

藤沢駅東西地下通路リニューアル計画（案）に対する  
藤沢市議会や各種団体等からの意見について

次のとおり、藤沢市議会における審議、商工団体及び福祉団体との意見交換を実施しており、いただいたご意見につきましては、リニューアル計画の作成及びリニューアル計画を具体化するリニューアルの詳細設計に当たっての参考とさせていただきます。

●藤沢市議会

藤沢都心部再生・公共施設再整備特別委員会（2019年（令和元年）6月28日）

●商工団体

藤沢商工会議所街づくり活性化委員会（2019年（令和元年）7月2日）

藤沢商工会議所第44回市政懇談会（2019年（令和元年）7月23日）

●福祉団体

福祉団体連絡会（2019年（令和元年）8月27日） 他

（事務担当）

藤沢市 都市整備部 藤沢駅周辺地区整備担当

電 話：0466-50-3552（直通）

F A X：0466-50-8421

電子メール：fj-fujisawa-eki@city.fujisawa.lg.jp

## 1 防災、耐震等に関する意見、要望

意見要旨	ご意見に対する市の考え方等
地下通路の天井等の落下が危険だが、対応しているのか。	建築物の吊り天井の基準を参考に脱落に配慮します。
帰宅困難者等の一時滞留場所としての機能について、どのように考えているのか。また、非常用発電機や備蓄品等はどこでどのように備えているのか。	地下通路の空間は災害時の避難施設や帰宅困難者の受け入れ施設としての位置付けはございませんが、発災時の誘導に必要な機材について、検討してまいります。
大規模災害時のシミュレーション、避難計画についてはどのように考えているのか。	大規模災害時、帰宅困難者が発生した場合に指定された受け入れ施設へ速やかに誘導されるよう、非常用照明設備の整備や避難場所への誘導サイン等について検討してまいります。  P.5の「6 案内誘導サイン等」に「災害発生時の誘導サイン等にも配慮します」と追記しました。
災害時の視覚障がい者の誘導について、音声による誘導も必要ではないのか。	視覚障がい者団体等にヒアリングを行い、より良い誘導の方法について検討してまいります。

## 2 バリアフリー、ユニバーサルデザインに関する意見要望

意見要旨	ご意見に対する市の考え方等
ユニバーサルデザインを考えるのであれば、エスカレーターやエレベーターの設置を考えるべきではないのか。藤沢駅としてバリアフリーをどう考えていくべきなのかについて、躯体を変える前提で検討をして欲しい。スルガ銀行前のらせん階段の勾配や市役所へつながる自転車も通れる通路も含め、市民の利便性は何なのかを考えた計画を検討してほしい。	バリアフリーやユニバーサルデザインに配慮し整備をしていく必要があると認識しております。しかしながら、地上への影響や構造上の課題により新たな昇降施設の整備や既存階段・スロープの改良等は困難な状況です。なお、現在、さいか屋横の既存のエレベーターを車いす2台や緊急搬送で使用するストレッチャーに対応したエレベーターに改良しています。
エレベーターの設置は1箇所のみで増設しないのか。	
幾何学的模様や純白の壁は、障がいをもった方にはつらいものになると考えているが、これで決定したのか。	幾何学的模様につきましては、強調しないよう線の太さ等に配慮してまいります。また、明るい空間としてのリニューアルを目指し、白色系の塗装を検討していますが、純白とならないよう色合いに配慮してまいります。
市役所側斜路付き階段は、段差がとても低く、上り下りにくい階段だが、そのままなのか。	人の通行と自転車の押し歩き双方に対応するためこれまでも何度か改修をしている状況です。基本的に現状のままとなります。

### 3 空間の利活用等に関する意見、要望

意見要旨	ご意見に対する市の考え方等
<p>広場部に多くの人が集まるよう市内にある施設等にも協力してもらい、人が集まるイベントを考えてみてはどうか。出入口にしても、江の島口や遊行寺口などといった地域の資源が想起される設えを検討されたらどうか。</p>	<p>p.6の「7 広場空間の利活用」において「にぎわいや憩いの場として、多目的な用途で活用できる広場づくりを目指します」と記載しており、具体的な活用については、ご意見を参考に検討してまいります。また、出入口の名称については、分かりやすい表記を検討してまいります。</p>
<p>地下にも店ができるようになると良いのではないかと。</p>	<p>現在の地下通路には、火気使用を含め設備が整っていませんので、固定された商業施設の設置はできませんが、提供方法を含め移動可能な一時的な使用については検討してまいります。</p>
<p>市民ギャラリーはどうなるのか。</p>	<p>現在の市民ギャラリーは、本庁舎やFプレイス等を代替え施設として想定し、撤去してまいります。また、地下通路の広場部を活用した展示方法については、検討してまいります。</p>

### 4 案内誘導サイン等に関する意見、要望

意見要旨	ご意見に対する市の考え方等
<p>今の地下通路では、自分がどこにいるのか非常に分かりにくい状況になっている。主要な出入口付近には、どこに出れば何があるのかを分かるような案内板をつけてほしい。自分のいる位置もイメージしやすいようにしてほしい。藤沢ならではのやさしさがあっても良いと思う。</p>	<p>p.5の「6 案内誘導サイン等」において、「地上部出入口への案内、昇降施設への誘導、地上との位置関係が分かる情報などのサインを設置します」と記載しており、この方針に基づいて整備してまいります。</p>

### 5 駅街区の回遊性の向上に関する意見、要望

意見要旨	ご意見に対する市の考え方等
<p>現在は雨にぬれずに隣接する店舗に入ることができない状況である。市民が傘をささずに店舗に入れないのが課題だと感じている。</p>	<p>駅や周辺ビルと地下通路の接続の可能性については施設所有者と調整することも検討してまいります。</p>
<p>東西地下通路の真ん中ほどに吹き抜けになっていて穴が開いていて、雨が降ると避けて通るが、リニューアル後もそのままか。</p>	<p>p.4の「5 内装デザイン(案) (1)通路部」において、「吹き抜け部については、雨が降込まず採光がとれる屋根を設置します」と記載しており、雨が降込まないよう屋根を設置してまいります。</p>