・安心な道路環									
4-C54 計画的な	c維持管理	爬により、						半に、安全・安心な道路環境の確保									
	c維持管理							]れると伴に、安全・安心な道路環									
4-C56 計画的な	c維持管理	爬により、					図れると住										
4-C57 計画的な	c維持管理	爬により、						半に、安全・安心な道路環境の確保									
4-C58 計画的な	c維持管理	爬により、	維持・修	を繕に要す	「るコスト	、縮減が図	図れると住	半に、安全・安心な道路環境の確保	:が図れる。								
4-C59 計画的な	c維持管理	肥より、						]れると伴に、安全・安心な道路環									
4-C60 計画的な	·維持管理	肥より、						]れると伴に、安全・安心な道路環									
HI MING 0	<b>於維持管理</b>	<u> </u>						]れると伴に、安全・安心な道路環	20 - HETT- 11 - 20								
	·維持管理							]れると伴に、安全・安心な道路環									
	c維持管理		111112 25 4 15	10 111			THE P. C. S.	]れると伴に、安全・安心な道路環									
F1 F1 F3 G	<b>於維持管理</b>	<u> </u>	111112 25 4 15	10 111			THE P. C. S.	]れると伴に、安全・安心な道路環									
1111111111	<b>於維持管理</b>							]れると伴に、安全・安心な道路環									
	<b>於維持管理</b>	<u> </u>						れると伴に、安全・安心な道路環									
	<b>於維持管理</b>							]れると伴に、安全・安心な道路環									
	c維持管理							しると伴に、安全・安心な道路環境									
	c維持管理							しると伴に、安全・安心な道路環境	の確保が図れる。								
4-C70 効率的な				で、安全・	安心な道	直路環境を	と確保する	00									
その他関連する事	耳業 (地均	战自主戦略	(交付金)														
事業種別	地域	交付	直接	事業	道路	省略	率	要素事業名	事業内容	市町村名		事業実	施期間 ( <sup>年</sup>	F度)		全体事業費	備考
尹未性加	種別	団体	間接	主体	種別	工種	(基本)		(延長・面積等)		H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)467号・大和	舗装補修 L=5.2km	大和市、藤沢市						393	防災·安全関係
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)412号·厚木	舗装補修 L=2.4km	厚木市						199	防災·安全関係
									1111 2 4 1114 12								
道路	一般	神奈川県	直接	ļ	国道	修繕		(国)129号·金田	舗装補修 L=9.3km	厚木市						474	防災·安全関係
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)134号・渚橋外 1 橋	橋梁補修 L=100.0m	逗子市						148	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)138号·乙女隧道	トンネル補修工 L=830m	箱根町						29	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 平塚伊勢原	舗装補修 L=1.4km	平塚市		t t				121	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 相模原大磯	舗装補修 L=2.9km	愛川町、厚木市						110	
				<b> </b>													-
道路	一般	神奈川県	直接	ļ	都道府県道	修繕		(一) 大島明石	舗装補修 L=0.9km	平塚市						52	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 横浜伊勢原 門沢高架橋	橋梁補修 L=309m	海老名市						150	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一) 神縄神山 境橋	橋梁補修 L=60m	山北町						36	
道路		神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一) 山北山中湖 梯子沢橋	橋梁補修 L=66m	山北町						63	
~	/2/	1.1.74.7/17[3	×			12/11		/ / 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 10 1							

(主)秦野二宮 農免陸橋外2橋 橋梁補修 L=340m

道路

一般 神奈川県

直接

都道府県道 修繕

中井町

-																	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 山北藤野 焼津小橋	橋梁補修 L=50m	山北町	-					9	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)秦野清川 秦野市寺山	法面工 L=350m	秦野市						168	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一) 小袋谷藤沢 鎌倉市植木	法面工 L=86m	鎌倉市						130	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)秦野清川 清川村宮ヶ瀬	法面工 L=960m	清川村						450	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 御殿場大井	トンネル補修工 L=296m	南足柄市						63	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		(国) 134号·横須賀電線共同溝	無電柱化 L=0.76km	横須賀市	-					305	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		(国) 255号・小田原第2電線共同溝	無電柱化 L=0.92km	小田原市						398	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		(国) 467号·藤沢第2電線共同溝	無電柱化 L=0.8km	藤沢市	i i					575	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		(国) 467号·藤沢電線共同溝	無電柱化 L=1.2km	藤沢市	-					242	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 鴨宮停車場矢作	無電柱化 L=1.0km	小田原市						191	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(主) 平塚伊勢原	無電柱化 L=0.96km	平塚市	•					271	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 鎌倉葉山	無電柱化 L=0.56km	逗子市						182	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 酒井金田	無電柱化 L=0.8km	厚木市						288	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)戸塚茅ヶ崎	舗装補修 L=2.09km	藤沢市						354	防災·安全関係
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 座間大和	舗装補修 L=2.46km	座間市、大和市						200	
道路	一般	神奈川県	直接	1	国道	修繕		(国)129号·東八幡	舗装補修 L=2.1km	平塚市	-					135	防災·安全関係
道路	一般	神奈川県	直接	1	国道	修繕		(国)134号	舗装補修 L=0.64km	横須賀市						80	防災·安全関係
道路	一般	神奈川県	直接	1	都道府県道	修繕		(主)横須賀葉山	舗装補修 L=0.4km	横須賀市					1	40	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 藤沢厚木	舗装補修 L=0.4km	厚木市						28	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 藤沢厚木	舗装補修 L=0.6km	海老名市						99	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 相模原茅ヶ崎	舗装補修 L=0.5km	海老名市						50	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)134号	法面工. L=100m	鎌倉市						21	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 山北藤野	法面工 L=50m	山北町						200	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 戸塚茅ヶ崎	冠水対策工 L=100m	藤沢市						18	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主)丸子中山茅ヶ崎	冠水対策工 L=100m	茅ヶ崎市						18	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 平塚伊勢原	冠水対策工 L=200m	平塚市						10	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(一) 秦野大井	トンネル補修工 L=236m	秦野市						60	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 伊勢原津久井	トンネル補修工 L=91m	清川村						20	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国)1号	法面工. L=100m	箱根町						110	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	修繕		(主) 平塚松田 高尾橋外1橋	橋梁補修 L=49.7m	大井町						20	
道路	一般	神奈川県	直接	1	都道府県道	修繕		(一) 矢倉沢山北 足柄橋	橋梁補修 L=244.0m	山北町						54	
道路	一般	神奈川県	直接	<del> </del>	都道府県道	修繕		(一) 上粕屋厚木 北谷橋	橋梁補修 L=34.5m	厚木市	1				-	18	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国) 134号	舗装補修 L=0.9km	逗子市						45	
道路	一般	神奈川県	直接		国道	修繕		(国) 135号	舗装補修 L=0.65km	湯河原町						50	
道路	一般	神奈川県	直接	<del> </del>	都道府県道	修繕		(主)横浜厚木	舗装補修 L=3.2km	大和市、綾瀬市						120	防災・安全関係
道路	一般	神奈川県	直接	1	国道	修繕		(国)134号	## 表価で L=3.2km 法面工 L=0.3km	鎌倉市						300	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
道路	一般	神奈川県	直接	1	都道府県道	修繕		(一) 上宮田金田三崎港 毘沙門桟道橋	佐国工 L-0.3km   橋梁補修 L=30m	三浦市						11	
道路	一般	神奈川県	直接	<del> </del>	都道府県道	修繕		(一) 逗子葉山横須賀 上山口大橋	橋梁補修 L=162m	葉山町						11	
道路	一般	神奈川県	直接	<del> </del>	都道府県道	修繕		(主) 相模原茅ヶ崎 小出川橋	橋梁補修 L-102m 橋梁補修 L=100m	茅ヶ崎市						25	
道路	一般	神奈川県	直接	1	国道	修繕		(国) 135号 片桟道橋	橋梁補修 L-100m 橋梁補修 L=70m	小田原市						63	
道路	一般	神奈川県	直接	1	都道府県道	修繕		(主) 相模原大磯 新玉川橋	橋梁補修 L=52m	厚木市						12	
道路	一般	神奈川県	直接	<del> </del>	都道府県道	修繕		(主) 平塚松田 富士見橋	情楽補修 L=52m 橋梁補修 L=28m	中井町	}				-	25	
道路	一般		直接	1	都道府県道	修繕		(国) 255号 飯泉橋	10421411412							63	防災・安全関係
坦峭	一叔文	神奈川県	旦ぼ	1	<b></b> 即坦	修榗		(四/200万 欧永惝	橋梁補修 L=360m	小田原市			合計			7, 348	刃火 女主関係
その他関連する事	業 (海田	祖• 復口及	が全国	佐((s)									ΠiT			1, 548	
	地域	交付	直接	事業	道路	省略	率	要素事業名	事業内容	市町村名		事業実	施期間(	年度)	I	全体事業費	備考
事業種別	種別	団体	間接	主体	種別	工種	(基本)	ス ホ テ 木 ロ	(延長・面積等)	1147.371.371	H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	υm⊃
道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道緑橋山谷線外1路線	耐震工事N=2橋	大和市 大和市						10	
道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道つきみ野109号	耐震工事N=1橋	大和市 大和市	_					109	

計画の名称 4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保 神奈川県、横須賀市、平塚市、小田原市、茅ヶ崎市、大和市、海老名市、逗子市、開成町、真鶴町、潟河原町、秦野市、箱根町、寒川町、中井町、伊勢原 市、鎌倉市、藤沢市、大磯町、松田町、二宮町、山北町、南足柄市、厚木市、綾瀬市、愛川町、大井町、清川村、三浦市、座間市、葉山町 計画の期間 平成21年度~平成25年度 交付団体 計画の目標 特に高度経済成長期に大量に建設された橋梁の高齢化が進行する中で、橋梁の計画的な修繕を実施することで効率的な維持管理を行うとともに、落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、自動車交通量や住宅 の状況等の沿道環境にも配慮した舗装補修や劣化の著しい舗装の計画的な修繕を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。 計画の成果目標(アウトカム指標) - 県管理橋梁のうち、予防的修繕の実施などで今後5年間程度構造物の安全性が確保された橋梁延長の全橋梁延長に対する割合を78.2%(H21)から87.7%(H25)に拡大 アウトカム指標の定義及び算定式 アウトカム指標の現況値及び目標値 備考 当初現況值 中間目標値 最終目標値 (H21当初) (H25末) 橋梁点検により対策区分を判定する 78. 20% 87. 70% 橋梁の構造物保全率(%) = (橋梁点検対策区分A+Bの延長)/管理橋梁全延長 効果促進事業費の割合 合計 23, 021 21.473 1. 548 全体事業費 В C 6.7%

#### 事後評価(中間評価)

百万円

## 事後評価の実施体制、実施時期

(A+B+C)

百万円

百万円

事後評価の実施体制

策定主体にて評価を実施

事後評価の実施時期

平成28年3月

公表の方法

神奈川県ホームページで公表

百万円

C / (A + B + C)

### 大は社会主要の進歩ルには

	付対象事業	きの進捗.	<b>状</b> 况															
交付対																		
	方道路整備																	
番号	事業	地域	交付	直接	事業	道路	省略	率	要素事業名	事業内容	市町村名		事業実	施期間(	年度)		全体事業費	備考
	種別	種別	団体	間接	主体	種別	工種	(基本)		(延長・面積等)		H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	
4- A21	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	修繕		(他)市道5001号線外12橋	耐震工事6橋、委託12橋	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市						246	
4- A22		一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0059	橋梁補修 N=1 橋	小田原市 小田原市						164	
4- A23		一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0077	橋梁補修 N=1 橋	小田原市 小田原市						35	
4- A26		一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0051	舗装補修 L =1.2km	小田原市 小田原市	1					51	
4- A27	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	修繕		市道0059	舗装補修 L=1.64km	小田原市 小田原市						103	
4- A28		一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(他)逗子市道沼間130号線	橋梁補修 L=34m	逗子市 逗子市						16	
4- A29		一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(2)逗子市道小坪1号線	法面工 L=196m	逗子市 逗子市						70	
4- A30	道路	一般	逗子市	直接		市町村道	修繕		(1)逗子市道久木48号線	法面工 L=50m	逗子市 逗子市						32	
4- A31	道路	一般	開成町	直接		市町村道	修繕		町道119号線舗装工事	事業延長 L=1,200m	開成町 開成町						69	
4- A32		一般	開成町	直接		市町村道	修繕		町道118号線舗装工事	事業延長 L=720m	開成町 開成町						69	
4- A35		一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第1号線改修工事	路面改良L=420m A=2100r							16	
4- A36		一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第14号線改良事業	路面改良L=246.4m A=599							9	
4- A37		一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第16号線改良事業	側溝改良L=70m	真鶴町 真鶴町						2	
4- A38		一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第180号線改良事業	側溝改良 L=140m	真鶴町 真鶴町						4	
4- A39		一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第506号線改良事業	拡幅改良 L=40m	真鶴町 真鶴町						17	
4- A40	道路	一般	真鶴町	直接		市町村道	修繕		町道真第572号線改良事業	法面保護A=271m2 排水改良L=95m	真鶴町 真鶴町						21	
4- A41	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		広崎通り線	舗装補修 L=1.21km	湯河原町 湯河原町						55	
4- A42		一般	平塚市	直接		市町村道	修繕		(2) 市道幹道10号	橋梁補修 N= 1 橋	平塚市 平塚市						93	
4- A44	道路	一般	秦野市	直接		市町村道	修繕		(他)市道350号線外	舗装補修 L=774m	秦野市 秦野市						49	
4- A46	道路	一般	大和市	直接		市町村道	修繕		市道つきみ野93号線 外4路線	橋梁補修 N=5橋	大和市 大和市						157	
4- A47	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕		市道7024号線【吉倉第1, 2陸橋】	耐震補強 N=2橋	横須賀市 横須賀市						9	
4- A48	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	修繕		市道4693号線【開国橋】	耐震補強 N=1橋	横須賀市 横須賀市						176	
4- A51	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	修繕		市道65号線外2路線	耐震補強 N=3橋	海老名市 海老名市						44	
4- A52	道路	一般	箱根町	直接		市町村道	修繕		町道宮185号線	舗装補修 580 m	箱根町 箱根町						143	
4- A54	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道85号線	舗装修繕 L=2,600m	伊勢原市 伊勢原市						68	
4- A55		一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道2号線	舗装修繕 L=720m	伊勢原市 伊勢原市						86	
4- A56		一般	伊勢原市	直接		市町村道	修繕		市道82号線外1路線	舗装修繕 L=670m	伊勢原市 伊勢原市						42	
4- A57	道路	一般	湯河原町	直接		市町村道	修繕		幕山公園通り線	舗装補修 L=0.94km	湯河原町 湯河原町						52	

4 4 2 0 1 7 大 11 4	6几 10日2010	and 本校 1	士町村笠	山山 2 4 早始	<b>毎壮量枚 Ⅰ 0 07!</b>	祖河區町 祖河區區		
4- A58 道路	一般 湯河原		市町村道修繕	中央34号線	舗装補修 L=0.67km	湯河原町 湯河原町		20
4- A73 道路	一般 小田原		市町村道修繕	市道0081	舗装補修 L =0. 24km	小田原市 小田原市		26
4- A74 道路	一般南足植		市町村道修繕	市道内山・岸線道路修繕事業	舗装修繕 L=0.7km	南足柄市 南足柄市		41
4- A85 道路	一般小田原		市町村道 修繕	市道0029	舗装補修 L = 0.5km	小田原市 小田原市		53
4- A86 道路	一般小田原		市町村道 修繕	市道 0 0 6 4   (他) 市道0111号線道路整備事業	舗装補修 L =0.7km	小田原市 小田原市		64
4- A88 道路	一般         茅ヶ崎           一般         茅ヶ崎		市町村道 修繕	<u>(他)巾垣UIII</u>	舗装補修 850 m	茅ヶ崎市 茅ヶ崎市		51 72
4- A89 道路 4- A90 道路	一般     茅ヶ崎       一般     秦野		市町村道  修繕	(他)中道3369号外道路舗装修繕=  (他)市道5号線外	舗装補修 1512 m 舗装補修 L =1270m	茅ヶ崎市     茅ヶ崎市       秦野市     秦野市		26
4- A90	一般原本		市町村道と改築	(他)  1月23号線分   市道F-541号線及び市道E-419号線冠水対	144 - 411412	原木市 原木市		11
4- A91	一般   厚木   一般   綾瀬		市町村道  「以祭	市道10号線整備事業	L=1130m 舗装補修	<b> </b>		24
4- A92	一般 綾瀬		市町村道  修繕	市道950号線舗装補修事業	L=1130m	接瀬市 綾瀬市		22
4- A93	一般接瀬		市町村道 修繕	市道23号線舗装補修事業	L=290m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市		8
4- A95 道路	一般接瀬		市町村道 修繕	市道2号線舗装補修事業	L=480m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市		12
4- A96 道路	一般接瀬		市町村道 修繕	市道911号線舗装補修事業	L=900m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市		29
4- A97 道路	一般接瀬		市町村道 修繕	市道913-2号線舗装補修事業	L=200m 舗装補修	綾瀬市 綾瀬市		15
4- A98 道路	一般二宮		市町村道 修繕	町道80号線【中里第二架道橋】	橋梁修繕 L=28m	二宮町 二宮町		17
4- A107 道路	一般藤沢		市町村道 改築	御所見443号線外1路線	橋梁撤去工 N= 2 橋	藤沢市		530
4- A108 道路	一般小田原		市町村道 修繕	市道0002	舗装補修 L=0.24km	小田原市		60
4- A109 道路	一般三浦		市町村道 修繕	市道1039号線外2路線	舗装補修 L=0.48km	三浦市 三浦市		34
4- A110 道路	一般 伊勢原		市町村道 修繕	(他) 市道2611号線	舗装補修 L=0.8km	伊勢原市		61
4- A111 道路	一般 伊勢原		市町村道 修繕	(2) 市道76号線外1路線	舗装補修 L=0.5km	伊勢原市		40
4- A112 道路	一般 伊勢原	市直接	市町村道 修繕	(2) 市道79号線外2路線	舗装補修 L=0.69km	伊勢原市		61
4-A113 道路	一般 伊勢原	市 直接	市町村道 修繕	(2)市道63号線	舗装補修 L=1.0km	伊勢原市		61
4-A114 道路	一般 大井	町直接	市町村道 修繕	町道203号線	舗装補修等 L=0.15km	大井町		14
4- A115 道路	一般 大井		市町村道 修繕	町道343号線	舗装補修等 L=0.05km	大井町		4
4- A116 道路	一般 大井		市町村道 修繕	町道4号線	舗装補修 L=0.27km	大井町		14
4- A117 道路	一般 箱根		市町村道 修繕	町道仙1号線	舗装補修 L=1.5km	箱根町		132
4- A118 道路	一般 箱根		市町村道 修繕	町道湯1号線	舗装補修 L=0.21km	箱根町		18
4-A119 道路	一般 綾瀬		市町村道 修繕	市道336号線外27路線	舗装補修 L=4.94km	綾瀬市		123
4- A120 道路	一般接瀬		市町村道修繕	市道951号線外40路線	舗装補修 L=11.73km	綾瀬市		144
4- A121 道路	一般接瀬		市町村道修繕	水頭橋ほか2橋	橋梁補修 N=3橋	綾瀬市		118
4- A122 道路	一般開成	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	市町村道 改築	平中島橋橋梁架替工事	橋梁改修 L=15m	開成町		79
4- A123 道路	一般接瀬		市町村道修繕	市道7号線	舗装補修 L=0.94km	綾瀬市 (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株) (株)	<del>                                     </del>	26
4- A124 道路	一般接瀬		市町村道修繕	市道1629-1号線	舗装補修 L=1.48km	綾瀬市		40
4- A125 道路	一般 綾瀬		市町村道修繕	市道1629-2号線外18路線	舗装補修 L=0.74km	綾瀬市	<del>                                     </del>	41
4- A127 道路	一般小田原		市町村道修繕	市道0031	舗装補修 L=0.55km	小田原市		45
4- A128 道路	一般南足植		市町村道 修繕	市道フィルム東門・源治橋線	舗装補修 L=0.3km	南足柄市	<del>                                     </del>	15
4- A129 道路	一般南足植		市町村道 修繕	市道山崎・まました線 声道千津阜・茄野線	舗装補修 L=0.3km	南足柄市	<del>                                     </del>	16
4- A130 道路	一般南足植		市町村道 修繕	市道千津島・苅野線	舗装補修 L=0.5km	南足柄市		25
4- A131 道路	一般接續		市町村道 修繕	市道913号線	舗装補修 L=0.37km	綾瀬市 株須架ま 株須架ま	<del>                                     </del>	14
4- A132 道路	一般横須賀		市町村道 修繕	市道1566号線【追浜トンネル】	トンネル補強 L=0.07km	横須賀市 横須賀市		165
4- A133 道路	一般横須賀		市町村道 修繕	市道6355号線【湘南鷹取跨線橋】	耐震補強 N=1橋	横須賀市横須賀市		13
4- A134 道路	一般横須賀		市町村道 修繕	市道6800号線【久里浜田浦線】	舗装補修 L=0.3km	横須賀市横須賀市		74
4- A135 道路	一般 横須賀		市町村道修繕	市道4277号線【馬堀鴨居線】	舗装補修 L=0.8km	横須賀市 横須賀市		36
4- A136 道路	一般小田原		市町村道修繕	市道0012	舗装補修 L=0.57km	小田原市		52
4- A138 道路	一般秦野		市町村道修繕	市道14号線外4路線	舗装補修 L=3169m	秦野市 秦野市		209
4- A139 道路	一般 厚木		市町村道 改築	(仮称)上荒井橋	橋りょう架替 L=16.4m	厚木市		53
4- A141 道路	一般 厚木		市町村道 修繕	市道温水愛名線外3路線	舗装補修 L=1.33km	厚木市		73
4- A142 道路	一般 伊勢原		市町村道 修繕	(2)市道79号線	舗装補修 L=700m	伊勢原市		33
4- A143 道路	一般 伊勢原		市町村道 修繕	(2)市道60号線	舗装補修 L=400m	伊勢原市		28
4- A144 道路	一般 伊勢原		市町村道 修繕	(2)市道53号線外2路線	舗装補修 L=1,000m	伊勢原市		66
4- A145 道路	一般愛川		市町村道修繕	町道中津112号線他4路線 舗装補修	舗装補修 L=1.835km	愛川町		232
4- A146 道路	一般 二宮		市町村道 修繕	町道271号線外1路線	橋梁補修 N=2橋	二宮町		30
4- A148 道路	一般中井		市町村道 修繕	町道インター境線		中井町		44
4- A149 道路	一般 大井		市町村道 修繕	町道105号線外1路線	舗装補修及び排水施設補修			10
4- A150 道路	一般 大井		市町村道 修繕	町道325号線外1路線	水路蓋掛 L=170	大井町		9
4- A152 道路	一般 松田	町 直接	市町村道 修繕	町道寄4号線ほか1路線	舗装補修 L=0.3km	松田町		10
4- A153 道路	一般 箱根	町 直接	市町村道 修繕	町道仙13号線	舗装補修 L=0.16km	箱根町		15
4- A154 道路	一般 真鶴		市町村道 修繕	町道真第375号線道路改修工事	路面改良・側溝改修L=100			10
4- A155 道路	一般 湯河原		市町村道 修繕	広町通り線	舗装補修 L=0.48km	湯河原町 湯河原町		40
4- A156 道路	一般 小田原		市町村道 修繕	市道0009	舗装補修 L=550m	小田原市 小田原市		63
4- A157 道路	一般 小田原		市町村道 修繕	市道0058	舗装補修 L=90m	小田原市 小田原市		7
4- A158 道路	一般 湯河原		市町村道修繕	千歳通り1号線	舗装補修 L=0.25km	湯河原町 湯河原町		19
4- A159 道路	一般湯河原		市町村道修繕	中央21号線	舗装補修 L=0. 20km	湯河原町 湯河原町		12
4- A160 道路	一般湯河原		市町村道 修繕	本町通り線	舗装補修 L=0. 28km	湯河原町 湯河原町		9
1 11100 旭阳	四人 1991日万	A.1 E12	14-3/11/6   19/10	エコリルビン 柳木	HIB 2X I III 19 L-U. LUKIII	Falt 1001 - 1001 - 1001		

4 4404 NATE	40 L mm-		1-t-m1 (346)	LF+ /+>	-t-w-0 0 5 0	ABJELBAR V 0 001	I materials				00.1	
4- A161 道路	一般 小田原市		市町村道	修繕	市道0050	舗装補修 L=0.30km	小田原市				26	
4- A162 道路	一般 小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0090	舗装補修 L=0.23km	小田原市				22	
4- A163 道路	一般 小田原市	直接	市町村道	修繕	市道0010	舗装補修 L=0.20km	小田原市				13	
4- A164 道路	一般 伊勢原市	直接	市町村道	修繕	市道808号線	舗装補修 L=0.20km	伊勢原市				16	
4- A165 道路	一般 大磯町	直接	市町村道	修繕	町道幹線12号線	舗装補修 L=0.15km	大磯町				3	
4- A166 道路	一般 大磯町	直接	市町村道	修繕	町道幹線30号線	舗装補修 L=0.40km	大磯町				15	
4- A167 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 467号・大和	舗装補修 L=5.2km	大和市、藤沢市				393 ∞	3-124:地域自主機能交付金
4- A168 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 412号·厚木	舗装補修 L=2.4km	厚木市				199 ∞	3-124:地域自主機能交付金
4- A169 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕		舗装補修 L=9.3km	厚木市				474 ∞	3-124:地域自主物略交行会
4- A170 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 134号·渚橋外 1 橋	橋梁補修 L=100.0m	逗子市				148	
4- A171 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 138号·乙女隧道	トンネル補修工 L=830m	箱根町				29	
4- A172 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 平塚伊勢原	舗装補修 L=1.4km	平塚市		<del>-</del> - •		121 🖾	3:地域自主戦略交付全
4- A173 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)相模原大磯	舗装補修 L=2.9km	愛川町、厚木市			•	110 🗠	3-124:地域自主機能交付金
4- A174 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一)大島明石	舗装補修 L=0.9km	平塚市				52	
4- A175 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)横浜伊勢原 門沢高架橋	橋梁補修 L=309m	海老名市			•	150	4:地域自主開略交付金
4- A176 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 神縄神山 境橋	橋梁補修 L=60m	山北町				36	
4- A177 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕		橋梁補修 L=66m	山北町				63	
4- A178 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)秦野二宮 農免陸橋外2橋	114-1-11412	中井町				41	
4- A179 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)山北藤野 焼津小橋	橋梁補修 L=50m	山北町				9	
4- A180 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕		法面工 L=350m	秦野市				168 ∞	3-124:地域自主概略交好全
4- A181 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕		法面工 L=86m	鎌倉市				130 🖾	3-124:地域自主概略交付金
4- A182 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕		法面工 L=960m	清川村				500 ∞	3-124:地域自主概略交付金
4- A183 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 御殿場大井	トンネル補修工 L=296m	南足柄市				63	
4- A184 道路	一般 神奈川県	直接	国道	改築	(国) 134号・横須賀電線共同溝	無電柱化 L=0.76km	横須賀市				305	
4- A185 道路	一般 神奈川県	直接	国道	改築	(国) 255号·小田原第2電線共同溝	無電柱化 L=0.92km	小田原市		<del></del> -		398 =	23-104:地域自主機略交份金
4- A186 道路	一般 神奈川県	直接	国道	改築	(国) 467号·藤沢第2電線共同溝	無電柱化 L=0.8km	藤沢市		<del></del> -		575 =	23-124:地域自主機略交份金
4- A187 道路	一般 神奈川県	直接	国道	改築	(国) 467号·藤沢電線共同溝	無電柱化 L=1.2km	藤沢市				242 =	23-124:地域自主物的交份全
4- A188 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	改築	(一)鴨宮停車場矢作	無電柱化 L=1.0km	小田原市				191 =	23-124:地域自主機能交付金
4- A189 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	改築	(主) 平塚伊勢原	無電柱化 L=0.96km	平塚市		<del></del>		271 =	23-104:跨域自主機能交付金
4- A190 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	改築	(一) 鎌倉葉山	無電柱化 L=0.56km	逗子市				182 =	23-104:地域自主物库交付金
4- A191 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	改築		無電柱化 L=0.8km	厚木市				288 =	23-124:培城自主物称交份全
4- A192 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 戸塚茅ヶ崎	舗装補修 L=2.09km	藤沢市				354 =	23-104:地域自主物库交付金
4- A193 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)座間大和	舗装補修 L=2.46km	座間市、大和市				200 =	23-124:地域自主機能交付金
4- A194 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 129号・東八幡	舗装補修 L=2.1km	平塚市				135 🗠	3-124:地域自主物略交行会
4- A195 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 134号	舗装補修 L=0.64km	横須賀市		<del></del>		80 ∞	3-124:地域自主機略交行会
4- A196 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)横須賀葉山	舗装補修 L=0.4km	横須賀市				40	
4- A197 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)藤沢厚木	舗装補修 L=0.4km	厚木市				28	
4- A198 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)藤沢厚木	舗装補修 L=0.6km	海老名市				99 📼	3:地域自主戦略交付金
4- A199 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)相模原茅ヶ崎	舗装補修 L=0.5km	海老名市				50	
4- A200 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国) 134号	法面工 L=100m	鎌倉市				21	
4- A201 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 山北藤野	法面工 L=50m	山北町			++	200	
4- A202 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 戸塚茅ヶ崎	冠水対策工 L=100m	藤沢市			$\bot$	18	
4- A203 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 丸子中山茅ヶ崎	冠水対策工 L=100m	茅ヶ崎市			$\bot$	18	
4- A204 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 平塚伊勢原	冠水対策工 L=200m	平塚市			$\bot$	10	
4- A205 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 秦野大井	トンネル補修工 L=236m	秦野市			<del>                                     </del>	60	
4- A206 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主) 伊勢原津久井	トン i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	清川村		<b>L</b>		20	
4- A207 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕	(国)1号 宮ノ下	法面工 L=100m	箱根町		<del></del>	<b>1</b>	110 🗠	3-124:地域自主機略交付金
4- A208 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕		橋梁補修 L=49.7m	大井町			++	20 ==	3:地域自主網絡交付金
4- A209 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 矢倉沢山北 足柄橋	橋梁補修 L=244.0m	山北町			++	54 ⋍	3:地域自主網際交付金
4- A210 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 上粕屋厚木 北谷橋	橋梁補修 L=34.5m	厚木市				18 🖾	3:地域自主戦略交付金
4- A211 道路	一般 神奈川県		国道		(国) 134号	舗装補修 L=0.9km	逗子市			<b>1</b>	45	:: 地域自主網際交付金
4- A212 道路	一般 神奈川県		国道	修繕		舗装補修 L=0.65km	湯河原町			<b>1</b>	- 00	4:地域自主網際交付金
4- A213 道路	一般 神奈川県		都道府県道	修繕			大和市、綾瀬市		<b>—</b>		120	4:地域自主戦略交付全
4- A214 道路	一般 神奈川県		国道	修繕		擁壁工 L=1.4km	鎌倉市			5	, 500	4:地域自主網際交付金
4- A215 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 上宮田金田三崎港 毘沙門桟道橋		三浦市				11	4:地域自主網際交付金
4- A216 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(一) 逗子葉山横須賀 上山口大橋		葉山町				11	4:地域自主網際交付金
4- A217 道路	一般 神奈川県	直接	都道府県道	修繕		橋梁補修 L=100m	茅ヶ崎市				25	4:地域自主戦略交付金
4- A218 道路	一般 神奈川県	直接	国道	修繕		橋梁補修 L=70m	小田原市				00	4:地域自主網際交付金
4- A219 道路	一般神奈川県		都道府県道	修繕		橋梁補修 L=52m	厚木市			<u> </u>	10	N: 地域自主概略交付全
4- A220 道路	一般 神奈川県		都道府県道	修繕			中井町					4:地域自主概略交付金
4- A221 道路	一般神奈川県		国道	修繕		橋梁補修 L=360m	小田原市	<del></del>			63	
4- A222 道路	一般神奈川県		都道府県道	修繕		舗装補修 L=2.1km	横須賀市	<del></del>	+ + -		207	
4- A223   道路	一般神奈川県	直接	都道府県道	修繕	(主)平塚伊勢原	舗装補修 L=1.4km	平塚市				130	

1001 1444	éΠ.	<b>林太川</b> 周	107 Mar - 1 107 Mar 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	( ) thought 1. + A		I. I. II. III.	 	 10	
- A224 道路	<u>一般</u>	神奈川県直接	都道府県道 修繕	(一)神縄神山 玄倉	法面工 L=0.04km	山北町		12	₩
- A225 道路	一般	神奈川県直接	国道修繕	(国) 1号 大平台	法面工 L=0.15km	箱根町			—
- A226 道路	一般	神奈川県直接	国道 改築	(国) 134号 横須賀	無電柱化 L=0.8km	横須賀市	_	460	—
- A227 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主)厚木清川 小鮎橋	橋梁補修 L=26m	厚木市		15	+
- A228 道路 - A229 道路		横須賀市 直接 鎌倉市 直接	市町村道   修繕	市道1566号線【榎戸トンネル】	トンネル補修	横須賀市鎌倉市		130	+
	<u>一般</u> 一般			市道061-000号線	舗装修繕	ENIMAL CITY	_	35	+
- A230 道路	742.4	鎌倉市 直接	市町村道修繕	市道023-000号線	舗装修繕	鎌倉市		22	+
- A231 道路	<u>一般</u>	鎌倉市 直接	市町村道 修繕	市道064-001号線	舗装修繕	鎌倉市		14	-
- A232 道路	<u>一般</u>	鎌倉市 直接	市町村道 修繕	市道055-000号線	舗装修繕	鎌倉市		18	-
- A233 道路	一般	藤沢市 直接	市町村道修繕	片瀬3号線外3路線	橋梁耐震化工事 N=4橋	藤沢市		160	-
- A234 道路	一般	藤沢市 直接	市町村道修繕	立石湘南台線外6路線	舗装修繕	藤沢市		338	₩
- A235 道路	<u>一般</u>	厚木市 直接	市町村道修繕	市道緑ケ丘幹線外1路線	舗装修繕	厚木市		16	-
- A236 道路	一般	大和市 直接	市町村道修繕	文ヶ岡147号外2路線	橋梁補修	大和市		54	₩
- A237 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(一) 市道1号線	舗装修繕	伊勢原市		4	_
- A238 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(二) 市道71号線	舗装修繕	伊勢原市	_	18	₩
- A239 道路	<u>一般</u>	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(二)市道58号線	舗装修繕	伊勢原市		35	₩
- A240 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(他) 市道932号線	舗装修繕	伊勢原市	_	6	
- A241 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(他) 市道934号線	舗装修繕	伊勢原市		18	_
A242 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(他) 市道 9 0 5 - 1 号線	舗装修繕	伊勢原市		6	
A243 道路	<u>一般</u>	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(他) 市道 1 8 5 号線	舗装修繕	伊勢原市		9	_
- A244   道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(他) 市道149号線外1路線	舗装修繕	伊勢原市		13	_
- A245 道路	<u>一般</u>	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(二) 市道61号線	舗装修繕	伊勢原市		8	₩
- A246 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道修繕	(他) 市道2612号線	舗装修繕	伊勢原市	_	18	₩
A247 道路	一般	座間市 直接	市町村道修繕	市道13号線ほか31路線	舗装修繕	座間市		455	—
A248 道路	一般	座間市 直接	市町村道修繕	市道小松原47号線ほか21路線	舗装修繕	座間市	_	282	₩
A249 道路	一般	二宮町 直接	市町村道修繕	町道22号線、54号線	道路冠水対策	二宮町		30	₩
A250 道路	一般	大井町 直接	市町村道修繕	町道24号線	舗装修繕	大井町		18	_
A251 道路	一般	大井町 直接	市町村道修繕	町道118号線	舗装修繕	大井町		6	₩
- A252 道路	一般	大井町 直接	市町村道修繕	町道189号線	舗装修繕	大井町		5	₩
- A253 道路	一般	開成町 直接	市町村道修繕	町道249号線(源治橋架替え工事)	舗装修繕	開成町		224	↓
- A254 道路	<u>一般</u>	真鶴町直接	市町村道修繕	町道真第505号線道路改修工事	舗装修繕・側溝新設 L=50m			5	
- A255 道路	一般	真鶴町直接	市町村道修繕	町道真第330号線等道路改修工事	舗装修繕 L=400m	真鶴町		7	_
- A256 道路	一般	秦野市 直接	市町村道 修繕	富士見大橋橋りょう修繕	耐震設計	秦野市		4	_
· A257 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 トンネル点検	(主)横須賀葉山 滝の坂隧道他		葉山町他			新規
- A258 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主) 相模原愛川	法面工 L=0.08km	愛川町			新規
- A259 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主) 御殿場大井	法面工 L=0.05km	南足柄市			新規
- A260 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主) 平塚松田	トン 补補修工 L=51m	中井町			新規
- A261 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主)湯河原箱根仙石原	法面工 L=0.11km	箱根町			新規
- A262 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 橋梁点検	(主)横須賀葉山 五郎橋他	橋梁定期点検	横須賀市他			新規
A263 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(一) 田谷藤沢 弥勒寺高架橋	橋梁補修 L=722m	藤沢市			新規
A264 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主) 秦野清川 栃の木橋	橋梁補修 L=17m	清川村			新規
A265 道路	一般	神奈川県 直接	都道府県道 修繕	(主) 小田原山北 新大口橋	橋梁補修 L=105m	南足柄市			新規
A266 道路	一般	神奈川県 直接	国道 修繕	(国) 135号 米神橋	橋梁補修 L=125m	小田原市			新規
A267 道路	一般	平塚市 直接	市町村道 修繕	道路ストック総点検	道路施設の点検	平塚市			新規
A268 道路	一般	小田原市 直接	市町村道調査・計画	道路ストック点検	道路ストック点検	小田原市			新規
A269 道路	一般	秦野市 直接	市町村道 修繕	富士見大橋外22橋 橋りょう修繕	耐震補強	秦野市			新規
A270 道路	一般	秦野市 直接	市町村道 修繕	橋りょうトンネル点検	橋りょうトンネル点検	秦野市			新規
A271 道路	一般	大和市 直接	市町村道 修繕	道路ストック総点検に伴う路面性状調査		大和市			新規
A272 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道 修繕	(他)市道533号線外	トンネル修繕計画策定	伊勢原市			新規
A273 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道 修繕	(二)市道62号線外	排水ポンプ修繕計画策定、修繕工事	17 2 2 7/2 ( ) 1			新規
A274 道路	一般	伊勢原市 直接	市町村道 修繕	(一)市道1号線外	路面性状調査、修繕計画策定	伊勢原市		7	新規
							 合計	 21, 473	_
番号  一体的に	実施する	ることにより期待される	効果						備

事業種別 交付 団体 直接 間接 事業 主体 省略 工種 要素事業名 事業内容 市町村名 事業実施期間(年度) 地域 率 備考 全体事業費 種別 (基本) (延長・面積等) H21 H22 H23 H24 H25 (百万円) 橋梁調査·計画 橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定 橋梁点検・計画 N=89橋 4-C1 計画·調査 一般 寒川町 直接 寒川町 寒川町 8 一般 横須賀市 直接 一般 中井町 直接 4- C2 計画·調査 橋梁調査·計画 橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定 橋梁点検・計画 N=109橋 横須賀市 横須賀市 12 4- C3 計画·調査 橋梁調査·計画 橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定 橋梁点検・計画 N=18橋 一般 逗子市 直接 橋梁調查·計画 橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定 橋梁 点検・計画 N=56橋 逗子市 4- C4 計画・調査 逗子市

1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.   1.	4- C5 計画・調査	一般	開成町	直接	┃橋梁調査・計画 ┃	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=23橋 開成町 開成町 9
1		7424					
1 日本							
13	4- C12 計画·調査				橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	
4   15   19   19   19   19   19   19   19	4- C13 計画·調査	一般		直接	橋梁調査·計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=1054小田原市 小田原市 112
4 (17	4- C15 計画·調査	一般	秦野市	直接	橋梁調査·計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=133橋 秦野市 秦野市 30
4 (18 日本の本)	4- C16 計画·調査	一般	伊勢原市	直接	橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=41橋 伊勢原市 伊勢原市 36
4.19   18 次の   19 次の   11 次の   12	4- C17 計画·調査	一般	大磯町	直接	橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=14橋   大磯町   10
1.	4- C18 計画·調査	一般	二宮町	直接	橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	橋梁点検・計画 N=46橋  二宮町   二宮町   16
1 日本	4- C19 計画·調査		松田町	直接	橋梁調査・計画		
4 - 12   3   3   3   3   3   3   3   3   3	4- C20 計画·調査			直接	橋梁調査・計画	橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	
4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	4- C21 計画·調査		箱根町	直接		橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	
佐久日   山田	4- C22 計画·調査		湯河原町			橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定	
4(2) 四次の日本         役 回原性 直接         株装置在山村         報告の日本         13 3 6           4(2) 日本の日本         役 資本日本         日本日本         日本日本         日本日本         13 3 8           4(2) 日本の日本         役 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         13 3 8           4(2) 日本の日本         日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         15 1           4(2) 日本の日本         日本日本         日本日本         日本日本         15 1           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         15 1           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         15 1           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         16 2           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         16 2           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         16 2           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         日本日本         16 2         16 2           4(3) 日本日本         日本日本         日本日本         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2         17 2 2	4- C23 計画·調査						
4.25   四川東京   一般   接着作   直接							
4.(2)   日本の   一般   美術作   直接			11.147.7.4				
4(28) 日東 東京 - 投入							10.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7
4/23   日本学的							
4 (33   日本の本   一般   野野原田   自秘							
42   42   東京   東京   東京   東京   東京   東京   東京   東		740.4		- **·			
4.33							
4.33			1147 - 114 1				
4.33   phr - sqc		742					
4-35   198-302							
4-G3							
4-G37							
4-G38   計画・現金 一般   一般   一般   一部   直接   概認語音音音画   概定任命企館金面達及び解語言画定   機定点底・計画   N-20種   三面   三面   三面   三面   三面   三面   三面   三					11.4-1-11.4 11.1.1		
4-C3  計画・項金 一般							10-1-10-10-1
4-C40   計画 演化   中間   市   市   市   市   市   市   市   市   市			7				
4-C41 計画 調査 一般 第月町 直接         構築調査・計画         概次注析の保险資産         路面产业内部         10           4-C42 計画 源盘 一般 神奈川県 直接         路面配資産         路面形空間調査         路面产品調査         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         10         80         80         80         80         80         10         80							
場合   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日							
4 C43 計画・調査 一般 神奈川県 直接   輸業調査   新面性状調査   新面性状調査   新面性状調査   新田生状調査   新田生活成   新田・調査   新田生状調素   第田生状調素   第田生状调素   第田生状期   第田生生状期   第田生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生						L.,	
4-C44 計画:兩差 一般 中奈川県 直接         トンネル定則点検         トンネル定則点検         トンネル定則点検         ア塚市地         40 mar **em           4-C45 計画:兩差 一般 東倉川県 直接         排除調査         格袋上間点検         杯体)         トンネル点検         AC46 計画:兩差 一般 報道官市 直接         計画:面差         AC46 計画:面差 一般 報道官市 直接         計画:面差         AC47 計画:面差 一般 報道官市 直接         計画:面差 一般 報道官市 直接         計画:面差         NS mersen         AC47 計画:面差 一般 報道官市 直接         計画:面差         NS mersen         AC47 計画:面差 一般 報道官市 直接         計画:面差         NS mersen         AC47 計画:面差 一般 NS mersen         AC47 計画:面差 NS mersen         AC47 NS mersen							
4.C.45   計画: 瀬岳 一般   校子川県   直接   精空調査   橋空調査検   橋空調査検   「新菜豆田   直接   計画・調査   下ンネル点検 (本体) トンネル点検   1.2 (和   1.2 (A							
4.C46   計画・調査   一般 開発質計 直接   計画・調査   トンネル点検 (本体・)   トンネル点検 N-47箇所 横須質市   一般 報名明市 直接   計画・調査   路面性状調査   L-84km 横須質市   一般 報名明市 直接   計画・調査   トンネル点検 (本体・)   「トンネル点検 N-1箇所   平塚市   一般 報名明市 直接   計画・調査   トンネル点検 (本体・)   「日本 N-1   「							
4 (24 日 計画・源性 - ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・						11.1.1.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.	
4-C48         計画・調査 一般 第元市 直接         計画・調査 一般 第元市 直接         計画・調査 計画・調査 計画・調査         トンネル点検 (本体・付属物)         トンネル点検 (本体・分属物・大面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面・対面							
4-C49   計画・調査   一般   鎌倉市   直接   計画・調査   トンネル点検 (本体・付属物)   トンネル点検 (本体)   ドンネル点検 (本体)   ドンネル点体 (本体							
4-C50 計画・調査         一般         藤沢市 直接         計画・調査         トンネル点検 (本体)         トンスル点検 (本体)							1 - 17 - 2002 - 1 - 11071
4-C51 計画・調査         般 藤沢市 直接         計画・調査         路面性状調査         路面性状調査         上70km         藤沢市         2 四次・全物           4-C52 計画・調査         般 小田原市 直接         精繁調査         橋繁葉原検         精繁点検・計画 N-505橋/ 田原市         300 水平 を物           4-C53 計画・調査							
4-C52 計画・調査 一般 // 日原市 直接 橋梁高俊         橋梁高校         橋梁高校・計画 N=505橋// 日原市         300 以2-20回           4-C53 計画・調査 一般 // 日原市 直接 計画・調査 路面性状調査 四位状調査 日子50km // 日原市 直接 計画・調査 路面性状調査 日子7km 第分順元 日接 計画・調査 日本7km // 日原市 日接 計画・調査 日本7km // 日原市 日接 計画・調査 日本7km // 日原市 日接 日本7km //							
4-C53 計画・調査 一般 小田原市 直接 計画・調査 語の「異ない」       路面性状調査 日本の大田原市 直接 計画・調査 語の「異ない」       3 以来を納金 1 日本の 中央 1 日東市			74.4.0 4 1				744.0 4
4-C54         計画·測查         道路付属物点検 (大型条内板等)         道路付属物点検 N=1943基小田原市         93         如火空细           4-C55         計画·測查         一般         矛ケ崎市         2         如火空细           4-C56         計画·測查         計画·調查         トンネル点検 (本体・付属物)         トンネル点検 (本体・付属物)         2         如火空细           4-C57         計画·測查         一般         伊勢原市         直接         計画・調查         道路付属物点検 (适路照明施設)         道路付属物点検 (N=1943基小田原市         2         如火空细           4-C57         計画·測查         一般         伊勢原市         1         2         如火空细           4-C57         計画·測查         一般         伊勢原市         2         如火空细           4-C58         計画·測查         一般         伊勢原市         2         如火空细           4-C59         計画·測查         計画·調查         路面性状調查         路面性状調查         1         四火空细           4-C50         計画·測查         一般         伊勢原市         2         2         2         四火空细           4-C60         計画·測查         上級         計画・調查         路面性状調查         路面性状調查         1         四火空细							
4-C55         計画・調査         一般         茅ヶ崎市         直接         計画・調査         路面性状調査         上-57km         茅ヶ崎市         2         如果・全畑         4-C56         計画・調査         一般         伊勢原市         2         如果・全畑         4-C57         計画・調査         直接         計画・調査         道路付属物点検 (首路照明施設)         12 阿果・全畑         4-C57         計画・調査         道路付属物点検 (首路照明施設)         道路付属物点検 N-90箇所伊勢原市         2         如果・全畑         4-C58         計画・調査         通路付属物点検 (7ンターバスの排水施設)         道路付属物点検 N-90箇所伊勢原市         2         如果・全畑         4-C59         計画・調査         一般         神夢原市         2         如果・全畑         4-C59         計画・調査         一般         伊勢原市         2         加果・全畑         4-C59         計画・調査         一般         伊勢原市         2         加果・全畑         4-C59         計画・調査         日本 日							
4-C56       計画・調査       一般 伊勢原市 直接       計画・調査       トンネル点検(本体・付属物)       トンネル点検 N=39箇所 伊勢原市       2 原東・安田         4-C57       計画・調査       一般 伊勢原市 直接       計画・調査       道路付属物点検(アンダーパスの排水施設)       道路付属物点検 N=9億所伊勢原市       2 原東・安田         4-C58       計画・調査       一般 伊勢原市 直接       計画・調査       部の性状調査       路面性状調査       四位 伊勢原市       2 原東・安田         4-C60       計画・調査       一般 伊勢原市 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       E-10.2 km 伊勢原市       1 原東・安田         4-C60       計画・調査       一般 伊勢原市       2 原東・安田       日本       日本       日本       1 原東・安田         4-C60       計画・調査       一般 伊勢原市       2 原東・安田       日本       1 原東・安田       1 原東・安田       1 原東・安田         4-C60       計画・調査       一般 南足柄市       直接       計画・調査       路面性状調査       Ban性状調査       L=150km 南足柄市       1 原東・安田         4-C61       計画・調査       計画・調査       路面性状調査       Ban性状調査       L=40km       寒川町       2 原東・安田         4-C62       計画・調査       計画・調査       路面性状調査       Ban性状調査       L=1km       松田町       2 原東・安田         4-C63       計画・調査       計画・調査       野面性状調査       Ban性状調査       L=1km       箱根町       1 原東・安田         4-C64       計画・調査       計画・調査		740.4	4	- *** ·			
4-C57         計画・調査         一般         伊勢原市         直接         計画・調査         道路付属物点検(道路照明施設) 道路付属物点検 N=540基伊勢原市         3 6%、全細           4-C58         計画・調査         計画・調査         適路付属物点検(アンダーパスの排水施設) 道路付属物点検 N=9箇所伊勢原市         2 6%、全細           4-C60         計画・調査         一般         伊勢原市         2 6%、全細           4-C61         計画・調査         一般         第四性状調査         L=1.250km         南足柄市           4-C61         計画・調査         一般         第川町         直接         計画・調査         路面性状調査         L=1.50km         南足柄市         2 6%、全細           4-C61         計画・調査         一般         第川町         直接         計画・調査         路面性状調査         L=1.50km         南足柄市         2 6%、全細           4-C63         計画・調査         一般         第面性状調査         M出町         2 6%、全細         2 6%、全細           4-C63         計画・調査         一般         松田町         直接         計画・調査         B面性状調査         L=1.50km         Mに町         1 6%、全細           4-C64         計画・調査         一般         第面性状調査         Ma面性状調査         L=1.50km         Mに町         1 6%、全細           4-C65         計画・調査         一般         類面性状調査         Ma面性状調査         Ma面性状調査         L=50km         開成町         1 6%、全地							
4 C58 計画・調査       一般 伊勢原市 直接       計画・調査       適路付属物点検 (アンダーバスの排水施設)       道路付属物点検 N=9箇所伊勢原市       2 応尿・安全地         4 C59 計画・調査       一般 伊勢原市 直接       計画・調査       路面性状調査       E=0.2km 伊勢原市       1 応尿・安全地         4 C60 計画・調査       一般 南足柄市 直接       計画・調査       路面性状調査       E=150km 南足柄市       商屋柄市       6 応尿・安全地         4 C61 計画・調査       一般 東川町 直接       計画・調査       路面性状調査       B室面性状調査       E=11.5km 大磯町       第川町       2 応尿・安全地         4 C62 計画・調査       一般 大田町 直接       計画・調査       路面性状調査       BS面性状調査       L=4km       松田町       2 応尿・安全地         4 C63 計画・調査       一般 松田町 直接       計画・調査       路面性状調査       BS面性状調査       L=50km       開成町       2 応尿・安全地         4 C65 計画・調査       一般 箱根町       直接       計画・調査       路面性状調査       BS面性状調査       L=7km       箱根町       1 応尿・安全地         4 C66 計画・調査       一般 第利原町       直接       計画・調査       路面性状調査       BS面性状調査       BS面性状調査       1 応尿・安全地         4 C67 計画・調査       一般 鎌倉市       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       第二所原町       1 応尿・安全地         4 C67 計画・調査       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       上7km       湯河原町       1 応尿・安地         4 C67 計画・調査       一般 鎌倉市       計画・調査       路面性状調査       路							
4-C59 計画・調査 一般 (7.60) 計画・調査 日接       計画・調査 計画・調査 路面性状調査 BB		7424	1/ /4//4//				
4-C60       計画・調査       一般       南足柄市       直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       L=150km       南足柄市       6 極端、交流機         4-C61       計画・調査       一般       寒川町       直接       計画・調査       路面性状調査       B面性状調査       L=40km       寒川町       2 極端、交流機         4-C62       計画・調査       一般       大磯町       直接       計画・調査       路面性状調査       B面性状調査       L=11.5km       大磯町       出面       1 極端、交流機         4-C63       計画・調査       一般       松田町       直接       計画・調査       路面性状調査       L=50km       株田町       2 極端、交流機       金額       金額 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>路面性状調査</td> <td>1-1111111111111111111111111111111111111</td>						路面性状調査	1-1111111111111111111111111111111111111
4-C61 計画・調査       一般 寒川町 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       医面性状調査       上40km       寒川町       2 麻菜・女畑         4-C62 計画・調査 一般 大磯町 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       L=11.5km       大磯町       1 麻菜・女畑         4-C63 計画・調査 一般 前成町 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       L=4km       松田町       2 麻菜・女畑         4-C65 計画・調査 一般 衛根町 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       L=50km       開成町       1 麻菜・女畑         4-C66 計画・調査 一般 湯河原町 直接       計画・調査       路面性状調査       B路面性状調査       L=7km       湯河原町       1 麻菜・女畑         4-C67 計画・調査 一般 鎌倉市 直接       計画・調査       路面性状調査       B路面性状調査       L=7km       湯河原町       1 麻菜・女畑         4-C68 計画・調査 一般 鎌倉市 直接       計画・調査       路面性状調査       B路面性状調査       基倉市       第倉市       5         4-C69 計画・調査 一般 未回・調査 一般 大和市 直接       計画・調査 「新生・調査を収益を促進するなど修繕計画策定」       「新生・大和市」       46       24         4-C70 計画・調査 一般	4- C60 計画·調査				計画・調査	路面性状調査	
4- C63       計画・調査       一般       松田町       直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       上4km       松田町       2 mm, 文金剛         4- C64       計画・調査       一般       開成町       直接       計画・調査       路面性状調査       上50km       開成町       1 mm, 可用       1	4- C61 計画·調査			直接	計画・調査	路面性状調査	
4-C63 計画・調査       一般 松田町 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       上 4km       松田町       2 極減・交流機         4-C64 計画・調査 一般 指板町 直接       計画・調査 計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       L 50km       開成町       5 極減・交流機         4-C65 計画・調査 一般 場戸町 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       L 7km       箱根町       1 極減・交流機         4-C66 計画・調査 一般 鎌倉市 直接       計画・調査       路面性状調査       路面性状調査       場高市       1 極減・交流機       場倉市       1 極減・交流機         4-C67 計画・調査 一般 4-C68 計画・調査 一般 4-C69 計画・調査 一般 4-C69 計画・調査 一般 計画・調査 「新性・計画・調査」」「新性・計画・調査」」「新性・計画・調査」」「新性・計画・調査」」「新性・計画・調査」」「新性・計画・調査」」「新性・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・対力・	4- C62 計画·調査	一般	大磯町	直接	計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=11.5km 大磯町 1 🛝
4- C65       計画・調査       一般       箱根町       直接       計画・調査       路面性状調査       Ban性状調査       Banthettal       Banthe	4- C63 計画·調査	一般		直接	計画・調査	路面性状調査	
4- C66       計画・調査       一般       湯河原町       直接       計画・調査       路面性状調査       Ban性状調査       L=7km       湯河原町       1 mpx-xxmm       1 mpx-xxmm       場づ原町       1 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       4 mpx-xxm	4- C64 計画·調査				計画・調査	路面性状調査	路面性状調査 L=50km
4- C66       計画・調査       一般       湯河原町       直接       計画・調査       路面性状調査       Ban性状調査       L=7km       湯河原町       1 mpx-xxmm       1 mpx-xxmm       場づ原町       1 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       2 mpx-xxmm       4 mpx-xxm	4- C65 計画·調査	一般	箱根町	直接		路面性状調査	路面性状調査 L=7km 箱根町 1 mg. 1 mg.
4-C67       計画・調査       一般       鎌倉市       直接       計画・調査       路面性状調査       鎌倉市       5         4-C68       計画・調査       一般       鎌倉市       直接       計画・調査       橋梁長寿命化健全度調查及び修繕計画策定       橋梁島寿命化健全度調查及び修繕計画策定       橋梁島寿命化健全度調查及び修繕計画策定       橋梁島寿命化健全度調查及び修繕計画策定       橋梁島寿命化健全度調查及び修繕計画策定       標本島寿命化健全度調查及び修繕計画策定       標本島寿命化健全度調查及び修繕計画策定       「本日市       24         4-C70       計画・調査       一般       南足柄市       一般       市足柄市       50	4- C66 計画·調査	一般	湯河原町	直接		路面性状調査	路面性状調査 L=7km   湯河原町   1
4- C69 計画・調査       一般 大和市 直接       計画・調査       橋梁長寿命化健全度調査及び修繕計画策定 橋梁 点検 N=50橋       大和市	4- C67 計画·調査	一般	鎌倉市	直接			路面性状調査   鎌倉市     5
4-C70       計画・調査       一般 南足柄市 直接       計画・調査       道路台帳整備事業       道路台帳デジタル化 南足柄市       50	4- C68 計画·調査			直接			
	4- C69 計画·調査	一般	大和市	直接			
	4- C70 計画·調査	一般	南足柄市	直接	計画・調査	道路台帳整備事業	道路台帳デジタル化 南足柄市 50
合計 1,548							
							合計 1,548

番号 一体的に実施することにより期待される効果 4-C1 効率的な維持管理を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。 4-C2 計画的に橋梁の点検及び修繕計画を行うことにより、道路ネットワークの安心・安全性を高める。

4-C3 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4.C4 効率的な維持管理を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。	
4-C5 計画的に橋梁の点検及び修繕計画を行うことにより、道路ネットワークの安心・安全性を高める。	
4-C6 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C7 緊急輸送路となっている国道413号の修繕と併せて、災害時の一時避難場所として利用する「ふれあい広場」の防災用のトイレを再整備し、災害時の利便性を高めることにより、安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造を目指す。	
4.08  緊急輸送路となっている国道413号の修繕と併せて、市の出先機関であり災害時の対策活動拠点となる緊急輸送路に隣接した青野原出張所の耐震対策を行うことにより、災害時の緊急輸送路の確保が図れる	る。
4-C9  緊急輸送路となっている県道64号に隣接した、市の出先機関であり災害時の対策活動拠点となる鳥屋出張所の耐震対策を行うことにより、緊急輸送路の確保が図れる。	
4-C10  緊急輸送路となっている県道48号に隣接した、市の出先機関であり災害時の対策活動拠点となる城山総合事務所の耐震対策を行うことにより、緊急輸送路の確保が図れる。	
4-C11 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C12 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C13 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C14 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C15 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C16 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C17 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C18 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C19 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C20 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
<u>4-C21</u> 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C22 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C23 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C24 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C25 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C26 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C27 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C28 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	

4-C29 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C30 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C31 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C32 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C33 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	$\overline{}$
4-C34 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C35 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると件に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C36 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C37 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-83 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-039 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると件に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C40 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	$\overline{}$
1010 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると件に、安全・安心を道路環境の確保が図れる。	
1-01	
4-C43 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C44 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
15.54   計画的な維持管理により、維持及び場合という。   15.54   1	
4-C46 計画的な維持管理により、維持人と保持に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C47 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C48 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C49 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C50 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	$\overline{}$
4-C51 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C52 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C53 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	$\overline{}$
4-C54 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C55 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C55 同画的な維持自生により、舗装の修繕で行音だに安するコスト縮減が図れると伴に、安主・安心な道路環境の確保が図れる。 4-C56 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C57 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C57 同画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-050 計画的な維持管理により、維持・修繕に要するコスト組滅が図れると伴に、女王・女心な道崎環境の確保が図れる。 4-059 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-059 同画的な維持自生により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると件に、女主・女心な道路環境の確保が図れる。 4-060 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると件に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-00  同画的な維持自生により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると件に、女主・女心な道路環境の確保が図れる。 4-061  計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると件に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-662 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると件に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C64 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。 4-C65 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
THE INTERIOR OF THE PROPERTY O	
4-066 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C67 計画的な維持管理により、舗装の修繕や打替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C68 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C69 計画的な維持管理により、維持及び架け替えに要するコスト縮減が図れると伴に、安全・安心な道路環境の確保が図れる。	
4-C70 効率的な維持管理を実施することで、安全・安心な道路環境を確保する。	

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

#### I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

・橋梁の補修工事を実施することで、安全・安心な道路環境を確保することが出来た。

Ⅱ定量的指標の達成状況	指標①(安全性 が確保された橋 梁延長の全橋梁		87. 7%	目標値と実績値	橋梁の補修は着実に行ってきたものの、	高齢化した橋梁の実態把握が進み、	本指標の率が下がる結果
	来延及の主備来 延長に対する割 合)	最終実績値	72. 9%	に差が出た要因	となった。		

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 ・落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、劣化の著しい舗装の修繕等を実施することで、安全・安心な道路環境を確保した。 (必要に応じて記述)

## 3. 特記事項(今後の方針等)

今後も引き続き、橋梁の計画的な修繕を実施することで効率的な維持管理を行うとともに、落石防止対策、トンネル補修、橋梁の耐震補強、劣化の著しい舗装の修繕等を実施することで、安全・安心な道路環境を確 保する。

# 社会資本総合整備計画 参考図面

