社会資本総合整備計画 事後評価書 令和07年03月31日

1				
計画の名称	7. 通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)			
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)	重点配分対象の該当	0	
交付対象	小田原市, 逗子市, 三浦市, 秦野市, 伊勢原市, 座間市, 藤沢市, 海老名市, 大井町, 平塚市, 南足柄市, 松田町, 茅ヶ崎市, 開成町			
計画の目標	通学路交通安全プログラム等による歩行空間の確保等の交通安全対策を実施する。			
	緊急輸送道路における無電柱化を実施する。(通学路の交通安全対策を兼ねる)			
	自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間整備を実施する。			
	踏切道改良促進法に位置付けられた踏切の対策を実施する。			
	自転車活用推進計画に基づく、自転車走行空間整備を実施する。			
全体事業費	- Total Control Cont	( A + B + C + D )	0	%

	計画の成果目標(定量的指標)			
番号		ភ	E量的指標の現況値及び目標 <sup>・</sup>	值
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(R元末)	(R3末)
1	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	小田原市	0%	%	100%
	対策実施箇所数 / (交通安全 P における歩道空間整備を要する対策箇所数) × 100(%)(三の丸小学校・東富水小学校・曽我小学校・町田小学校・久野小学校・国府			
	津小学校)			
2	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	逗子市	95%	100%	100%
	通学路安全対策実施箇所数 / 要対策箇所数×100			
3	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	三浦市	82%	100%	100%
	安全対策実施箇所数 / 要対策箇所数×100			
4	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	秦野市	0%	%	100%
	{ (H29年度対策完了箇所数)+(H30年度対策完了箇所数)+(R元年度対策完了箇所数)+(R2年度対策完了箇所数)+(R3年度対策完了箇所数)}/(要対策箇所数)×1			
	00%			
5	緊急輸送道路における無電柱化を実施した割合の向上			
	秦野市 無電柱化整備率	31%	%	38%
	無電柱化整備率 = H28年度までの緊急輸送道路の無電柱化率+ R元年度までの緊急輸送道路の無電柱化率			

	計画の成果目標(定量的指標)			
		5	定量的指標の現況値及び目標	値
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(R元末)	(R3末)
6	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	伊勢原市	25%	95%	100%
	{(H28年度末迄の完了延長)+(H29年度末完了延長)+(H30年度末完了延長)+(R元年度末完了延長)+(R2年度末完了延長)+(R3年度末完了延長)} /			
	歩行空間の確保を行う対策路線の整備計画延長×100%			
7	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	座間市	33%	%	75%
	安全対策実施延長/要安全対策延長×100(%)			
8	自転車ネットワーク計画に位置づけられた路線において、自転車通行空間整備を実施した割合の向上			
	藤沢市	19%	%	24%
	{(H30年度末完了延長)+(R元年度末完了延長)+(R2年度末完了延長)+(R3年度末完了延長)} / 自転車走行空間の整備対策路線の計画延長			
9	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	海老名市	0%	%	100%
	{(H30年度末の完了延長)+(R元年度末の完了延長)+(R2年度末の完了延長)+(R3年度末の完了延長)} / 通学路交通安全Pにおける歩行空間整備計画延長×10			
	0%			
10	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上	T		1
	大井町	0%	100%	100%
	通学路安全対策実施箇所数 / 要対策箇所数 x 100			
11	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上	T		
	平塚市	0%	%	100%
	安全対策実施箇所数 / 要対策箇所数 × 100(%)			
12	自転車ネットワーク計画に位置づけられた路線において、自転車通行空間整備を実施した割合の向上	T	T	T
	平塚市	25%	%	50%
	整備完了延長 / 自転車走行空間整備対策路線の計画延長×100(%)			
13	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上	T	T	T
	茅ヶ崎市	34%	%	49%
	{ (H30年度末迄の実施延長)+(R元年度末実施延長)+(R2年度末実施延長)+(R3年度末実施延長)}/要通学路安全対策総延長×100(%)			
14	踏切道等の改善による踏切歩行者等交通量の減少	T	T	T
	秦野市	0%	%	40%
	踏切道改善による踏切歩行者等交通量の減少率 = (1-(評価年度における踏切歩行者等交通量/H30末時点での踏切歩行者等交通量))×100%			
		,		

	計画の成果目標(定量的指標)			
		7	定量的指標の現況値及び目標	値
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(R元末)	(R3末)
15	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	南足柄市	0%	%	100%
	通学路安全対策実施箇所数 / 要対策箇所数 × 100 (%)			
16	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	松田町	0%	%	100%
	対策実施箇所数 / 交通安全 P における要対策箇所数 × 100(%)(松田小学校)			
17	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上			
	開成町	0%	%	12%
	{ (H30年度末の完了延長)+(R元年度末の完了延長)+(R2年度末の完了延長)+(R3年度末の完了延長)}/通学路交通安全Pにおける歩行空間整備計画延長×100(			
	%)			
18	自転車活用推進計画に位置付けられた自転車ネットワーク路線において、自転車走行空間整備を実施した割合の向上			
	藤沢市	0%	%	100%
	(R3年度末の整備完了延長)/自転車ネットワーク路線における、整備対象路線の計画延長			
19	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上	_		
	大井町	0%	%	80%
	通学路安全対策実施個所数 / 要対策箇所数 × 100(%)			
		1		1
		I		T
		T		T
		T		T
	###	<b>法推办标权之网</b> 表本本	たけ ル 佐 押 計 声 む へ か	₩# <b>Ŧ</b> ₩₩ <b>₹</b> ₩₩
	備考等   個別施設計画を含む   -   国土強靱化を含む   -   定住自立圏を含む   -	連携中枢都市圏を含む -	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -

基幹事業 (大)	番号	事業	地域	1												
基幹事業(大)	悉무			交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		西期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
	87	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果										
		備考		1	1	Ι	1	T	T	T	T	1 1		T	ı	
道路事業 A	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0004	步道整備160m	小田原市			20		-
		7-A1														
A	A01-002	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0043	步道整備75m	小田原市			19		-
		7-A2	1	1	1				,	,					ı	
А	A01-003	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	交安	市道0066 町田踏切	步道整備20m	小田原市			70		-
		7-A3														
А	A01-004	道路	一般	逗子市	直接	逗子市	市町村道	交安	逗子市道沼間5号神武寺ト ンネル拡幅工事	トンネル拡幅127m	逗子市			1,067		-
		7-A4														
A	A01-005	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	交安	市道29号線ほか2路線	路側帯カラー舗装1172m	三浦市			6		-
		7-A5														
А	A01-006	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道64号線ほか	路側帯カラー舗装 4566m	秦野市			81		-
		7-A6														
			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1		1	ı	1

A 基幹事業																	
		事業	地域	1			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別						(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29  H30	H31 R02	R03	(百万円)	便益比	策定状況
1			上実施する	ることにも	より期待	される効果											
		備考		<del></del>		T	<del></del>	T	T				T			т——	<u> </u>
道路事業	A01-007	道路 7	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安   	市道6号線	步道整備70m	秦野市				157		-
		7-A7															
	A01-008	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道6号線	無電柱化200m	秦野市				31		-
		7-A8															
	A01-009	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道406・497号線	歩道整備90m	秦野市				34		-
		7-A9											,				
	A01-010	道路	一般	伊勢原市	<b>节</b> 直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道4号線	步道整備700m	伊勢原市				462		-
		7-A10		<u> </u>				<u> </u>				<u> </u>	· .			<u> </u>	<u> </u>
	A01-011	道路 1	一般	伊勢原市	<b>直接</b>	伊勢原市	市町村道	交安	市道51号線	路側帯カラー舗装670m	伊勢原市				44		-
		7-A11															
	A01-012	道路	一般	伊勢原市	<b></b> 直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道56号線ほか1路線	步道整備230m	伊勢原市				122		-
		7-A12															
		1	$\top$	T			$\top$	T	T								T

	<b>事業</b>																	
番号						1	<b>事</b> 業者	種別 1	種別 2								l	個別施設計画
辞事業 A01-013	事業(大)	番号						1 1 1 1	1 = 7/3 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31	R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
A01-013				実施す	ることによ	り期待	される効果											
通路				_	_	1	T			1	T	T.				ı		
A01-014 超路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道62号線 路側帯カラー舗装190m 伊勢原市 6 第2 2246 お加えの1-015 超路 一般 伊勢原市 直接 かい 中野原市 市町村 交安 自転車走行空間整備事業 自転車走行空間整備7480m 静沢市 145 - 145 - 146				一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道59号線	歩道整備650m 	伊勢原市				396		-
A01-014			7-A13															
通路				一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道62号線	路側帯カラー舗装190m	伊勢原市				6		-
A01-015			7-A14												•			
道路				一般	座間市	直接	座間市		交安			座間市				75		-
A01-016			7-A15				1					1					I	
A01-017   道路   一般   小田原市 直接   小田原市 市町村 交安 市道2246   歩道整備 380m   小田原市				一般	藤沢市	直接	藤沢市		交安	自転車走行空間整備事業	自転車走行空間整備7480m	藤沢市				145		-
A01-017 道 道 1   7-A17 新規   A01-018 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道81号線 路側帯カラー舗装等 595m 伊勢原市 35 - 道			7-A16												•			
道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道81号線 路側帯カラー舗装等 595m 伊勢原市 35 -   A01-018 道 道 1		A01-017		一般	小田原市	直接	小田原市		交安	市道2246	歩道整備 380m	小田原市				65		-
A01-018 道			7-A17 🐉	新規											<b>.</b>			
7-A18 新規	A01-018			一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道81号線	路側帯カラー舗装等 595m	伊勢原市				35		-
		7-A18	新規	1	1	1		1		1	1		1		1	1		
								Τ										

. +++>== >14																
A 基幹事業			1						T		T	1		T		
l		事業	地域		直接	<b>上 辛子</b>	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)		費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		1=//3	1573 -	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	リ期待	される効果										
		備考								<u>,                                      </u>				,		
道路事業	A01-019	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道87号線	路側帯カラー舗装等 230m	伊勢原市			14		-
												1 1				
		7-A19 着	新規													
	A01-020	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道802号線、804号線	路側帯カラー舗装等 282m	伊勢原市			23		-
		- 400 4														
		7-A20 ∄	_						<del></del>	<del></del>	T			1	т——	
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道62号線通学路整備事	步道整備、踏切拡幅95m	海老名市			1,175		-
	A01-021						道		業							
	7							•						•	1	
		7-A21 ∄	新規													
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道3・1141号線通学路歩		海老名市			56		T -
	A01-022						道		道整備事業							
		7-A22	新規													
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道307号線通学路歩道整		海老名市			37		Τ_
	A01-023		/32	75011		740 11.15	道		備事業	) ZE 119	740 11.15					
		7-A23 新	 新規													
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	<b>交安</b>	市道8号線通学路歩道整備		海老名市			106		_
	A01-024		/32	750411	12.0	74011	道		事業	) EE MOOOM	740 016					
																1
												1				

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業宝:	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
<b>基幹事業(大)</b>	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			H31 R02 R03		便益比	
						└──── される効果			( )	(.=,				(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
		備考														
路事業		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道12号線通学路步道整	步道整備、踏切拡幅 50m	海老名市			127		-
	A01-025						道		備事業							
		7-A25	新規													
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	横須賀水道路(有馬系統)	步道整備 180m	海老名市			31		-
AC	A01-026						道		通学路步道整備事業							
		7-A26 ∄				T	1		T	T				1		
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道3号線通学路步道整備	歩道整備 380m	海老名市			81		-
	A01-027						道		事業							
		7-A27														
			60	\(\frac{1}{2} \dots \frac{1}{2} \dots \frac{1}{2		V=+/-2-+	→ mT+-1	<u> </u>	大学0.40日/帕泽光明·比/二南	IE\** = # /# 005	<b>*</b>					
	A01-028	道路	一般	海老名市	且按	海老名市	市町村道	父女	市道249号線通学路歩行空 間整備事業		海老名市			44		-
							<u> </u>									
		7-A28 ∄	新規													
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	海老名市通学路路側帯力	路側帯カラー舗装等 8800m	海老名市			26		-
	A01-029						道		ラー舗装化事業							
		7-A29 ∄			1	ı	1	1	1	1				1		
	A01-030	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村	交安		路側帯カラー舗装等 730m	大井町			17		-
	A01-030						道		備事業							
		7-A30	新規													
			1													

A 基幹事業																1
A		事業	地域	交付	直接		T		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	車業宝倉	 拖期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			H31 R02 R03		便益比	
至+1 事業(八)				1		 される効果			(尹未四川)	( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	7875 7822	1120 1100	1101 1102 1100	( 11/3/3 /	IX.III.10	JAKE 1000
		備考	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		. > 7/31/3	21007071										
道路事業		道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村	交安	平塚市通学路安全確保の	路側帯カラー舗装等 8箇所	平塚市			10		-
	A01-031						道		  ための道路環境整備事業							
									TO STAND STANDS							
		A01-031														
		道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村	六字	平塚市城所線歩道設置事	歩道整備 160m	平塚市			38		
	A01-032		צניו	一小水山	且按	一小外巾		XX		少但整備 100回	一一班印			30		
	7.01 002						道		業							
		A01-032	1 .		T		T	T	T	T					1	
	104 000	道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村	交安	平塚市水神橋歩道拡幅事	歩道拡幅 61m	平塚市			89		-
	A01-033						道		業							
		A01-033														
		道路	一般	平塚市	直接	平塚市	市町村	交安	平塚市自転車ネットワー	自転車走行空間整備 33km	平塚市			181		-
	A01-034						道		ク整備事業							
		A01-034														
		道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道2442	步道整備 80m	小田原市			20		-
	A01-035						道									
				1					1		1					
		A01-035														
		道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道4312	步道整備 30m	小田原市			5		-
	A01-036	1					道									
		A01-036														
					Τ		Τ									
			1					<u> </u>								

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実績	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)		H29 H30				便益比	策定状況
						 される効果	1		, ,						, ,		
		備考															
路事業	A01-037	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村道	交安	市道426号線	步道整備 40m	三浦市				17		-
			1	ı	1	1	_I										1
		A01-037															
			一般	秦野市	直接	秦野市	市町村	交安	市道65号線 東海大学前1	バリアフリー対策事業 90m	秦野市				317		-
/	A01-038						道		号踏切								
		A01-038															
	A01-039	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村	交安	市道9号線通学路整備	步道整備 230m	秦野市				220		-
	A01-033						道										
		A01-039															
	A01-040	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道55線、900号線	路側帯カラー舗装等 640m	伊勢原市				26		-
		A01-040	Τ .	T	T	T	1	T	T	T	T						
	A01-041	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道1047号線	路側帯カラー舗装等 796m	伊勢原市				64		-
					1				1					I			
		A01-041															
	A01-042	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道1号線	步道整備 55m	伊勢原市				24		-
		A01-042															
			1	1	1			-	1		1						1

	各事業 , 	A01-043	一体的に 備考 道路 A01-043	実施する	ることによ	り期待	される効果			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	) H31	R02 R03	(百万円)	便益比	個別施設計画 策定状況
指導	-	A01-043	備考 道路 A01-043					市町村				'			'			
A01-043	-	A01-043	道路 A01-043	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村	I									
A01-043	-	A01-043	A01-043	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村										
A01-043								1	交安	市道竹松・向田小線ほか2	路側帯カラー舗装等 444m	南足柄市				2		-
A01-044   26	-							道		路線								
A01-044   選路	-																	
A01-044 道 編事業   A01-044 道路 一般 松田町 直接 松田町 京田村 交安 町道3号線及び町道6号線 歩道整備 62m 松田町 225 - 交差点改良   A01-045 A01-045   A01-046 道路 一般 茅ヶ崎市 直接 茅ヶ崎市 市町村 交安 市道7115号線ほか 1 路線 歩道整備 300m 茅ヶ崎市 296 - 300m   A01-046 A01-046   A01-047 遺路 一般 開成町 直接 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道491号線 路側帯カラー舗装 130m 伊勢原市 7 - 3	-				_							_						
A01-044   通路		101 011	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村	交安	町道21号線ほか 通学路整	路側帯カラー舗装等 250m	大井町				5		-
A01-045		AU1-044						道		備事業								
A01-045																		
A01-045										1								
A01-045     道路   一般   茅ヶ崎市 直接   茅ヶ崎市 市町村 交安 市道7115号線ほか1路線 歩道整備 300m   茅ヶ崎市   296   -     A01-046   A01-046     A01-047   遺路 一般 開成町 直接 開成町 市町村 交安 町道204号線通学路整備事 歩道整備 470m   開成町 95   -     A01-047   道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道491号線 路側帯カラー舗装 130m   伊勢原市 7   -			道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村	交安	町道3号線及び町道6号線	步道整備 62m	松田町				225		-
A01-046 道路 一般 茅ヶ崎市 直接 茅ヶ崎市 市町村 京安 市道7115号線ほか1路線 歩道整備 300m 茅ヶ崎市 296 -   A01-046 A01-046 道路 一般 開成町 直接 開成町 直接 町道204号線通学路整備事 歩道整備 470m 開成町 95 -   A01-047 道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道491号線 路側帯カラー舗装 130m 伊勢原市 7 -		A01-045						道		交差点改良								
道路																		
A01-046   道   j			A01-045		_		_											
A01-046		I	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村	交安	市道7115号線ほか1路線	步道整備 300m	茅ヶ崎市				296		-
道路   一般   開成町   直接   開成町   市町村   交安   町道204号線通学路整備事   歩道整備   470m   開成町   95   -		A01-046						道										
道路   一般   開成町   直接   開成町   市町村   交安   町道204号線通学路整備事   歩道整備   470m   開成町   95   -			A01 046															
A01-047 道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道491号線 路側帯カラー舗装 130m 伊勢原市 7 -	-			фД	BB c+t mT	士+☆	BB c+t mT	→mT++	**	町送004日約300数供車	上、关乾 供 470	BB ct mT		1		٥٢		
A01-047 道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道491号線 路側帯カラー舗装 130m 伊勢原市 7 -			<b>追</b> 路	一般	用以即	且按	開成町		父女			用以即				95		-
道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 交安 市道491号線 路側帯カラー舗装 130m 伊勢原市 7 -								<u> </u> =		*								<u> </u>
			A01-047															
A01-048 道			道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村	交安	市道491号線	路側帯カラー舗装 130m	伊勢原市				7		-
		A01-048						道										
										1	I					I		

A 基幹事業																
		事業	地域		直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1 200	1 2/3 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H3	0 H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果										
		備考		Т		T			т					T		
道路事業	A01-049	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道1114号線	路側帯カラー舗装 500m	伊勢原市			35		-
	A01-050	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道109号線	路側帯カラー舗装 500m	伊勢原市			30		-
														1		
		道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村	交安	市道0205号線(香川甘沼	歩道整備 560m	茅ヶ崎市	$\Box$		169		T -
	A01-051						道		線(西工区))道路改良							
		<u> </u>														
		\*\n\r		T-:+-	±+÷	T-:++	T+m++1	÷.	<b>十光4005日始</b>	上、关本/# 1 007						
	A01-052	道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村	父女	市道1885号線	步道整備 L=667m	三浦市			35		-
	AU 1-032	-					道									
		道路	一般	三浦市	直接	三浦市	市町村	交安	市道14号線	步道整備 L=60m	三浦市			10		-
	A01-053	3					道									
1														<u> </u>	<u> </u>	1
1																
1		道路	一般	海老名市	<b>直</b> 控	海老名市	市町村	<b></b>	市道512号線通学路歩道整		海老名市	$\overline{}$		68		
	A01-054		, גניו גניו	/42日巾	白玫	/유C교비				少足正開 210	(무건되니)			00		-
1	307				1		道		備事業							
		+	Т	T	Τ	T	$\top$				<u> </u>	$\Box$				
									1							
		<u></u>														
						1										

A 基幹事業																
<u> </u>		事業	地域	交付	直接	市米本	1 <del>1</del> 01 4	1 <del>4</del> Dil 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施す	ることによ	り期待	される効果	•							•	•	•
		備考														
道路事業		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道152号線通学路步道整	步道整備 170m	海老名市			19		-
	A01-055						道		備事業							
				1		1	'		1		1			1		•
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道163号線通学路歩行空	步道整備 110m	海老名市			16		-
	A01-056						道		間整備事業							
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
		道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村	<b></b>	町道11号線 通学路整備	歩道整備 54m	大井町			5		T_
	A01-057	1	אניו	八开町	日政	[XTM]	道	XX	事業	少但走備 54	X 7T W ]					
									尹未							
		\\\ ==	45	++>=-		++ >=					T++ >F->-					1
	A01-058	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村	父安	自転車走行空間整備事業	自転車走行空間整備 L=1,26	滕沢巾 			13		-
	A01-030	1					道			Om						
				1	1				1	I	1					1
	104 050	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村	交安	市道0039 富水 5 号踏切	步道整備14m	小田原市			190		-
	A01-059						道									
		道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村	交安	市道58号線	路側帯カラー舗装 660m	伊勢原市			28		-
	A01-060						道									
			<u>'</u>	1	•				•	•	•					1
				1	1	l		1	1	<u>I</u>	I	1 1				1

		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	毎別り	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」「	作生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R	02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果											
		備考	,	<b>.</b>		т.				1			, ,				
Ē A	A01-061	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	交安	市道481号線	路側帯カラー舗装 630m	伊勢原市				31		-
Į	A01-062	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村道	交安	町道18号線	步道整備155m	大井町				25		-
														•			
		道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村	交安	都市計画道路東海岸寒川	步道整備 L=18m	茅ヶ崎市				31		-
F	A01-063						道		線 步道整備								
1	A01-064	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村道	交安	市道71号線	歩道整備155m	秦野市				195		-
				•										•			
		道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村	交安	市道8号線通学路步道整備	步道整備 60m	海老名市				10		-
F	A01-065						道		事業 (その2)								
		道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村	交安	市道17号線ほか	路側帯カラー舗装732m	秦野市				11		-
	A01-066						道										
			1	1			1										

			事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間(	年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
一体的に実施することにより期待される効果   横考   一般   伊勢原市   直接   伊勢原市   市町村   交安   市道73号線   路側帯カラー舗装450m   伊勢原市   26   26   27   28   28   29   29   29   29   29   29	基幹事業(大)	番号		1	1		事業者	種別 1	種別 2								便益比	策定状況
編巻	,						 される効果			(3711-1117)	(1211 2111 7	10.0				(,,		1-111-1-111-1
A01-068   道路					-													
A01-068	路事業		道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道73号線	路側帯カラー舗装450m	伊勢原市				26		-
A01-068															•			
A01-069 道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 支安 市道58・846号線 歩道整備120m 伊勢原市 5   A01-070 道路 一般 伊勢原市 直接 伊勢原市 市町村 資 交安 市道2号線 路側帯カラー舗装650m 伊勢原市 39   A01-071 道路 一般 座間市 直接 座間市 14				一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道845号線	路側帯カラー舗装240m	伊勢原市				17		-
A01-069 道					1				1						I			
A01-070 道   A01-071 道路 一般 座間市 直接 座間市 市町村 交安 市道13号線 道路改良163m 座間市 14				一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道58・846号線	步道整備120m	伊勢原市				5		-
A01-070 道 道 一般 座間市 市町村 交安 市道13号線 道路改良163m 座間市 14															•			
A01-071 <u>道</u>				一般	伊勢原市	直接	伊勢原市		交安	市道2号線	路側帯カラー舗装650m	伊勢原市				39		-
A01-071 ji																		
小計 7,235			道路	一般	座間市	直接	座間市		交安	市道13号線	道路改良163m	座間市				14		-
小計 7,235				1	-				1						<u>'</u>			
												小計				7,235		
合計 7,235												合計				7,235		

	<del>す</del> 仮	ат іш	
事後評価の実施体制、実施時期			
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
事業主体において事業毎に事後評価を	実施し、神奈川県で取りまとめ	令和5年度	
		公表の方法	
		各事業主体のホームページに掲載	
		ロ事業工体のホームペークに掲載	
事業効果の発現状況			
	・通学路等の安全対策が必要な箇所に対し、 保が図られた。	対策を実施した箇所の割合が向上し、	通学路等の生活空間における安全・安心の確
	・自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行	行空間を確保することで、自転車等 <i>の</i>	利用空間における安全・安心の確保が図られ
定量的指標に関連する	た。		
交付対象事業の効果の発現状況			
~11\13\4\2\13\13\13\13\13\13\13\13\13\13\13\13\13\			
定量的指標以外の交付対象事業の			
効果の発現状況(必要に応じて記述)			
特記事項(今後の方針等)			
・引き続き、通学路等の安全対策など	ごを実施し、生活空間の安全・安心の確保を図る	3.	

	標値の達用		
	+6+番 / 略		
番号	目標値 /		目標値と実績値に差が出た要因
			おける歩道空間整備を要する対策箇所数)×100(%)(三の丸小学校・東富水小学校・曽我小学校・町田小学校・久野小学校・
	国府津小	学校)	
1	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
	通学路安	全対策実施箇所数 / 要	对策箇所数×100
2	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
	安全対策	実施箇所数/要対策箇月	听数×100
3	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
		() × 100%	(H30年度対策完了箇所数) + (R元年度対策完了箇所数) + (R2年度対策完了箇所数) + (R3年度対策完了箇所数) } / (要対
4	最 終 目標値	100%	関係機関等との調整に期間を要したため。
	最 終 実績値	92%	

目	標値の達成		
	+6 +車 / 四夕		
番号	目標値 /		目標値と実績値に差が出た要因
			SI S
5	<b>最</b> 終		関係機関等との調整に期間を要したため。
	最 終 実績値	31%	
		∓度末迄の完了延長) +  の確保を行う対象路線(	(H29年度末完了延長)+(H30年度末完了延長)+(R元年度末完了延長)+(R2年度末完了延長)+(R3年度末完了延長)}/D整備計画延長×100%
6	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
	安全対策	実施延長/要安全対策	延長×100(%)
7	最 終 目標値	75%	
	最 終 実績値	75%	
	{ (H304	丰度末完了延長) + (R	元年度末完了延長) + (R2年度末完了延長) + (R3年度末完了延長) } / 自転車走行空間の整備対策路線の計画延長
8	最 終 目標値	24%	計画見直しを行ったことにより、差異が発生しているため。
	最 終 実績値	23%	

目	標値の達成		
	+6+番 / 吨		
番号	目標値 /		目標値と実績値に差が出た要因
			R元年度末の完了延長)+ (R2年度末の完了延長) + (R3年度末の完了延長) } / 通学路交通安全Pにおける歩行空間整備計画延
	長×100g		
9	最 終 目標値	100%	用地の取得に際し、地権者との調整に時間を要したため。
	最 終 実績値	92%	
	通学路安	全対策実施箇所数 / 要	対策箇所数 × 100
10	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
	安全対策	実施箇所数/要対策箇月	听数×100(%)
11	最 終 目標値	100%	
	最 終 実績値	100%	
	整備完了		整備対策路線の計画延長×100(%)
12	最 終 目標値	50%	物価高騰、資材入手困難の影響により計画通りに工事を進めることができなかったため。
	最 終 実績値	30%	

В	標値の達用	式 <del>化</del> 记	
	指標(略		
番号	目標値/		目標値と実績値に差が出た要因
			日標値と実績値に差が山た安色   (R元年度末実施延長) + (R2年度末実施延長) + (R3年度末実施延長) } / 要通学路安全対策総延長×100(%)
	₹ (⊓30-	+技术近切夫肥延技)+	( R ) 年 ( R
	最 終	49%	用地文渉が難航し争業の進捗が凶れなかうににめ。 
13	目標値	49 70	
13			
	最 終	1%	
	実績値	1 70	
	路切道改		└ 交通量の減少率=(1-(評価年度における踏切歩行者等交通量/H30末時点での踏切歩行者等交通量))×100%
			歩行者交通量は減少し事業効果は確認できるが、駅周辺の利用状況等が変化していることが影響し、目標値を下回ったことが想定される。
	最終	40%	タリ日久に主は成としず未が木は確認でしなが、動内にの行うがあり、文目のでいることがあることがあることが必要です。
14	目標値		
	最終	32%	
	実績値		
	通学路安	全対策実施箇所数 / 要	対策箇所数×100(%)
	最終 目標値	100%	
15	日信旭		
	最 終		
	実績値	100%	
	対策実施	箇所数 / 交通安全Pにお	îける要対策箇所数×100(%)(松田小学校)
	最終		
	目標値	100%	
16			
	最 終		
	実績値	100%	

日	標値の達用		
	+15+m / m4		
番号	目標値 /		目標値と実績値に差が出た要因
			R元年度末の完了延長)+ (R2年度末の完了延長)+ (R3年度末の完了延長)}/通学路交通安全Pにおける歩行空間整備計画延
	長×100		
17	最 終 目標値	12%	用地交渉が難航し、事業の進捗が遅れた。
	最 終 実績値	3%	
	(R3年度	末の整備完了延長)/	ー 自転車ネットワーク路線における、整備対象路線の計画延長
18	最 終 目標値	100%	警察との施工範囲の協議に伴い、一部を次年度以降に実施したため。
	最 終 実績値	94%	
	通学路安	全対策実施箇所数/要	対策箇所数×100(%)
19	最 終 目標値	80%	
	最 終 実績値	80%	