

令和4年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和4年度における道路毎の評価結果表

| 整理番号 | 道路名 | 測定地点 | 測定日 | 騒音測定値 ^{※1} (dB) | | 評価対象 住居等 戸数(戸) | 環境基準達成率(%) ^{※2} | | | 昼夜ともに 基準超過 (%) | 環境基準(dB) | |
|------|--------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|------|------|----------------------|----------|----|
| | | | | 昼間 | 夜間 | | 昼夜とも | 昼間のみ | 夜間のみ | | 昼間 | 夜間 |
| 6 | 一般国道467号 | 高倉2345 | 2023年1月11日 ～1月12日 | 68 | 66 | 759 | 96.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 70 | 65 |
| 12 | 横浜伊勢原線 | 葛原1938-5 | | 69 | 63 | 186 | 97.3 | 2.2 | 0.0 | 0.5 | | |
| 19 | 藤沢厚木線 | 鶴沼神明 五丁目14 | | 67 | 63 | 878 | 98.5 | 0.5 | 0.0 | 1.0 | | |
| 24 | 伊勢原藤沢線 | 羽鳥一丁目5 | | 65 | 59 | 614 | 96.7 | 0.5 | 0.0 | 2.8 | | |
| 26 | 丸子中山茅ヶ崎線 | 瀬郷1329-15 | | 67 | 63 | 332 | 99.7 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | |
| 41 | 辻堂駅遠藤線 辻堂駅北口～大庭隧道 | 羽鳥一丁目3 | | 67 | 61 | 667 | 97.3 | 0.6 | 0.0 | 2.1 | | |
| 42 | 辻堂駅遠藤線 大庭隧道～藤沢西部団地東側 | | | | | 730 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 43 | 辻堂駅遠藤線 大庭小学校～中央けやき通り | 大庭5530 | | 65 | 57 | 621 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 44 | 辻堂駅遠藤線 中央けやき通り～慶応大学入口 | 遠藤5982 | | 63 | 55 | 418 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、
環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

令和3年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和3年度における道路毎の評価結果表

| 整理番号 | 道路名 | 測定地点 | 測定日 | 騒音測定値 ^{※1} (dB) | | 評価対象 住居等 戸数 | 環境基準達成率(%) ^{※2} | | | 昼夜ともに 基準超過 (%) | 環境基準(dB) | |
|------|----------|---------|------------------------|--------------------------|----|-------------------|--------------------------|------|------|----------------------|----------|----|
| | | | | 昼間 | 夜間 | | 昼夜とも | 昼間のみ | 夜間のみ | | 昼間 | 夜間 |
| 9 | 一般国道467号 | 鶴沼東8 | 2021年12月 9日 ~12月10日 | 69 | 66 | 4,435 | 90.3 | 9.3 | 0.0 | 0.5 | 70 | 65 |
| 11 | 横浜伊勢原線 | 下土棚261 | 2021年12月 1日 ~12月 2日 | 70 | 67 | 867 | 88.4 | 11.5 | 0.0 | 0.1 | | |
| 18 | 藤沢座間厚木線 | 葛原1073 | 2021年12月 1日 ~12月 2日 | 72 | 67 | 45 | 80.0 | 17.8 | 0.0 | 2.2 | | |
| 33 | 辻堂停車場辻堂線 | 辻堂元町4-1 | 2021年12月 9日 ~12月10日 | 68 | 35 | 1,788 | 99.7 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | | |
| 34 | 田谷藤沢線 | 柄沢364 | 2021年12月 9日 ~12月10日 | 67 | 63 | 1,211 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | |
| 35 | 菖蒲沢戸塚線 | 菖蒲沢492 | 2021年12月 1日 ~12月 2日 | 64 | 57 | 154 | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | |
| 37 | | 西俣野395 | 2021年12月 1日 ~12月 2日 | 69 | 64 | 93 | 96.8 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | | |

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

令和2年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和2年度における道路毎の評価結果表

| 整理番号 | 道路名 | 測定地点 | 測定日 | 騒音測定値 ^{※1} (dB) | | 評価対象 住居等 戸数 | 環境基準達成率(%) ^{※2} | | | 昼夜ともに 基準超過 (%) | 環境基準(dB) | |
|------|---------------------|--------|------------------------|--------------------------|----|-------------------|--------------------------|------|------|----------------------|----------|----|
| | | | | 昼間 | 夜間 | | 昼夜とも | 昼間のみ | 夜間のみ | | 昼間 | 夜間 |
| 3 | 一般国道1号 (新湘南バイパス) | 城南1-21 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 66 | 61 | 464 | 94.0 | 0.4 | 0.0 | 5.6 | 70 | 65 |
| 20 | 藤沢厚木線 | 石川4-1 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 72 | 67 | 1144 | 81.9 | 1.2 | 0.0 | 16.9 | | |
| 25 | 丸子中山茅ヶ崎線 | 用田697 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 70 | 67 | 176 | 88.6 | 11.4 | 0.0 | 0.0 | | |
| 27 | 藤沢平塚線 | 大庭5307 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 67 | 62 | 155 | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | |
| 28 | | | | | | 347 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 29 | | | | | | 279 | 99.6 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | | |
| 30 | 小袋谷藤沢線 | 渡内2-15 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 66 | 59 | 1197 | 97.5 | 0.8 | 0.1 | 1.6 | | |
| 36 | 菖蒲沢戸塚線 | 亀井野646 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 65 | 59 | 1207 | 99.3 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | | |
| 39 | 高倉遠藤線 | 遠藤5215 | 2020年11月30日 ~12月 1日 | 65 | 58 | 52 | 80.8 | 0.0 | 1.9 | 17.3 | | |
| 40 | 遠藤宮原線 | | | | | 104 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

令和元年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和元年度における道路毎の評価結果表

| 整理番号 | 道路名 | 測定地点 | 測定日 | 騒音測定値 ^{※1} (dB) | | 評価対象 住居等 戸数 | 環境基準達成率(%) ^{※2} | | | 昼夜ともに 基準超過 (%) | 環境基準(dB) | |
|------|-----------------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|----|-------------------|--------------------------|------|------|----------------------|----------|----|
| | | | | 昼間 | 夜間 | | 昼夜とも | 昼間のみ | 夜間のみ | | 昼間 | 夜間 |
| 2 | 一般国道1号 | 辻堂神台 2-11-16 | 2019年12月10日 ~12月11日 | 69 | 67 | 432 | 82.2 | 17.6 | 0.0 | 0.2 | 70 | 65 |
| 4 | 一般国道134号 (片瀬東浜交差点以東区間) | 鵜沼海岸 1-10-1 | 2019年12月 3日 ~12月 4日 | 68 | 64 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100 | | |
| 5 | 一般国道134号 (片瀬東浜交差点以西区間) | | | | | 1718 | 97.5 | 0.3 | 0.0 | 2.2 | | |
| 7 | 一般国道467号 (藤沢養護学校交差点以北区間) | 湘南台 7-17-20 | 2019年12月 3日 ~12月 4日 | 69 | 66 | 1856 | 91.6 | 7.3 | 0.0 | 1.1 | | |
| 8 | 一般国道467号 (藤沢養護学校交差点以南区間) | | | | | 1585 | 90.2 | 9.4 | 0.0 | 0.4 | | |
| 13 | 横浜伊勢原線 | 用田655 | 2019年12月10日 ~12月11日 | 70 | 66 | 334 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 17 | 藤沢鎌倉線 | 川名181-12 | 2019年12月 3日 ~12月 4日 | 68 | 65 | 986 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | |
| 31 | 藤沢停車場線 | 藤沢574 | 2019年12月 3日 ~12月 4日 | 58 | 53 | 400 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 32 | 辻堂停車場羽鳥線 | 羽鳥2-12-21 | 2019年12月10日 ~12月11日 | 67 | 61 | 816 | 100 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 45 | 石川下土棚線 | 石川1-2-1 | 2019年12月10日 ~12月11日 | 65 | 59 | 1026 | 99.5 | 0.1 | 0.0 | 0.4 | | |

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

平成30年度 自動車騒音常時監視調査結果

平成30年度における道路毎の評価結果表

| 整理番号 | 道路名 | 測定地点 | 測定日 | 騒音測定値 ^{※1} (dB) | | 評価対象 住居等 戸数 | 環境基準達成率(%) ^{※2} | | | 昼夜ともに 基準超過 (%) | 環境基準(dB) | |
|------|--------|-----------------|------------------------|--------------------------|----|-------------------|--------------------------|------|------|----------------------|----------|----|
| | | | | 昼間 | 夜間 | | 昼夜とも | 昼間のみ | 夜間のみ | | 昼間 | 夜間 |
| 1 | 一般国道1号 | 城南三丁目 5-16 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 70 | 69 | 2298 | 96.2 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 70 | 65 |
| 10 | 横浜伊勢原線 | 高倉2110-1 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 67 | 65 | 455 | 95.4 | 4.4 | 0.0 | 0 | | |
| 14 | 戸塚茅ヶ崎線 | 西富678 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 69 | 68 | 985 | 77.0 | 18.6 | 0.0 | 4.5 | | |
| 15 | 戸塚茅ヶ崎線 | 辻堂元町 四丁目9-24 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 71 | 69 | 1904 | 81.3 | 10.7 | 0.0 | 8.0 | | |
| 16 | 戸塚茅ヶ崎線 | 辻堂六丁目 15-30 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 68 | 65 | 841 | 94.3 | 5.6 | 0.0 | 0.1 | | |
| 21 | 藤沢厚木線 | 用田587-3 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 72 | 70 | 327 | 64 | 24.2 | 0.0 | 11.9 | | |
| 22 | 藤沢厚木線 | | | | | 255 | 76.5 | 9.0 | 0.0 | 14.5 | | |
| 23 | 藤沢厚木線 | | | | | 65 | 68 | 32.3 | 0.0 | 0.0 | | |
| 38 | 遠藤茅ヶ崎線 | 遠藤309-16 | 2018年11月20日 ~11月21日 | 65 | 59 | 474 | 99 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | | |

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、
環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。