

長後地区郷土づくり推進会議アンケート結果について

日頃より、長後地区のまちづくりにご理解とご協力をいただきありがとうございます。
 さて、この度長後地区郷土づくり推進会議が実施いたしましたアンケート調査については、94名の方から貴重なご意見をいただきました。
 お忙しい中ご協力をいただき、本当にありがとうございました。
 頂戴いたしましたご意見は、今後の長後地区のまちづくりを検討するにあたり、参考とさせていただきたいと思っております。
 長後地区郷土づくり推進会議では、これからも地域の特性を活かした郷土愛あふれるまちづくりを進めて参りますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

長後地区郷土づくり推進会議
 議長 市川 勤

平成28年度 長後地区郷土づくり推進会議 アンケート結果

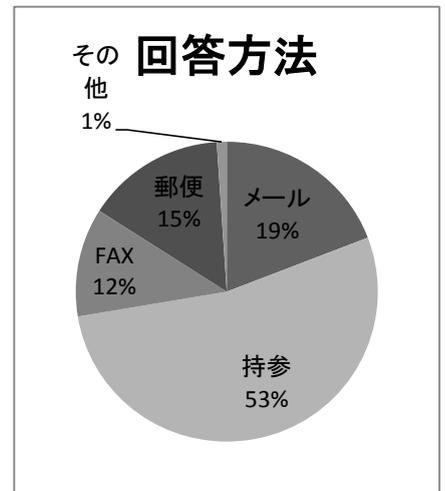
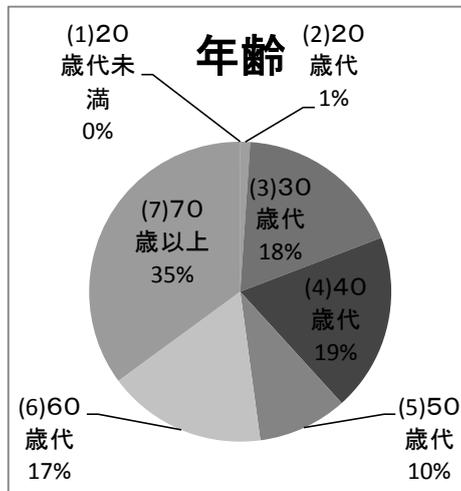
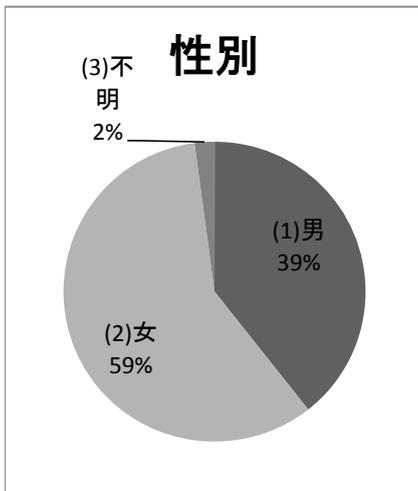
長後地区郷土づくり推進会議では、地域の特性を活かした郷土愛あふれるまちづくりを進めるため、平成28年6月10日から7月4日までの間、長後にお住まいの方を対象に、日ごろ感じている長後地区の課題についてアンケートを実施しました。

実施期間：平成28年6月10日～7月4日

配布方法：広報ふじさわ(平成28年6月10日号)に併せて長後地区内自治会内を通じて全戸配布

回収方法：電子メール、持参、ファックス、郵送、その他

- 【回収数】 全体 94 数（男性 39%、女性 59%、無記入 2%）
- 【年齢比】 (1)20代未満 0%、(2)20歳代 1%、(3)30歳代 18%、(4)40歳代 19%、(5)50歳代 10%
 (6)60歳代 17%、(7)70歳代以上 35%
- 【回答方法】 電子メール 19%、持参 53%、ファックス 12%、郵送 15%、その他 1%
- 【設問】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題を、具体的にお書きください（自由記載）



以下、寄せられた意見です。

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
1	(1)長後はとにかく、道が狭すぎる！安全面を考え、道路の拡張・歩道の整備をして欲しい。 (2)東口の商店街がシャッター店舗となっているお店が多い。頑張っってやっているお店もあるので、道路・歩道の整備をして、商店街の復活も見たい!!	(2)女	(4)40歳代
2	(1)福祉に関係有りますか、解りませんが、市営長後住宅に昨年来ました。駅から巡回バスが欲しいと思っています。高齢者が多いことに気が付きました。出来ましたら宜しくお願い致します。	(2)女	(7)70歳以上
3	(1)商店街の道路についてです。交通量が多いのに道がとても狭すぎる。自動車と自転車の接触事故になり兼ねない光景を多々目撃する。 (2)商店街も閉まっている店が多い今、再度都市開発の検討余地はないのか？こどもにもお年寄りにも危険なので、事故が起きる前に商店街近郊はどうにかして欲しい。市民が安全に暮らすためにも商店街近郊の立て直しはとても必要なことだと思います。	(2)女	(2)20歳代

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
4	(1)長後駅～長後公民館までの区間の歩道を強く希望します 現在、公民館入口付近には歩道がありますがバス通りでもあり、駅から公民館へ行く道が狭く大変危険な為、心配で児童一人では図書館へ行かせられません。特区を設け、公民館側沿い約500m バックするルールを設けて頂きたいです。また、長後旧街道沿いの歩道確保も希望します(日本クリーニング前～ドラッグセイムス付近)、狭い道路沿いに新築住宅建設が増える中、50cm位セットバックさせるルールもないのかと常々疑問に感じます。着手できる箇所から歩道確保の為の策を設けなければ、いつまでも困難です。今のままでは活気なく、益々将来の希望を持ってない町になると思うと大変残念です。車が通過するだけになってしまった現在、高齢者が多い町、小学校の児童数も増えている現在、新旧住人、お年寄りや子ども、子育て中の親が安心して暮らせる歩きやすい町、優しい町になることを希望します。 (2)藤沢市は子育てしやすい町ランキング1位になったといいますが、長後ではそれを感じられません。是非、早急に検討下さいますようお願い申し上げます	(2)女	(4)40歳代
5	(1)長後～湘南台間のコミュニティーバスを運行させていただきたいです。 下土棚のバッテリーセンターの近くに住んでおります。ここ2～3年に多くの住宅が建設され住民も増えています。小さな子どもが沢山増えました。バスが長後～湘南台間は1日に3本しかないのでせめて出勤時間、夕方にバスがあれば助かります。回送のバスは頻繁に通るのでそのバスを利用出来るようにしてもらえるのも良いかと思えます。	(2)女	(4)40歳代
6	(1)駅周辺の道路が狭い。 ・歩道もなくキケン。・ベビーカーでは危なくて通れない・公園が少ない。(高倉地区)・商店街がおわってる。もっと人が集まる、活気ある商店街にしてほしい。・スーパーが少なく不便。・全体的に子育てには向かない街だと感じている。引っ越してきて後悔。	(2)女	(3)30歳代
7	(1)長後街道が狭い。徒歩での保育園の送り迎えの時に、車と接触しそうで怖い。運転手の立場としても非常に不安。	(1)男	(3)30歳代
8	(1)地域活性化が必要だと感じております。 若い方達が長後に住みたいと思ってもらえるような街になり人口が増えて行く事が全ての活性化に繋がるのではないかと思います。 長後は飲食店の数がとても少ないので他の地域へ食べに行くのが当たり前になっています。 フードコートのような場所、また若い方達がメジャーとする飲食店があればそれだけでも住みたいと思ったり、行ってみたいと思うようになります。 せっかく商店街もありますので、戸腰銀座、谷中銀座のような活気ある食べ歩きが出来るような商店街になれば人は集まり 年老いても安心して出歩く事ができる街になると思います。 あと、駅周りも入りやすいお店が少ないとおもいます。 雨などの悪天候でも濡れないアーケードがあるといいですね。	(2)女	(4)40歳代
9	(1)長後駅から湘南台病院の間の道路狭く、歩道もなく乳母車やお年寄りの押車の方には、とても歩きにくいと思います。出来たら歩道を造って欲しい。	(2)女	(6)60歳代
10	上高倉(駅から15分:一番離れた場所、サイテリア近く、横浜隣、川隣)に在住。 善行の坂の上に、国道沿いによく行くのですが、バスがこの地域から湘南台、国道沿いを通っていないので、電車の場合で国道沿いに用事がある場合、ぐるっと回らなくては、歩かなければいけない。 上高倉は住居が増えたが、長後駅、いずみ中央駅の真ん中で、どちらも徒歩15分。スーパーが近くになく、いずみ中央駅付近にはスーパーが2つあるのに・・・妊娠中は、自分で乗り物を運転できない。出産後は、ベビーカーでの移動。スーパー・ドラックストア・電気屋まで中々行けず困っています。 (1)上高倉からバスが国道沿いを通って欲しい。 (2)スーパーが欲しい。	(2)女	(3)30歳代
11	(1)自治会役員を避けるのは大いに困る。 (2)新しく入って来た人をいじめるのは、よくない。	(1)男	(7)70歳以上
12	(1)長後地区全体のIT化推進による活性化 ①長後商店街ホームページ、リニューアル支援(各商店、商品の紹介と購入の出前化) ②長後地域の果樹・野菜直売所情報と購入の出前化 ③「なごみ」等を利用した子ども食堂開設(ホームページによる紹介) ④自治会毎ホームページ開設推進継続	(1)男	(7)70歳以上
13	(1)ボール遊びできる公園なり広場をもっと整備拡充して頂きたい。殆どの場所が禁止されており、これでは、子どもの投げる”力”が育たない。	(1)男	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
14	(1)子育て支援センターを常設して欲しい。 (2)保育園、公園(大きな)を増やして欲しい。 (3)旧道の道を広げて欲しい(特に、歩道を広げて欲しい) (4)大きな店舗(特に、食料品)が少ないので、区画整理して、店舗が入る広い土地を提供してください(東側商店側)	(2)女	(3)30歳代
15	下土棚1区(諏訪神社周辺)在住。 (1)近くに公園が無く不便。子どもを遊ばせる公園整備を空き地利用を考慮して地域のコミュニケーションの場所を検討して欲しい。 (2)富士見台小学校の下校の際に、横断歩道にボランティア(見守り)の方を見かけます。私の住んでいる地域にも是非お願いしたい。 (3)登校班・下校班をつくり安全に通学できるようにして欲しい。 ※長文のため要約記入しています。	(2)女	(4)40歳代
16	(1)長小はマンモス校なのに、保育園が少ない。保育園の件数は少なく、園庭のない小さな園など利用しにくい。空き店舗等や車利用での広範囲を視野に入れ、スペースの活用ができないか。	(2)女	(4)40歳代
17	(1)地域美化運動として、小中高の学校生徒に年に4回くらい、駅～学校までをゴミ拾いさせる。子どもにとって成長過程にプラスになると思う。	(2)女	(6)60歳代
18	(1)長後地区を活性化する為に何をしたらいいか、なんて聞く必要もないと思いますが。長後商店街の廃れた光景をそのままにしている自体ありえない状況だと思います。どこよりもあの場所ですよ。 子育てしている世代からしたらあの商店街はただの危ない場所として教えています。道路は狭い、シャッターばかり、店はやってるのかわからない。 高齢者ばかりで若者や子どもには歩み寄らない店ばかりです。 日曜日の歩行者天国も廃止した事も寂れた原因です。 日曜日に歩行者天国にしてイベントをしたらいいじゃないですか。 なぜあの場所だけ目を背けているのか逆にお聞きしたい。 地下鉄を断った時点で長後はもうすでに終わってますよ。 それ以上にこれから活性化していくのなら、まずは商店街からです。 高齢者ばかり意見を尊重していたら変わらないです。 生まれてからずっと長後に暮らしてますから商店街さえ変われば長後もいい駅になりますよ。 意見を聞かない高齢者ばかりだからあんなに廃れたのでしょうかね。 寂しいですね。	(1)男	(3)30歳代
19	(1)「皆が安心して暮らせる地区に」 自然豊かで昔からの趣も残っている良いところですが、治安があまり良くない場所があります。地区ごとの見回り回数を増やし、夜間は定期的にパトロールをお願いするなどすると子どもからお年寄りまで安心して暮らせると思います。 そこで定期的に地域のパトロールや夜中は警察による巡回や巡回カードの記入など見回り、見守りを増やし皆で防犯意識を高めれば安心して子どももちろん大人、お年寄りも暮らせるのではないのでしょうか。ご検討をお願いします。	(2)女	(3)30歳代
20	(1)長後中学校と富士見台小学校周辺の狭い道路について、 児童、生徒の登校時間帯については、車の交通規制が必要ではないかと感じています。 具体的には、登校時間8:00から8:30は車の進入を禁止し児童、生徒の安全確保する。 長後駅から市民センターまでの歩道の整備は長年の課題だがいっこうに進まない。 まちづくり再生のためにも、整備事業の推進を今一度、市役所に陳情を願いたい。	(1)男	(5)50歳代
21	(1)道路交通状況が非常に悪い。歩道が無いのに交通量が多い場所が多く危険。せめて主な通学路には歩道を造って欲しい。また、タクシーの運転マナーが特に悪く、住宅地を猛スピードで駆け抜けたら、横断歩道を渡っているお年寄りをあおったり、危険運転を度々見かける。踏切も北南に渡る時に飛び出す人も多く、運転時に怖い思いをすることも多く、何とか道路整備をして欲しい。	(2)女	(3)30歳代
22	(1)長後駅周辺では、整備されているものの、少し中に入れば細い道が多いのと、畑は広々とそんな街の風景は、私が20代の頃いすゞに勤めていた頃と変わりませんね。湘南台が昔、人があまり住んでいなかった頃、道路は広くとり、後から住み付いたような気がします。お年寄りには、決して安心して歩ける道が少ないのが問題だと思います。ベンチが置ける様な道が理想です。(スペースがある道路です)	(2)女	(6)60歳代

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
23	(1)郷土づくり推進会議の事業計画は一般公開されているのか。事業内容を知らないのに、アンケートにどう協力すればよいのか。 (2)かつて長後の開発計画がなくなった時点で手遅れ。今更、郷土づくりの推進、活性化の検討と叫ばれても、後の祭り。開発計画中止を自ら選択したのだから、おとなしく静かに暮らすのが分相応の態度。	(1)男	(7)70歳以上
24	(1)長後駅西口の自家用自動車駐車について 自動車を買物のために駅前広場に駐車する場合に誰か1人でも乗車している場合はよいが、空車の場合は駐車違反の札を貼られる。従って、車で買物に行く場合は、2人で行っている状況です。交番は何も言わないが、他から来て駐車違反を貼っている。1人では、買物に行けません。他の駅より不便である。	(1)男	(7)70歳以上
25	(1)自治会について 長後地区の自治会費は各自治会によって様々です。新長後第三は年間1,800円とのこと。長後自治会は年間4,200円です。何故このように違うのでしょうか？同じ長後地区に住みながらこの差は大きい。何とかありませんか？自治会に入るのも躊躇する人が絶対いると思います。	(2)女	(4)40歳代
26	(1)歩道作りが先。大和から湘南方面、横浜・戸塚から用田・厚木方面へ行く車が多い。踏切の下に地下道を設け車両を通すべきだった。お店が活性化しようと、道巾の狭い上、あれだけ車が通る様は中高年、高齢者等は全く歩けない。 (2)さんぽ庵を広くして多様な催事、(カラオケ、パソコンの安価な勉強会、絵手紙、漫才、コント、ビンゴ、輪投げ、芝居、)若者から年寄りまで楽しめる催しをやるべし。 (3)商店街は品物が揃っていない。横浜銀行の裏側、伊勢屋の付近一帯、駐車場100台分必要。車で来る人も多くなり、お店にもよいかも。	(1)男	(7)70歳以上
27	(1)小さくてもいいからスーパーがあるといいねと皆さんの声を聞きます。藤沢の北の方は見放されている。(長後地区でも)北の方にスーパーが欲しいとお年寄りは言っています。	(3)不明	(7)70歳以上
28	(1)長後市民センター前通り～踏切～町田線交差点の交通渋滞の解消のため ①現在の交通渋滞の時間帯別実態調査の実施と公表。 ②高倉下長後線の早期開通。	(3)不明	(7)70歳以上
29	(1)駅周辺の閉店したままのお店が多いのがもったいない。ぜひ再開して活性化していただきたい。 (2)市民センターで子ども向けのサークルがもっと増えてくれると嬉しい。また、サークル紹介の情報をもっと知りたい。	(2)女	(3)30歳代
30	(1)商店街が歩くにも、ベビーカーにも、自転車でもとにかく怖い。歩道等のスペースを確保してもらいたい。いつ、事故が起きても、おかしくない状況。閉まっている店は退いて欲しい。 467沿いの遊歩道側に欲しい。反対側にはあるので。 (2)公園の数が少ない。	(2)女	(3)30歳代
31	(1)長後に住んで25年になるが、道路の悪さは一向に改善されない。高倉下長後線の早期実現を強く望む。長後駅と藤沢湘南台病院間は人通りも多く、危険です。	(1)男	(6)60歳代
32	(1)ちょっとした買い物ができる、スーパーマーケットが欲しい。OXだけでは、不自由。また、本屋も欲しいです。 (2)おいしいトマト農家がたくさんあるから、もっと外部に発信していくと、盛り上がるような気がする。	(2)女	(3)30歳代
33	(1)長後小から公民館までの道が狭い。商店街に活気がない。駅前以外にスーパーがない	(1)男	(3)30歳代
34	(1)地域の特性を活かすには、長後の豊かな歴史を地域の糧として広くPRすることしかないと考えます。そのためには、長後駅前広場の「長後めぐり」の3つのコースの看板を作ること。そして、3つのコースの各名所には、解説看板を立てることが、郷土愛あふれるまちづくりに一番です。	(1)男	(7)70歳以上
35	(1)長後に引っ越してきて日も浅いのですが、長後の歴史を知りたく、神社・お寺などに散歩しています。しかし、解説看板など無く、どういう歴史があるか判りません。看板の設置を是非お願いします。	(2)女	(6)60歳代
36	(1)「長後めぐり」は、拝見をしましたが、このコースをウォーキングして感じることは説明看板が少ないことです。例えば、長屋門はほぼ同じものが大和市にもありますが、長後の長屋門には、看板はなく、大和市の長屋門には看板があります。看板を多く設置した方が、郷土づくりになると思います。	(2)女	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
37	(1)藤沢市の南部地区には、江の島とか藤沢宿は看板が多くありますが、北部(長後・遠藤・御所見)の方にも歴史がありますが、看板が少ないです。北部の発展のためにも看板設置を希望します。	(1)男	(7)70歳以上
38	(1)長後に50年近く住んでいます。昨年11月に「長後歴史散策」に参加しました。「長後めぐり」に沿って説明者の話を聞いて歴史ある長後を歩きました。説明者は、熱心に話してくれましたが、何で解説板がないのか？不思議に思いました。大和市・綾瀬市のように看板を是非造ってください。	(2)女	(6)60歳代
39	(1)駅前の道路に歩道がない。 (2)駅周辺にショッピングモールが欲しい。 (3)地元の野菜や果物を買えるスーパーが欲しい。 (4)駅前のパチンコ屋は、長後のイメージをすごく悪くしている。他の地区からわざわざ来なくなる駅周辺にしてもらって自慢したい。	(2)女	(4)40歳代
40	(1)まち全体が暗い。街灯を増やして欲しい(東口、商店街、町田線他)	(2)女	(4)40歳代
41	(1)商店街に、お店(特に、生鮮品)がなくなり不便です。 (2)駅までバスで行っても最寄りのバス停まで時間がかかるので、綾瀬市のようにコミュニティバスなどがあると便利です。 (3)買い物難民のため移動スーパーがあったらと思います。 高齢になると足腰が弱くなってしまし、パソコンなどを使用していない人は、どうしようもなく住みにくい街となってしまいました。	(2)女	(6)60歳代
42	(1)長後地区は高齢者が多く、駅周辺は道路が狭く、歩道もなく、休むベンチもなく、買い物や散歩をしづらい。隣の高座渋谷駅周辺のような、思い切った区画整理事業はできないか。事業に相当の時間とお金が必要なら、せめて時間制限の道路一方通行や四輪車通行禁止などによる安全確保ができないか。	(1)男	(7)70歳以上
43	(1)緑もいいが、もっと企業を呼び込んで、中高年の働ける場所を多くし、地方ではないのだから、利便性の良い地価の上がる街にして欲しい。以前、横浜に住んでいたが、横浜は市内無料のバス(高齢者)がある。市民の森やゴルフ場よりも、住宅地やスーパー、IT企業などつくて活気のある街になるとよい。 (2)生活保護でパート勤務しているが、月8万円の保護費で全てを賄う藤沢に対し、横浜は色々な物を買うお金をだしてくれる。藤沢は横浜の隣町なのに遅れている。 (3)ゴミの考え方も遅れている。ゴミやさんの都合に合わせてではなく、ゴミをいつでもだせるようにするべき。衣類をたたんで出すのもおかしい。ビニール袋に突っ込んだ方が時短になる。	(2)女	(5)50歳代
44	(1)長後駅周辺は道路は狭く、ベビーカーの際や子どもを連れて歩いているときは怖い思いや不便な思いをすることが多い。ロータリーまわりは、だいぶキレイで広く快適になって嬉しい。少しずつ、安全性や道路幅が改善されていったら、子どもたちや子連れの家族、ドライバーさんたちも助かると思う。	(2)女	(3)30歳代
45	(1)歩きたばこが多い。吸い殻が長後駅や周辺に落ちている。(相模幼稚園や辰起の前の細い道や小田急の地下道など特に)喫煙者のマナー意識への働きかけはできないものか。(駅周辺で禁煙になる予定があるそうだが、その近くの道で吸われてしまうと困る)	(2)女	(3)30歳代
46	(1)長後地区に運動施設を造って欲しい。 (2)公民館の体育室の個人利用(一人でも使用可能)を週に1~2回でも時間を設定して開放利用させて欲しい。 (3)6月頃は、樹木の生長が著しく各家庭の庭木が公道にはみでている場合が目立つ。歩行者の障害になる。広報等で注意喚起願いたい。 (4)長後駅周辺の活性化に真剣に取り組みを願いたい。買い物に不便さを感じる。どうして、小田急の急行停車本数が減少したかを考えるべき。	(1)男	(6)60歳代
47	(1)計画されている道路の整備を早急に推進すること(特に高倉下長後線、長後駅西口よりの歩道整備等) (2)引地川・下土棚遊水地整備を早急に、長後地域にスポーツや祭り、防災訓練など大勢が集まり、活動する広場がない。遊水池上部利用が期待できる広場にして欲しい。	(1)男	(7)70歳以上
48	(1)長後駅から市民センターまでの道路幅が狭く、歩行者の安全が確保されていない。幅員を広げる、歩道を設置、バスの通行について経路を変更するなどを考えて欲しい。駅前の信号のタイミングで、スピードを出して走行するので、老人や子ども連れ、自転車には危険である また、道路に面している商店や住宅も、バスが通るたびに側溝や路面の傷みにより振動に悩まされている。(バスの運転手によっては、側溝の上を踏まないように注意している人もいるが、概ねは信号の変わるタイミングでスピードをだして走行するので)	(1)男	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
49	(1)長後商店街は車がすれ違うのにもやっつとで、商店街とは名ばかりでシャッター通り。食料店がもなく、生活には住みづらい。どうか活気ある街にして欲しい。	(2)女	(7)70歳以上
50	(1)長後の北部地区に居住し20年以上になります。他の地域に比べて公園が少ないと感じます。今後、住宅のために是非、公園を造ってください。引地川には、多くの土地があると思います。	(1)男	(6)60歳代
51	地域活性化への提案 (1)長後駅前(西口)にある小田急OXストアの大型店舗化への希望案として ①小田急さん側への交渉及び近隣店舗との同一建物化 ②小田急沿線の中で比較的近い感じの「南林間駅」の小田急OXストア的にする。 ※交番等難しいものがありますが、是非、小田急への働きかけを！	(2)女	(6)60歳代
52	(1)昼間に歩道を歩いていて、後ろから来た自転車がぶつかる。運転していた人は、中年の男性で気づかなかつたふりを装って、そのまま行き過ぎようとしたので、大声を掛けたのにそのまま走り去っていった。これは犯罪にちかいと思うのだが、どうにかならないのだろうか。	(1)男	(7)70歳以上
53	長後に住んで25年経ちますが、静かで生活しやすい反面、(1)駅周辺の道路の狭さに困っています。歩道の確保がまだまだ出来ていません。(2)買い物面でも不自由を感じます。どうしても湘南台方面に行かざるを得ません。機会がある度に声として伝えてきましたが、何一つ改善していない様に思います。一日も早くもっと住みやすい街になるよう期待しています。	(2)女	(5)50歳代
54	(1)下土棚に住んでいるものですが、歩道がなく車が多い。毎日、安心して歩けません。(2)こぶし荘の周りの公園が早く出来て楽しめる場所が増えると良いと思います。自然に見える公園、小川が流れて、メダカとかが住んでいて鳥も集まると良いですね。	(2)女	(5)50歳代
55	(1)駅周辺に歩道を作って欲しい。普段は車で通ることが多いのですが、市民センター前付近は自転車や子連れの子供も多すぎて車も人も危険だと思う。セムス付近の道路は車どうしてもギリギリでミラーをたたんで走っている車も多いほど。商店街だけ人通りが少なく、買い物しにくい。良いお店もたくさんあるのにもったいないと思う。	(2)女	(4)40歳代
56	(1)1人子育てに奮闘している若いお母さん達のために、0歳～4.5歳の子どもとリラックスしながら楽しめる親子体操、紙芝居、短いビデオ(昔話、アンパンマン、機関車トーマスなど)の観賞会を定期的に催し、孤独な育児からの子どもへの虐待の防止、抑制。加えて、保健師、看護師による説明会、栄養士による食育(簡単にできる離乳食の紹介・おやつ)地域の友人や幅広い年代の方々との触れ合いによる母親自身が自分の存在価値に気づき幸せを感じるようにする。	(2)女	(5)50歳代
57	(1)長後地区でも高齢者の増加に伴い、介護施設もいくつか建てられているようですが、一方保育園も更に、必要とされています。出来れば双方が同じ所に併設されていて、いつでもお互いに交流できるような施設が作られればと思います。	(2)女	(7)70歳以上
58	(1)高座渋谷と湘南台に挟まれ、街が機能していない。急行が止まるのが救い。ただその逆にガヤガヤしてなくて住みやすいのかも…。でもスーパーがCOOPだけでは、寂しいですね。長後でお金を使うところがない。思い切って、再開発を！死ぬまでに見てみたい。	(1)男	(4)40歳代
59	(1)最近の子育ては過保護で、子どもの意識が王子、王女様と思っている。学校への通学するのに歩道いっぱいに我物のように歩く、他の通行人を無視している。交通信号交通ルールは守らない、他人の迷惑を考えない。子育ての格言に鉄は熱いうちに打て忘れたか。 (2)藤沢市の警察は、圧力団体等の捜査をしないで、弱者には、強硬な態度で捜査をしない、この様な状況で、良い長後地区郷土づくりはできない。	(1)男	(7)70歳以上
60	(1)シャッター街・商店街の道幅の狭さは近隣町でも有名な話。制限速度もなく綾瀬・横浜との抜け道としても、スピードを出して車が通り抜ける。住宅や集合アパート、マンション等、人口は増加。車の数も増加なのに、何も変わろうとしない長後の街。市内でも珍しい状況です。道の脇には、更に敷地いっぱいの住宅が野放しで建設。藤沢市は、何もチェックはないのか不思議なくらい。商店主達よ、今後のことは他人事で何も気になりませんか。自分たちの敷地は、奥に広い庭が確保されているではありませんか。郵便局前あたりも自転車が止めてあると渡るだけで道に出してしまう。以前に新しいロータリー側に郵便局が移転すれば良いのに…と考えておりました。古いことをそのまま守るのではなく、時代に合ったまちづくりをして欲しいものです。人口が増えても通り過ぎるだけの長後になってしまいます。また、高齢者もますます増え、スーパー銭湯の設置などいかがでしょうか。両隣町にはありませんね。長後には昔、映画館があったとか。何か楽しい名物ができると良いですね。(客を取られるだけでなく確保したいですね)	(2)女	(6)60歳代

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
61	(1)長後の商店街を孫を乗せてベビーカーを押していたら、二度と恐くてやめようと思いました。高座渋谷の様に思いきった事をしないと長後の街は発展せず暗い街になっていくでしょう。一日も早く、藤沢湘南台病院からのバイパス計画を早く進め、駅の周りの整理、中型スーパー（現在ユニーが無くなった不便）を入れて欲しい。年寄りや、買い物でイオンまで遠い。 正直なところ、長後に長く住みたいありません。市長も南の方に力を入れるようですが、長後の方に来ている話はききません。北の方にも力をいれてください。	(1)男	(6)60歳代
62	(1)長後駅西口から綾瀬方面に向かって駅から10分～15分圏内の一等地が市街化調整区域で住宅が建てられないと言うことが、発展の妨げになっているように思う。家が建ち若い人達が増えれば長後商店街等の活気と発展につながるのではないのでしょうか。駅近辺の一等地がこのような状態ではもったいないと思う。	(2)女	(7)70歳以上
63	(1)自治会の活動が良いと思います。組長になった時は、会合も少なくともとても楽でした。防災訓練やごみ拾いにも参加しましたが、出席をとられることなくとても気楽でした。（上の役に就かれた方は、大変だと思いますが）こぶし荘は、気軽に利用でき嬉しいです。	(2)女	(6)60歳代
64	(1)長後の商店街は、人は閑散としており見かける人は、高齢者ばかりです。何でこんな街にしてしまったのか。湘南台は、交通便利で発展しているのに、長後は小田急電鉄から見放され快速急行電車が止まらなくなった。30年前に街が発展し、住みよくなるのとこと横濱から引越して来た者です。ユニーの撤退で一層スラム化してしまし、買い物にも困ります。一考願います。	(2)女	(7)70歳以上
65	(1)道路が狭く、自転車で通行するスペースがないので、歩道を自転車で通行せざるを得ない。その歩道も整備されていない所が多い。子どもや高齢者の安全のためにも、道路の整備に力を入れて欲しい。	(2)女	(6)60歳代
66	(1)国道467号と境川の間(桔梗台自治会)に住んでいる。近くに買い物(日常の食料品が主)できる店舗がなく、不便・不自由をしている。小田急OXストア、ミアクチャーナまでは20分、イオン大和店までは30分かかかる。コンビニは2、3軒あるが、野菜が数点あるだけで不十分。スーパーの出店を望む。快適な住まいづくりのために尽力をお願いします。	(1)男	(7)70歳以上
67	(1)地域は、若者流失による高齢化・過疎化が進んでいる。1)一人暮らしの老人家庭が増えている。2)自治体(自治会、支援組織)の高齢化も進んでいる。3)近辺に空き地、空家が増えている。よって、安全・安心の環境が弱体化し不安。 (2)行政として、問題点を具体的にしっかり把握して、対策して欲しい。この種のアンケートの着眼は大変良いが、個人個人の提出は気持ちの上で出しにくい。また、軽く取り上げられるとうい不安もある。各自治体などで取りまとめを依頼したらどうであろうか(個々+地域全体総合)それらを見て問題点を分析、対策を講じて頂ければ幸いです。地域により問題点も違うと思います。分析結果を通して地域交流などしたら住民不安もしだいに解消されてくるのではないのでしょうか。	(1)男	(7)70歳以上
68	(1)長後は隣に湘南台(利便性がよい)、高座渋谷(大きなスーパー)があり、地域の活性化では、地域開拓が遅れている感じを受けます。商店街も衰退する傾向にあるように思います。これから向かえる「高齢化社会」2020年、2030年この街がどうあるべきか?あつて欲しい姿を住民が見えるように部会で議論頂けると幸いです。	(1)男	(4)40歳代
69	(1)市道長後251号線が狭く、大きい車が通れないので、消防車や救急車が通れません。早く4m道路に広げてください。多くの方が長後駅に出られるので対向車と人とがすれ違いがでず困っています。	(1)男	(7)70歳以上
70	(1)空き店舗が目立ち淋しい限りです。空き店舗を有効に利用していただき、安全安心な街作りをしていただきたいです。良い考えが浮かべばよいのですが、思い浮かびません。どなたか良い知恵をお貸しください。また実行していただければ幸いです。一部実行しているところもあり、がんばっているのはよくわかります。	(2)女	(5)50歳代
71	1)長後のシャッター通りには驚きです。自分の生活圏は湘南台ですが、偶に長後の町に行くとガッカリします。 長後の人口は33,000人で湘南台の30,000人より多いのに! 商店街で知恵を出して改善してほしい。	(1)男	(6)60歳代
72	(1)長後の街の核となっている駅と市民センター周辺では、歩道が無く、道路上には電柱が屹立(キツツ)。健常者でも歩行が危険で度々車輛の運転手から怒鳴られる有様です。 (2)40年前から訴えているがほとんど動いていない。再開発ビル化とか、駅の移動とかの強制執行をすべきと考えてます。長後出身の国会議員もいることなので、役所を動かして欲しい。	(1)男	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
73	(1)長後駅付近、特に郵便局前の道路が狭いので、子どもを連れて歩いていると危険を感じる。 (2)商店街が利用しやすく、活気のあるものにして欲しい。シャッター街となりつつあるのではないかと感じる。年齢層を考慮し、コロッケ屋・サンドイッチ屋・喫茶店などがあれば利用する人も増えるのではないかと。	(1)男	(3)30歳代
74	(1)果実園や農家さんが何軒もあるので、月1回駅前でも新鮮野菜とかの朝市をして欲しい。葉山の朝市みたいに「長後マルシェ」とか。商店街は、シャッター店舗に若いデザイナー、手作り作家を募集して貸しSNSで情報発信して、新規参加者も受け入れる。 (2)藤沢にはホテルが少ないので、オリンピックを見据え、大山街道が栄えていた頃の旅館のような旅館を造り、外国人客を呼び込む。人口減少しているので、辻堂SSTのようなデザイン住宅地を造成して子育て家族を住人にする。乳母車が安心して通れる歩道が欲しい。	(2)女	(4)40歳代
75	(1)日常の買い物に不自由があり困っております(特に、下着、靴、文具、本、日用大工、園芸、肥料、種類他)。藤沢(長後)に在住ですが、大和(主に、高座渋谷)と綾瀬にて調達しており、不便かつ消費税等、他の自治体に払っているのが残念ではありません。ついては、長後地区内には是非ホームセンター、スーパーを設置できるようにお願いいたします。	(1)男	(7)70歳以上
76	(1)高倉のサイゼリアから2134番地、2141番地に抜ける道を(県道22号線から入ってくる抜け道として)毎朝7時半過ぎに横浜ナンバーの車が数台スピードを出したまま通過している。丁度、その時間帯は、10人以上の小学生が通学路として利用している。事故が起きないかとヒヤヒヤする。スピード違反の検証を時々して欲しい。サイゼリア藤沢高倉店の裏の交差点は、事故が多い。今は両側共に「交差点注意」の標識が道路上にあるが、どちらか一方を「一時停止」の表示に変えればもう少し意識が変わるのでは。	(2)女	(6)60歳代
77	(1)長後にはスーパーがなく大変不便。ユニー長後店が閉店になってからは隣の湘南台や高座渋谷に自転車で買い出しに行っている。これからますます高齢になり歩いて買い物に行ける距離、長後あるいは高倉に中型のスーパーができれば嬉しい。	(2)女	(7)70歳以上
78	(1)湘南台病院から町田線を大和寄りに行った桔梗台住宅に住んでいる。自転車に乗らなくなり、買い物に行くのに帰りは荷物があり、歩くのが大変。駅から一回りできるコミュニティバスが一時間に一本でも二本でもよいので、バスが駅までであるとありがたいので考えてほしい。	(2)女	(7)70歳以上
79	(1)駅に行くまでの道のり、駅から離れた辺りの歩道がせまく、交通量もあり、子ども一人で歩かせるのはとても心配。ベビーカーも途中で通れなくなったりと大変。ロワールのパン屋がある十字路のところなど、通学路でもあるのに歩道もせまく、段差があったり、自販機が置いてあったり安心して通れない。	(2)女	(4)40歳代
80	(1)長後駅東口駐輪場から駅に向かう道路について、道路に起伏があり平らにならして欲しい。また、駐輪場からライフコート(旧ユニー)へ向かう道路で、滑らかな部分もある一方、デコボコで体のバランスを崩すところがあり改善して欲しい。 (2)駅周辺の飲食店について、ファミリーレストランがあつたら便利だと思う。 (3)宿泊について、湘南台には駅の近くにビジネスホテルがありますが、長後にはありません。 (4)長後公園について、滑り台の階段の段差が大きく気になります。また、夏の日差して滑り台が高温になってしまっているので改善の検討をして欲しい。 (5)長後通り商店街について、シャッター化している空き店舗を利用し、子ども広場を開設し、商店街の活性化に繋げて欲しい。<全て長文のため要約記述>	(2)女	(4)40歳代
81	(1)富士見台小学校の学区内にも丸太小屋やわんぱく城のように子どもの家を作って欲しいです。また、それが難しい場合には学校内に亀井野小学校や小糸小学校にあるかめっこ、小糸っこのような場所を作って欲しいです！ 近隣の公園は時計やトイレがなく、雨の日は家で遊ぶ約束をしても場所がわからなかったり低学年だと特に約束が上手く出来ず困ってます。 子どもが友だちと安心して遊べる、行けば誰かと遊べる環境を望みます。 (2)富士見台小学校のプール側の新興住宅地の曲がり角にカーブミラーが欲しいです。小中学生が登下校に利用していて、下土棚保育園の送迎の車も多く、坂になっているので、スピードが出ていて危ないことが多々あります。 また、こぶし荘祭りの臨時駐車場になっているとき、普段あまり通らない車の場合はカナリのスピードで走っていてとても危ないのです。 接触事故が起きるまえにカーブミラーの設置を望みます。	(2)女	(3)30歳代
82	「住みよいまち 長後」目指し住環境の整備 (1)子どもが突然発熱し、会社を休めないときに、一時預かりの充実を (2)道路が狭いので一方通行などを規制しながら人に優しい道路を	(1)男	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
83	(1)旧道(長後駅の東口辺りから滝山市民の家の前辺りまで)の自動車の交通量が多く、歩いていてとても危ない。朝の通勤や通学の時間は、自動車が通れないよう制限してくれたらと思う。道路の右側を走ったり、2列で走ったりするなど子どもの自転車のマナーが悪い。	(2)女	(4)40歳代
84	(1)こぶし荘循環バスの運行を発展させて、コミュニティーバスにして欲しい。(運行地域、時間など広げて高齢者の足になって欲しいため) (2)小田急線の長後駅への急行が10時より4時まででなくなり、不便になりました。長後地区では、小田急側に意義を申し立てないのでしょうか？待合せだけの駅になり残念です。	(2)女	(7)70歳以上
85	(1)商店街通りから高座渋谷までの旧道は、道が狭く非常に危険。高座渋谷のように広くして欲しい。 (2)買い物できる店がほとんどない。大手スーパーを誘致して欲しい。商店街が機能するように変えて欲しい。今のままでは不便である。	(1)男	(5)50歳代
86	(1)昨年、藤沢地区から越してきました。感じることは、小児科医が少ないこと。特に、夜間帯の小児医療機関が離れているため育児に不安を感じる点であります。 (2)長後街道は、歩道が設けられていないため、歩いて通行する際、危険を感じるがあります。慣れれば気にならないのでしょうか？	(1)男	(3)30歳代
87	(1)総合高校周辺に住んでいますが、子どもが遊べる公園がありません。消防署近くの川の土手の整備が整っておらず柵がないので非常に危険。手付かずの森状態の場所があり怖いので綺麗に整備して公園にならないかと思っています。夕方頃のコウモリの数がすごく怖いです。コインパーキングも無いので来客時に困ります。子どもとゆっくりしたり色んな世代のかたと交流する場所がなく残念です。 (2)駅周辺も含めオムツ交換できるスポットが分からないのと子どもと食事できるお店がマックしかみあたらない。商店街も道が狭く危ないので一度も行ったことがありません。買い物も不便なので綾瀬や大和のショッピングセンターに車で行く事がほとんどです。近くにスーパーやクリニックなど出来てくれたら有りがたいです。 (3)駅周辺の渋滞や線路を渡り467へ出る道が狭く運転が怖いし自転車や歩行者も危険です。 乳幼児も参加出来るイベントなどがほとんどなく残念です。保育園も駅周辺少ないと思います。(4)長後は電車に乗せて保育園に行く方が多いのではないのでしょうか？お祭りやイベント事が少ないし、長後祭りは会場が狭すぎて食べ物も食べれない、中にも入れない状態で危険で楽しめるものが台無しでした。 (5)飛行機の騒音もバリバリと地響きまでする機体があり、あれは大人でも恐怖。子どもがしがみついてくる程、怖がります。自然がありよい場所だと思いますが、野放しではなく自然を活かしながら安全に楽しめるスポットになる事を願います！ (6)年配の方が運動できたり、ボール遊びや自転車の練習、水遊びが出来るなど、これからの未来を担う子ども達やお年寄りが安全に健やかに暮らせる長後であって欲しいと切に願います。お願い致します。	(2)女	(3)30歳代
88	長後の街は、とても多くの課題を抱えていると思います。 (1)長後駅東口商店街のシャッター街をもっと活気のある通りに。そのためには、狭く危険な道路の拡張。駅から長後公民館に通ずる道路は、バスも通るのに、歩道も車道も分けられていない。大変危険な道路です。まずは、長後の道。そこから改善、整備をしなければ、これから高齢化が進む社会に、また、子どもに対しても住みやすい街にはならないと思う。	(2)女	(5)50歳代
89	(1)ドラックセイムス長後店前の自動販売機で、道路が狭いところに設置され、その脇を通るとき、自転車に接触しそうで危険を感じてしまう。商業上のこととはあると思うが隣の土地へ移動できないだろうか？	(1)男	(7)70歳以上
90	昭和30年の始め、長後に移転をする頃駅前に「駅前区画整理大反対」の大量看板を見かけました。先祖伝来の家屋・土地を手放したくない心情は、痛いほど判ります。それが現在の現状になっているのだと思います。長後の再生は「大規模な再開発」だと思います。 (1)銀座通りの方達は、先祖伝来の「柵シガラミ」を捨てて頂き、商店街を更地にし「一大高級住宅地化」にするのも一考。 (2)それが駄目なら、全部通りに面した街並みを壊して、高級野菜(せめて、地元野菜を活用した日常の生鮮食料品)を作る近代的な温室群を手がけ、東京・横浜に供給する拠点をこのことでとす。最終的には、矢張り活気ある商店街の再現だと思います。 ※長文のため要約記入しています。	(1)男	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
91	<p>(1)自転車のマナーが悪すぎる。もっと指導する機会が必要では。大人や老人。 (2)長後地区のバス通りは細く、歩道がない所が多いので危ない。通学路も危険な所が多く、車やバスと接触しそうになりながら、歩いている。また、市民センター前の道路や相模幼稚園から駅までの道は雨が降ると、大きな水たまりがすぐ出来て通りづらくなってしまつて困る。道路を広げて歩道の確保と整備してほしい。 (3)暗い道が多く、住宅があつても、最近では玄関灯や門灯をつけてくれない家が多いため、暗くなると怖い。 (4)介護施設ばかり出来て、子育て世代の人達が利用できるようなお店が少ない。長後地区には、本屋さん、文房具店、ケーキ屋さん、パン屋さんなどほとんどなく、ユニーも無くなってしまったので、下着なども歩いて買いに行く所になくて不便。(特に西口側)。</p>	(2)女	(4)40歳代
92	<p>(1)スーパーが少ない。増やしてほしい。 経営の採算が合わないのであれば、市で補助金を出すなど検討して欲しい。 (2)公園が少ない。 住みやすい街づくりの観点から、小さい角地の空き地などは市が買い取り、公共の場(公園など)にしてほしい。狭い土地や特に角地に建物ができると、視界が悪くなり危険だし、景観も悪い。少しでもグリーンやベンチなどあれば、暮らしやすくなる。 (3)道路の白線や交通表示「止まれ」などが殆ど消えているのに、何年も放置されていて危険な場所がある。(高倉中学校付近、など) 整備してほしい。 (4)夜中・早朝に野焼きをする人がいるのでやめさせてほしい。(21時過ぎ、朝6時など) 火事かと心配になるし、臭い。(高倉中学校付近、自宅敷地内にて野焼き等)(せめて時間制限してほしい) (5)細い住宅街の道路を抜け道に使う車やトラックがいるので、規制してほしい。(高倉中学校付近) 抜け道として通る車両は、たいていスピードも出していて危険。休日前深夜など、22号に暴走族が通つてうるさい。注意してほしい。 (6)七つ木神社から川へ出るT字路に、カーブミラーを付けてほしい。 他の川沿いのT字路にはあるのに、そこだけない。草木が茂る季節は特に見通しが悪くなり、危険な場面をよく見かける。 (7)境川沿いの道の整備してほしい。 道端の水路(U字溝)にフタがなく、危険。歩道もほぼないので、フタがつけば道幅も広くなり、少しは安全に通行できる。 (8)10年ほど前、東口ロータリーを新しくし、ぶどう畑をつぶして新しい大きな道を作つたにもかかわらず、商業施設は殆ど作られず、民家になってしまった。スーパー、ドラッグストア、パン屋、本屋など、駅前にあるべきものがないのでは、人が集まる街にならない。 (9)街づくりなどの大きな計画は、市が動いてくれないと、街が廃れてしまう。 高すぎず、実生活に添う形の、誰もが安心して老後を迎えられる老健施設の開発と建設をしてほしい。 (10)駅前商店街(旧道沿い)を活性化してほしい。 老朽化した建物の再建や、閉店したままの店の営業開始など。ゴースタウン化した印象では、過疎化してしまう。</p>	(2)女	(4)40歳代
93	<p>(1)福祉～超高齢化の時代、地域福祉の向上には、地域で活動している団体の連携が必要。自治会・地区社協・民児協・老人クラブ・福祉関係NPO・地域包括支援センター・市民センター地域担当などによる情報交流や検討が必要と思います。 (2)地域のコミュニティづくり～長後でも自治会館の無いところ、老朽化していて、老人クラブなどでは、会議や活動の場が無く困っているところがあり、自治会・老人クラブの実態調査で対策を (3)スポーツ広場～高齢者の新しいスポーツとしてグラウンドゴルフの人口は増加しているが、会場は小学校校庭の開放日と新幹線近くの第94号緑の広場のみ、引地川遊水地のスポーツ広場の整備促進 (4)道路問題～都市計画道路のことも大事だが、平成24年に調査した「道路安全確保事業」は、目に見えた形で進展していない。生活道路を忘れずフォローをお願いします。 (5)商店街活性化～毎年の全体会議では、いつも調査検討中となっている。シャッターも上がらない商店の人がやる気が無いならば、このテーマは外すこと。 (6)歴史ある街長後～大山道、長後宿の街並みや史跡保存、石塔の案内、説明看板の整備が必要。長後歴史散歩の会への支援、提言の採用をお願いしたい。</p>	(1)男	(7)70歳以上

No.	【1】 長後地区にお住まいになっていて、日ごろ感じている長後地区の課題（例えば、地域活性化・福祉関係・子育てなど）を、具体的にお書きください（自由記載）	【2】 性別	【3】 年齢
94	<p>『安全安心のまちづくり』</p> <p>(1)長後駅西口りそな銀行の信号から市民センターまでの道路に歩道を付けてほしい。現在歩道を作るということで動いているが、昔商店街役員がセットバックをお願いした等今までの経緯を考えると、かなりハードルが高いと思う。</p> <p>(2)センター脇の信号をスクランブル交差点にしてほしい。センター側から相模幼稚園に向かう道路にななめ横断する人がおおく、大変危険な状況。バス通りも信号を守らない歩行者、自転車も多い。</p> <p>(3)相模幼稚園とセンター第二駐車場の交差点に正規の信号をつけてほしい。以前の交差点で数件死亡事故が発生しているし、小中学校の通学路にもなっている。今の信号では何にもならない。交通安全週間の時は、人が立っているが、それ以外は何もない。</p> <p>(4)相模幼稚園前(長後519～520)の交差点も、自転車が安全確認せずに通過することが多く、大変危険な状況。安全表示の設置をお願いしたい。</p> <p>(5)長後駅西口ロータリーの横断歩道の歩行者が多いため、通勤・通学ラッシュ時、バス・車が長い時間停車し、西口入口の信号から駅方向に車が渋滞する。押しボタン式の歩行者用信号の設置を望む。</p> <p>(6)長後駅高座渋谷側の踏切の所で歩行者がなかなか横断出来ない。最近注意看板が設置されたが、道路にペイント等をして、よりドライバーにわかりやすくしていただくと助かる。</p> <p>(7)長後駅前の横浜銀行駐車場が、入場待ちの車で大和方向に列をつくり、四つ角交差点まで渋滞する。銀行で案内係やガードマンを雇い、交通整理をして欲しい。</p> <p>(8)長後駅りそな銀行前の交差点で、歩行者の信号が赤になっても、高校生が渡るので、車が右左折しにくい。歩行者と車の信号の時間差を長くして欲しい。</p> <p>(9)長後地区整備事務所は何をしているところか。センター内に移動して一元化して長後のまちづくりを進めたらどうか。</p> <p>(10)駅西口の周辺を、日曜の朝、ゴミ拾いをしているが、たばこの吸い殻が多い。駅の階段を降りた辺りに喫煙スペースを設けたらどうか。東口も同様。</p> <p>(11)長後のまちは、高齢者がかなり多い。段差のない安全な歩道確保が肝心。</p> <p>(12)駅から湘南台病院に向かう道に歩道の整備をお願いしたい。</p> <p>(13)長後には、大きな公園がない。長後公園は、かなり狭く、広ければ長後まつりが賑やかにできるのに残念。北側の用地を市で買い上げてくれれば広くなったのに、民間が購入し、住宅が建ってしまった。たまに、居住者からうるさいといわれる状況。</p> <p>(14)湘南台に比べ、長後に充てられている市の予算が少ない。昔は大山街道の宿場町で賑わっていた。市営地下鉄が長後に引かれていればかなり良くなったと思う。</p> <p>(15)センターの第二駐車場には、センターに用のない方が使用している。簡単な駐車場システムを導入するか、係員を配置するとかしたらどうか。</p>	(1)男	(5)50歳代