

ふじさわサイクルプラン
(藤沢市自転車活用推進計画)

【実施計画】
(はしる・とめる)

2023年(令和5年)4月
藤沢市

目 次

第1章 はじめに.....	1
1-1 実施計画の位置付け.....	2
1-2 実施計画の役割.....	3
第2章 はしる～走行空間整備～.....	5
2-1 現状と課題.....	6
2-2 実施スケジュール・路線図.....	7
第3章 とめる～駐輪環境整備～.....	13
3-1 現状と課題.....	14
3-2 実施スケジュール・位置図.....	15
第4章 進行管理と計画の見直し.....	19
4-1 進行管理と計画の見直し.....	20
4-2 はしる～走行空間整備～.....	21
4-3 とめる～駐輪環境整備～.....	24
用語の解説.....	27
資料編.....	31
はしる～走行空間整備～.....	32
とめる～駐輪環境整備～.....	108

第1章 はじめに

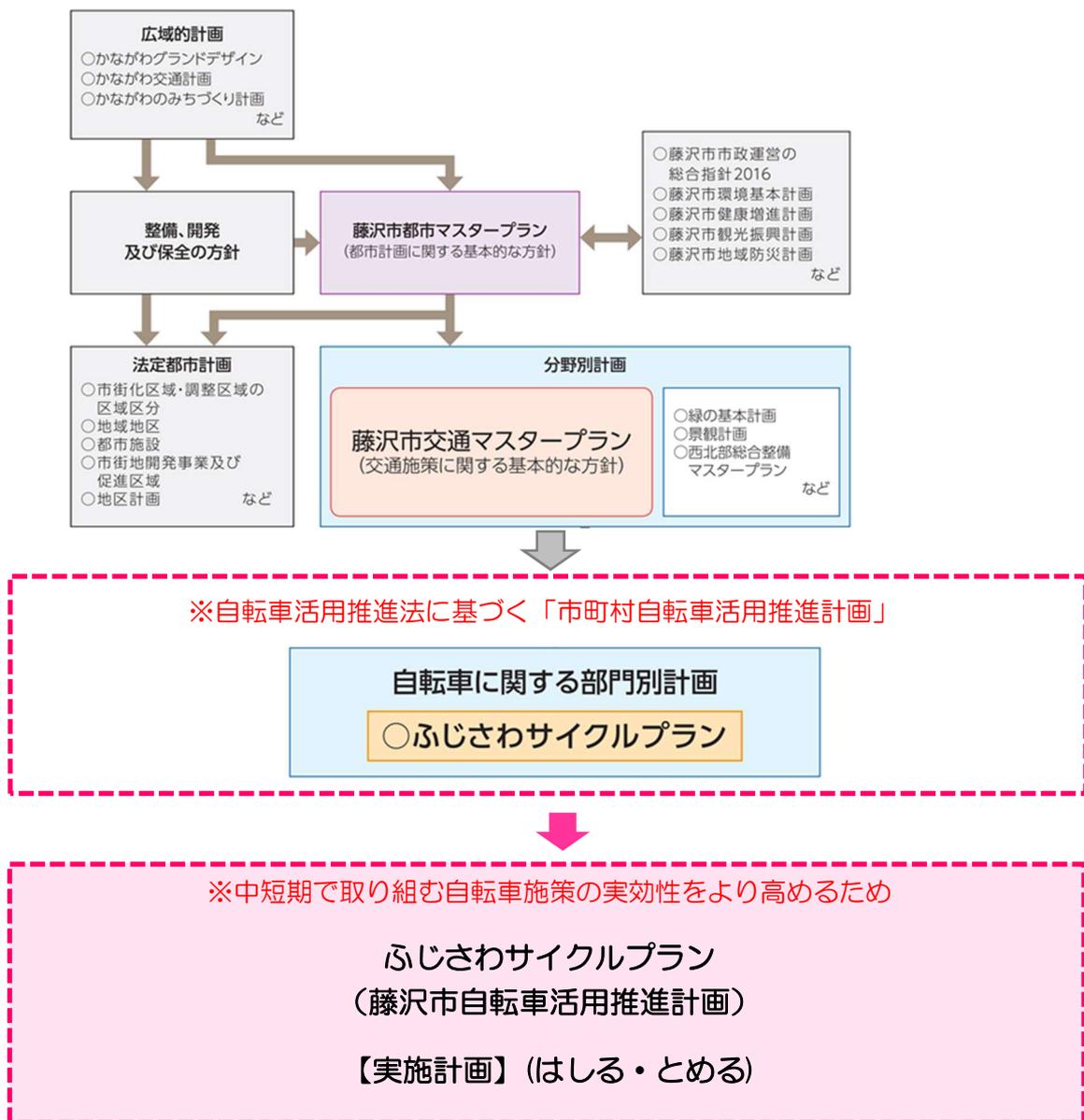




第1章 はじめに

1-1 実施計画の位置付け

「ふじさわサイクルプラン【実施計画】」（以下、「実施計画」という。）については、「ふじさわサイクルプラン」を自転車活用推進法に基づき「市町村自転車活用推進計画」に定めたことにあわせて、中短期で取り組む自転車施策のうち、実効性をより高めていく必要がある「はしる～走行空間整備～」と「とめる～駐輪環境整備～」について、実施スケジュールを示していくものです。





1-2 実施計画の役割

- 実施計画は、「ふじさわサイクルプラン」の計画期間である2030年度（令和12年度）を見据え、2020年度（令和2年度）から2030年度（令和12年度）までの実施スケジュールを示します。
- 実施計画では、「ふじさわサイクルプラン」の中短期で取り組む自転車施策のなかでロードマップを示していない「はしる～走行空間整備～」、「とめる～駐輪環境整備～」の施策について、実施スケジュールを示します。
- 「はしる～走行空間整備～」では、自転車走行空間づくりのほか、鉄道駅周辺の自転車走行空間づくりと先導的に取り組む路線以外の路線の実施スケジュールを示します。

「はしる～走行空間整備～」で取り組む施策

施 策	取 組 み
1 自転車走行空間づくり	●自転車走行空間の整備
2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり	●藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅周辺の自転車走行空間づくり
3 先導的に取り組む路線以外の路線	●左側通行を促す路面標示など

- 「とめる～駐輪環境整備～」では、新たな駐輪スペースの確保や既存駐輪施設の有料化や機械化などの実施スケジュールを示します。

「とめる～駐輪環境整備～」で取り組む施策

施 策	取 組 み
1 新たな駐輪スペースの確保	●自転車交通量が多い鉄道駅周辺における新たな駐輪施設の整備
2 既存駐輪施設の利用環境の向上	●既存無料駐輪施設の有料化の検討
	●既存駐輪施設の利便性を高める方策の検討

- この実施計画の実施によって、重点とする鉄道駅4駅（藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・長後駅）と、4駅とのネットワークを考慮した路線等の自転車走行空間の整備を図るとともに、駐輪需要の高い藤沢駅周辺への新たな駐輪スペース確保と既存駐輪場の有料化の完了を図っていきます。

第2章 はしる～走行空間整備～





第2章 はしる～走行空間整備～

2-1 現状と課題

2020年（令和2年）11月に策定したふじさわサイクルプラン【実施計画】では、ふじさわサイクルプランの計画期間である2030年度（令和12年度）までの期間を第1期から第4期に分け、自転車走行空間整備の実施スケジュールを示しました。

実施スケジュールの第1期を終えた現在、「将来的なネットワーク路線」として整備を予定している全70の整備区間のうち、11区間の整備が完了しました。

また、「鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線」については、藤沢駅周辺の整備を概ね完了すると共に、辻堂駅周辺の整備計画を策定しました。

整備済みの路線については、自転車の走行空間の確保や路面標示による注意喚起がなされ、安全・快適に走行できる自転車走行空間づくりが図られました。

しかしながら、未だ整備の進んでいない路線が多く、連続したネットワークが形成されている範囲も限られた状態となっており、引き続き、計画的な整備が求められています。

実施スケジュールの第2期を迎えるにあたり、第2期の整備予定路線のみならず、第1期に整備を予定しながら他事業との調整などにより未整備となっている路線についても整備を進める必要があります。

さらに、第3期以降の整備予定路線についても、全体的なスケジュールを見据え、整備形態の検討や関係機関との協議を進めていく必要があります。

これらのことを踏まえ、第1期の整備実施状況について評価・検証を行い、第2期以降の整備形態や実施スケジュールの見直しを行うものです。



2-2 実施スケジュール・路線図

「将来的な自転車ネットワーク路線」について、「中短期で取り組む自転車施策」ごとに実施スケジュール（第1期～第4期）及び路線図を示します。

実施スケジュール	時期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

1 自転車走行空間づくり

道路新設・道路改良にあわせて自転車走行空間を整備します。

【実施スケジュール】

1-1 自転車走行空間の整備を予定する路線

整備予定路線（道路空間再配分等）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	1	藤沢石川線Ⅰ	自転車専用通行帯	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	2	藤沢石川線Ⅱ	自転車専用通行帯				整備（再配分）
2	6	中学通り線Ⅰ	自転車専用通行帯	※整備済			
3	8	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ	自転車歩行者道（分離）		道路改良にあわせて整備		
	9	藤沢駅辻堂駅線Ⅱ	自転車歩行者道（分離）		道路改良にあわせて整備		道路改良にあわせて整備

整備予定路線（新設）

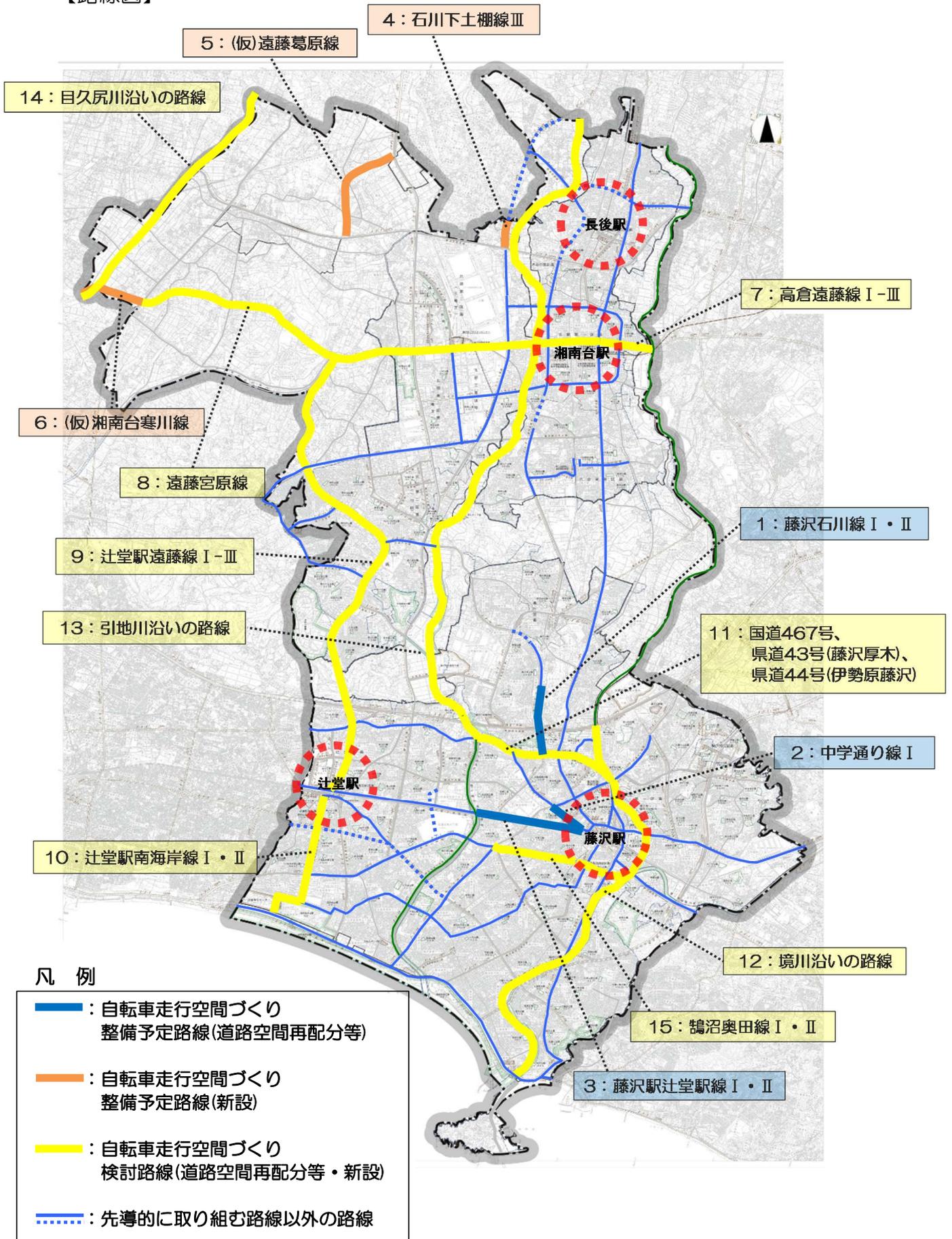
路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
4	13	石川下土棚線Ⅲ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
5	14	(仮)遠藤葛原線	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
6	15	(仮)湘南台寒川線	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			

1-2 自転車走行空間を検討していく路線 検討路線（道路空間再配分等・新設）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
7	16	高倉遠藤線Ⅰ	自転車専用通行帯			整備	
	17	高倉遠藤線Ⅱ	自転車専用通行帯				整備
	18	高倉遠藤線Ⅲ	車道混在				整備
8	19	遠藤宮原線	車道混在				整備
9	20～22	辻堂駅遠藤線Ⅰ～Ⅲ	車道混在 自転車歩行者道（分離）		整備		
10	23	辻堂駅南海岸線Ⅰ	車道混在	整備方針検討	整備		
	24	辻堂駅南海岸線Ⅱ	車道混在		整備		
11	25	国道467号、 県道43号(藤沢厚木)、 県道44号(伊勢原藤沢)	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			
12	26	境川沿いの路線	検討	検討			
13	27	引地川沿いの路線	検討	検討			
14	28	目久尻川沿いの路線	検討	検討			
15	29	鶴沼奥田線Ⅰ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
	30	鶴沼奥田線Ⅱ	自転車専用通行帯	整備済			



【路線図】





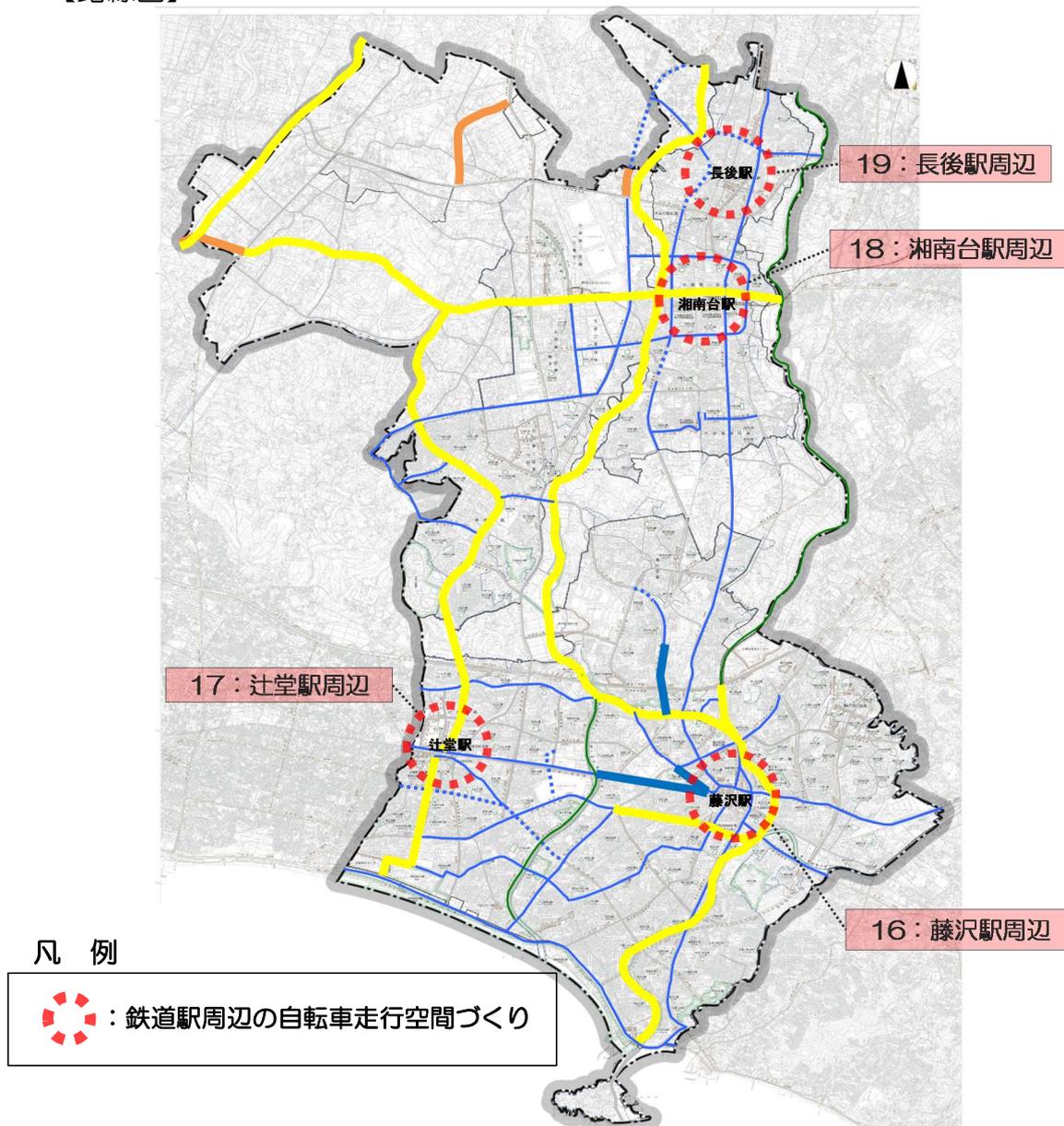
2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

重点とする鉄道駅（藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅）における、「鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書」に基づき、自転車走行空間を整備します。

【実施スケジュール】

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	-	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	-	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画策定済	整備		
18	-	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	-	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

【路線図】





3 先導的に取り組む路線以外の路線

重点とする鉄道駅とのネットワークを考慮して、「2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり」にあわせて、自転車走行空間を整備します。

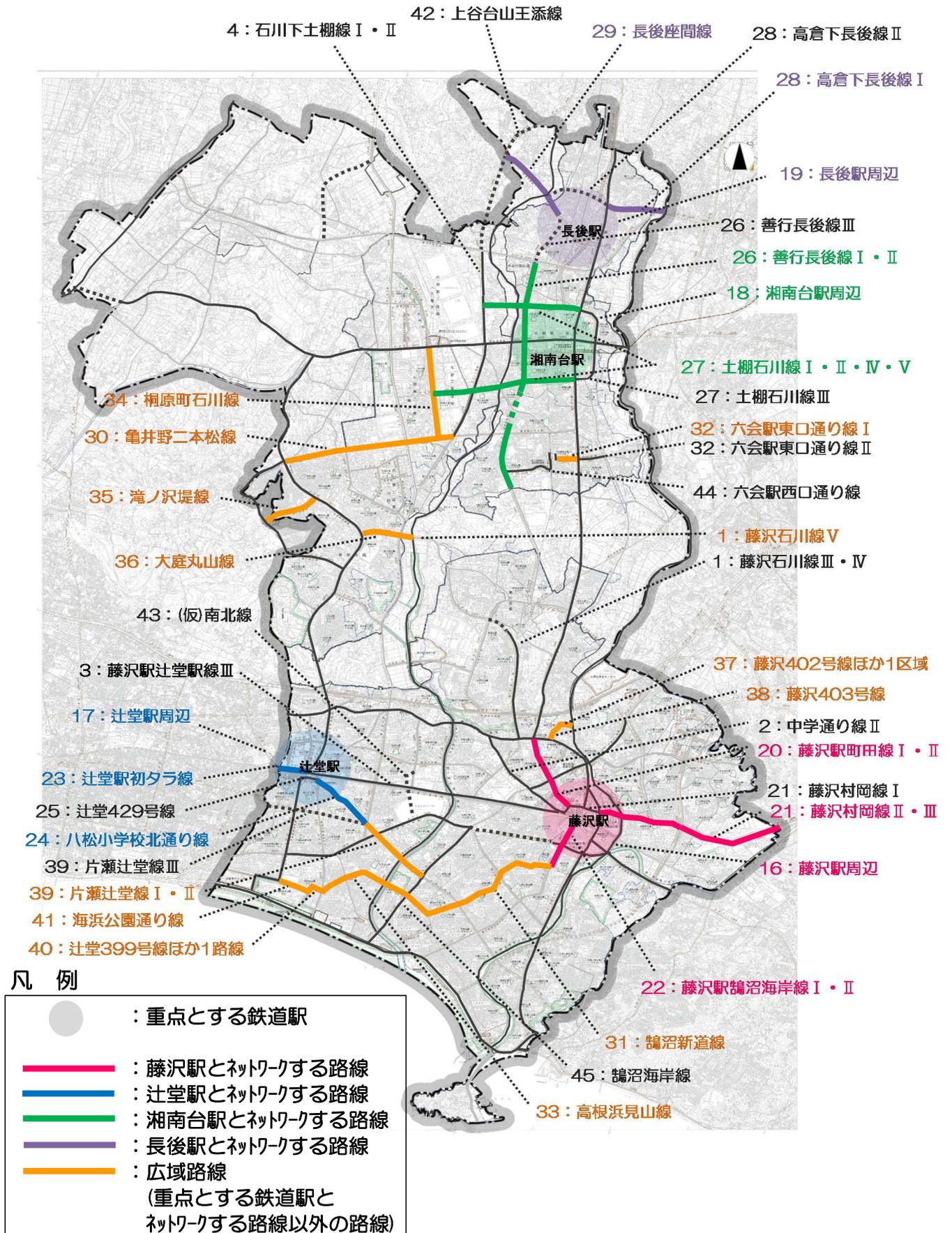
なお、国道・県道については、道路を所管する関係機関と整備実施に向けた調整を行います。

【実施スケジュール】

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
20	32	藤沢駅町田線Ⅰ・Ⅱ	車道混在	整備済			
21	33	藤沢村岡線Ⅰ	車道混在	※整備済			
	34	藤沢村岡線Ⅱ	車道混在	整備済			
	35	藤沢村岡線Ⅲ	自転車専用通行帯			区画整理にあわせて整備	
22	36	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅰ	自転車専用通行帯	検討	整備		
	37	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅱ	車道混在	整備済			
2	7	中学通り線Ⅱ	自転車専用通行帯	※整備済			
23	38	辻堂駅初夕線	車道混在		整備		
24	39	八松小学校北通り線	車道混在		整備		
3	10	藤沢駅辻堂駅線Ⅲ	自転車歩行者道（分離）				道路改良にあわせて整備
25	40	辻堂429号線	車道混在		整備		
26	41・42	善行長後線Ⅰ・Ⅱ	自転車専用通行帯			整備	
	43	善行長後線Ⅲ	検討	検討			
27	44・47	土棚石川線Ⅰ・Ⅳ	自転車専用通行帯			整備	
	45・48	土棚石川線Ⅱ・Ⅴ	車道混在			整備	
	46	土棚石川線Ⅲ	車道混在	※整備済			
28	49	高倉下長後線Ⅰ	車道混在				整備
	50	高倉下長後線Ⅱ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
29	51	長後座間線	車道混在				整備
30	52	亀井野二本松線	自転車専用通行帯		整備		
31	53	鶴沼新道線	車道混在		整備		
32	54	六会駅東口通り線Ⅰ	自転車専用通行帯			整備	
	55	六会駅東口通り線Ⅱ	車道混在	※整備済			
33	56	高根浜見山線	車道混在		整備		
34	57	桐原町石川線	車道混在			整備	
35	58	滝ノ沢堤線	車道混在			整備	
36	59	大庭丸山線	自転車専用通行帯			整備	
1	3	藤沢石川線Ⅲ	自転車専用通行帯				整備
	4	藤沢石川線Ⅳ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
	5	藤沢石川線Ⅴ	自転車専用通行帯			整備	
37	60	藤沢402号線ほか1区域	車道混在				整備
38	61	藤沢403号線	自転車専用通行帯				整備
39	62・63	片瀬辻堂線Ⅰ・Ⅱ	車道混在			整備	
	64	片瀬辻堂線Ⅲ	検討	検討			
40	65	辻堂399号線ほか1路線	車道混在		整備		
41	66	海浜公園通り線	車道混在		整備		
42	67	上谷台山王添線	検討	検討			
43	68	(仮)南北線	検討	検討			
44	69	六会駅西口通り線	車道混在			整備	
4	11・12	石川下土棚線Ⅰ・Ⅱ	車道混在			整備	
45	70	鶴沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済			



【路線図】





※整備形態等について

整備路線の自動車の速度（規制・設計）、自動車交通量（現況・計画・将来）及び道路の幅員構成などにより「藤沢市自転車走行空間のあり方」に示された基準に基づき設定します。

整備形態等	実施内容
自転車専用通行帯	車道の左側端に自転車専用通行帯を整備する。 （「薄層カラー舗装（青）」・「路面表示」・「自転車ピクトグラム」による明示）
車道混在	車道の左側端に自動車と混在する自転車走行空間を整備する。 （「矢羽根」・「自転車ピクトグラム」による明示）
自転車ピクトグラム 【左側通行】	歩道がない鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線の交差点毎に設置する。 （「自転車ピクトグラム【左側通行】」による明示）
自転車歩行者道	既存の自転車歩行者道内に通行位置の明示を検討する。 （「自転車ピクトグラム」・「歩行者ピクトグラム」などによる明示）
検討	整備形態の決定に向けた検討を行う。
関係機関との調整	国道・県道の道路管理者と整備実施に向けた調整を実施する。

第3章 とめる～駐輪環境整備～





第3章 とめる～駐輪環境整備～

3-1 現状と課題

2020年（令和2年）11月に策定したふじさわサイクルプラン【実施計画】では、ふじさわサイクルプランの計画期間である2030年度（令和12年度）までの期間を第1期から第4期に分け、実施スケジュールを示しました。

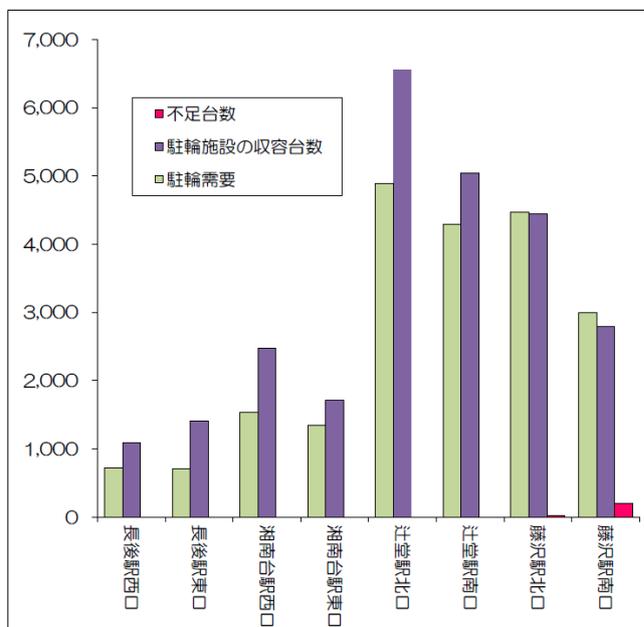
実施スケジュールの第1期を終えた現在、片瀬江ノ島駅周辺、藤沢本町駅周辺につきましては、自転車等駐車場の有料化整備を行い、駅周辺を放置禁止区域に指定しました。

また、既存有人管理の自転車等駐車場について、6か所の機械化を図り、施設利用者の利便性向上を図りました。

しかしながら、藤沢駅周辺の自転車等駐車場新設については、調整、検討を図ってまいりましたが、第1期内での事業実施に至らず、さらに藤沢駅南北自由通路拡幅事業にあたり、既存自転車等駐車場が支障となるため、代替施設が必要となっている状況です。

新型コロナウイルスの影響により、令和2、3年度は全体の自転車利用者が減少し、自転車等駐車場については、比較的空いている状況が見られましたが、令和4年度では徐々に増加し、以前の利用状況に戻りつつあります。

これらのことを踏まえ、第1期の整備実施状況について評価・検証を行い、第2期以降の整備形態や実施スケジュールの見直しを行うものです。



自転車利用台数及び収容台数の現状

※調査月：2019年（令和元年）11月



駐輪需要の推移

（令和元年度～令和4年度）



3-2 実施スケジュール・位置図

「中短期で取り組む自転車施策」ごとに、実施スケジュール（第1期～第4期）及び位置図を示します。

実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

1 新たな駐輪施設の整備（新設・増設）

駐輪需要が高く放置自転車がよくみられる鉄道駅周辺を中心に、新たな駐輪スペースの確保を図るため、駐輪施設の新設・増設の整備及び民間小規模分散型駐輪場シェアサービスの拡大を進めます。

駐輪需要の高い藤沢駅南口周辺の駐輪施設については、早期に駐輪施設の新設・増設整備を進めるとともに、藤沢駅南北自由通路拡幅事業により廃止する既存自転車等駐車場の代替施設を整備するなかで、収容台数の増強を行います。

また、本鵜沼駅周辺については、藤沢駅南口の駐輪需要の負荷軽減を考慮し、保育園の建替えにあわせた駐輪施設整備を行うよう、調査・検討・説明を進めます。

加えて、駐輪場シェアサービスについては、藤沢駅を中心に利用環境の拡大を進めます。

【実施スケジュール】

駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口周辺駐輪場	1	藤沢駅鵜沼海岸線周辺	自転車		整備		
	2	藤沢駅南口 自転車等駐車場	自転車		あり方検討		
	3	藤沢駅南口 代替自転車等駐車場	自転車 原付		整備		
本鵜沼駅	4	本鵜沼駅西口周辺	自転車		調整	整備	



2 既存無料駐輪施設の有料化

既存無料駐輪施設のうち、駐輪需要が高く、防犯性・利便性の向上や有料駐輪施設との受益者負担の公平性を早期に図る必要がある駐輪施設について、有料化の整備を進めます。

第2期につきましては、藤沢本町駅周辺では、引き続き道路改良工事の進捗に合わせ段階的な整備を進めます。鵜沼海岸駅周辺については、有料化に向けた検討・整備を進めます。

湘南海岸公園駅周辺につきましては、近隣で有料化した片瀬江ノ島駅周辺の利用率、放置自転車の状況等を考慮し、あり方について検討してまいります。

【実施スケジュール】

基点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
片瀬江ノ島駅	1	片瀬江ノ島駅 第2自転車駐車場	その他	廃止			
	2	片瀬江ノ島駅第3 自転車等駐車場 (江ノ島駅)	自転車 原付 自動二輪	整備済			
藤沢本町駅	3	藤沢本町駅自転車駐車場	自転車	整備済			
	4	藤沢本町駅 第3自転車等駐車場	原付		調整	整備	
	5	藤沢本町駅西口周辺①	原付 自動二輪		調整	整備	
	6	藤沢本町駅西口周辺②	自転車			調整	整備
	7	藤沢本町駅西口周辺③ (藤沢本町駅第2)	自転車	整備済			
	8	藤沢本町駅東口周辺	自転車		候補地調査・交渉	整備	
	9	鵜沼海岸駅自転車駐車場	自転車		調整・整備		
湘南海岸公園駅	10	湘南海岸公園駅東口周辺	検討中		あり方検討		
	11	湘南海岸公園駅西口周辺	検討中		あり方検討		

有料化する際に駐輪施設名が変更になる場合があります。



3 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲート設置などによる機械化）

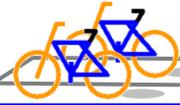
既存有料駐輪施設のうち、場内整理や精算などの管理を有人により行っている施設（非機械化駐輪施設）を対象に、収容時の労力軽減や処理能力強化、料金の受け渡しなどによる人と人との接触を極力避けるため、ゲート設置などによる機械化について、施設の利用状況や施工の難易度などを考慮し、順次、検討・整備を進めます。

第2期につきましては、引き続き残り6か所の機械化を進めていきます。

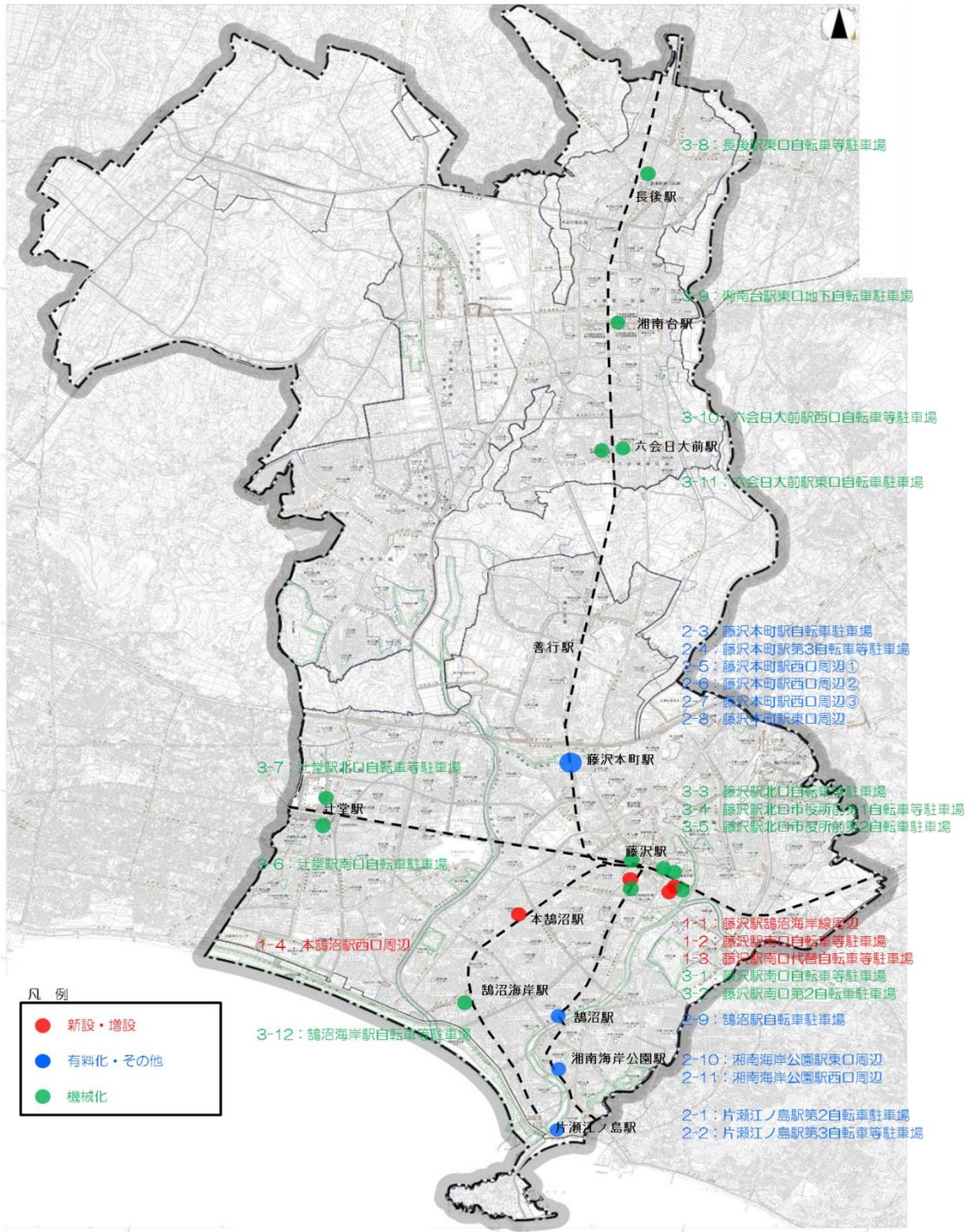
また、施設の配置上ゲート設置には大規模な改修が必要となる施設もあり、施設の老朽化などが課題であり、機械化に合わせ、対策を実施することも検討しております。

【実施スケジュール】

基 本 駅	番 号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口	1	藤沢駅南口 自転車等駐車場	自転車 原付	調整	整備		
	2	藤沢駅南口 第2自転車駐車場	自転車	整備済			
藤沢駅北口	3	藤沢駅北口 自転車等駐車場	自転車 自動二輪	調整	整備		
	4	藤沢駅北口市役所前 第1自転車等駐車場	自転車 原付	整備済			
	5	藤沢駅北口市役所前 第2自転車駐車場	自転車	整備済			
辻堂駅南口	6	辻堂駅南口 自転車駐車場	自転車	整備済			
辻堂駅北口	7	辻堂駅北口 自転車等駐車場	自転車 原付	調整	整備		
長後駅	8	長後駅東口 自転車等駐車場	自転車 原付	整備済			
湘南台駅	9	湘南台駅東口地下 自転車駐車場	自転車	調整	整備		
六会日大前駅	10	六会日大前駅西口 自転車等駐車場	自転車 原付 自動二輪	調整	整備		
	11	六会日大前駅東口 自転車駐車場	自転車	調整	整備		
鵜沼海岸駅	12	鵜沼海岸駅 自転車等駐車場	自転車 原付 自動二輪	整備済			



【位置図】



第4章 進行管理と計画の見直し



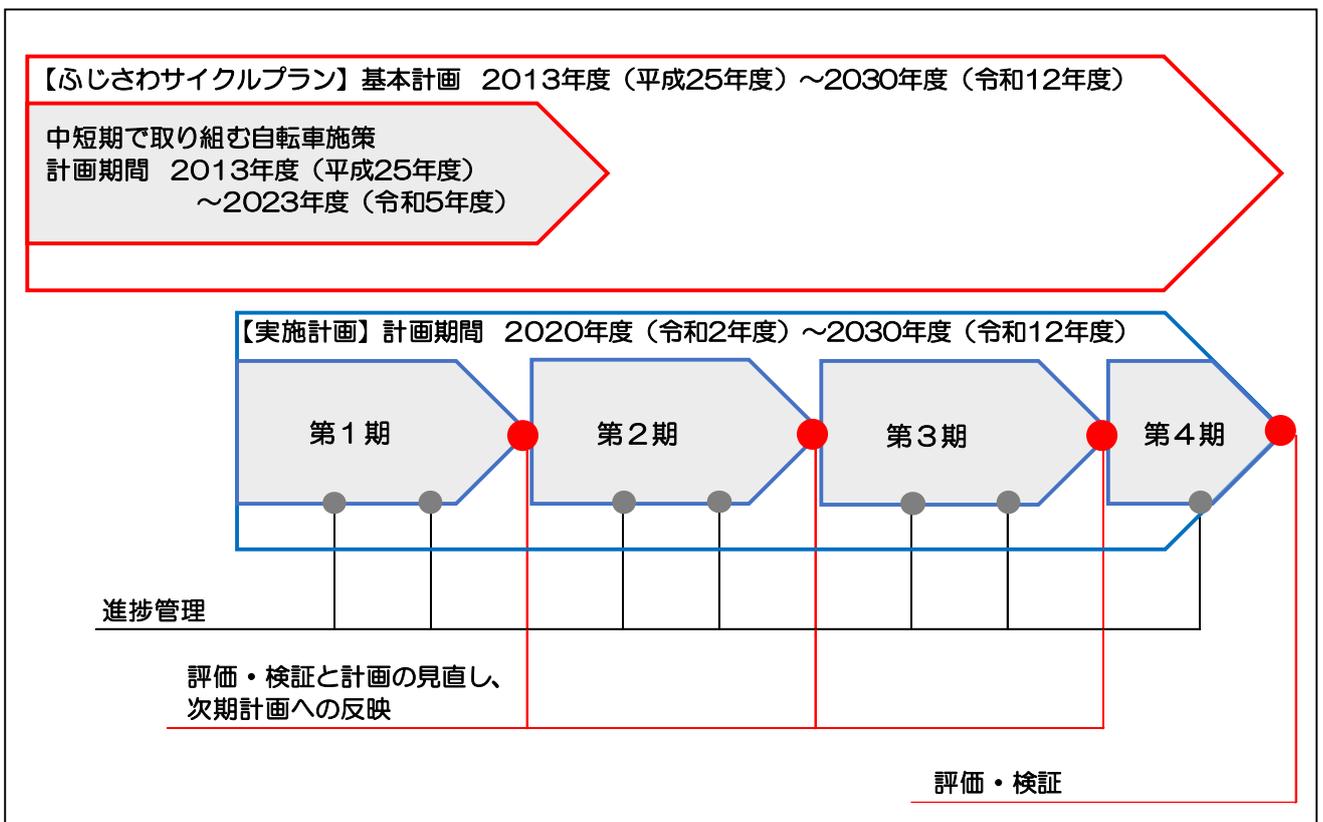
第4章 進行管理と計画の見直し

4-1 進行管理と計画の見直し

進行管理については、整備時期（第1期～第4期）ごとに整備目標に対する進捗結果などの評価・検証を行い、課題を抽出します。

また、その課題に応じて実施スケジュールを見直し、次期計画への反映を行います。

なお、進捗状況について、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」に毎年報告します。



4-2 はしる～走行空間整備～

【進捗結果などの評価・検証】

第1期終了時点の事業進捗状況について、評価・検証を行います。

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり<第1期>

	目標	実績	進捗率
重点とする鉄道駅 藤沢駅	100%	94%	94%

自転車走行空間整備<第1期>

(自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線)

	目標	実績	進捗率
自転車専用通行帯	0.7km	0.7km	100%
車道混在	2.6km	2.6km	100%

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくりとして、第1期に整備完了を予定していた藤沢駅周辺の自転車走行空間づくりのうち、未整備となっている路線については回遊性向上を目的とした道路改良事業に併せて整備する計画であり、第2期の早期に整備を行う予定となっています。

自転車走行空間整備としては、自転車専用通行帯・車道混在ともに計画延長どおりの整備が完了しました。

以上より、概ね計画どおりに進捗していると評価できます。

【課題の抽出】

整備スケジュールの第1期を進めてきた中での課題を抽出します。

○整備スケジュールの管理に関する課題

- ・自転車専用通行帯や歩道の自転車通行可など、道路交通法による規制を変更する際は、交通管理者との協議に一定の時間を要する。
- ・水道、ガス、通信事業者等の占用事業者の工事や舗装修繕工事との調整に一定の時間を要する。

○整備に要する予算の確保に関する課題

- ・計画どおりに整備を進捗させるため、国の補助金等を積極的に活用し、予算確保に努める必要がある。

【次期以降の計画への反映】

進捗結果などの評価・検証及び抽出された課題を踏まえて、実施スケジュールを見直し、第2期以降の計画へ反映します。なお、見直した実施スケジュールは第2章に示したとおりです。

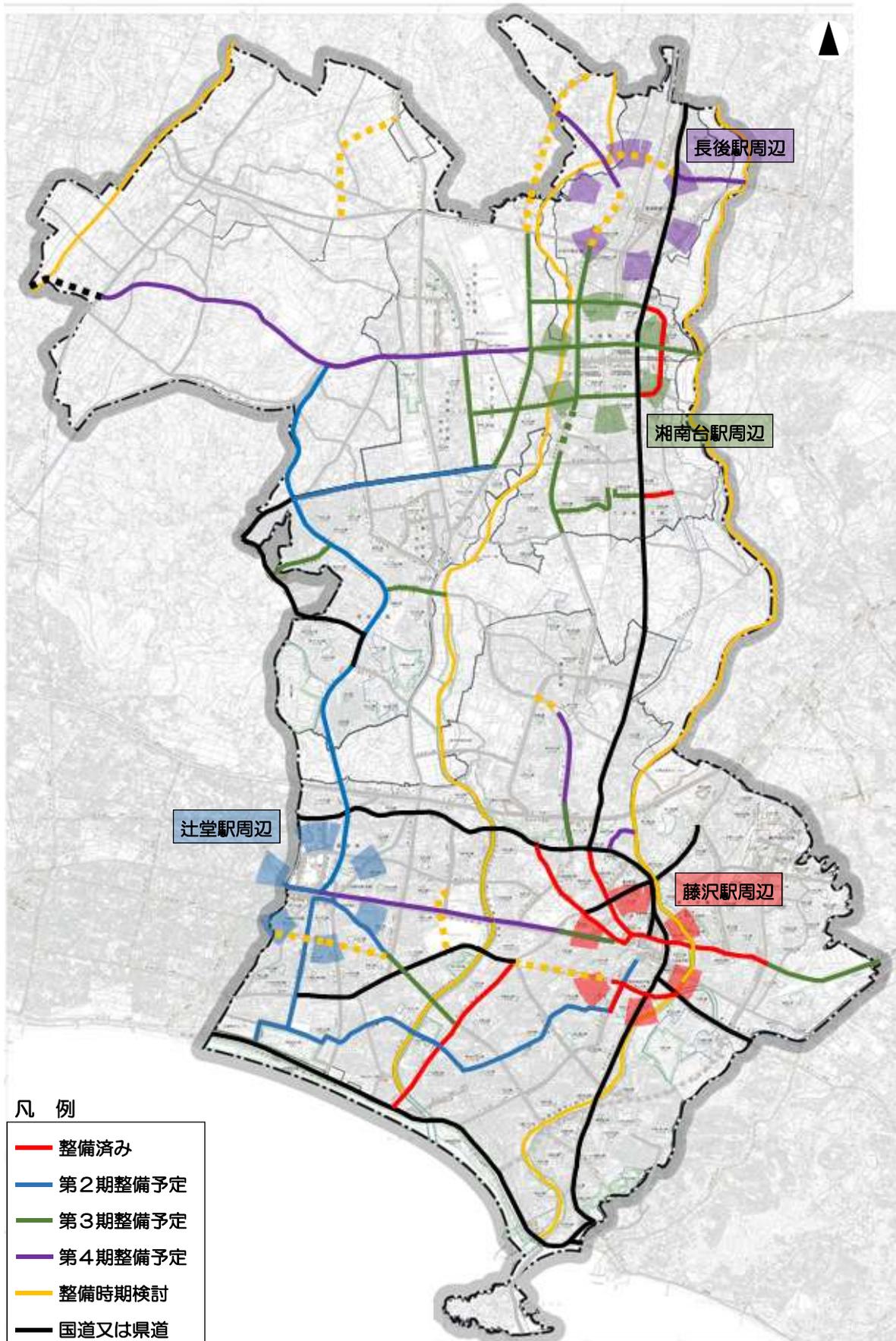
鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

	実施計画 策定前	第1～2期	第2期	第3期	第4期
重点とする鉄道駅	—	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	長後駅
計画整備率	—	100%	100%	100%	100%

自転車走行空間整備（自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線）

	実施計画 策定前	第1期	第2期	第3期	第4期
自転車専用通行帯 計画整備延長	3.4km (整備済)	0.7km (整備済)	2.6km	9.6km	2.8km
車道混在 計画整備延長	2.1km (整備済)	2.6km (整備済)	14.1km	8.1km	5.4km

【整備計画図】



4-3 とめる～駐輪環境整備～

【進捗結果などの評価・検証】

第1期終了時点の事業進捗状況について、評価・検証を行います。

1. 新たな駐輪施設の整備（新設・増設）

目標	実績	進捗率
2箇所	0箇所	0%

第1期につきましては、藤沢駅南口に新設自転車駐車場2か所の整備について、調整、検討を行ったが、整備着手には至りませんでした。また、1-3本鵜沼駅周辺については、鵜沼保育園再整備に合わせ新たな駐輪施設整備の調整を図っております。

2. 既存無料駐輪施設の有料化

目標	実績	進捗率
3箇所	3箇所	100%

第1期につきましては、片瀬江ノ島駅周辺では、江ノ島駅自転車等駐車場の整備、片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場の廃止を行い、有料化整備が完了しました。

藤沢本町駅周辺では、2か所の自転車駐車場の供用開始を行い、有料化を図るとともに、駅周辺を放置禁止区域に指定しております。

3. 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲート設置などによる機械化）

目標	実績	進捗率
5箇所	6箇所	120%

第1期につきましては、施設の構造などから整備順を変更し、5箇所整備の計画のなか、6箇所の機械化を行いました。

以上、1. 新たな駐輪施設の整備を除き、2, 3については、概ね計画どおりに進捗していると評価できます。

【課題の抽出】

整備スケジュールの第1期を進めてきたなかでの課題を抽出します。

1. 新たな駐輪施設の整備（新設・増設）

1-1 藤沢駅南口の整備については、調整・検討を進めてきましたが、良好な歩行空間の確保が困難なことや、景観の悪化などから、改めて整備計画の見直しを図っております。

1-2 藤沢駅南口自転車等駐車場については、測量調査の結果、有効な用地の確保が困難であることや事業費の増大が考えられることから、そのあり方について検討してまいります。

また、藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業による既存自転車等駐車場の代替施設について、新たに1-3として、整備を行います。

2. 既存無料駐輪施設の有料化

藤沢本町駅周辺については、引き続き道路改良工事にあわせた自転車等駐車場の整備、東口については、候補地の検討・調整を行ってまいります。

鵜沼駅については、有料化に向け整備を行います。

湘南海岸公園駅周辺については、他の自転車駐車場の利用状況を検証し、自転車駐車場の在り方について検討してまいります。

3. 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲート設置などによる機械化）

残り6施設については、順次機械化を進めますが、藤沢駅南口自転車等駐車場など施設の配置上、ゲート設置には大規模な改修が必要であるとともに、施設の老朽化も課題であることから、機械に合わせ整備を実施してまいります。

【次期以降の計画への反映】

進捗結果などの評価・検証及び抽出された課題を踏まえて、実施スケジュールを見直し、第2期以降の計画へ反映します。なお、見直した実施スケジュールは第2章に示したとおりです。

また、老朽化した施設もあることから、指定管理者と協力し、施設の長寿命化計画を策定してまいります。

【整備目標「とめる～駐輪環境整備～」】

整備対象箇所について、計画期間内に駐輪環境の整備完了を目指します。

- 新設・増設： 3箇所（別途あり方検討1箇所）
- 有料化： 8箇所（別途あり方検討3箇所）
- 機械化： 12箇所

	第1期	第2期	第3期	第4期
新設・増設	—	2箇所	1箇所	—
有料化	3箇所	1箇所	3箇所	1箇所
機械化	6箇所	6箇所	—	—

また、第2期では施設の長寿命化計画を策定、第3、4期に反映できるよう、調整を進めてまいります。



【さ行】

●市町村自転車活用推進計画

当該市町村の区域の実情に応じた自転車の活用の推進に関する施策を定めた計画。

●自転車

道路交通法に規定される「普通自転車」をいう。車体の大きさ及び構造が内閣府令で定める基準に適合する二輪又は三輪の自転車で、他の車両を牽引していないものをいう。

「内閣府令で定める基準」としては、次のように規定されている。

- 一 車体の大きさは、次に掲げる長さ及び幅を超えないこと。
 - イ 長さ 190 センチメートル
 - ロ 幅 60 センチメートル
- 二 車体の構造は、次に掲げるものであること。
 - イ 側車を付していないこと。
 - ロ 一の運転者席以外の乗車装置（幼児用座席を除く。）を備えていないこと。
 - ハ 制動装置が走行中容易に操作できる位置にあること。
 - ニ 歩行者に危害を及ぼすおそれがある鋭利な突出部がないこと。

※原動機付自転車

内閣府令で定める大きさ以下の総排気量又は定格出力を有する原動機を用い、かつ、レール又は架線によらないで運転する車であって、自転車、身体障がい者用の車いす及び歩行補助車等以外のものをいう。

※自動二輪

道路交通法に規定される車両区分で、大型自動二輪車及び普通自動二輪車のこと。

●自転車活用推進法

極めて身近な交通手段である自転車の活用による環境への負荷の低減、災害時における交通の機能の維持、国民の健康の増進等を図ることが重要な課題であることに鑑み、自転車の活用の推進に関し基本理念を定め、国の責務を明らかにし、及び自転車の活用の推進に関する施策の基本となる事項を定めるとともに、自転車活用推進本部を設置することにより、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的に2017年（平成29年）5月1日に施行された法律。

●自転車専用通行帯

道路交通法において、車両通行帯のうち、自転車が通らなければならない、また軽車両以外の車両が通行してはならない車両通行帯。

●自転車走行空間

歩行者の安全を確保しながら、自転車が安全で快適に走行するための道路空間。

●自転車等駐車場

一定の区画を限って設置される自転車等の駐車のための施設。

●自転車ピクトグラム【左側通行】

歩道がない鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（歩道なし）について、自転車の走行位置と左側通行を明示する整備形態。

●自転車歩行者道

道路構造令において、専ら自転車及び歩行者の通行の用に供するために、縁石線または柵その他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分を行う。なお、道路交通法上は、自転車歩行者道という定義はなく、「歩道」として扱われる。

※例外的に歩道を通行できる場合

児童及び幼児、高齢者、安全に車道を通行することに支障を生ずる程度の身体の障がいとして内閣府で定めるものを有する者であるとき。また、通行の安全を確保するため、歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき。

●車道混在

矢羽根や自転車ピクトグラムにより、自転車の走行位置と左側通行を明示する整備形態。自転車と自動車が道路上で混在して走行する空間。

●将来的な自転車ネットワーク路線

「ふじさわサイクルプラン」において、「将来的な自転車ネットワーク路線設定の流れ」に基づき、自転車ネットワーク路線の基準との整合や、地形を踏まえ、設定した路線。

【た行】

●中短期で取り組む自転車施策

「ふじさわサイクルプラン」の4つの基本方針に基づき、2014年（平成26年）3月から10年間で取り組む自転車施策として位置付け、その実現に取り組む施策。

●鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書

2020年（令和2年）3月に策定した、自転車利用者と歩行者との安全性により着目した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定して整備を進めるための計画。

●鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書（藤沢駅）

藤沢駅周辺における自転車走行空間整備計画書。

【は行】

●ふじさわサイクルプラン

2014年（平成26年）3月に策定した、本市の自転車施策に関する総合的な計画。

●ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

「ふじさわサイクルプラン」の円滑な推進を図るための組織。

資料編



はしる～走行空間整備～

走行空間整備路線一覧表

走行空間整備路線シート

とめる～駐輪環境整備～

駐輪環境整備箇所一覧表

駐輪環境整備箇所シート

はしる～走行空間整備～



走行空間整備路線一覧表

走行空間整備路線シート

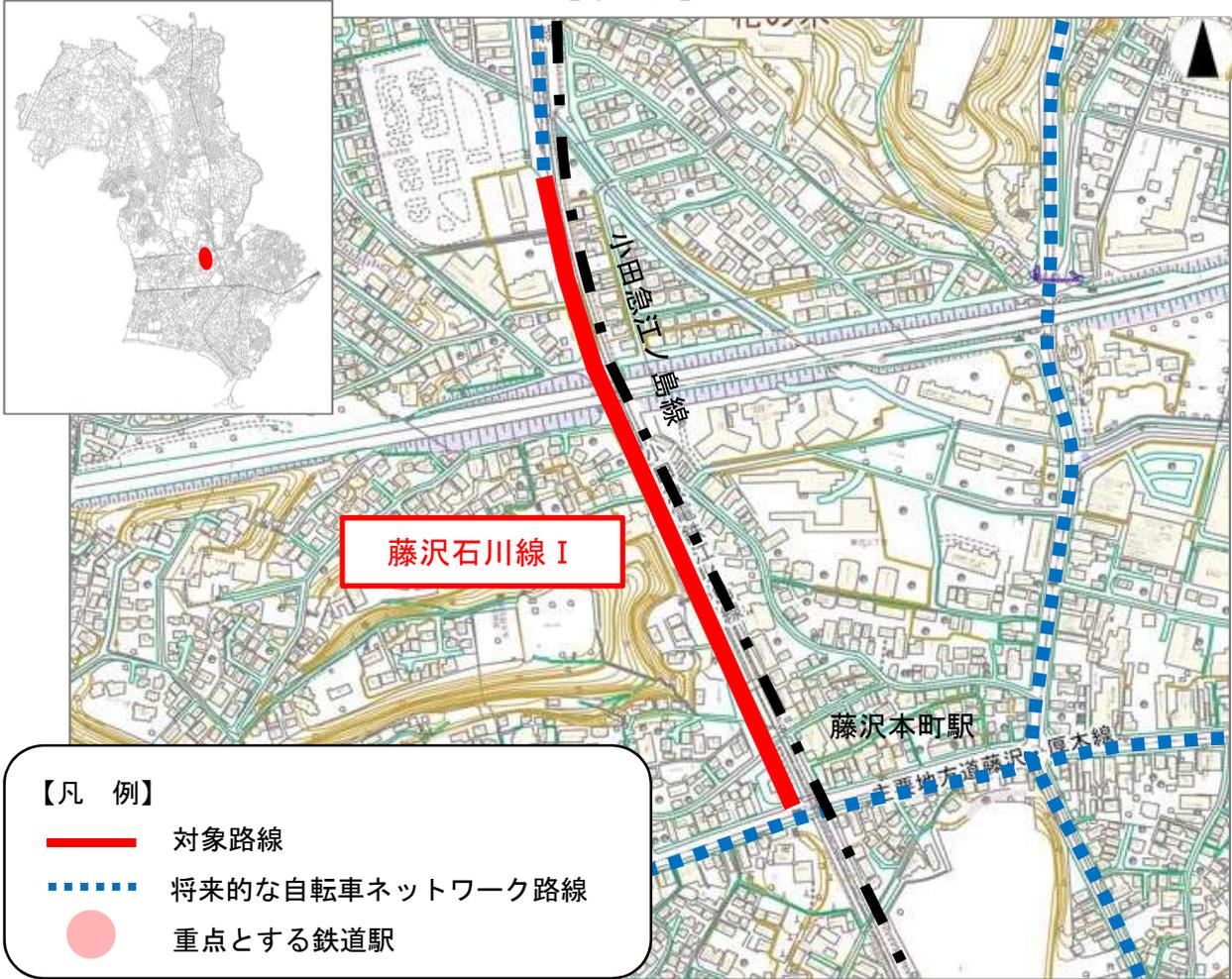
走行空間整備路線一覧表

中短期で取り組む 自転車施策 基本方針1「はしる」 ～走行空間整備～施策	路線 No.	整備 区画 No.	整備路線	整備区間	整備延長 (km)	整備形態等	整備時期
1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)	1	1	藤沢石川線Ⅰ	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先	0.54	自転車専用通行帯	第3期(道路改良にあわせて整備)
	1	2	藤沢石川線Ⅱ	花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先	0.36	自転車専用通行帯	第4期(再配分)
	2	6	中学通り線Ⅰ	藤沢484地先～鶴沼1559地先	0.52	自転車専用通行帯	整備済(2014年度)
	3	8	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ	藤沢496地先～本鶴沼1-5-47地先	0.80	自転車歩行者道(分離)	第2期～第3期(道路改良にあわせて整備)
1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)	3	9	藤沢駅辻堂駅線Ⅱ	鶴沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先	0.76	自転車歩行者道(分離)	第2期・第4期(道路改良にあわせて整備)
	4	13	石川下土棚線Ⅲ	下土棚1767地先～下土棚1890地先	0.38	自転車専用通行帯	検討(道路新設にあわせて整備)
	5	14	(仮)遠藤葛原線	葛原1967地先～葛原775地先	1.44	自転車専用通行帯	検討(道路新設にあわせて整備)
1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)	6	15	(仮)湘南台等川線	宮原1116-3地先～宮原9地先	0.83	道路を所管する関係機関との調整	—
	7	16	高倉遠藤線Ⅰ	湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先	1.87	自転車専用通行帯	第3期
	7	17	高倉遠藤線Ⅱ	円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先	1.54	自転車専用通行帯	第4期
	7	18	高倉遠藤線Ⅲ	遠藤3607地先～遠藤6586地先	0.71	車道混在	第4期
	8	19	遠藤宮原線	遠藤3927地先～嶺郷731地先	2.80	車道混在	第4期
	9	20	辻堂駅遠藤線Ⅰ	辻堂新町1-1-25地先～大庭5056-1地先	2.73	車道混在	第2期
	9	21	辻堂駅遠藤線Ⅱ	大庭5406-11地先～大庭5681-3地先	1.13	空道線:自転車歩行者道(分離) 至辻堂:車道混在	第2期
	9	22	辻堂駅遠藤線Ⅲ	遠藤698-10地先～遠藤6596地先	2.55	車道混在	第2期
	10	23	辻堂駅南海岸線Ⅰ	辻堂2-9-3地先～辻堂5-11-1地先	1.10	車道混在	第2期
	10	24	辻堂駅南海岸線Ⅱ	辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先	0.96	車道混在	第2期
	11	25	国道467号、県道43号(藤沢専木)、県道44号(伊勢原藤沢)	藤沢1-1-4地先～鶴沼新町4-11-12地先	1.93	道路を所管する関係機関との調整	—
	12	26	境川沿いの路線	境川沿いの路線	—	検討	—
	13	27	引地川沿いの路線	引地川沿いの路線	—	検討	—
	14	28	目久尻川沿いの路線	目久尻川沿いの路線	—	検討	—
1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(新設)	15	29	鶴沼奥田線Ⅰ	本鶴沼2-7-20地先～鶴沼橋1-15-10地先	1.10	自転車専用通行帯	検討(道路新設にあわせて整備)
	15	30	鶴沼奥田線Ⅱ	鶴沼橋1-4-14地先～鶴沼東2-5地先	0.74	自転車専用通行帯	整備済(2021年度)
2.鉄道駅周辺の 自転車走行空間づくり	16	—	藤沢駅周辺	藤沢駅周辺	32路線	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第1期～第2期 (整備計画:策定済)
	17	—	辻堂駅周辺	辻堂駅周辺	40路線	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第2期 (整備計画:策定済)
	18	—	湘南台駅周辺	湘南台駅周辺	—	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第3期 (整備計画:第2期)
	19	—	長後駅周辺	長後駅周辺	—	車道混在(歩道あり)・自転車ビクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第4期 (整備計画:第3期)
	20	31	藤沢駅町田線Ⅰ	藤沢484地先～藤沢1061地先	0.42	車道混在	整備済(2022年度)
20	32	藤沢駅町田線Ⅱ	本町1-10-11地先～本町4-8-39地先	0.68	車道混在	整備済(2022年度)	
21	33	藤沢村岡線Ⅰ	藤沢462-1地先～藤沢113-1地先	0.48	車道混在	整備済(2016年度)	
21	34	藤沢村岡線Ⅱ	朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先	1.13	車道混在	整備済(2021・2022年度)	
21	35	藤沢村岡線Ⅲ	小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先	1.36	自転車専用通行帯	第3期(土地区画整理事業にあわせて整備)	
22	36	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅰ	南藤沢22-3地先～鶴沼石上1-13-10地先	0.33	自転車専用通行帯	第2期	
22	37	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅱ	鶴沼橋1-5-1地先～鶴沼石上2-14-9地先	0.33	車道混在	整備済(2022年度)	
2	7	中学通り線Ⅱ	本町2-3-8地先～鶴沼神明5-13-19地先	0.92	自転車専用通行帯	整備済(2018年度)	
23	38	辻堂駅初夕線	辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先	0.42	車道混在	第2期	
24	39	八松小学校北通り線	辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先	0.90	車道混在	第2期	
3	10	藤沢駅辻堂駅線Ⅲ	辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先	1.84	自転車歩行者道(分離)	第4期(道路改良にあわせて整備)	
25	40	辻堂429号線	辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先	0.16	車道混在	第2期	
26	41	善行長後線Ⅰ	亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先	1.59	自転車専用通行帯	第3期	
26	42	善行長後線Ⅱ	湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先	1.70	自転車専用通行帯	第3期	
26	43	善行長後線Ⅲ	下土棚310地先～長後557-5地先	0.84	検討	—	
27	44	土棚石川線Ⅰ	土棚248地先～湘南台4-33地先	0.52	自転車専用通行帯	第3期	
27	45	土棚石川線Ⅱ	湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先	0.74	車道混在	第3期	
27	46	土棚石川線Ⅲ	湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先	1.28	車道混在	整備済(2016年度)	
27	47	土棚石川線Ⅳ	湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先	1.05	自転車専用通行帯	第3期	
27	48	土棚石川線Ⅴ	円行2-28-6地先～梶原町5地先	0.82	車道混在	第3期	
28	49	高倉下長後線Ⅰ	高倉2106地先～高倉922地先	0.57	車道混在	第4期	
28	50	高倉下長後線Ⅱ	高倉2301-1地先～長後163-1地先	0.96	自転車専用通行帯	検討(道路新設にあわせて整備)	
29	51	長後座間線	長後599-17地先～長後1993地先	1.02	車道混在	第4期	
3.先導的に取り組む路線以外の路線	30	52	亀井野二本松線	梶原町1地先～遠藤869-1地先	2.22	自転車専用通行帯	第2期
	31	53	鶴沼新道線	鶴沼海岸7-19-1地先～鶴沼橋1-9-3地先	2.31	車道混在	第2期
	32	54	六会駅東口通り線Ⅰ	亀井野2-1-11地先～亀井野1-4-8地先	0.33	自転車専用通行帯	第3期
	32	55	六会駅東口通り線Ⅱ	亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先	0.36	車道混在	整備済(2017年度)
	33	56	高根浜見山線	鶴沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先	1.26	車道混在	第2期
	34	57	梶原町石川線	梶原町1地先～石川6-8-6地先	1.30	車道混在	第3期
	35	58	港ノ沢堤線	遠藤640地先～遠藤644-2地先	0.68	車道混在	第3期
	36	59	大庭丸山線	大庭5528地先～石川635-9地先	0.50	自転車専用通行帯	第3期
	1	3	藤沢石川線Ⅲ	みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先	0.66	自転車専用通行帯	第4期
	1	4	藤沢石川線Ⅳ	本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先	0.28	自転車専用通行帯	検討(道路新設にあわせて整備)
	1	5	藤沢石川線Ⅴ	石川1516地先～石川591地先	0.13	自転車専用通行帯	第3期
	37	60	藤沢402号線ほか1区域	藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先	0.25	車道混在	第4期
	38	61	藤沢403号線	藤沢2-2-28地先～藤沢1-4-5地先	0.22	自転車専用通行帯	第4期
	39	62	片瀬辻堂線Ⅰ	鶴沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先	0.85	車道混在	第3期
	39	63	片瀬辻堂線Ⅱ	辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先	0.17	車道混在	第3期
	39	64	片瀬辻堂線Ⅲ	辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先	1.32	検討	—
	40	65	辻堂399号線ほか1路線	辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先	0.18	車道混在	第2期
	41	66	海浜公園通り線	辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先	0.41	車道混在	第2期
	42	67	上谷山王添線	長後2575地先～長後2668地先	0.58	検討	—
	43	68	(仮)南北線	辻堂元町6-19-26地先～辻堂新町3-4-23地先	0.65	検討	—
	44	69	六会駅西口通り線	亀井野1850地先～亀井野1866地先	0.77	車道混在	第3期
	4	11	石川下土棚線Ⅰ	円行1-22-8地先～円行2-6地先	1.40	車道混在	第3期
	4	12	石川下土棚線Ⅱ	円行1775地先～下土棚1708地先	1.32	車道混在	第3期
	45	70	鶴沼海岸線	本鶴沼4-1-8地先～鶴沼海岸4-6-25地先	2.00	自転車専用通行帯	整備済(2019年度)

路線No.1

藤沢石川線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期(道路改良にあわせて整備)

【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先
整備延長	0.36km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期(再配分)

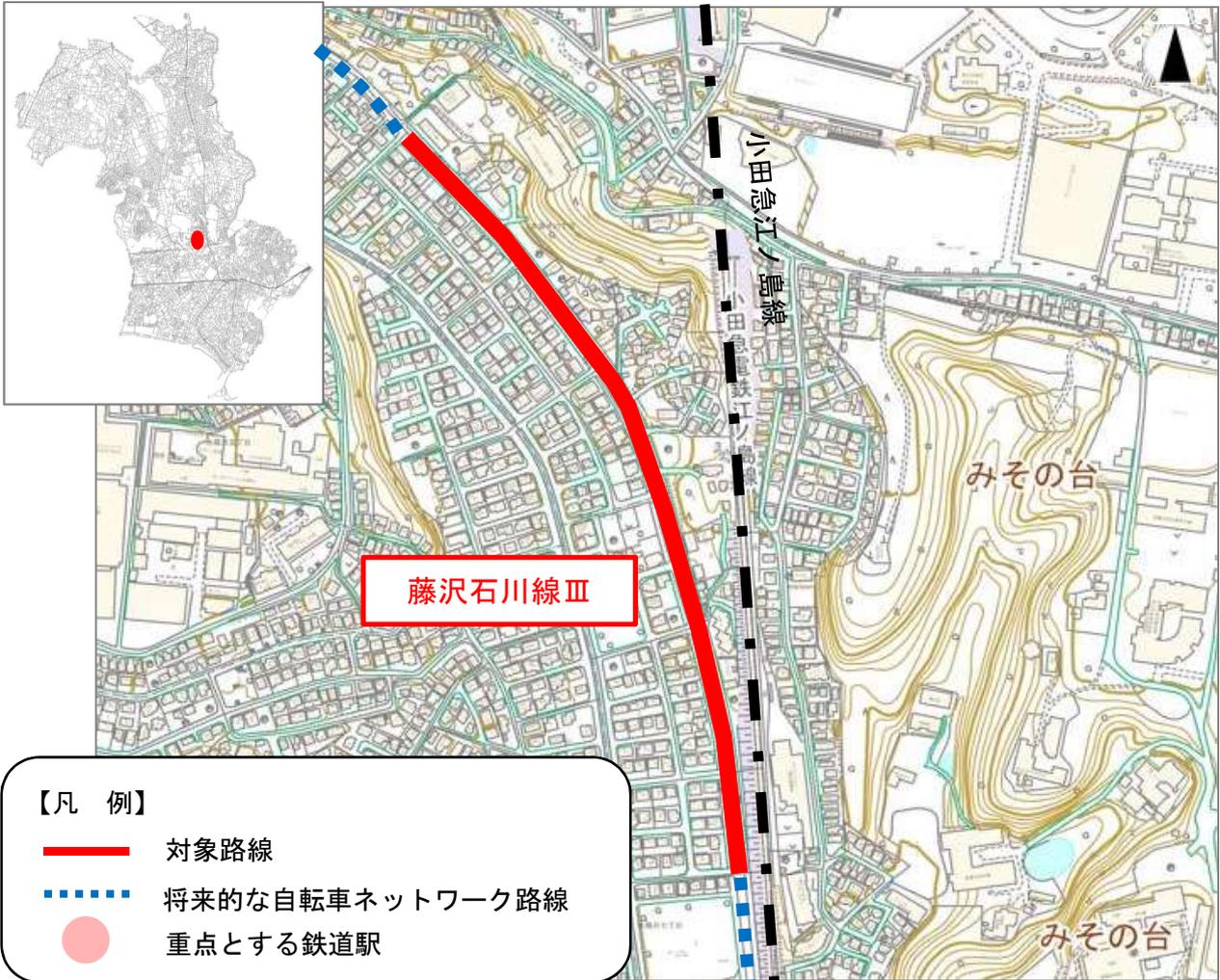
【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線Ⅲ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先
整備延長	0.66km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線Ⅳ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先
整備延長	0.28km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

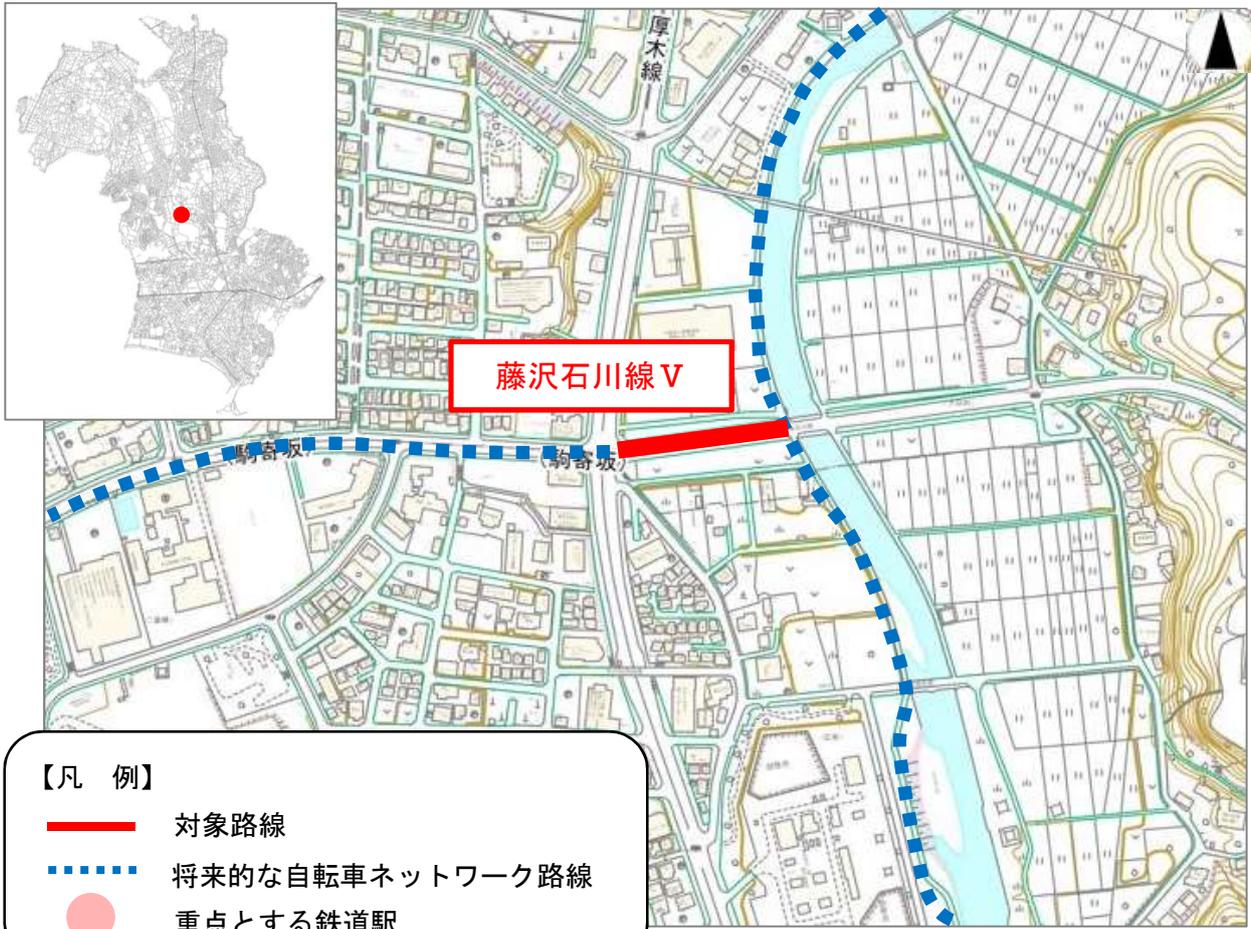
【現況写真】



路線No.1

藤沢石川線V

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	石川516地先～石川591地先
整備延長	0.13km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

【現況写真】



路線No.2

中学通り線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢484地先～鵜沼1559地先
整備延長	0.52km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2014年度)

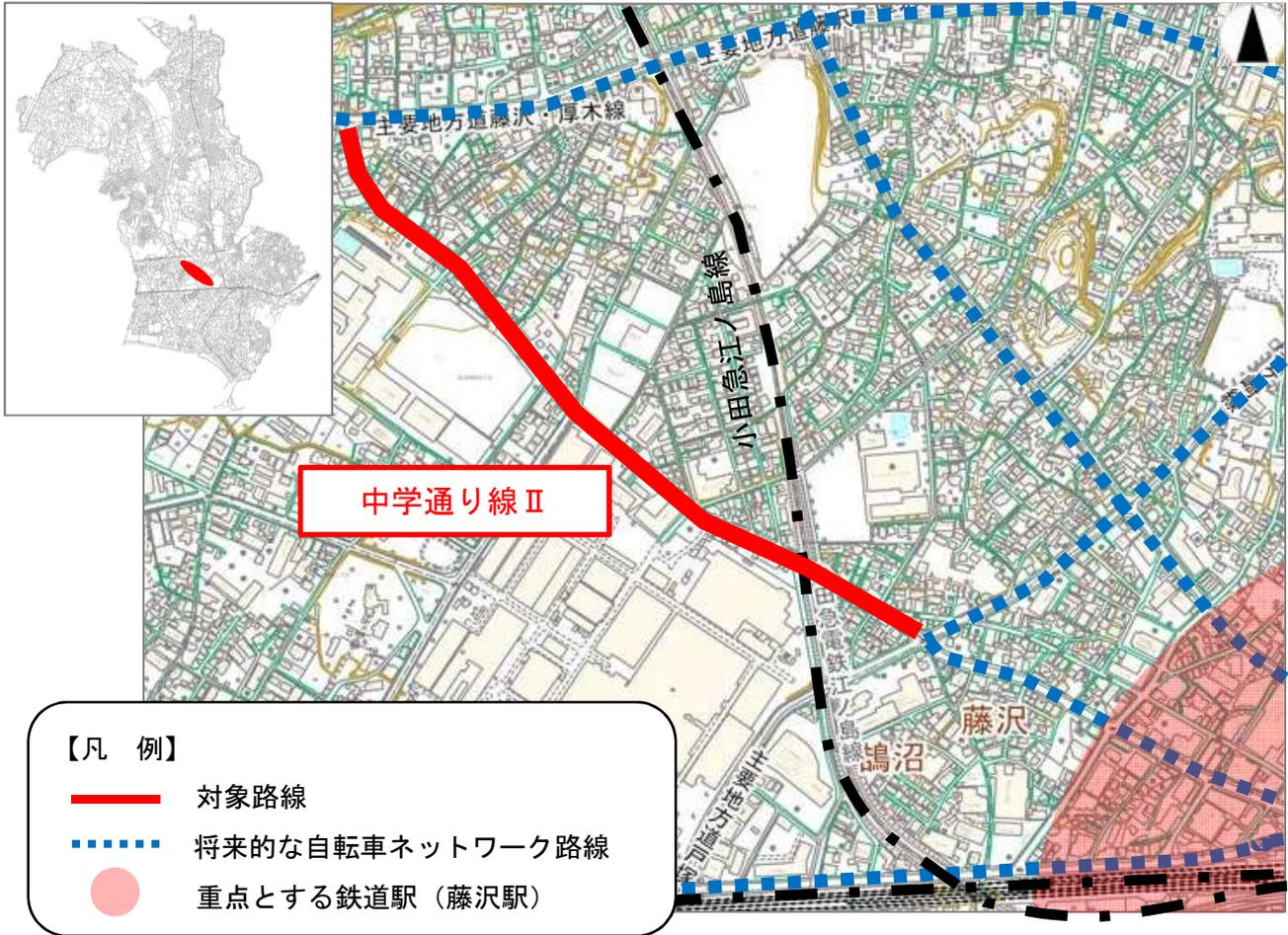
【現況写真】



路線No.2

中学通り線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本町2-3-8地先～鶴沼神明5-13-19地先
整備延長	0.92km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2018年度)

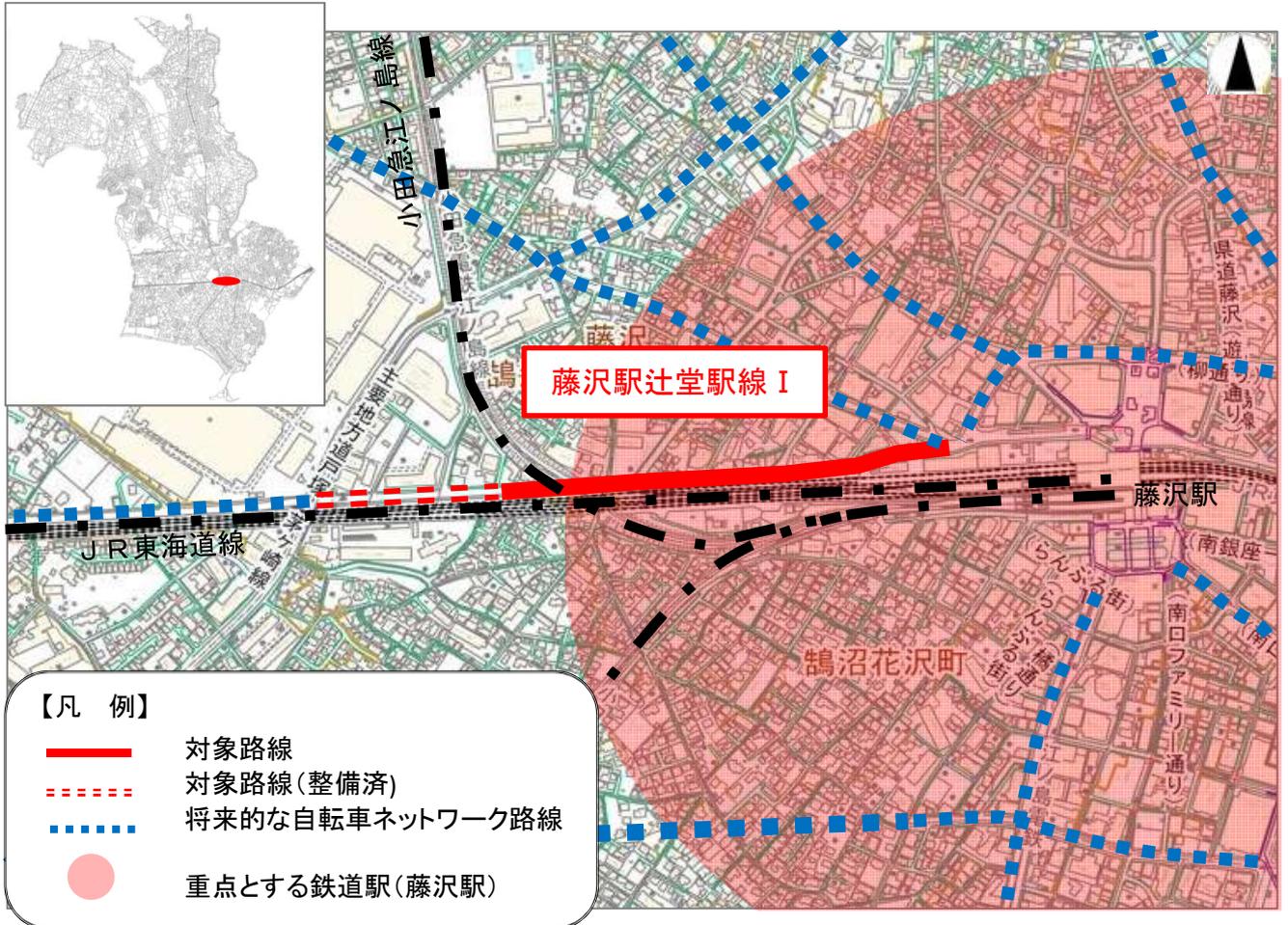
【現況写真】



路線No.3

藤沢駅辻堂駅線 I

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - - 対象路線(整備済)
 - - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅(藤沢駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢496地先～本鶴沼1-5-47地先
整備延長	0.80km
整備形態等	自転車歩行者道(分離)
整備時期	第2期～第3期(道路改良にあわせて整備)

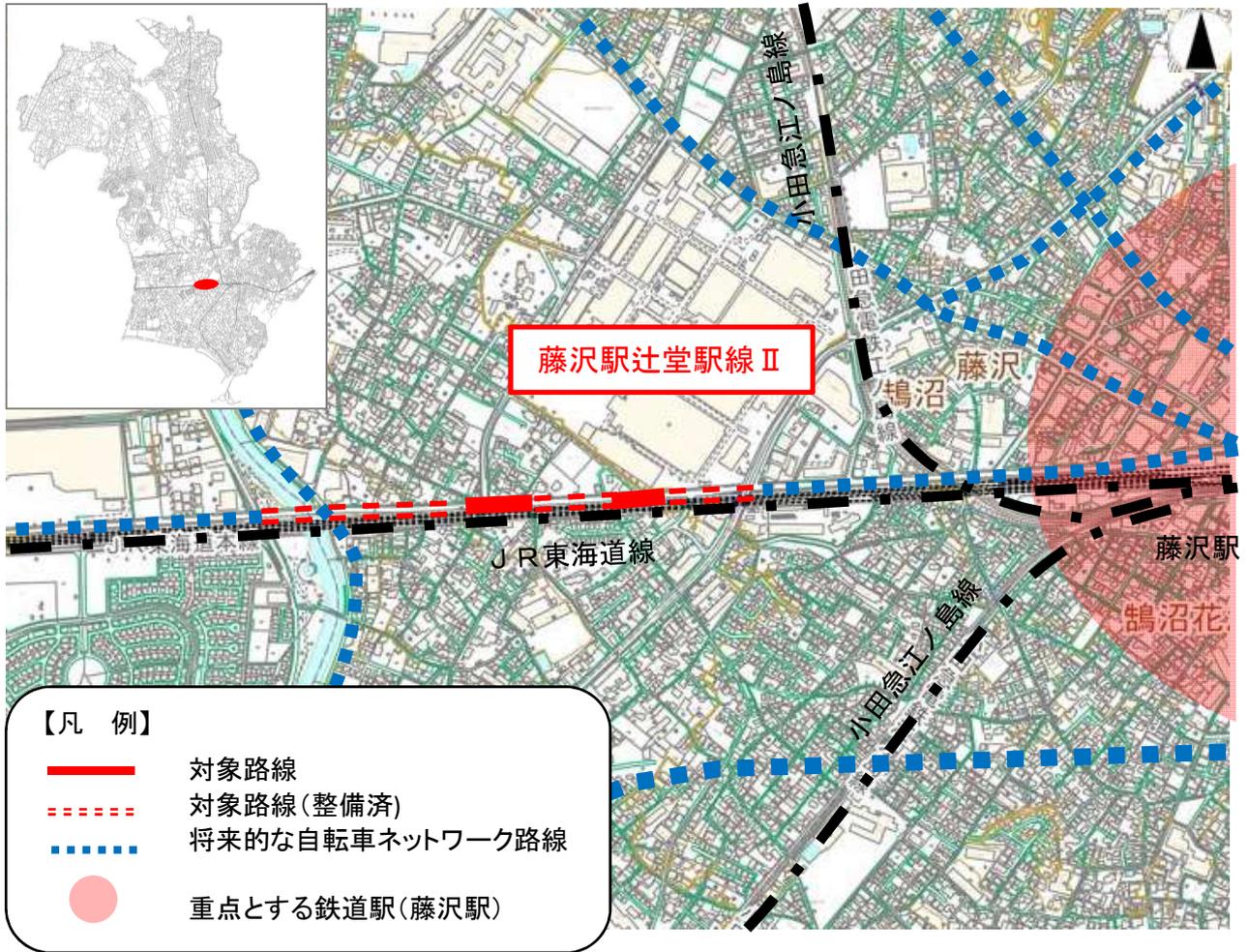
【現況写真】



路線No.3

藤沢駅辻堂駅線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - 対象路線(整備済)
- - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(藤沢駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	鶴沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先
整備延長	0.76km
整備形態等	自転車歩行者道(分離)
整備時期	第2期・第4期(道路改良にあわせて整備)

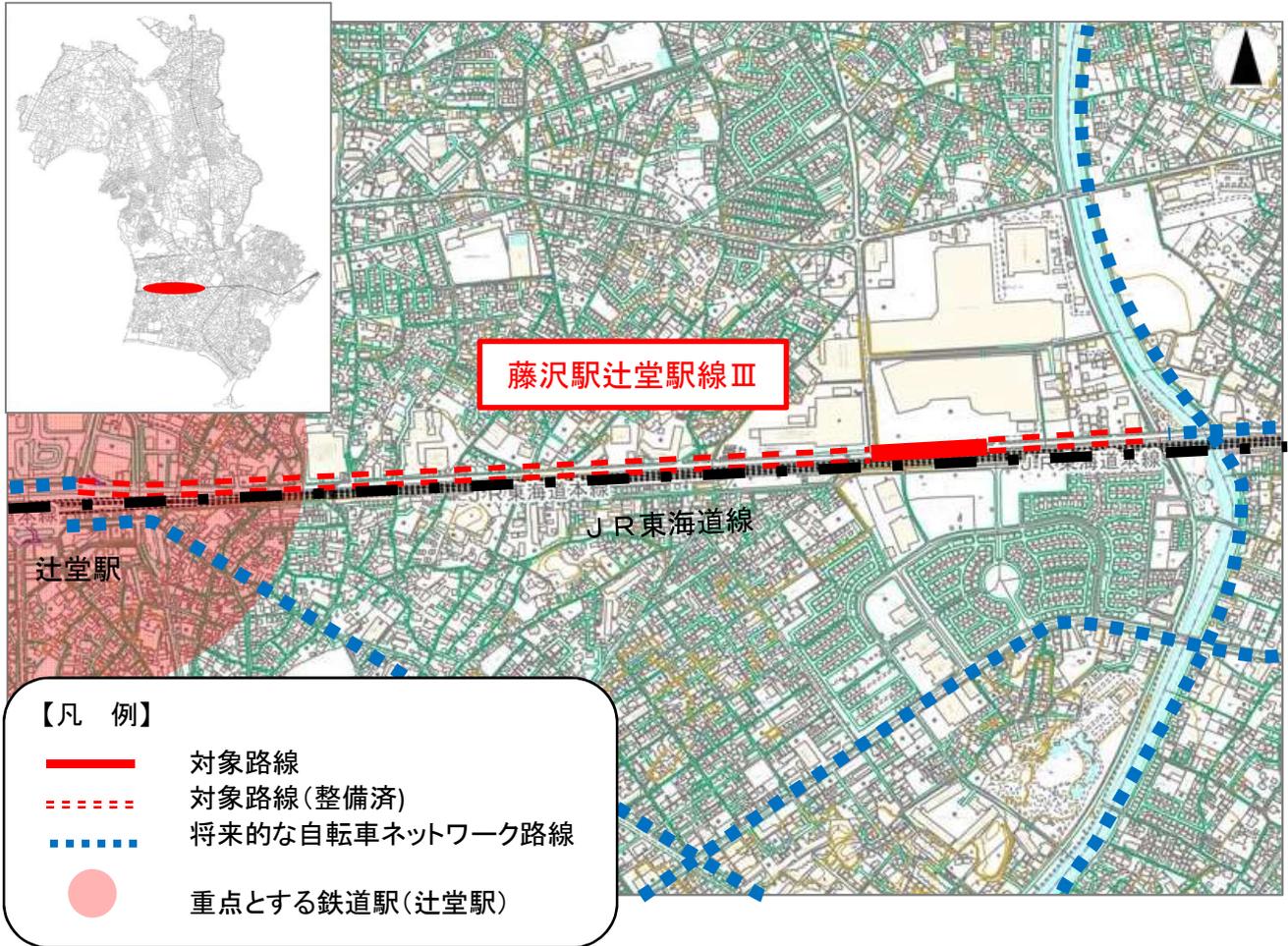
【現況写真】



路線No.3

藤沢駅辻堂駅線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先
整備延長	1.84km
整備形態等	自転車歩行者道（分離）
整備時期	第4期（道路改良にあわせて整備）

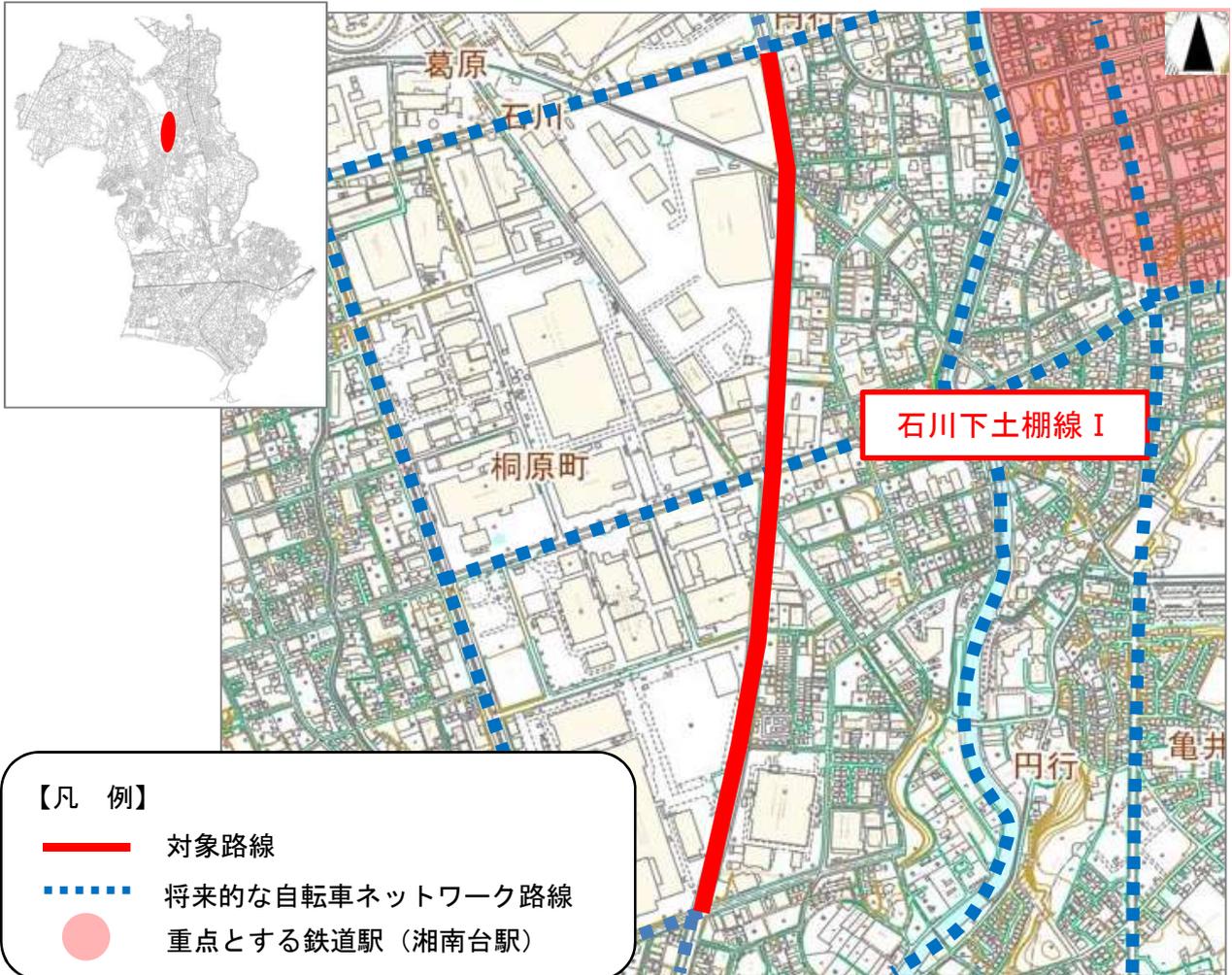
【現況写真】



路線No.4

石川下土棚線 I

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅 (湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	円行1-22-8地先～円行2-6地先
整備延長	1.40km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

【現況写真】



路線No.4

石川下土棚線Ⅱ

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（湘南台駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	円行1775地先～下土棚1708地先
整備延長	1.32km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

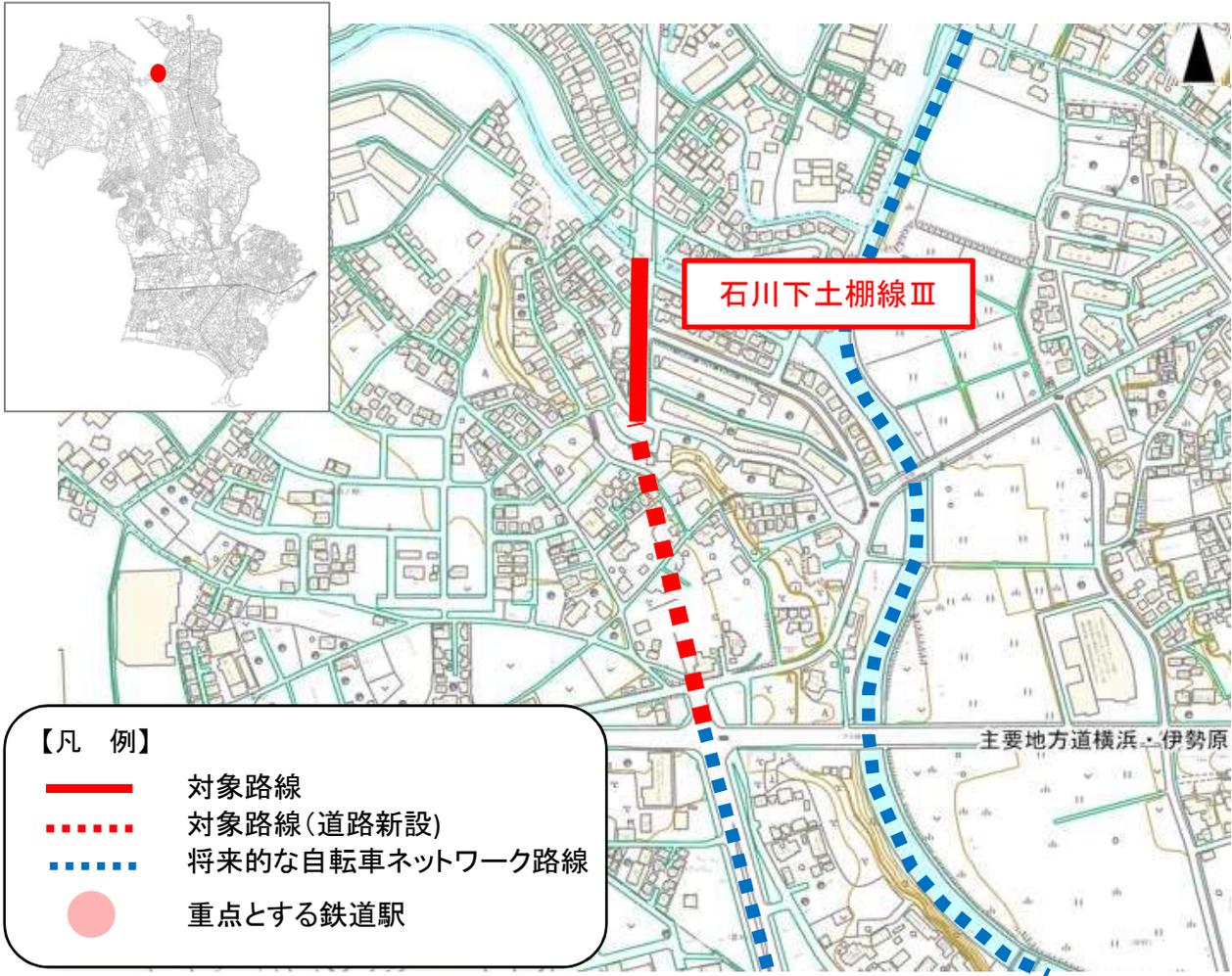
【現況写真】



路線No.4

石川下土棚線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	下土棚1767地先～下土棚1890地先
整備延長	0.38km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討(道路新設にあわせて整備)

【現況写真】



路線No.5

(仮)遠藤葛原線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	葛原1967地先～葛原775地先
整備延長	1.44km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】

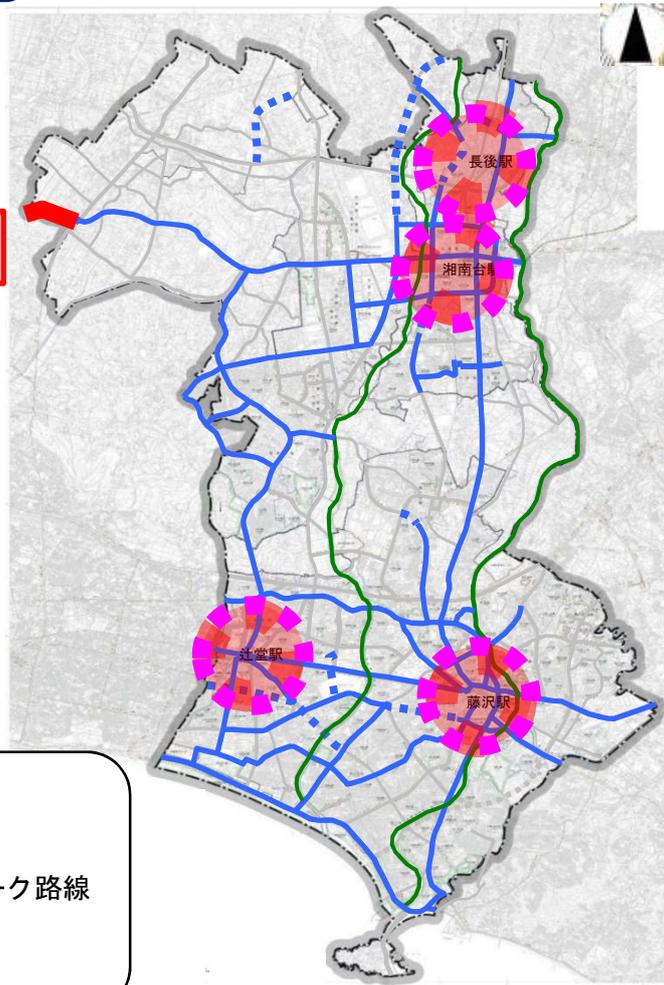


路線No.6

(仮)湘南台寒川線

【案内図】

(仮)湘南台寒川線



【凡例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	宮原1116-3地先～宮原9地先
整備延長	0.83km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

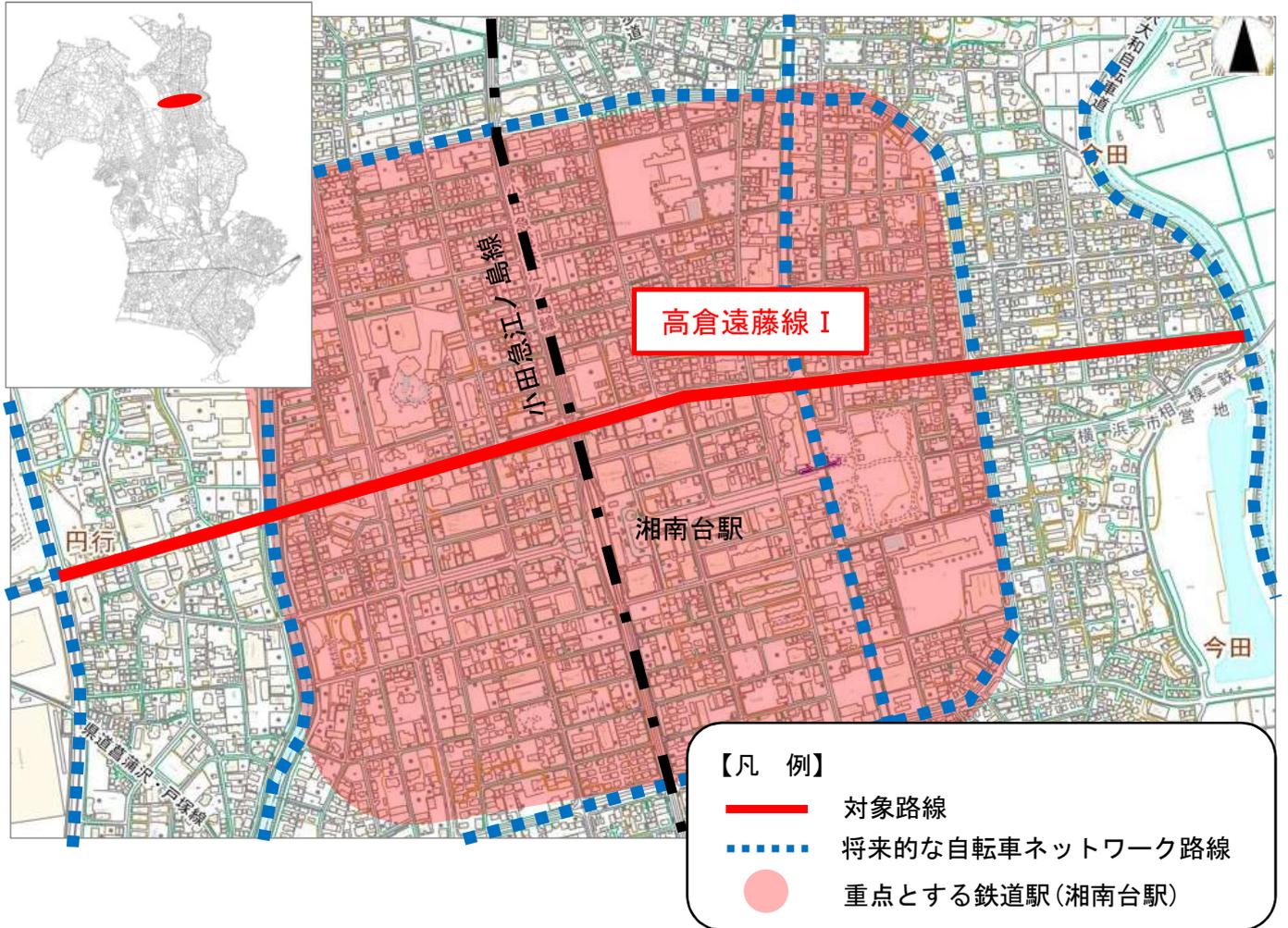
【現況写真】



路線No.7

高倉遠藤線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先
整備延長	1.87km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

【現況写真】



路線No.7

高倉遠藤線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先
整備延長	1.54km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

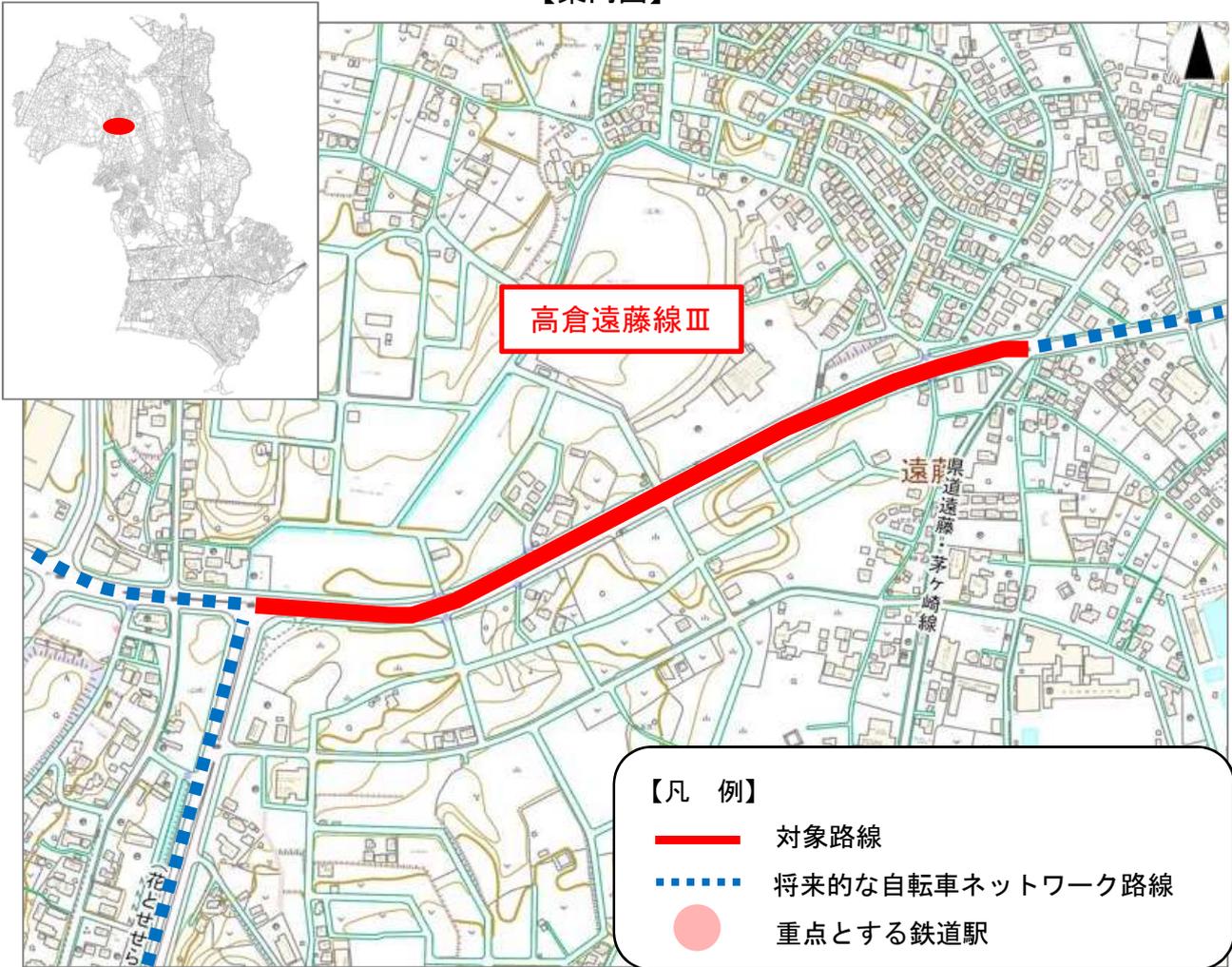
【現況写真】



路線No.7

高倉遠藤線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤3607地先～遠藤6586地先
整備延長	0.71km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

【現況写真】



路線No.8

遠藤宮原線

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤3927地先～瀬郷731地先
整備延長	2.80km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

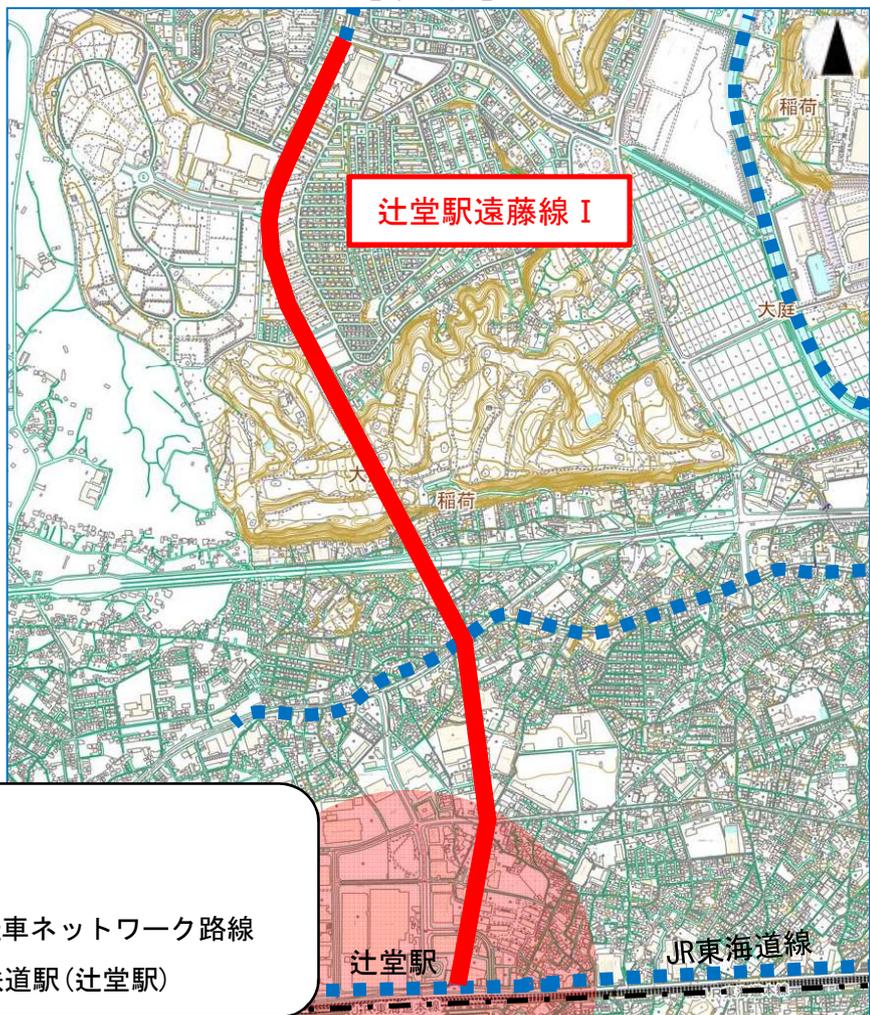
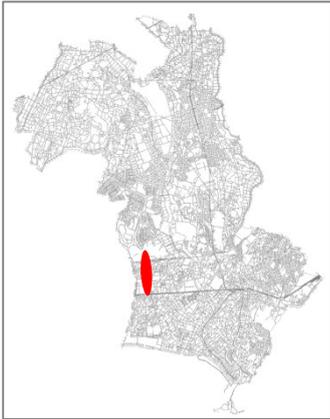
【現況写真】



路線No.9

辻堂駅遠藤線 I

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(辻堂駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂新町1-1-25地先~大庭5056-1地先
整備延長	2.73km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

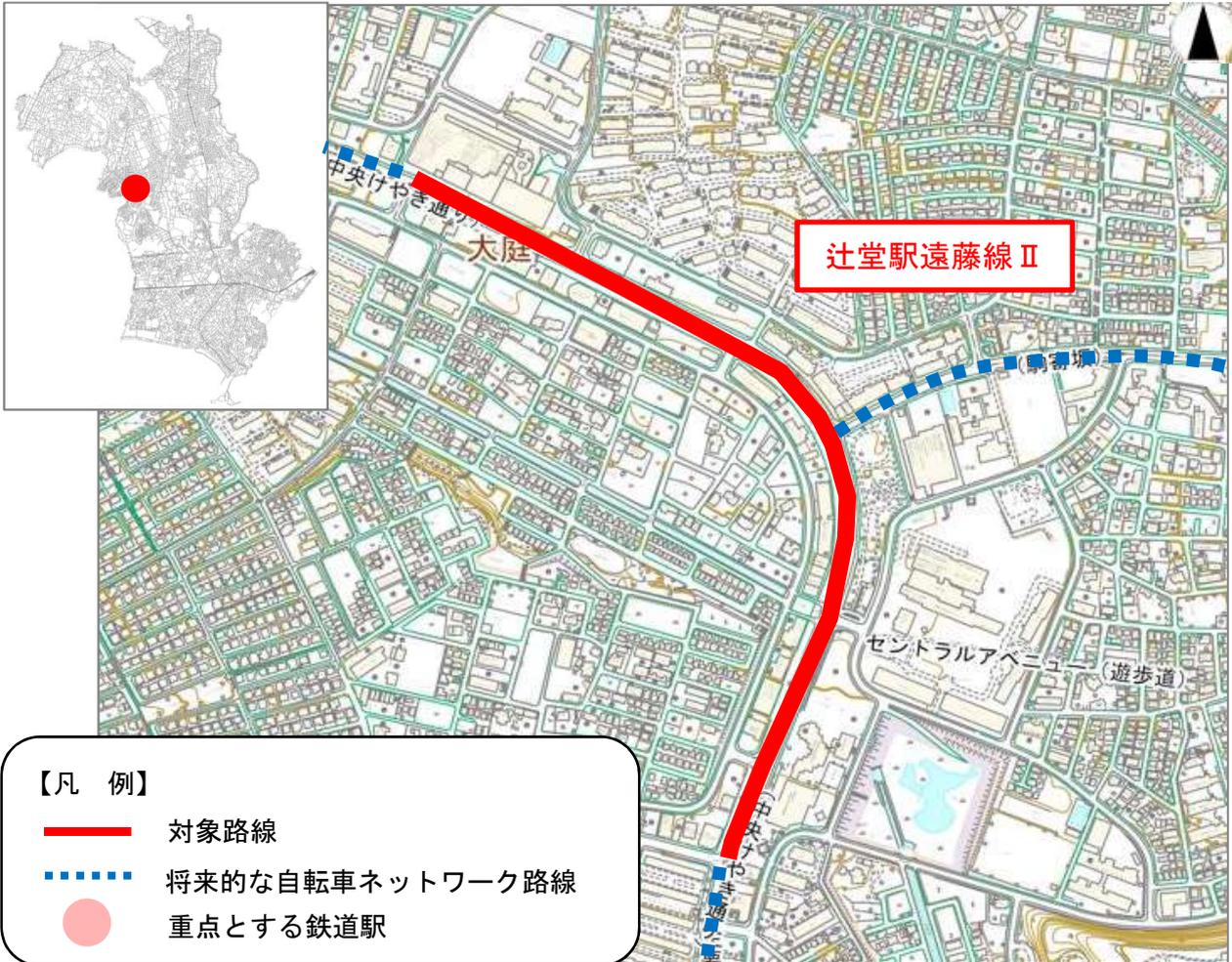
【現況写真】



路線No.9

辻堂駅遠藤線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	大庭5406-11地先～大庭5681-3地先
整備延長	1.13km
整備形態等	至遠藤：自転車歩行者道（分離） 至辻堂：車道混在
整備時期	第2期

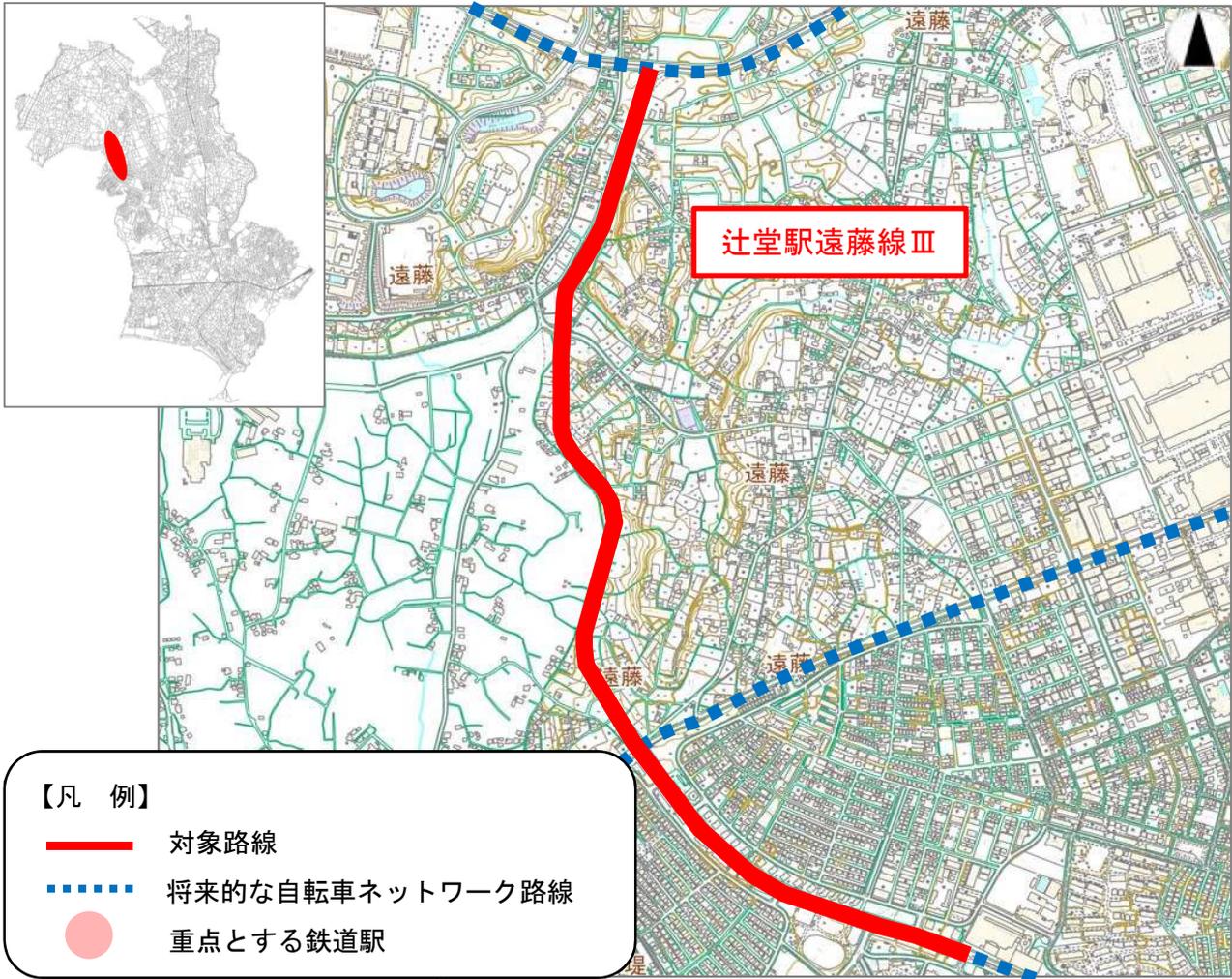
【現況写真】



路線No.9

辻堂駅遠藤線Ⅲ

【案内図】



- 【凡例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤698-10地先～遠藤6596地先
整備延長	2.55km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

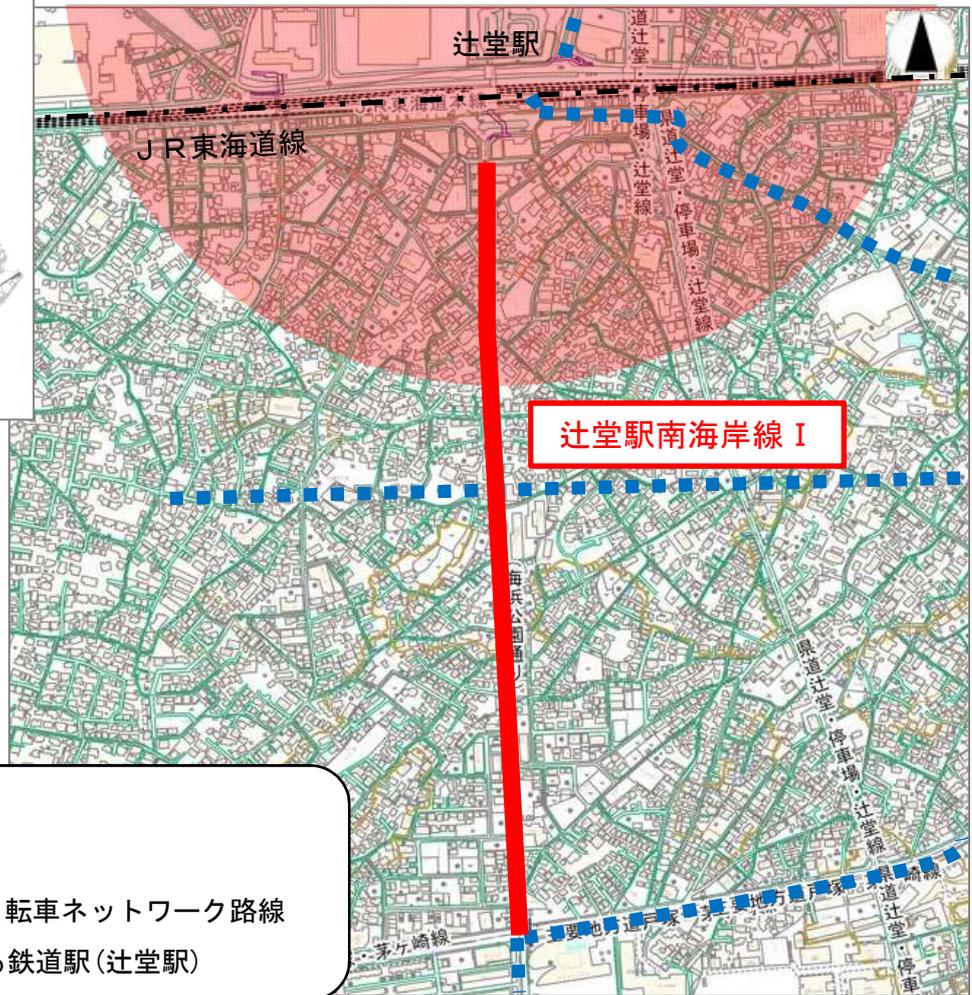
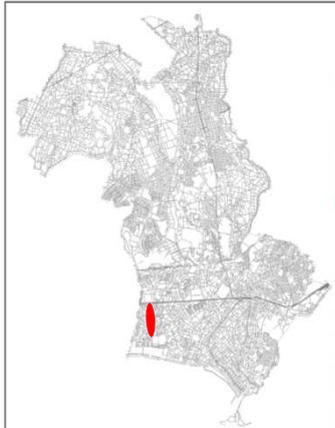
【現況写真】



路線No.10

辻堂駅南海岸線 I

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(辻堂駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂2-9-3地先~辻堂5-11-1地先
整備延長	1.10km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

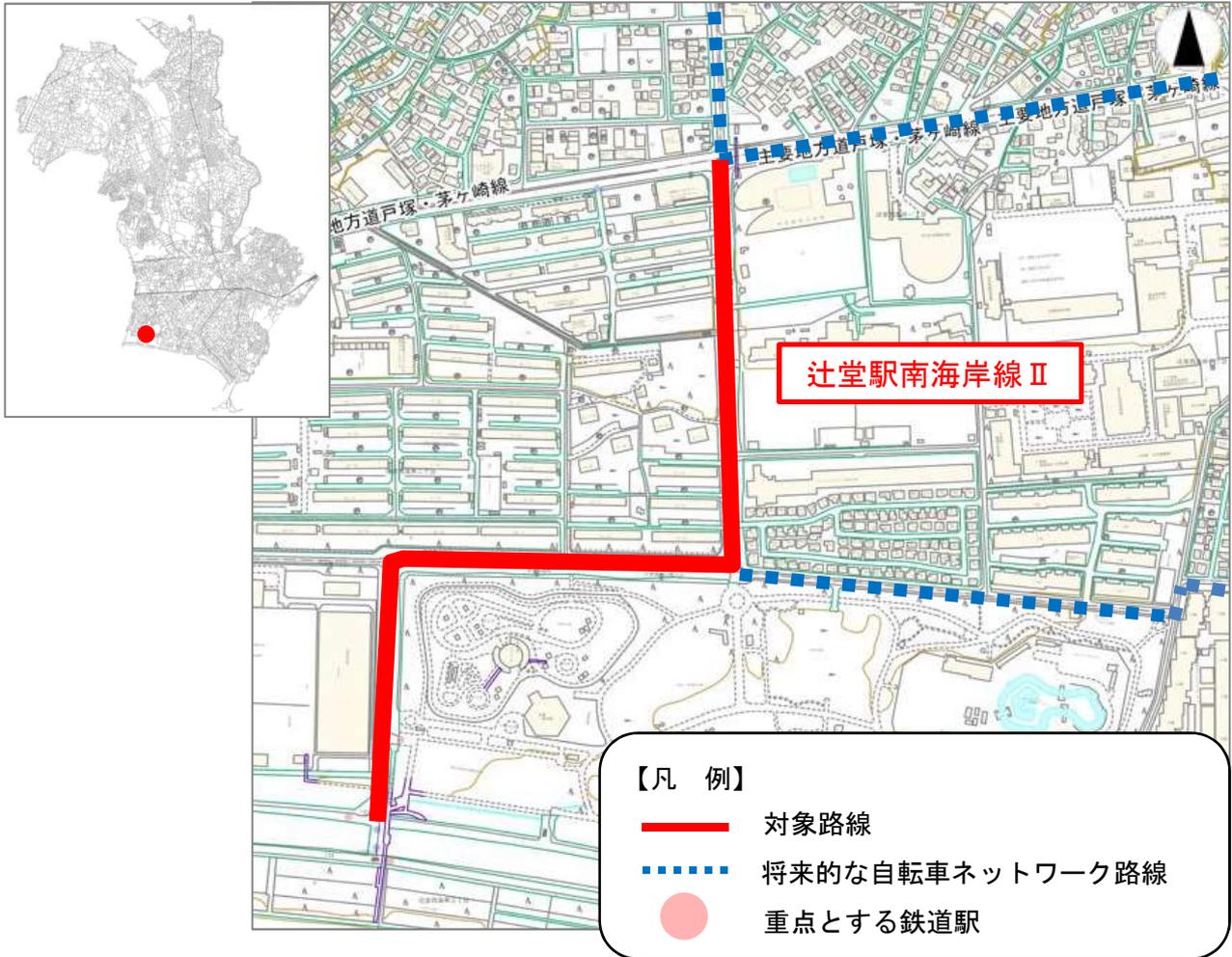
【現況写真】



路線No.10

辻堂駅南海岸線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先
整備延長	0.96km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

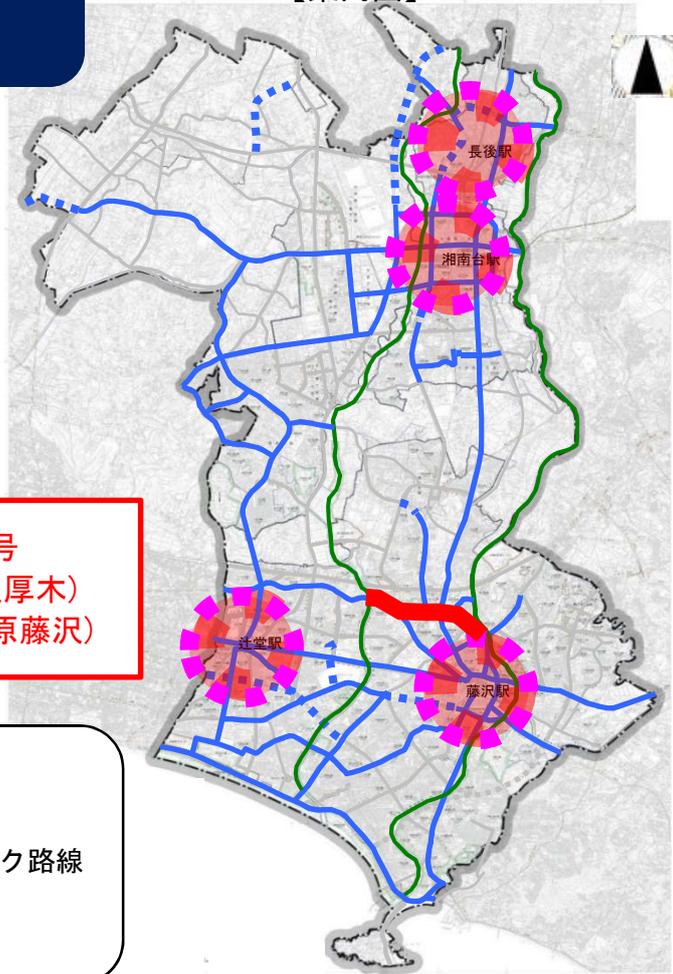
【現況写真】



路線No.11

国道467号
 県道43号(藤沢厚木)
 県道44号(伊勢原藤沢)

【案内図】



国道467号
 県道43号(藤沢厚木)
 県道44号(伊勢原藤沢)

【凡 例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- ★ 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢1-1-4地先～鶴沼新明4-11-12地先
整備延長	1.93km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

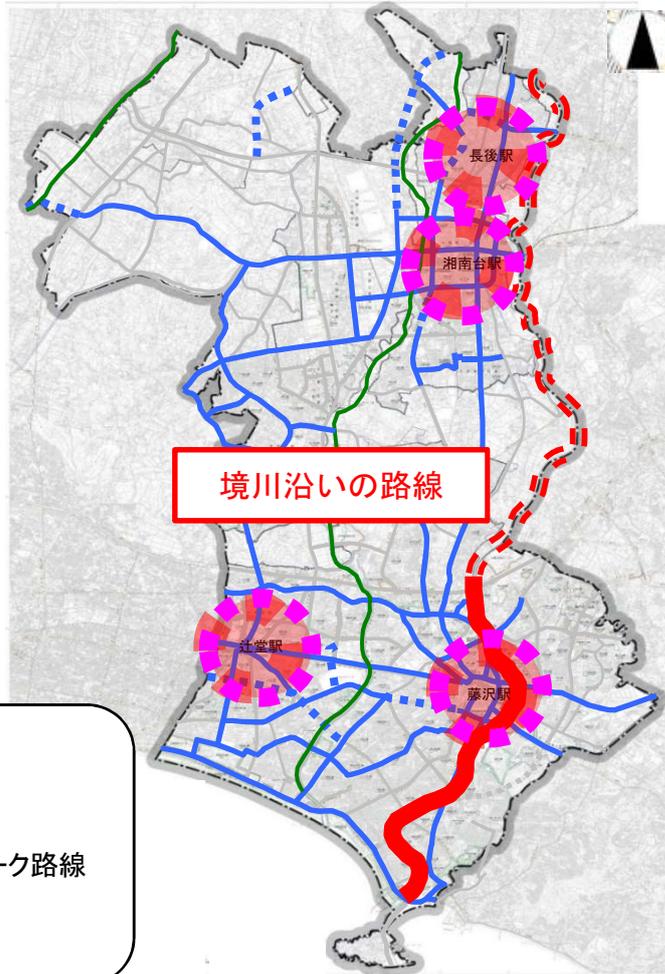
【現況写真】



路線No.12

境川沿いの路線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - 対象路線(整備済)
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	境川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

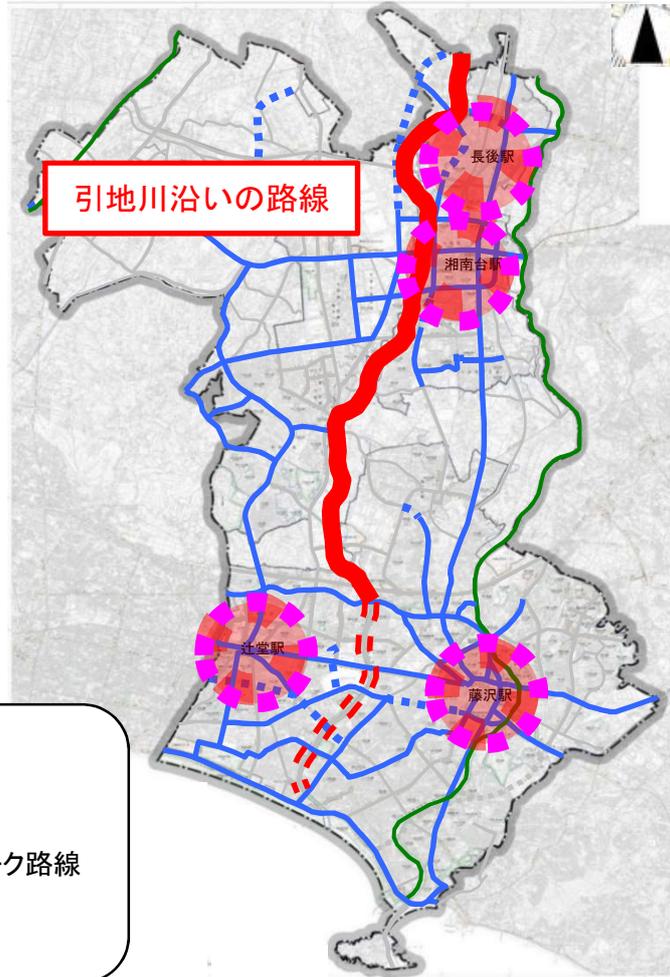
【現況写真】



路線No.13

引地川沿いの路線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - - 対象路線(整備済)
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	引地川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

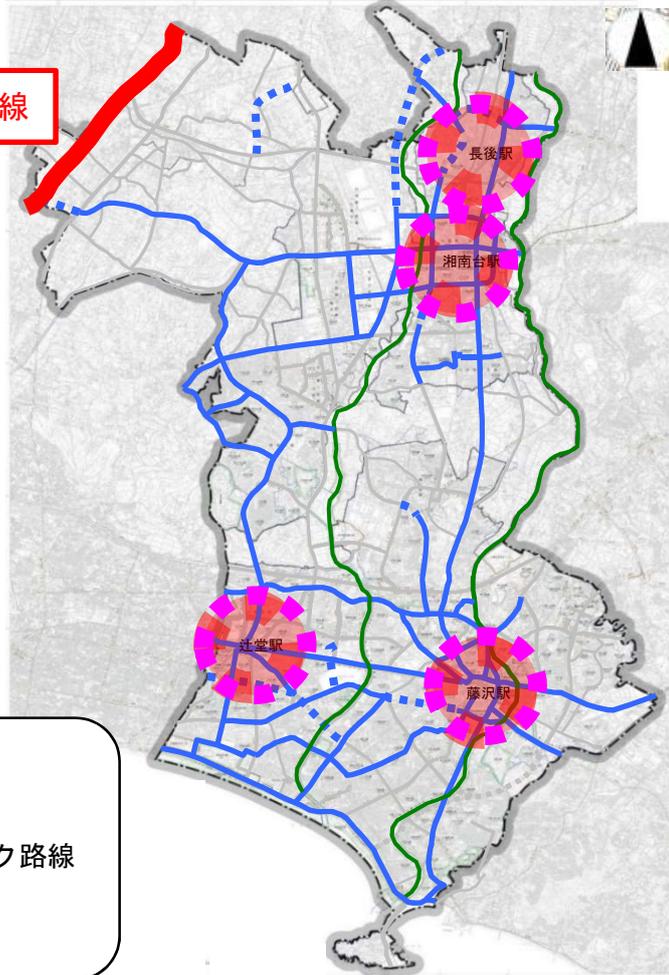


路線No.14

目久尻川沿いの路線

【案内図】

目久尻川沿いの路線



- 【凡 例】
- 対象路線
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	目久尻川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

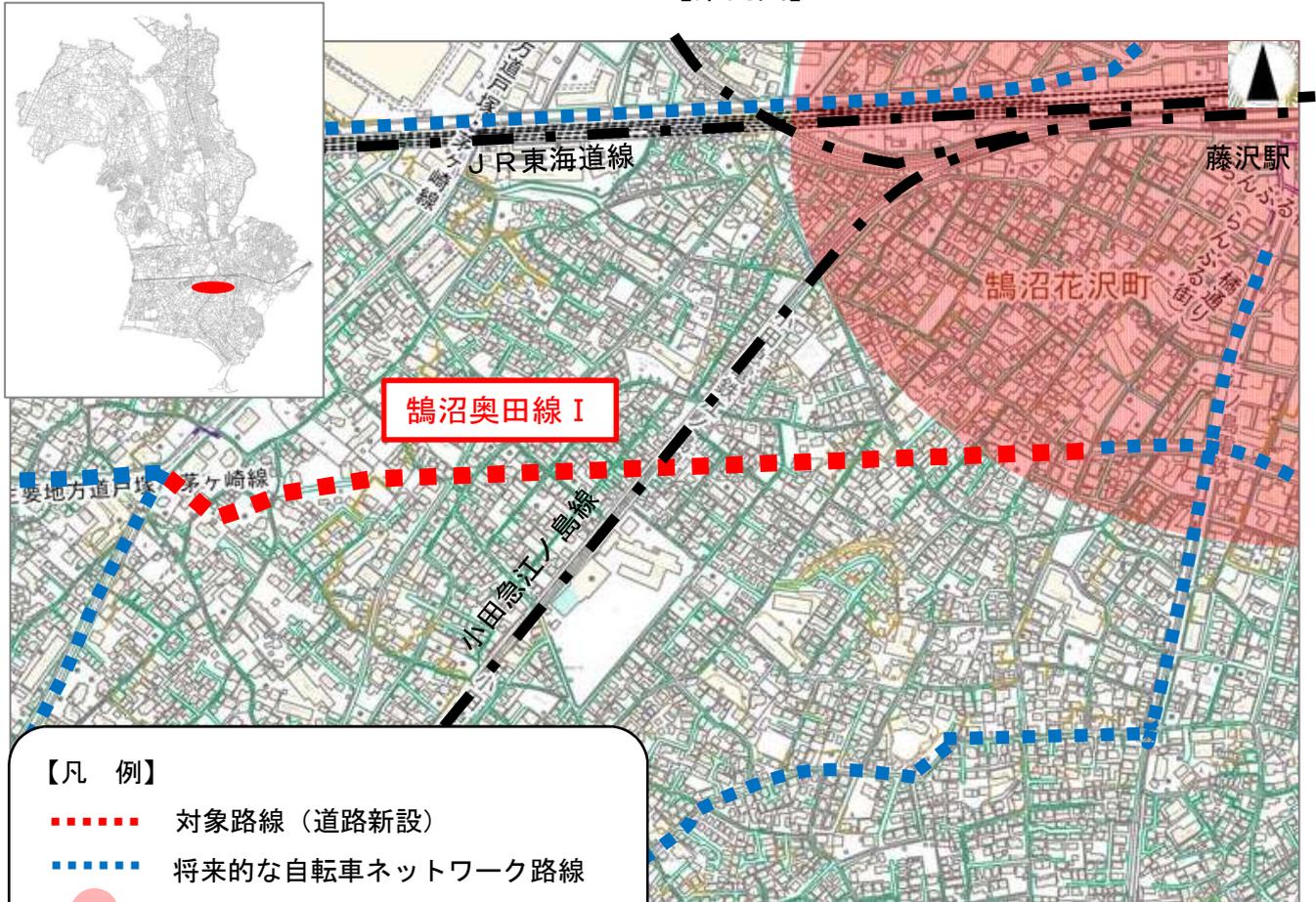
【現況写真】



路線No.15

鶺沼奥田線 I

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線（道路新設）
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(新設)
整備区間	本鶺沼2-7-20地先～鶺沼橋1-15-10地先
整備延長	1.10km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

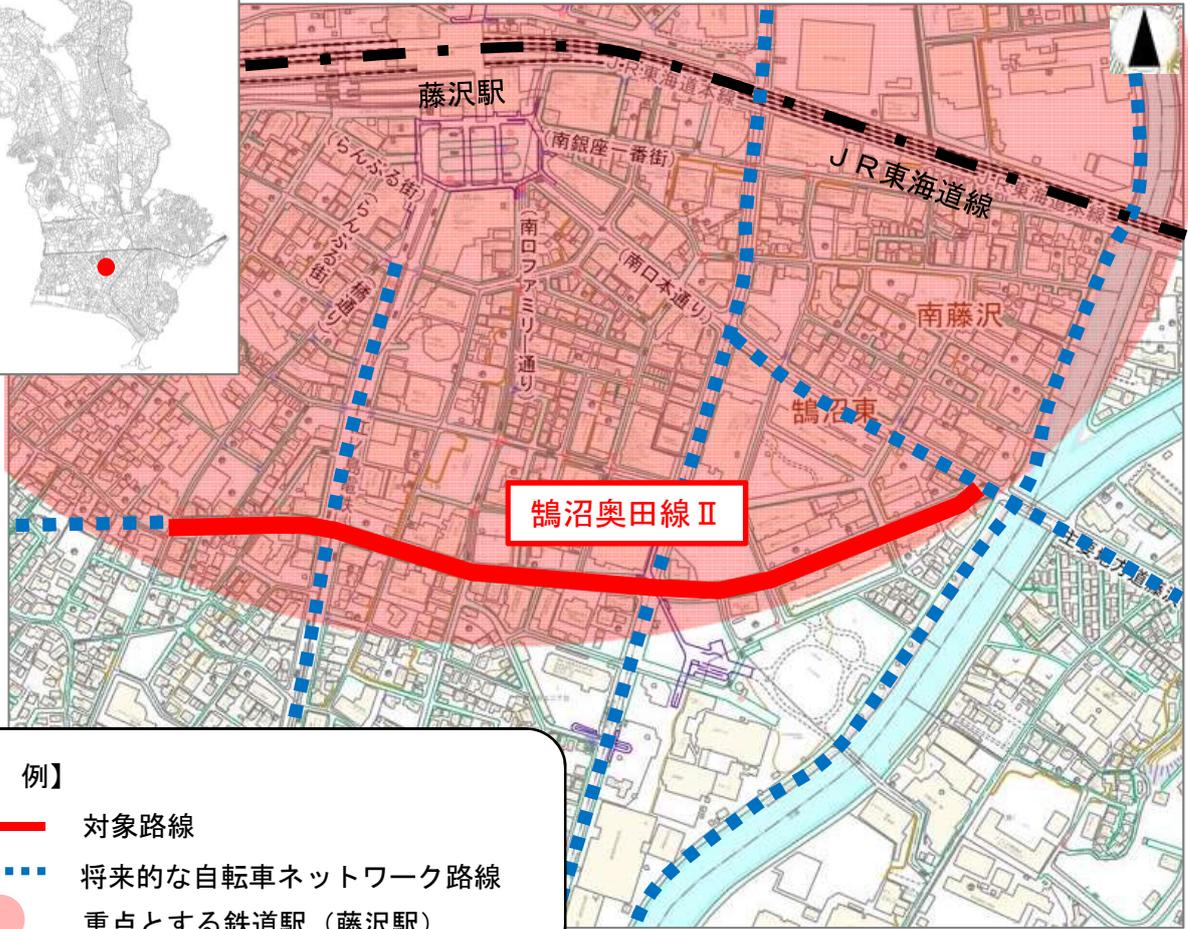
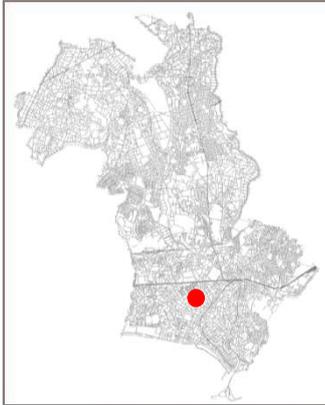
【現況写真】



路線No.15

鵜沼奥田線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(新設)
整備区間	鵜沼橋1-4-14地先～鵜沼東2-5地先
整備延長	0.74km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2021年度)

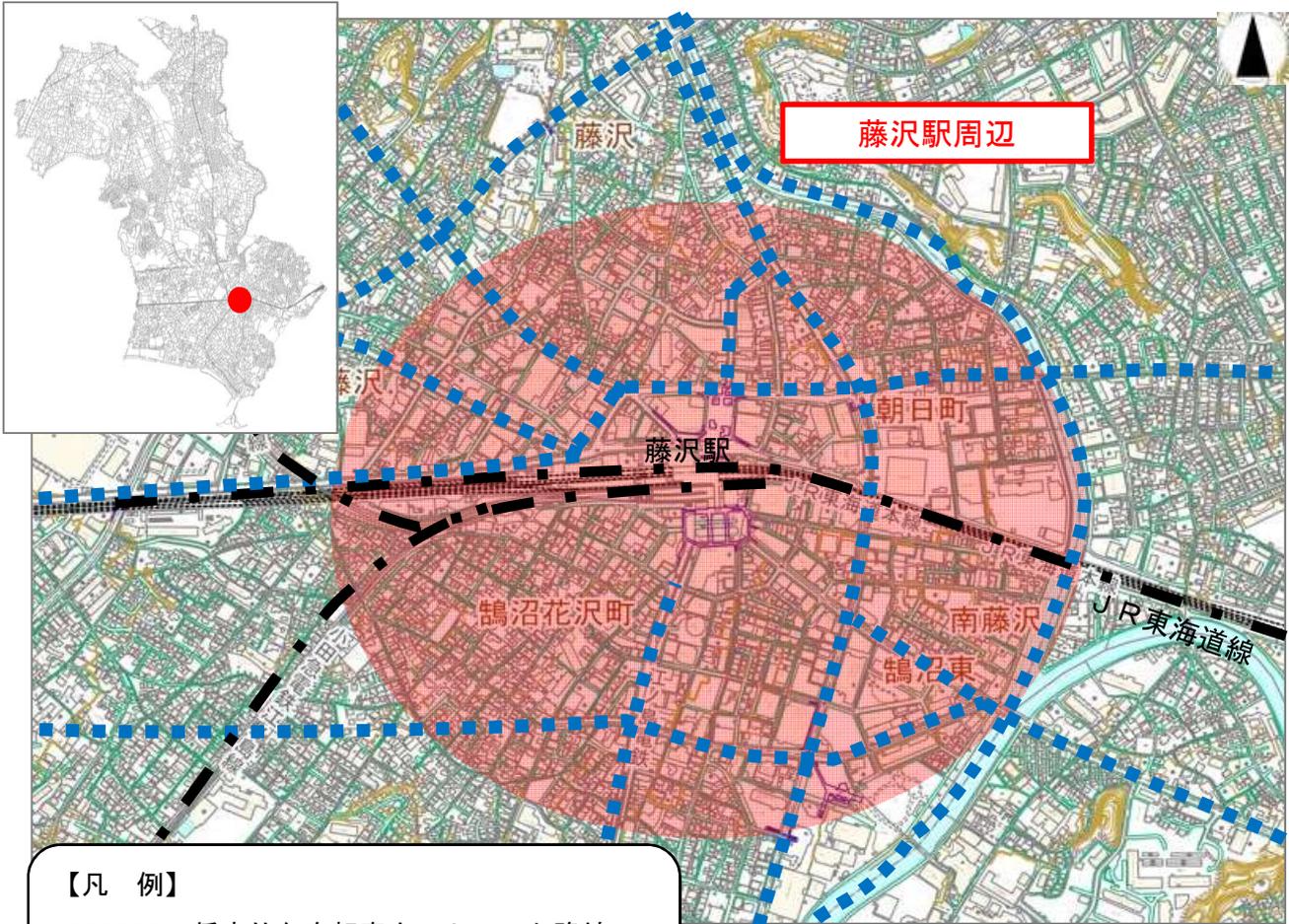
【現況写真】



路線No.16

藤沢駅周辺

【案内図】



【凡 例】

- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	藤沢駅周辺
整備路線数	32路線
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定時期	策定済(2019年度)
整備時期	第1期～第2期

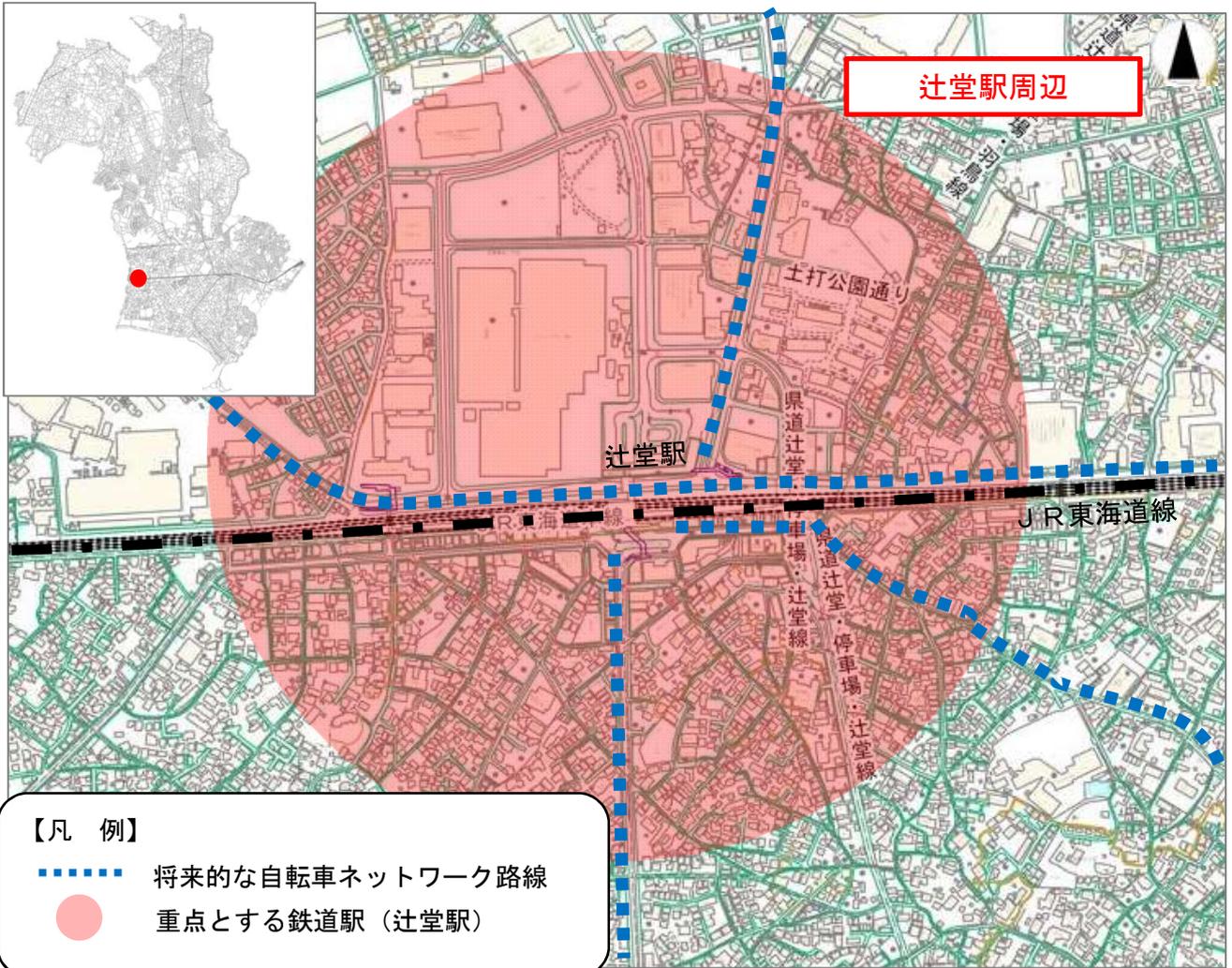
【現況写真】



路線No.17

辻堂駅周辺

【案内図】



【凡 例】

- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	辻堂駅周辺
整備路線数	40路線
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定時期	策定済(2022年度)
整備時期	第2期

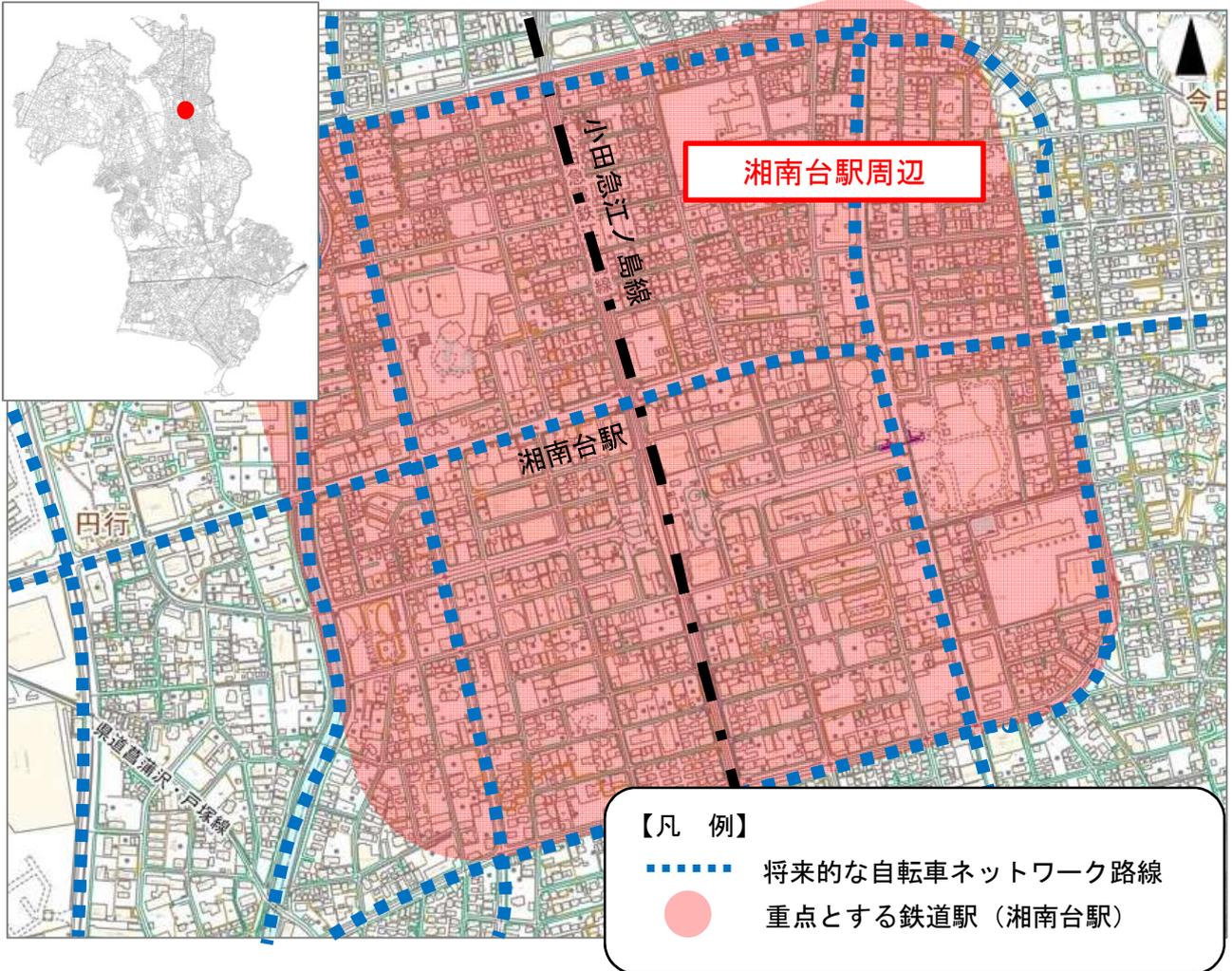
【現況写真】



路線No.18

湘南台駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	湘南台駅周辺
整備路線数	—
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定期	第2期
整備時期	第3期

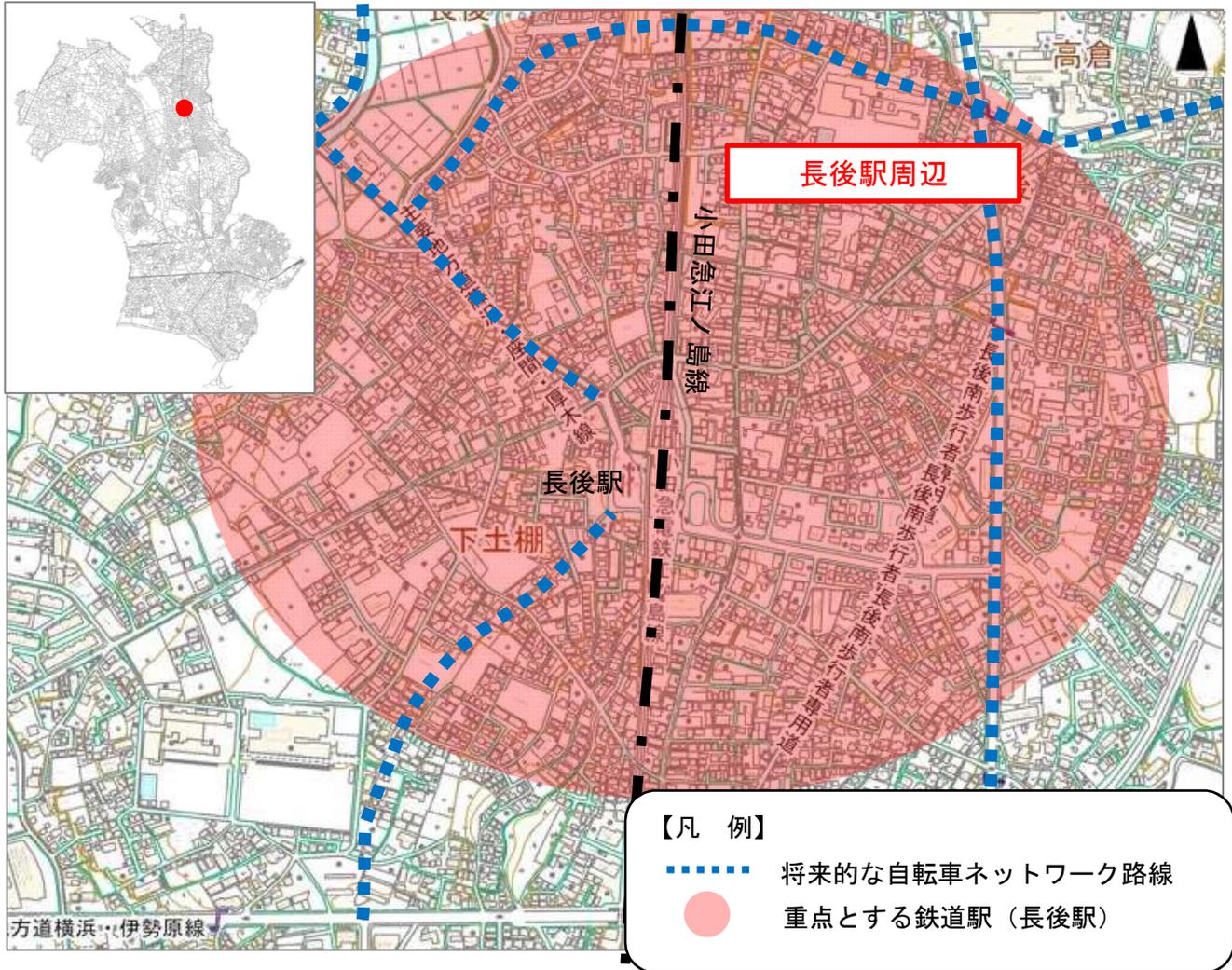
【現況写真】



路線No.19

長後駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	2.鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり
整備区間	長後駅周辺
整備路線数	—
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定時期	第3期
整備時期	第4期

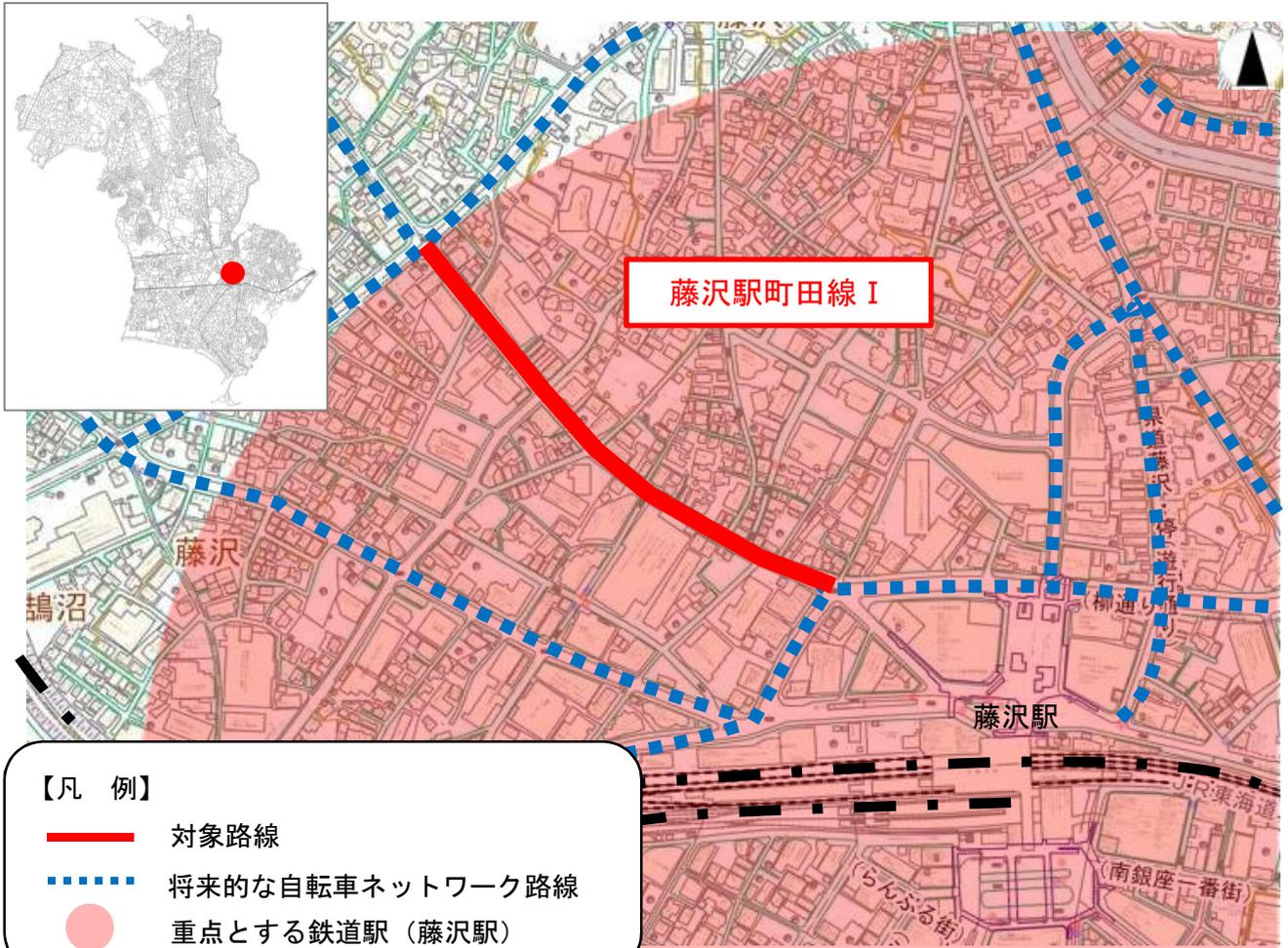
【現況写真】



路線No.20

藤沢駅町田線 I

【案内図】



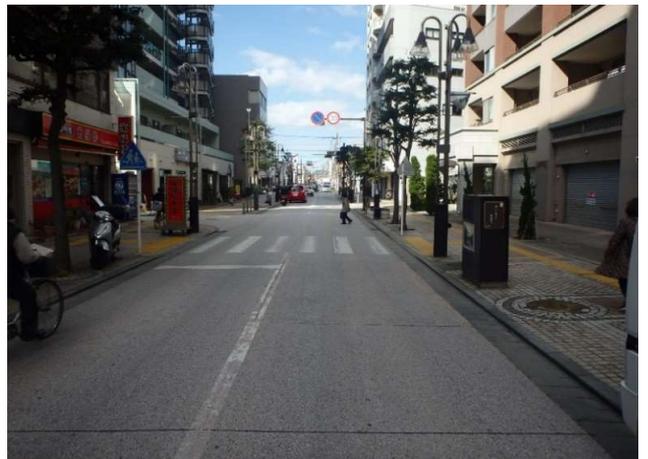
【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢484地先～藤沢1061地先
整備延長	0.42km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2022年度)

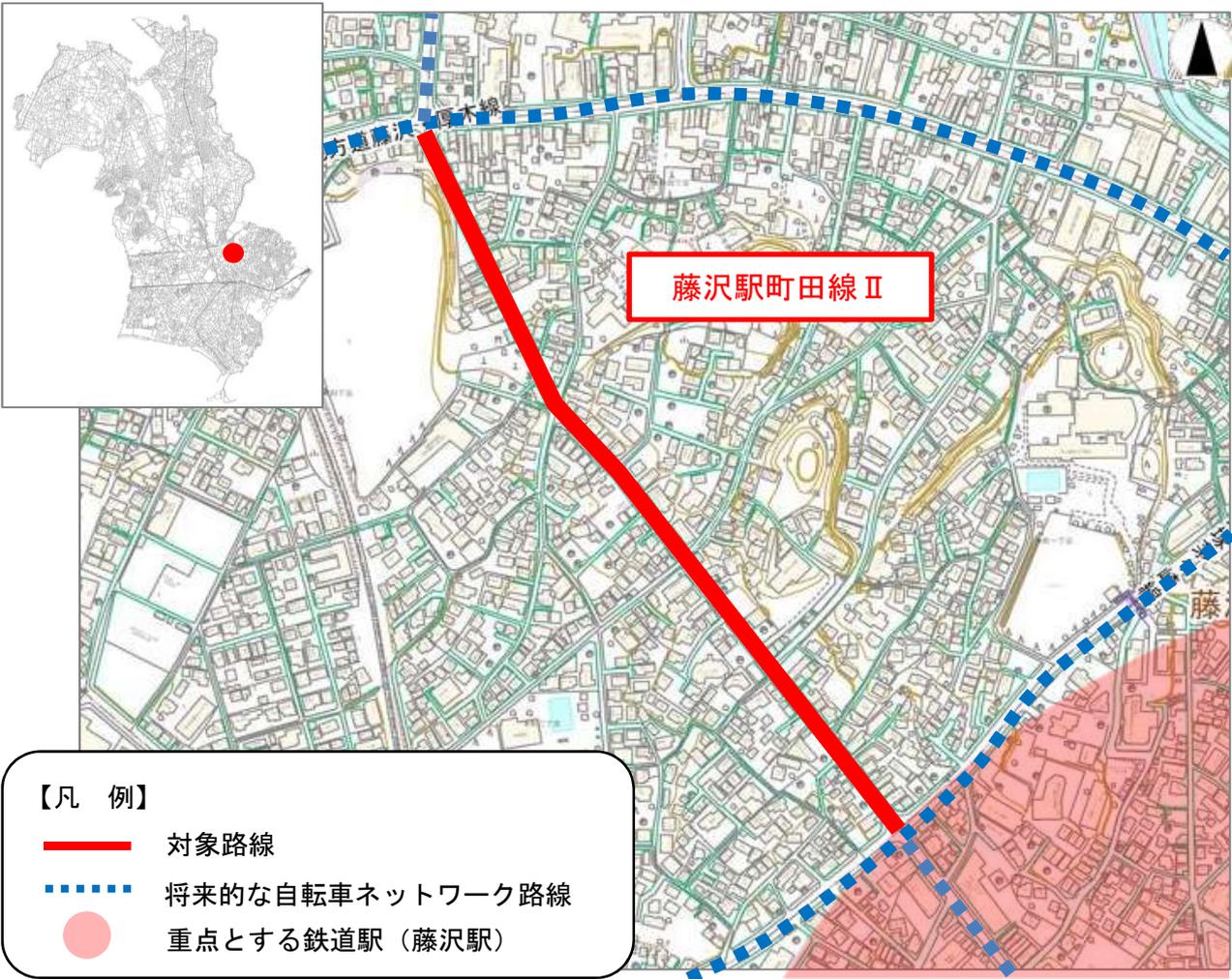
【現況写真】



路線No.20

藤沢駅町田線Ⅱ

【案内図】



- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本町1-10-11地先～本町4-8-39地先
整備延長	0.68km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2022年度)

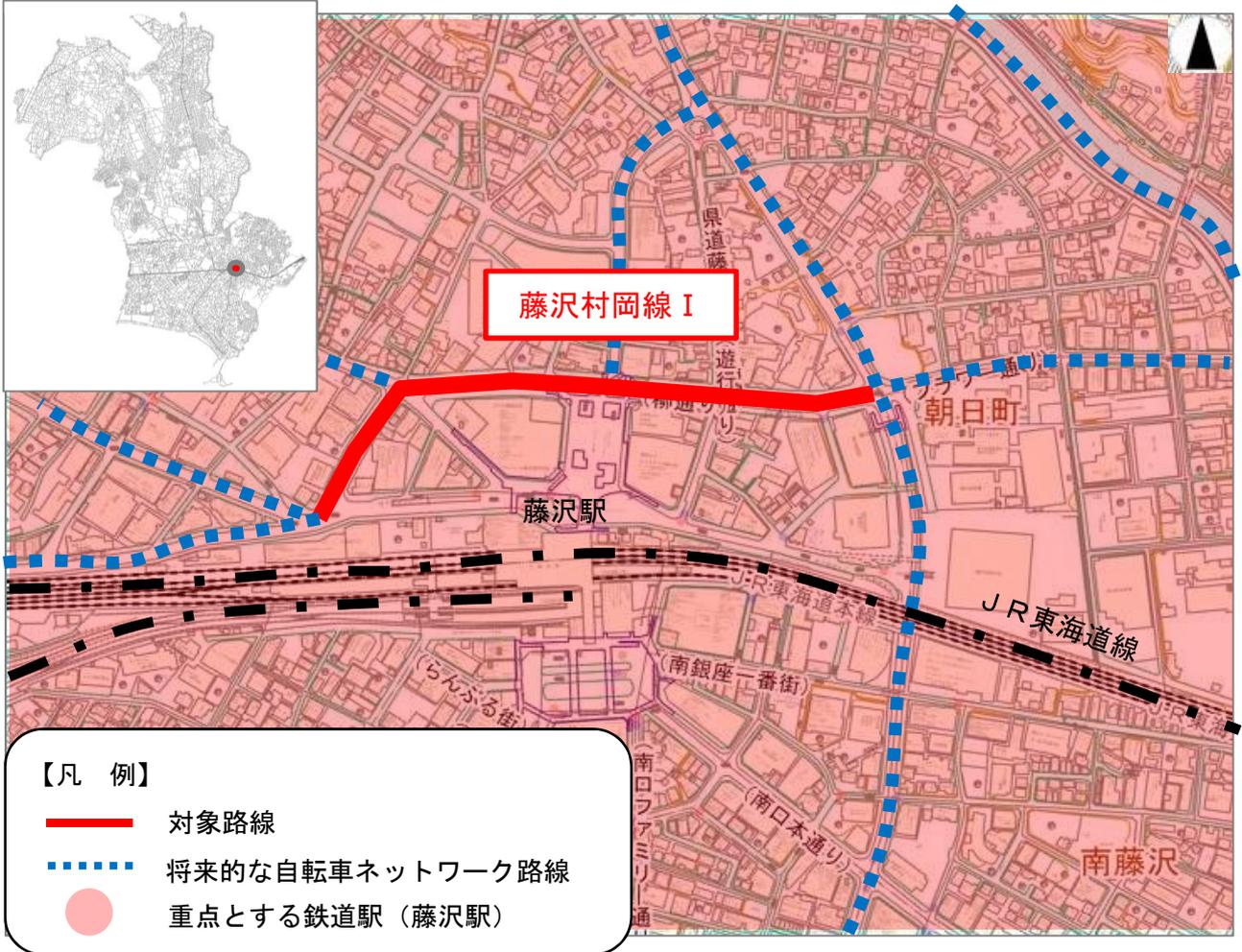
【現況写真】



路線No.21

藤沢村岡線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢462-1地先～藤沢113-1地先
整備延長	0.48km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2016年度)

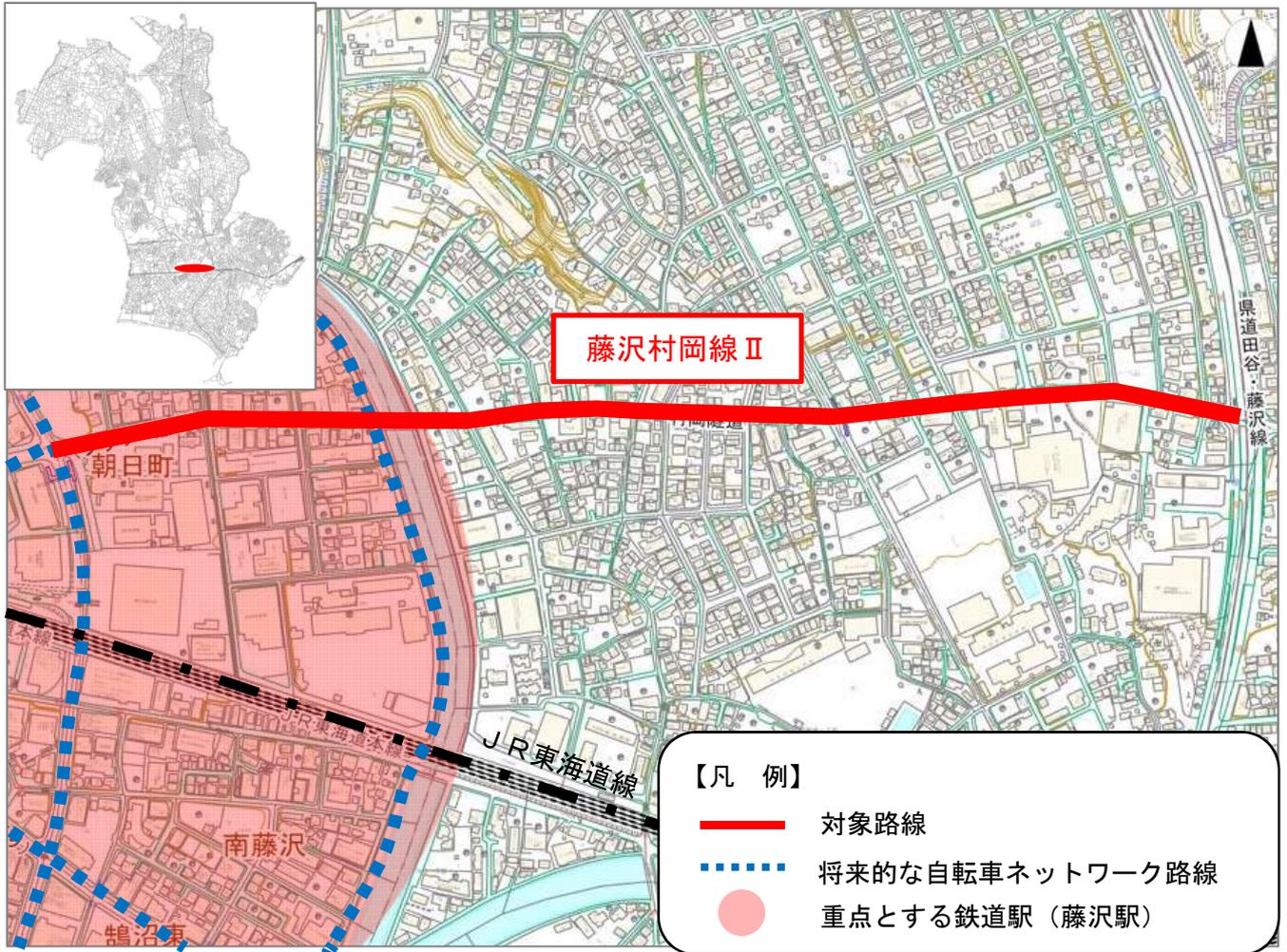
【現況写真】



路線No.21

藤沢村岡線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先
整備延長	1.13km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2021・2022年度）

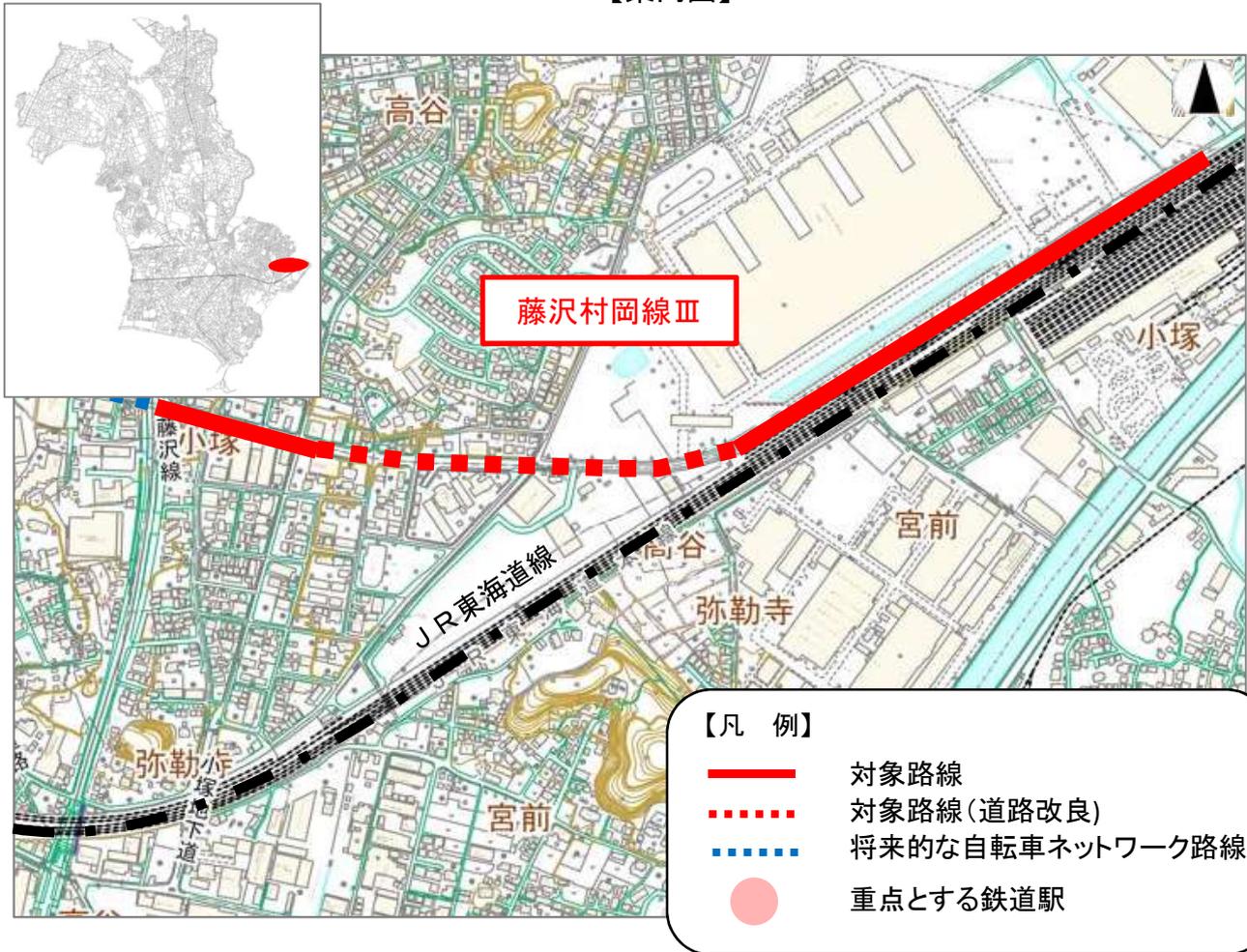
【現況写真】



路線No.21

藤沢村岡線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先
整備延長	1.36km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期(土地区画整理事業にあわせて整備)

【現況写真】



路線No.22

藤沢駅鵜沼海岸線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	南藤沢22-3地先～鵜沼石上1-13-10地先
整備延長	0.33km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第2期

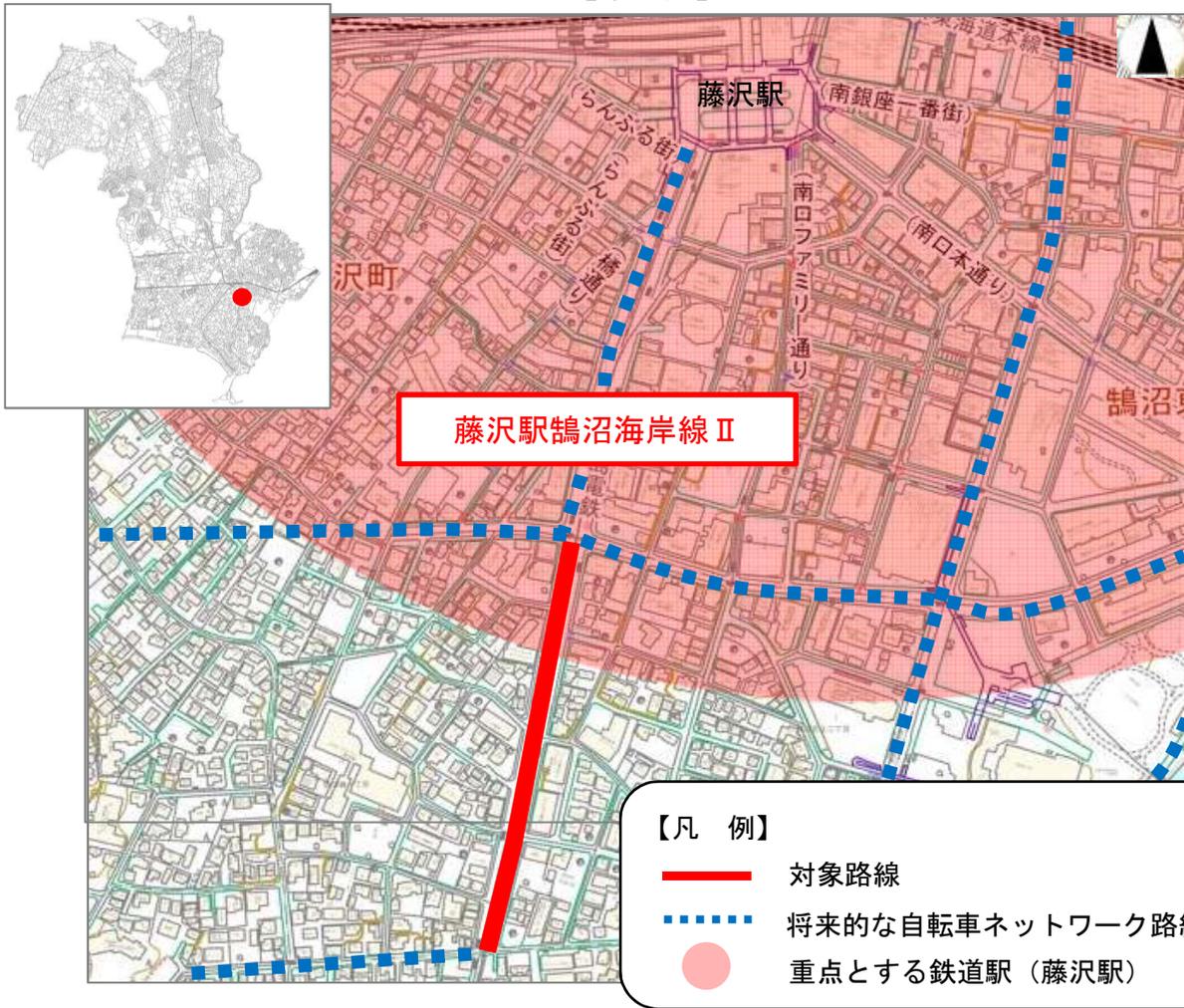
【現況写真】



路線No.22

藤沢駅鵜沼海岸線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼橋1-5-1地先～鵜沼石上2-14-9地先
整備延長	0.33km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2022年度)

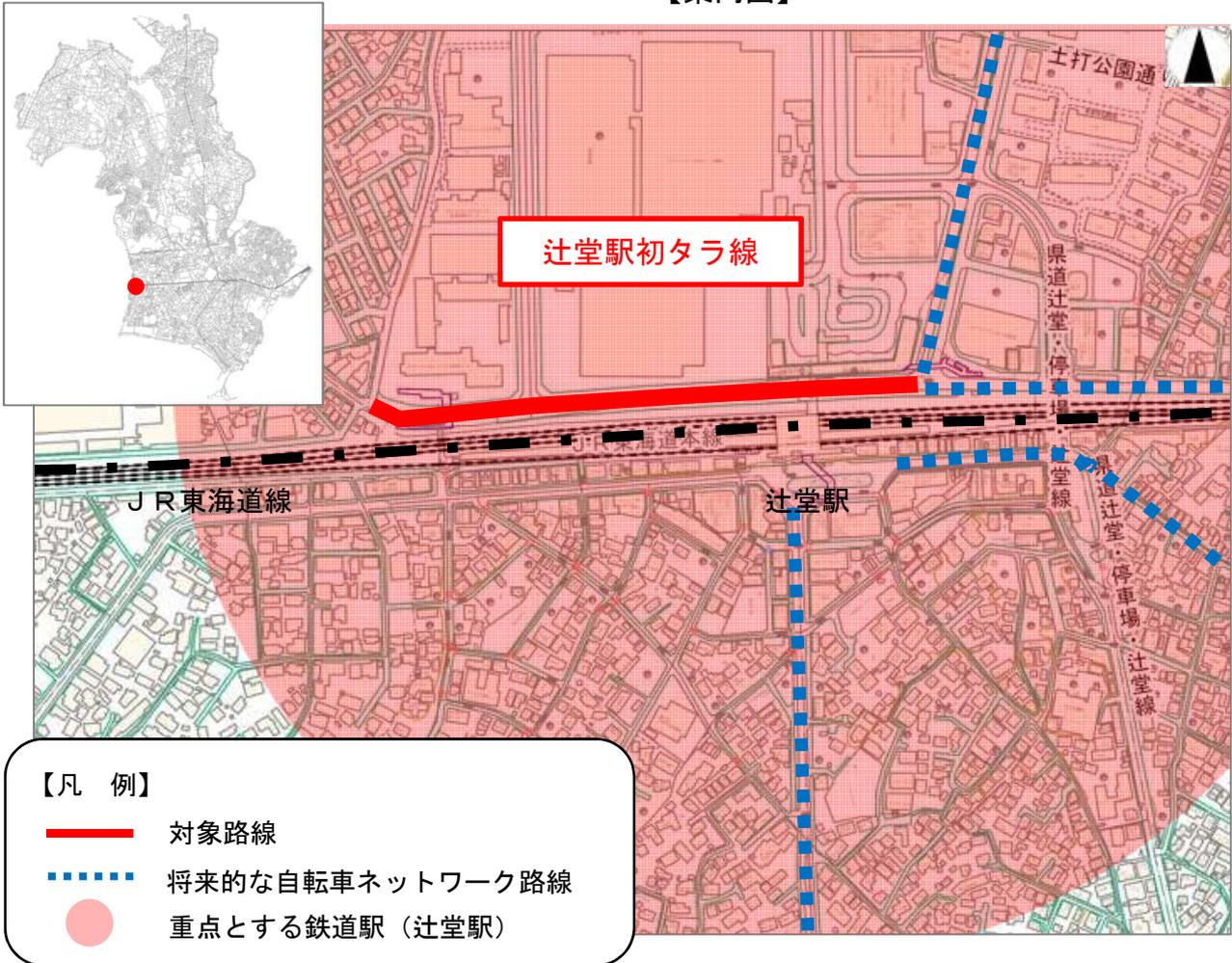
【現況写真】



路線No.23

辻堂駅初々ラ線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先
整備延長	0.42km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

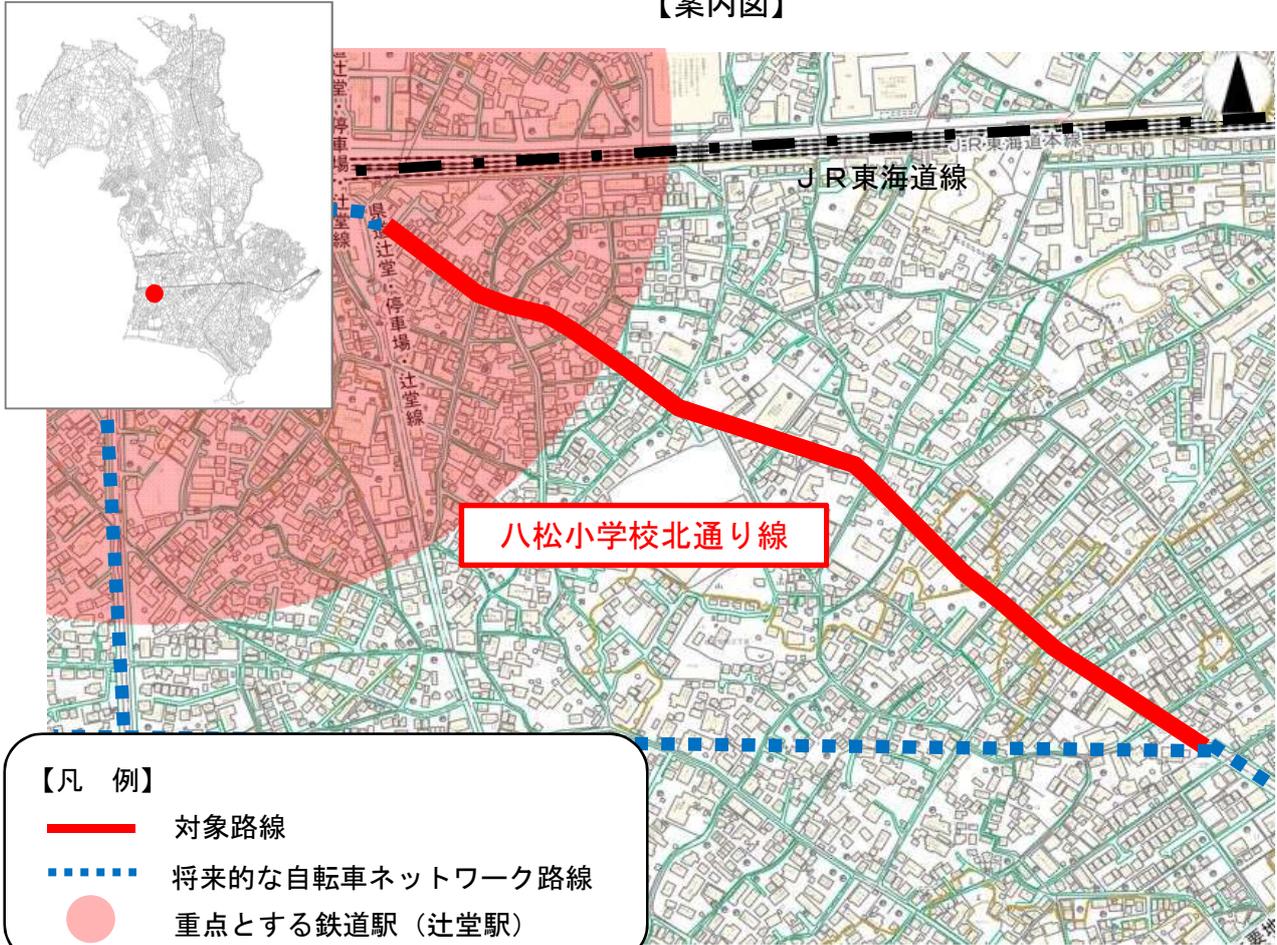
【現況写真】



路線No.24

八松小学校北通り線

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先
整備延長	0.90km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

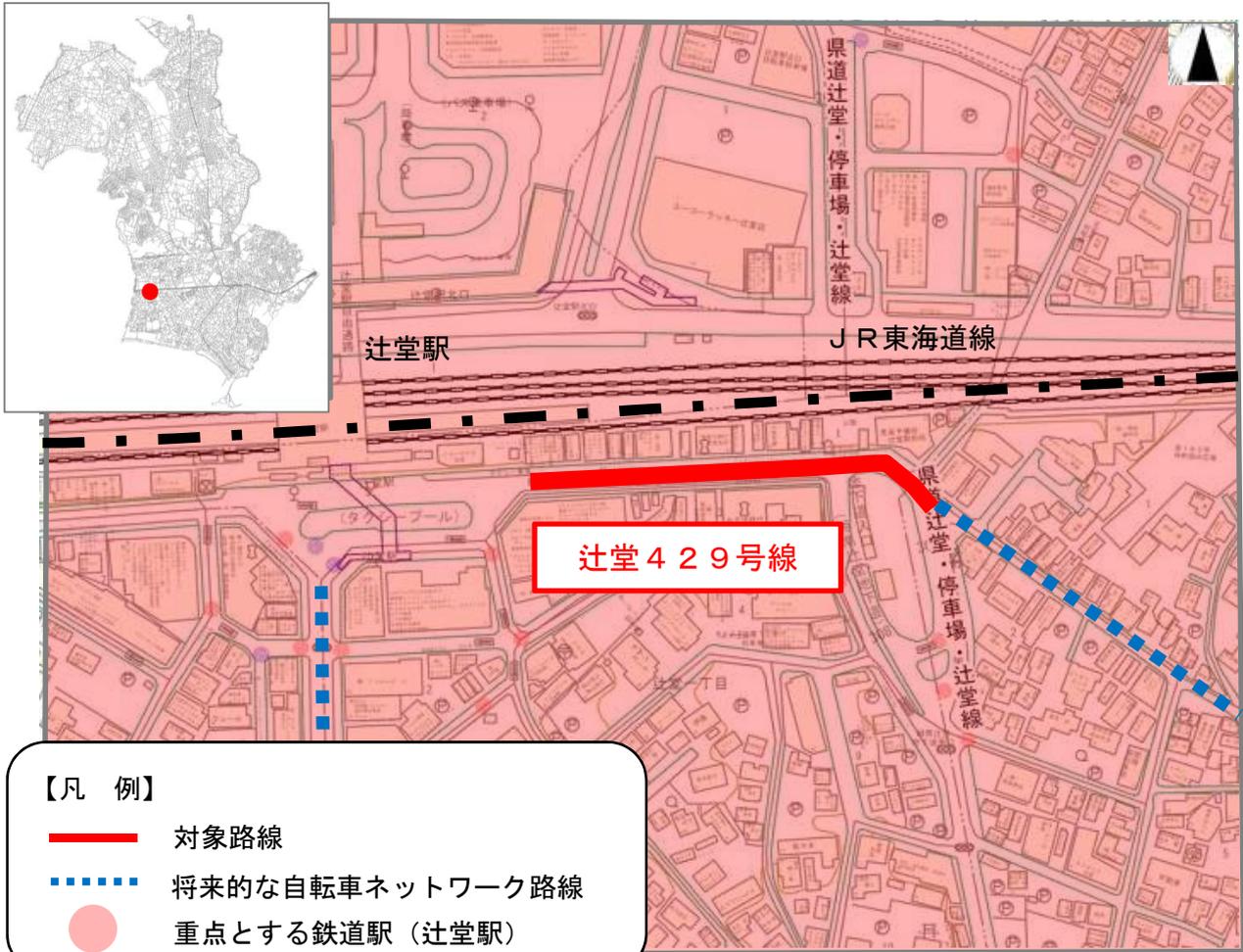
【現況写真】



路線No.25

辻堂429号線

【案内図】

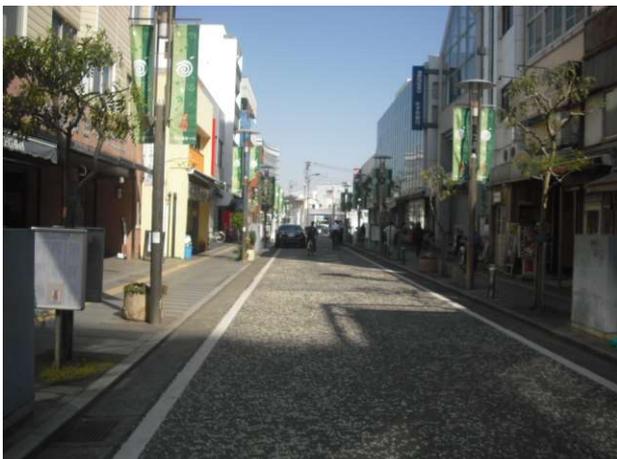


- 【凡 例】
- 対象路線
 - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先
整備延長	0.16km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

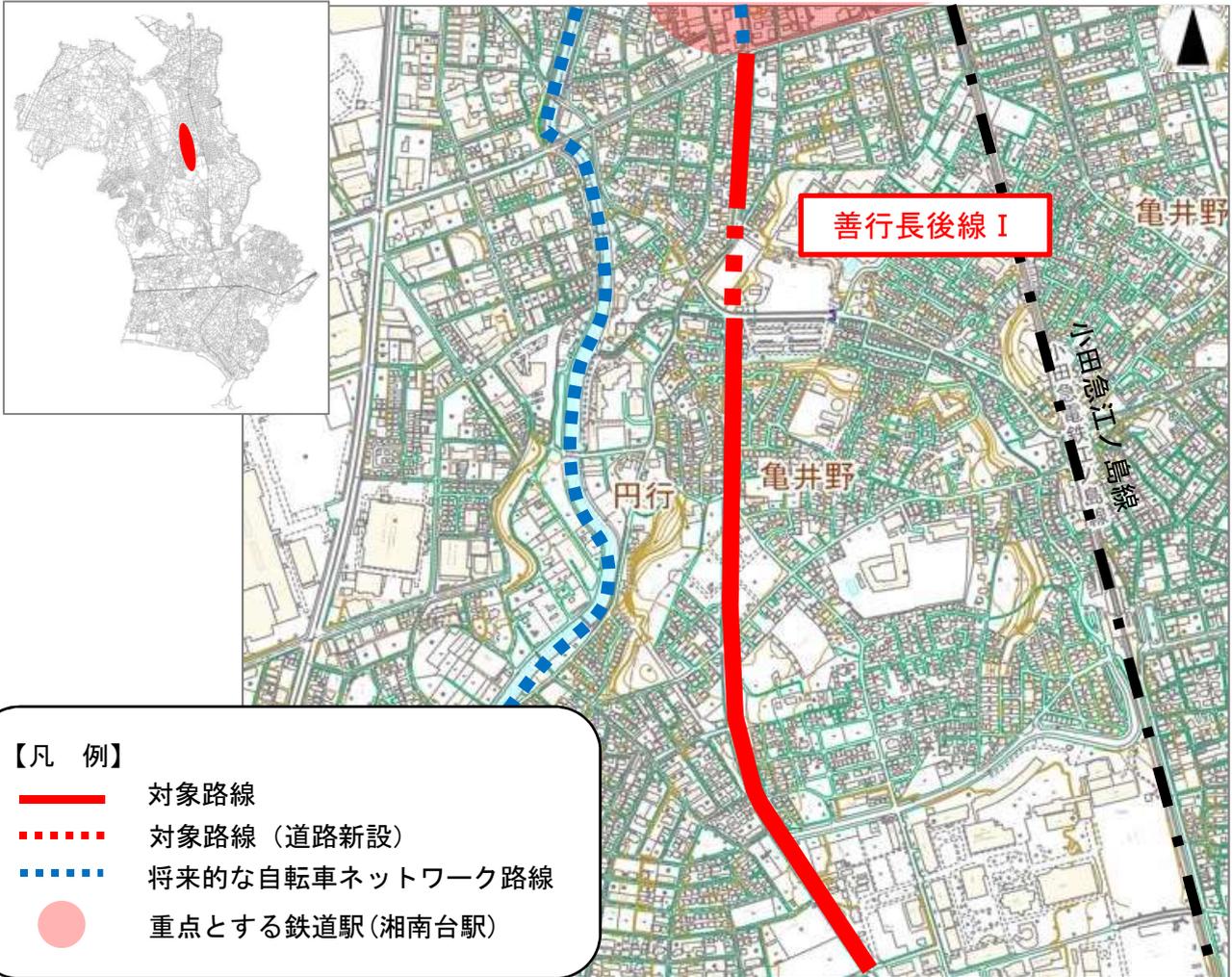
【現況写真】



路線No.26

善行長後線 I

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 対象路線（道路新設）
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（湘南台駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先
整備延長	1.59km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

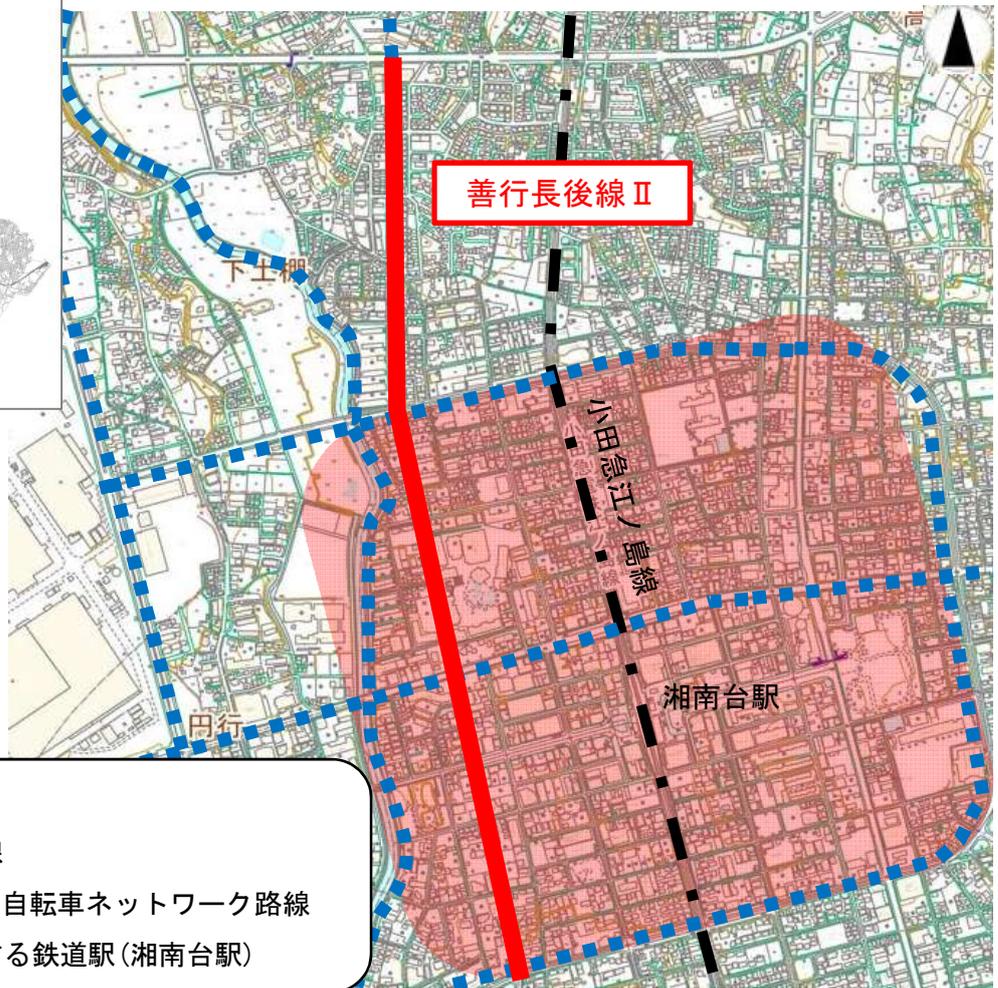
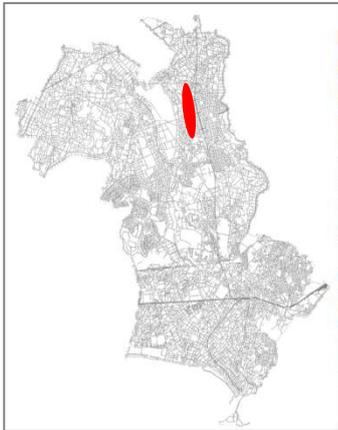
【現況写真】



路線No.26

善行長後線Ⅱ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先
整備延長	1.70km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

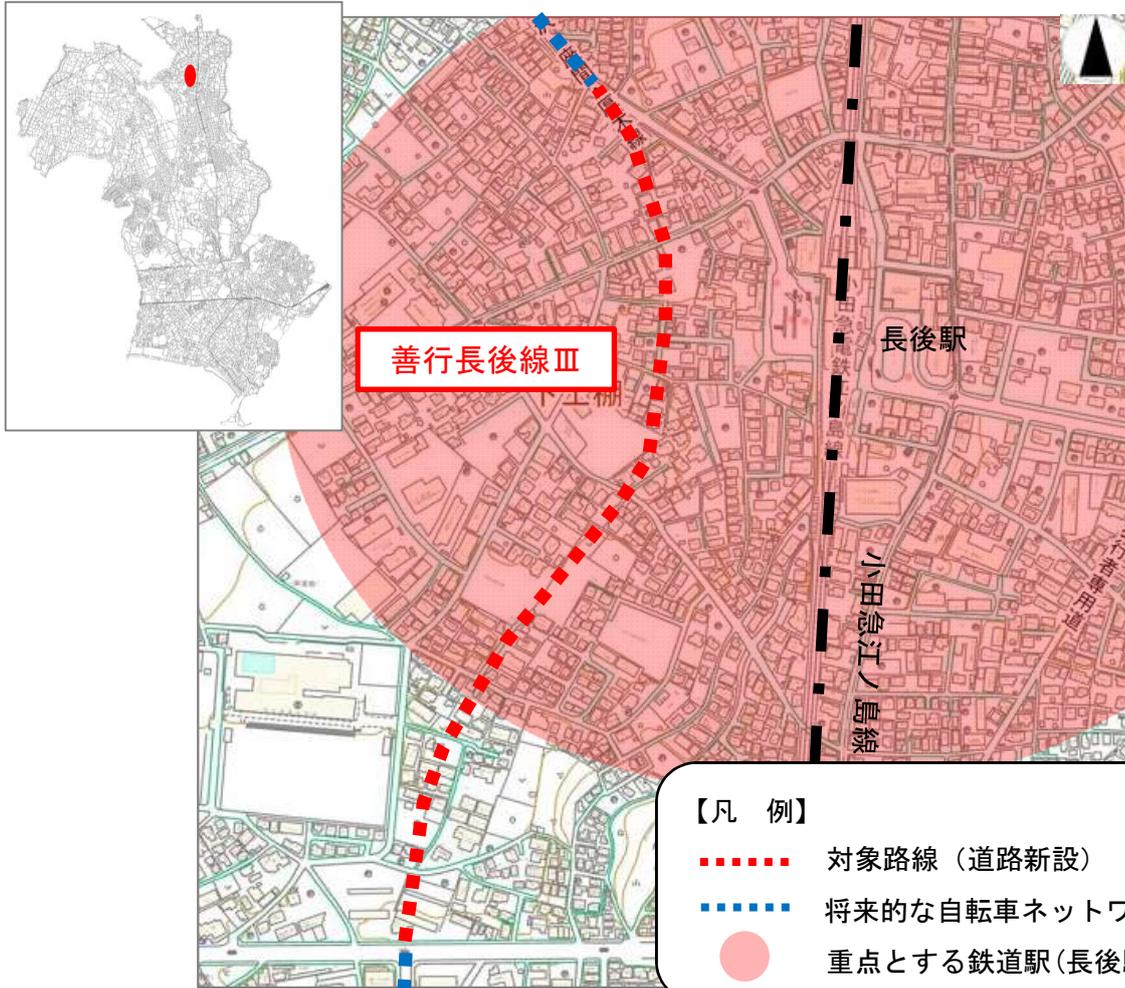
【現況写真】



路線No.26

善行長後線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	下土棚310地先～長後557-5地先
整備延長	0.84km
整備形態等	検討
整備時期	—

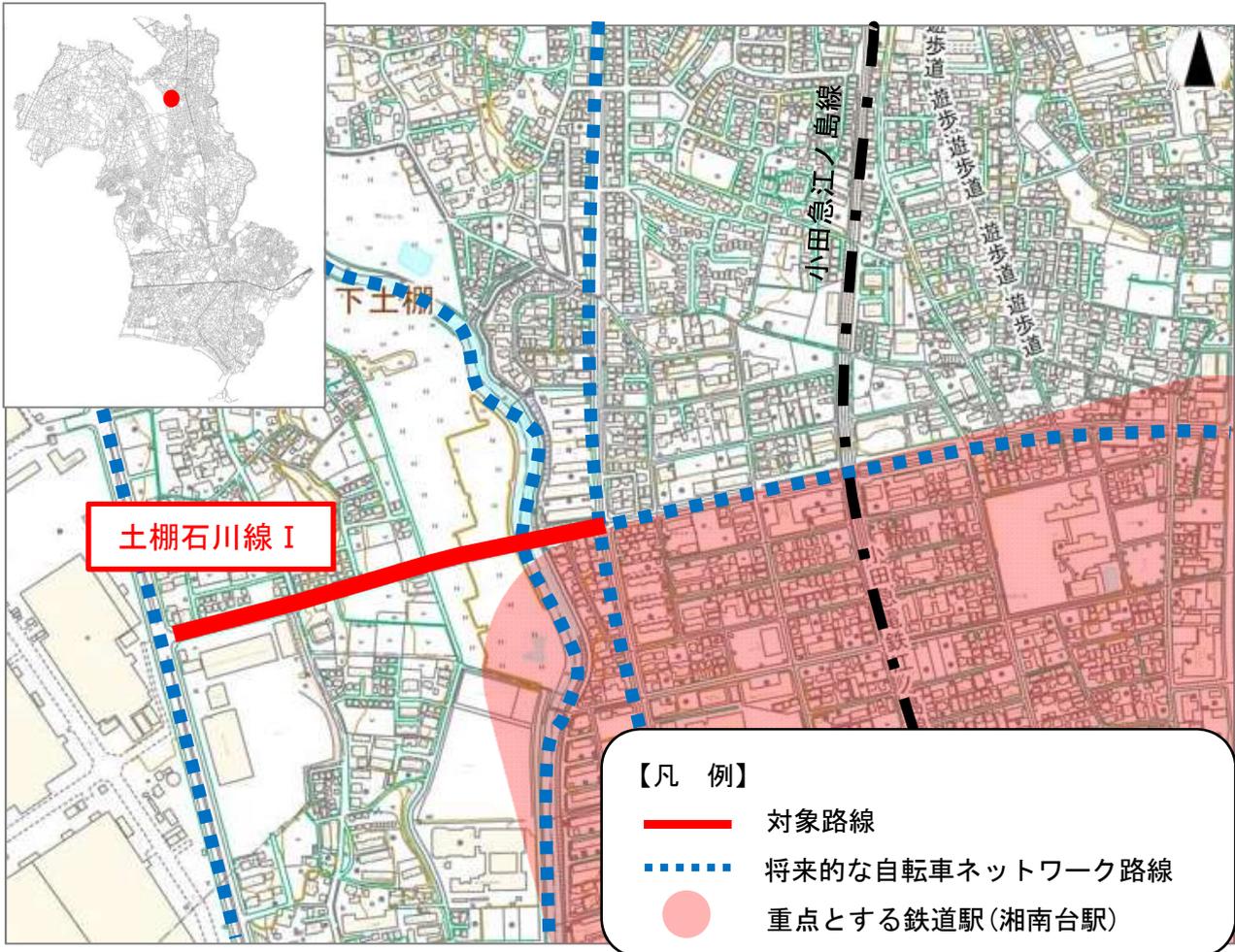
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	土棚248地先～湘南台4-33地先
整備延長	0.52km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

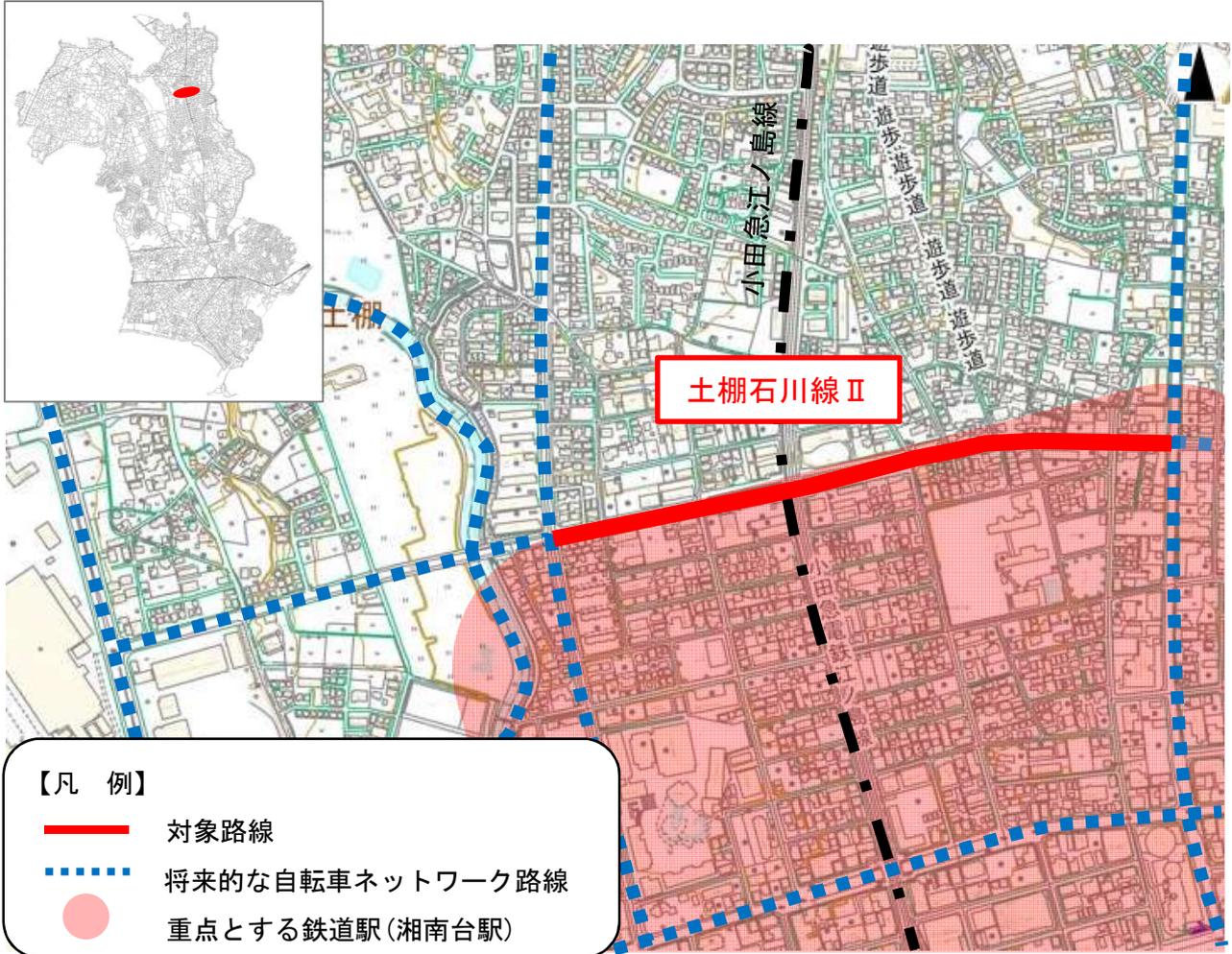
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先
整備延長	0.74km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

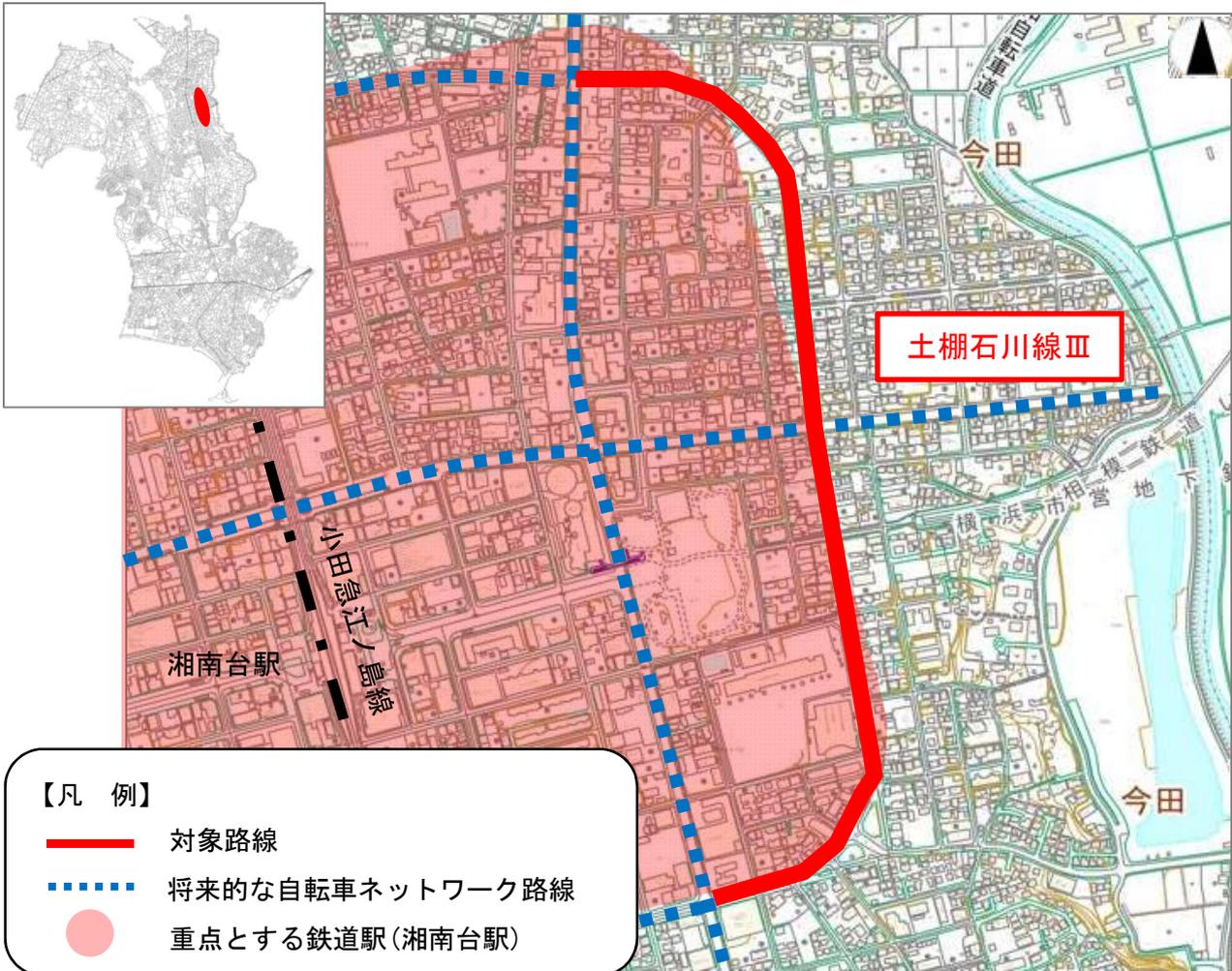
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線Ⅲ

【案内図】



【凡例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先
整備延長	1.28km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2016年度)

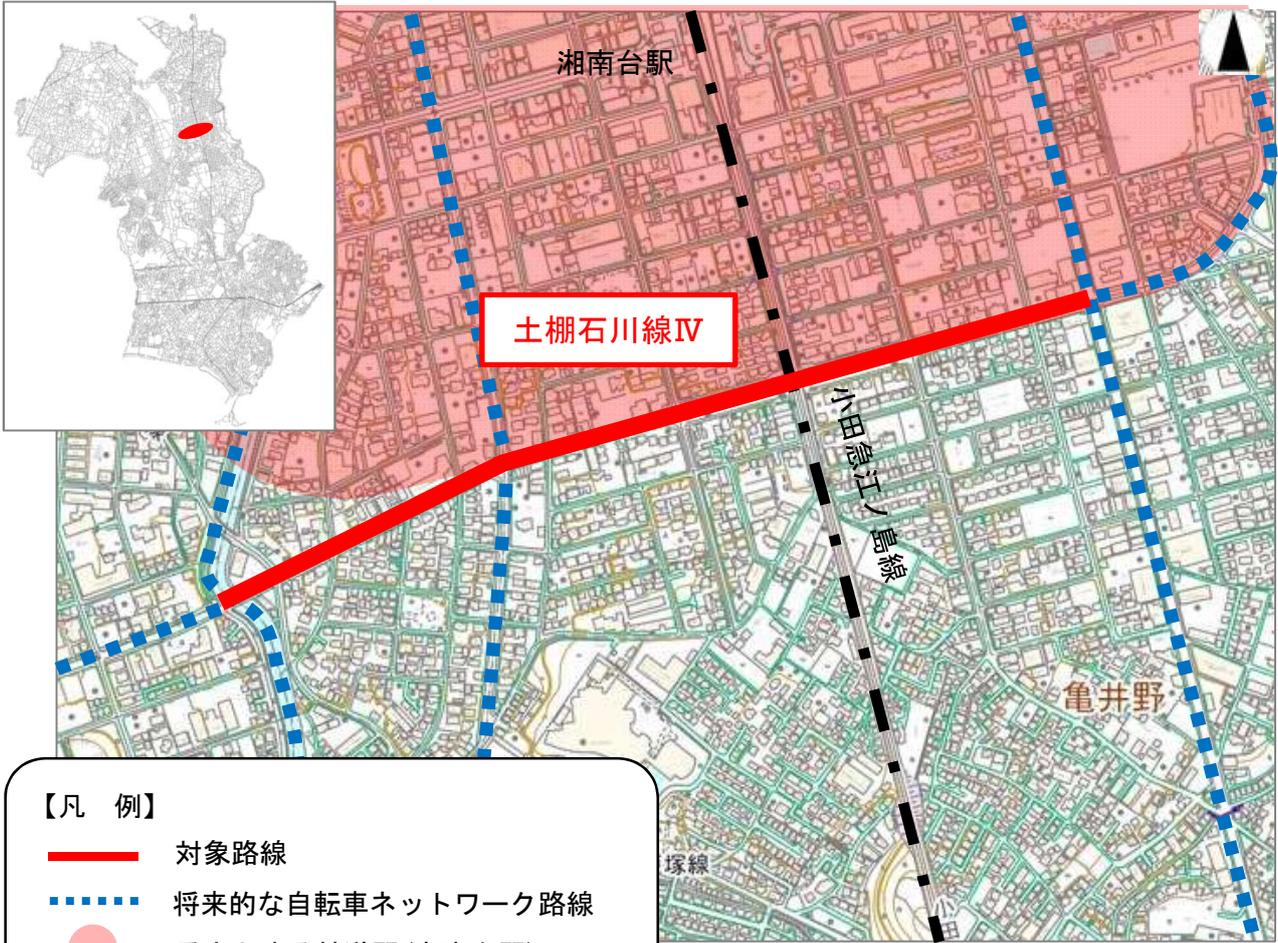
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線Ⅳ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅(湘南台駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先
整備延長	1.05km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

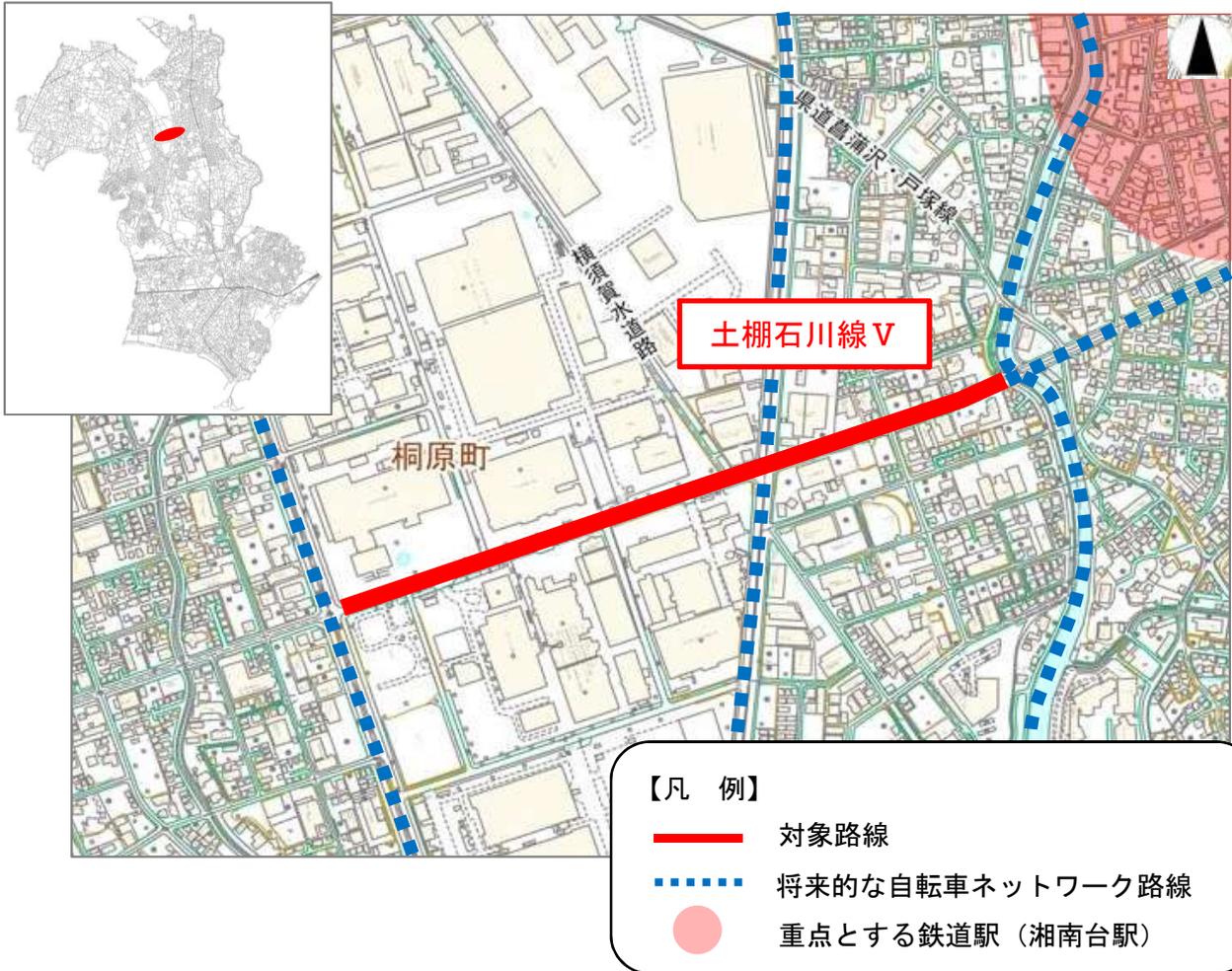
【現況写真】



路線No.27

土棚石川線V

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	円行2-28-6地先～桐原町5地先
整備延長	0.82km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

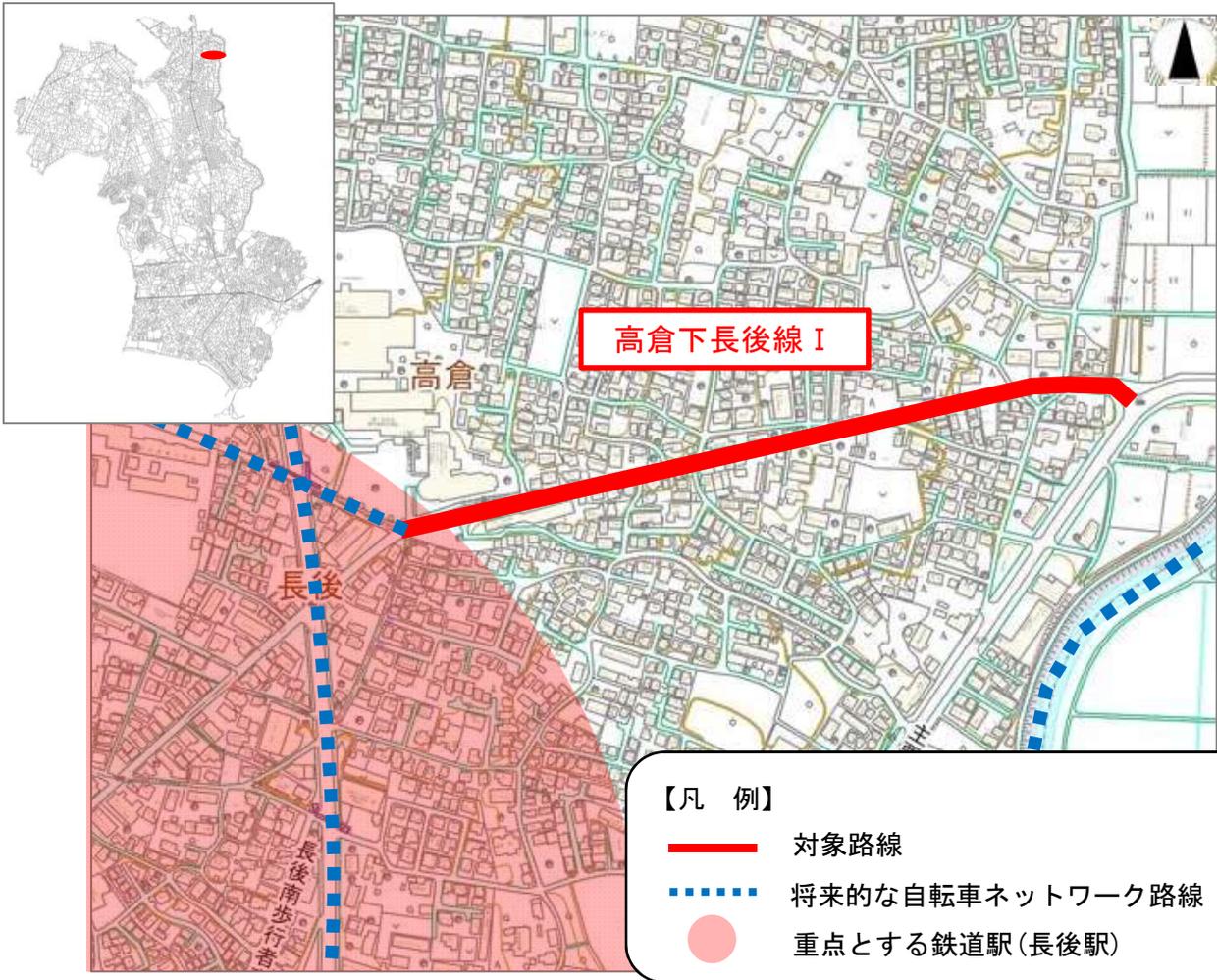
【現況写真】



路線No.28

高倉下長後線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	高倉2106地先～高倉922地先
整備延長	0.57km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

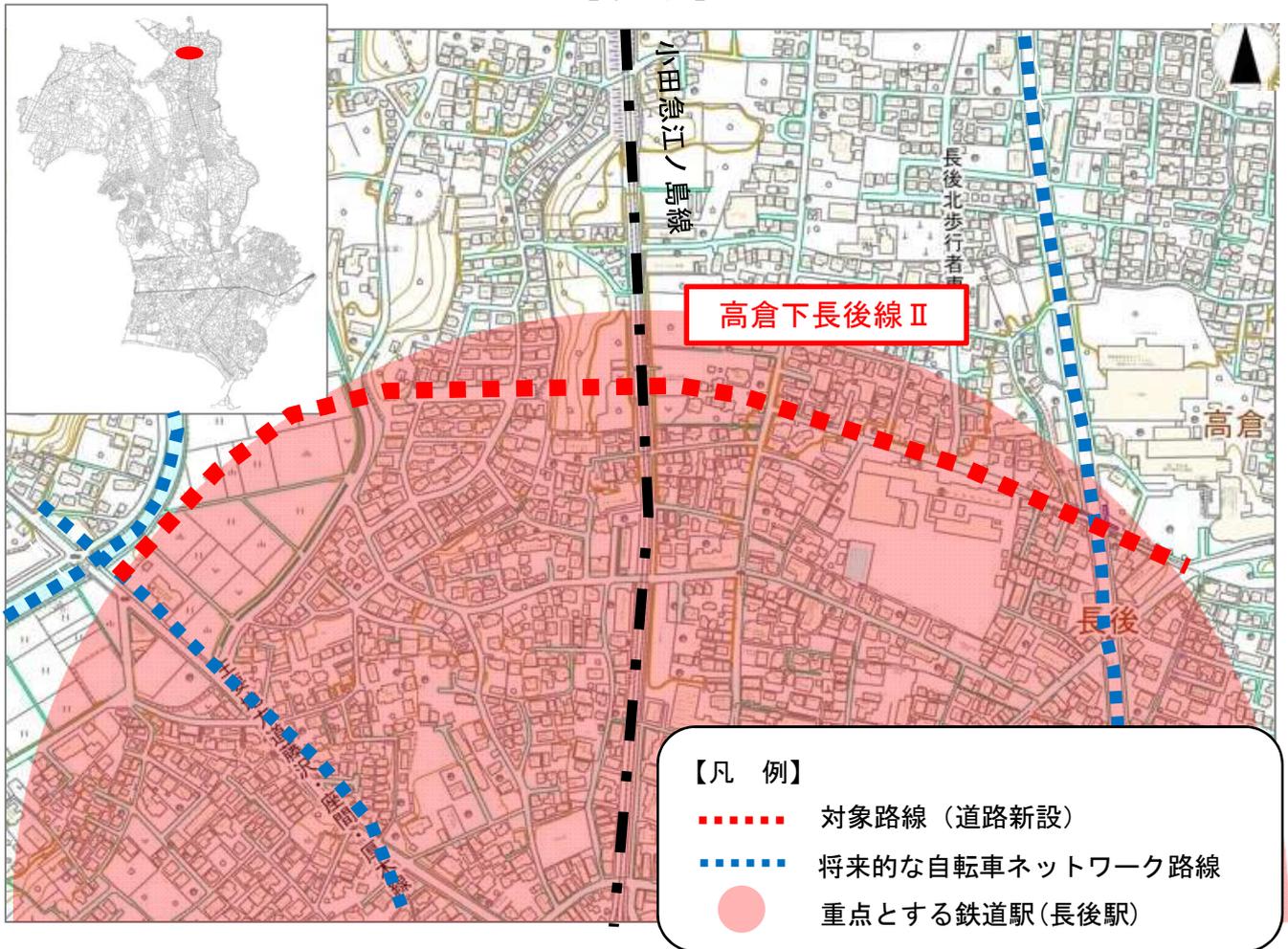
【現況写真】



路線No.28

高倉下長後線Ⅱ

【案内図】



- 【凡例】
- 対象路線（道路新設）
 - 将来的な自転車ネットワーク路線
 - 重点とする鉄道駅(長後駅)

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	高倉2301-1地先～長後163-1地先
整備延長	0.96km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設に合わせて整備）

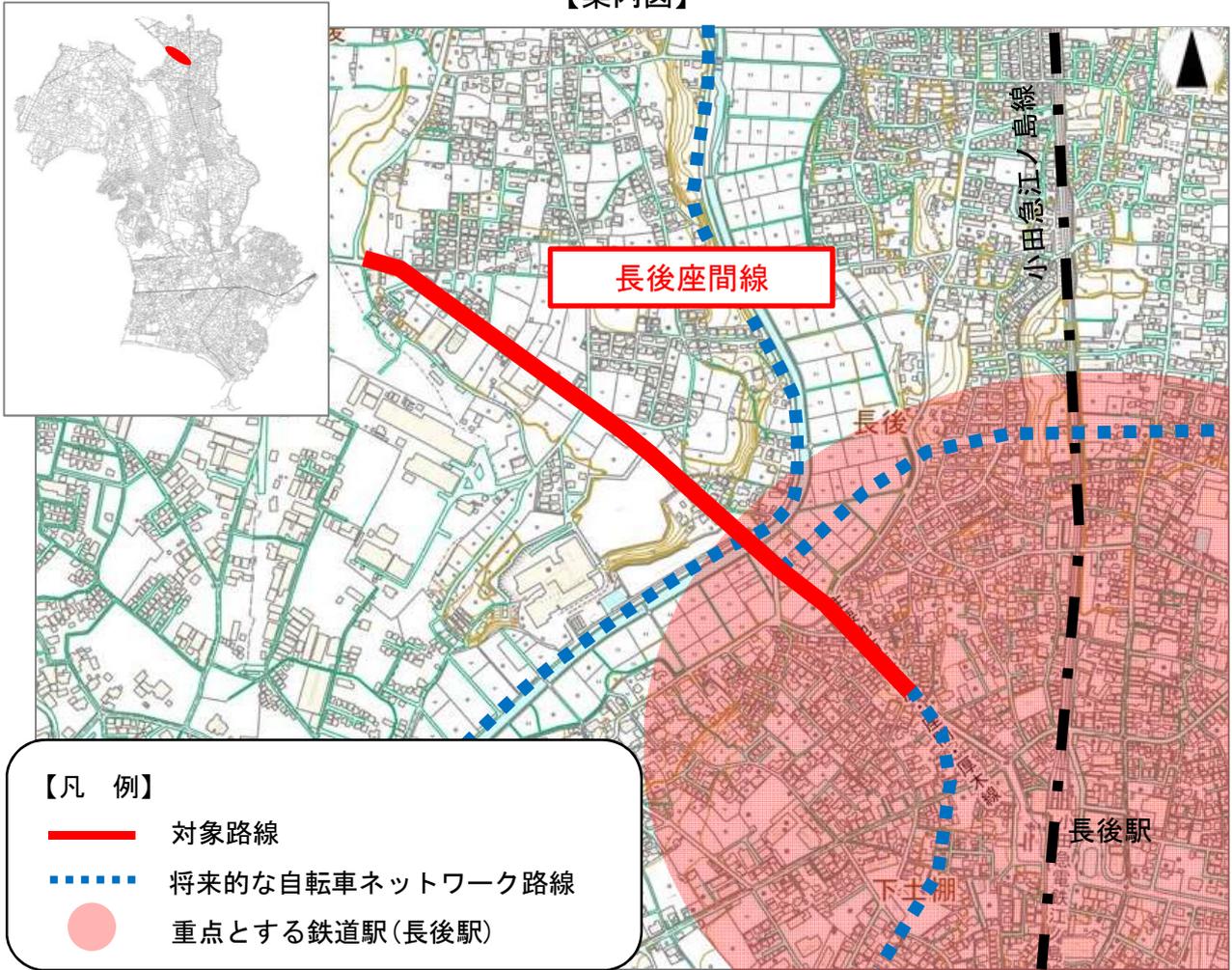
【現況写真】



路線No.29

長後座間線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	長後599-17地先～長後1993地先
整備延長	1.02km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

【現況写真】



路線No.30

亀井野二本松線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	桐原町1地先～遠藤869-1地先
整備延長	2.22km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第2期

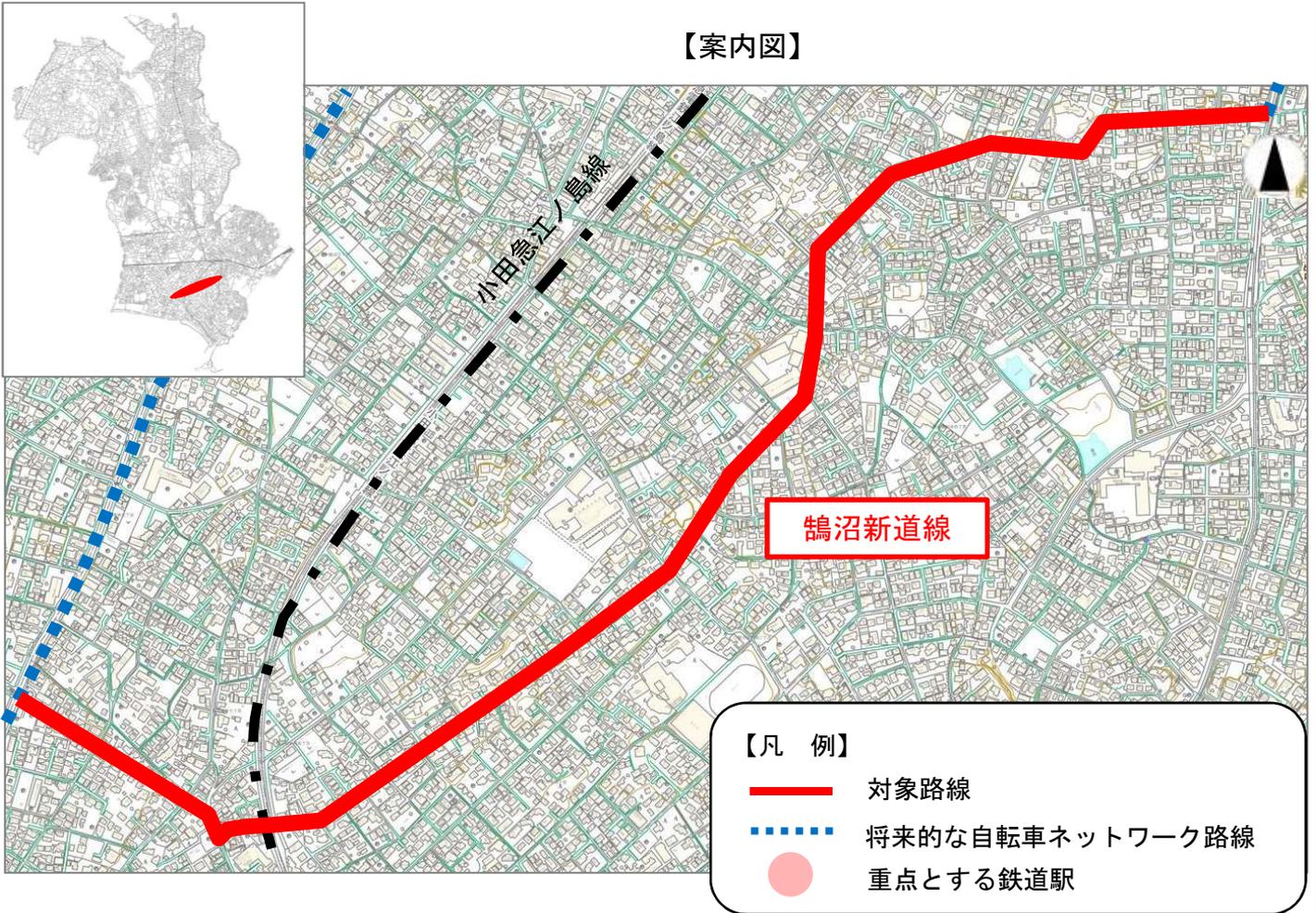
【現況写真】



路線No.31

鵜沼新道線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼海岸7-19-1地先～鵜沼橋1-9-3地先
整備延長	2.31km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

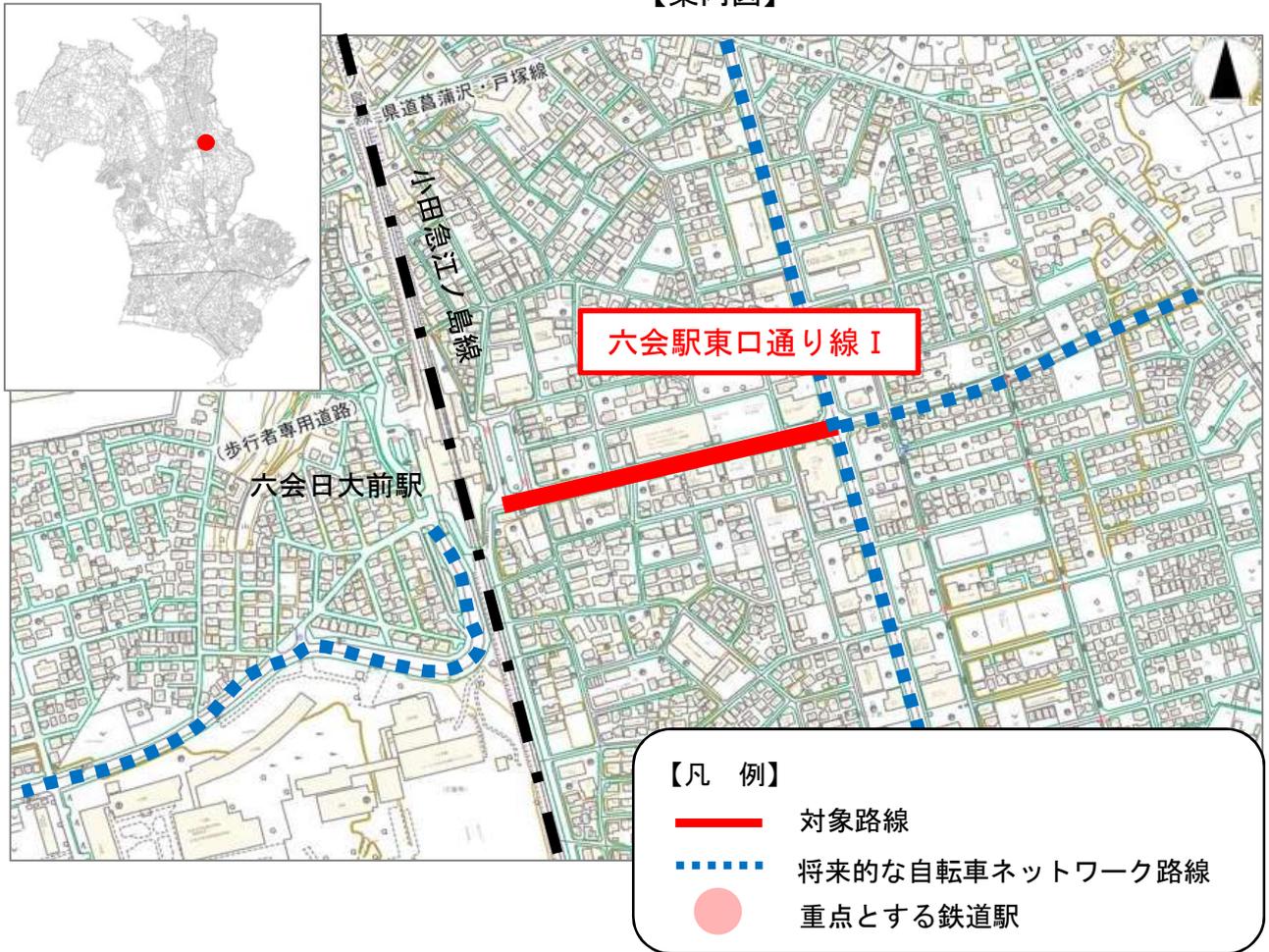
【現況写真】



路線No.32

六会駅東口通り線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野2-1-11地先～亀井野1-4-8地先
整備延長	0.33km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

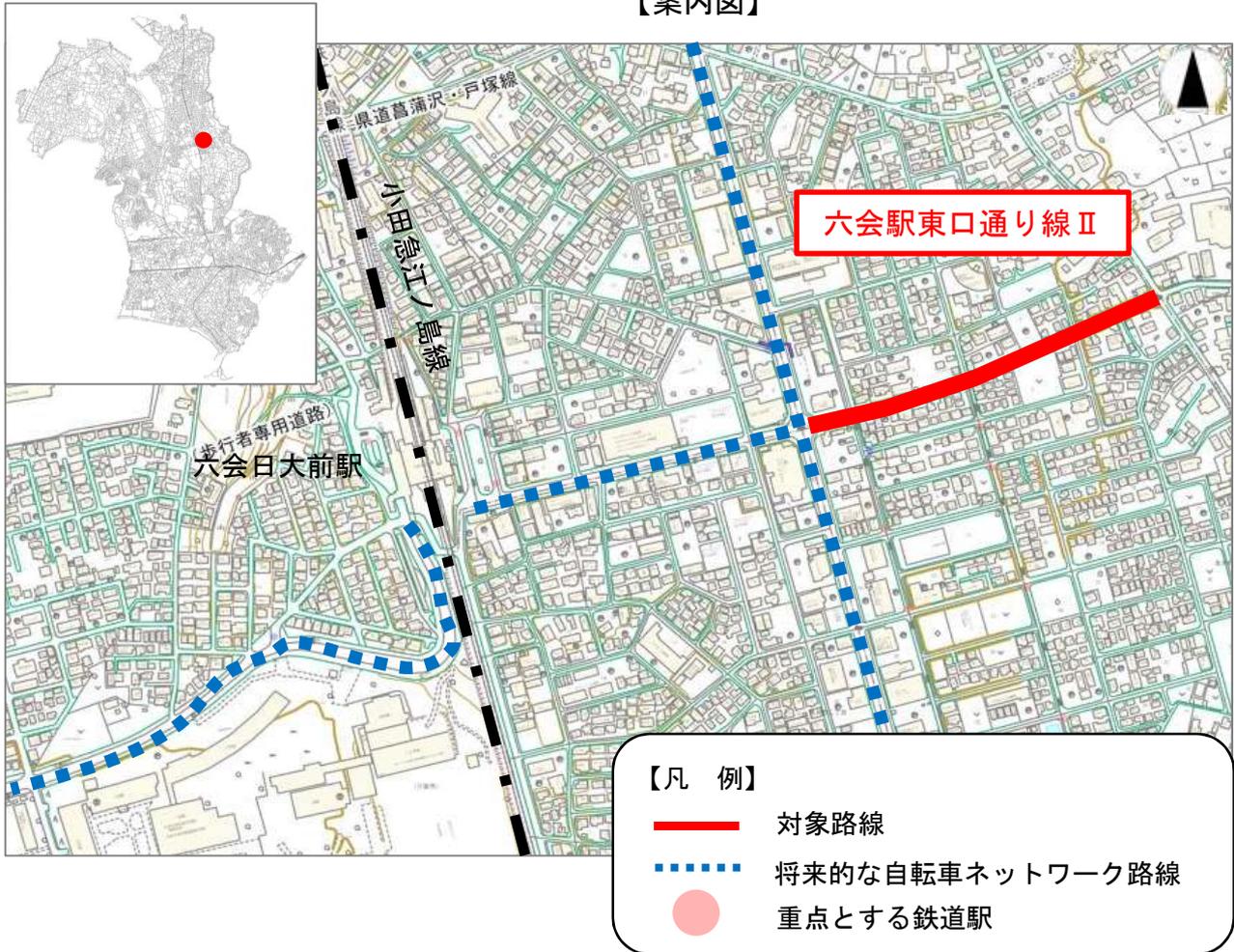
【現況写真】



路線No.32

六会駅東口通り線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先
整備延長	0.36km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2017年度)

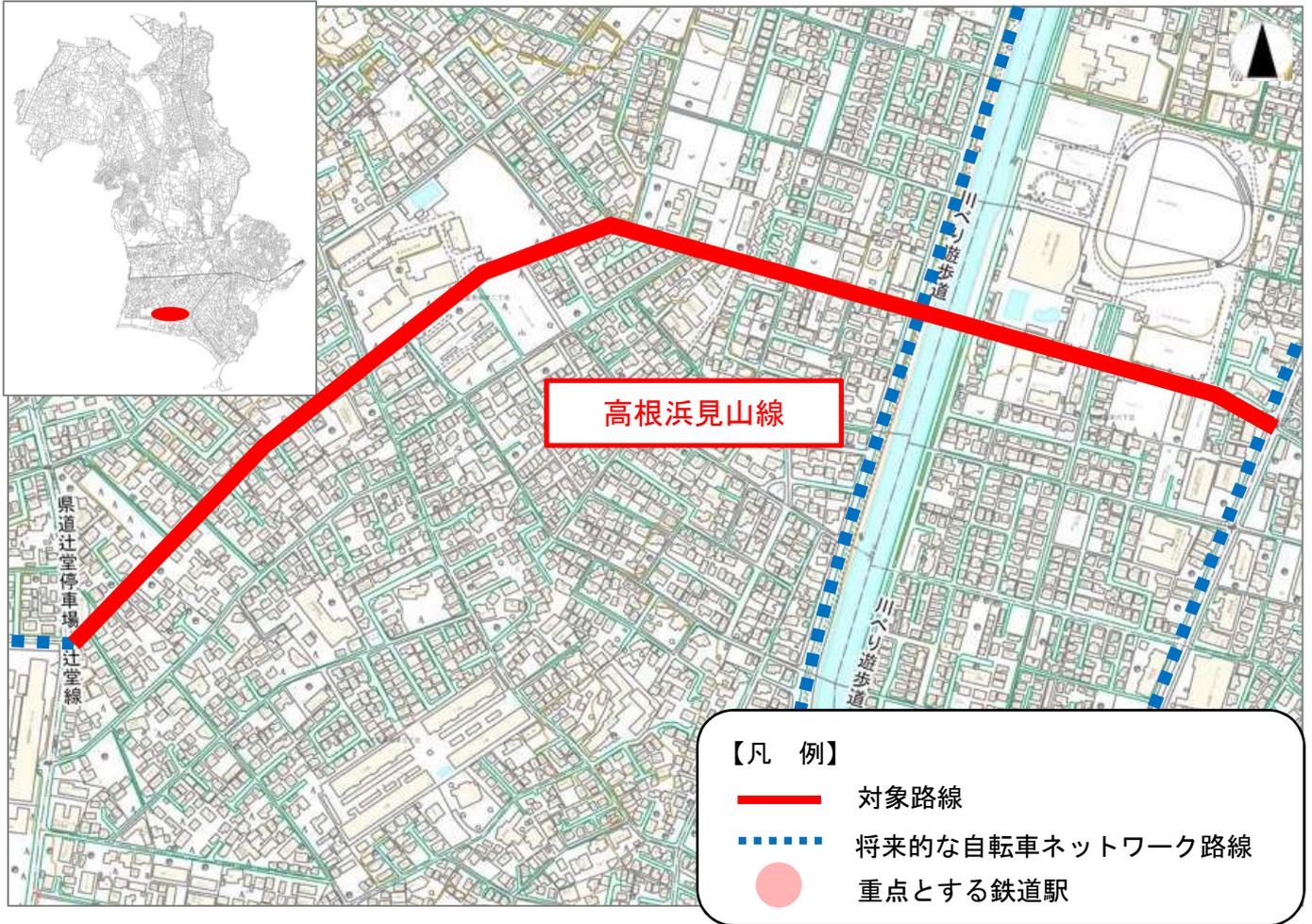
【現況写真】



路線No.33

高根浜見山線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先
整備延長	1.26km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

【現況写真】



路線No.34

桐原町石川線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	桐原町1地先～石川6-8-6地先
整備延長	1.30km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

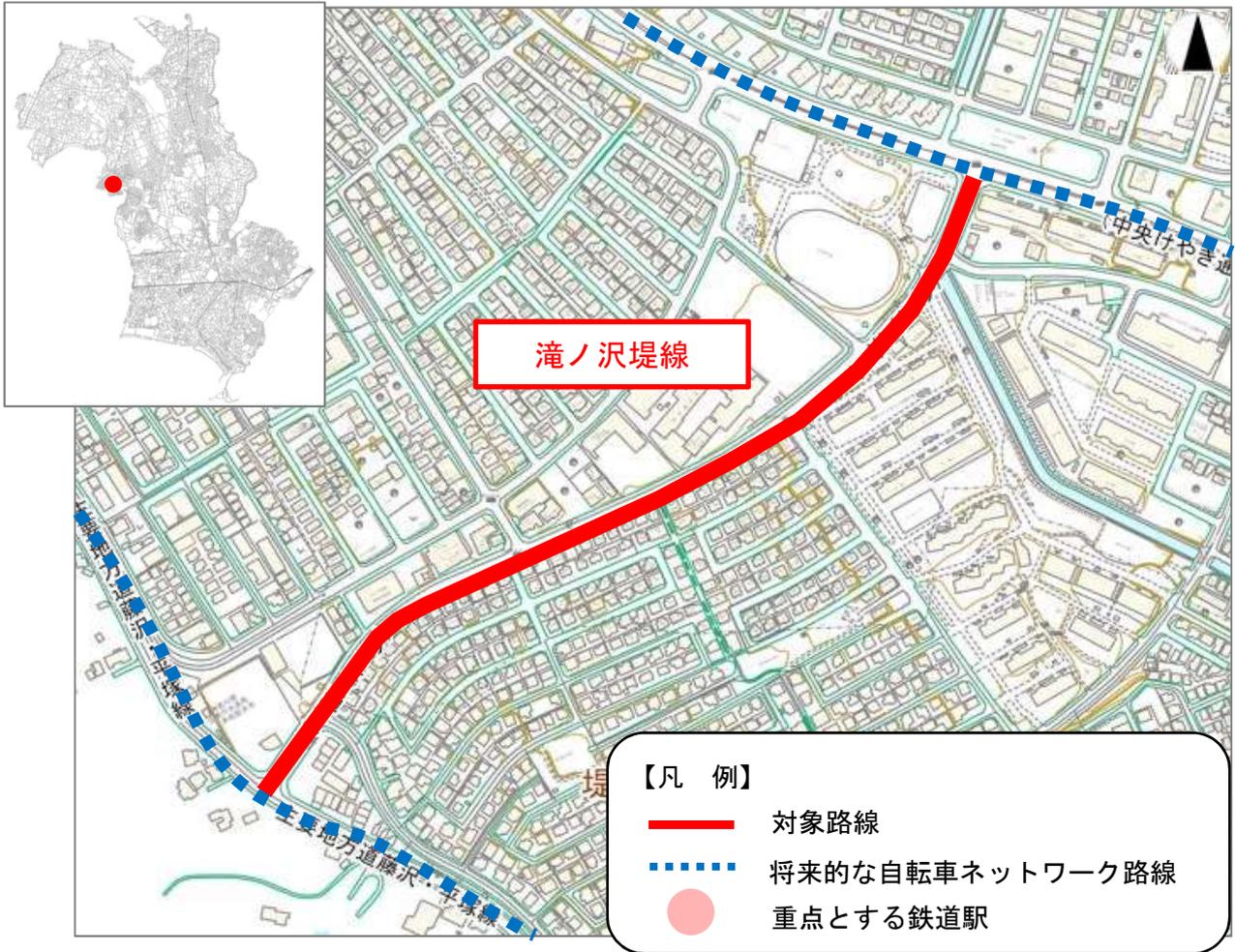
【現況写真】



路線No.35

滝ノ沢堤線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	遠藤640地先～遠藤644-2地先
整備延長	0.68km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

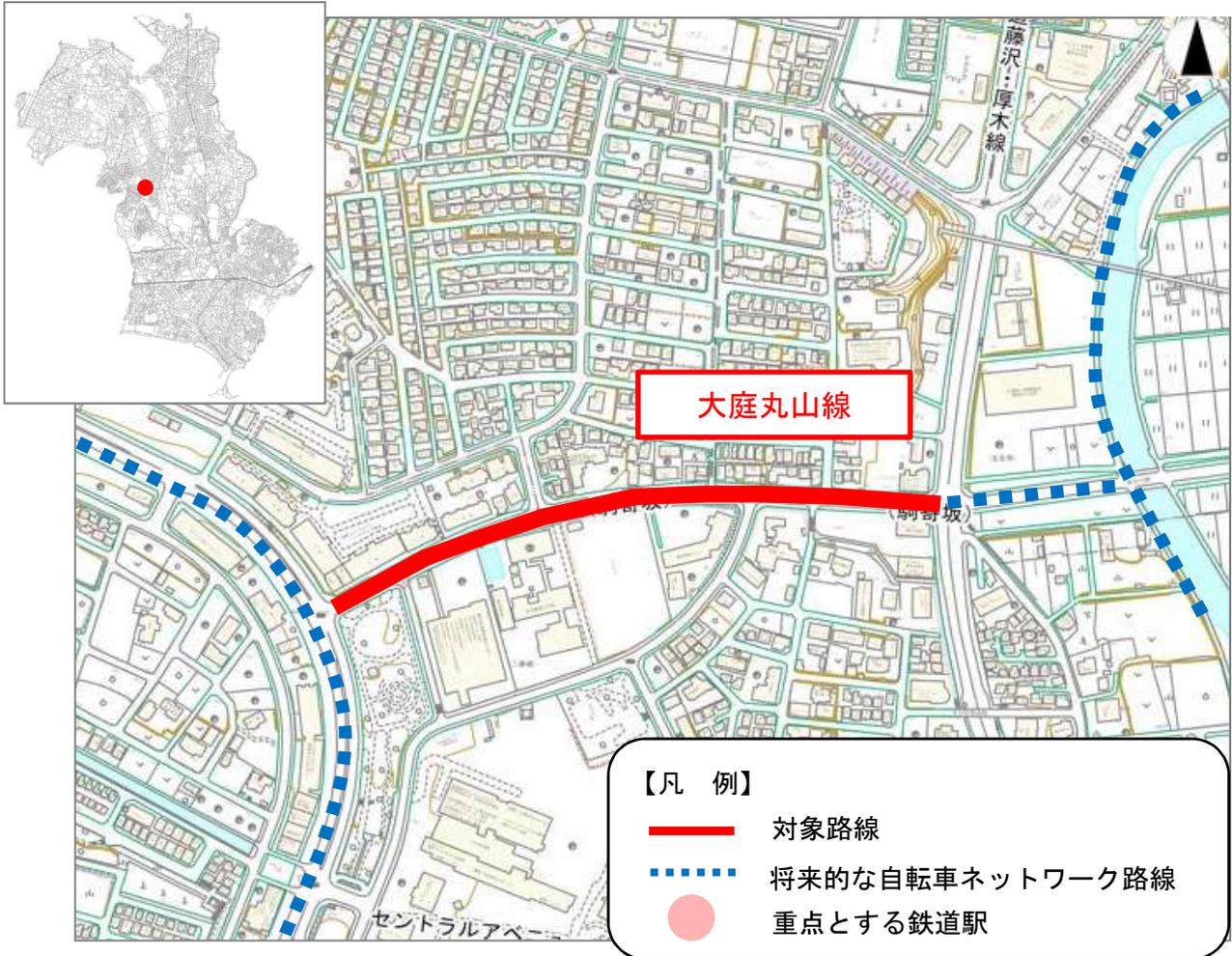
【現況写真】



路線No.36

大庭丸山線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	大庭5528地先～石川635-9地先
整備延長	0.50km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

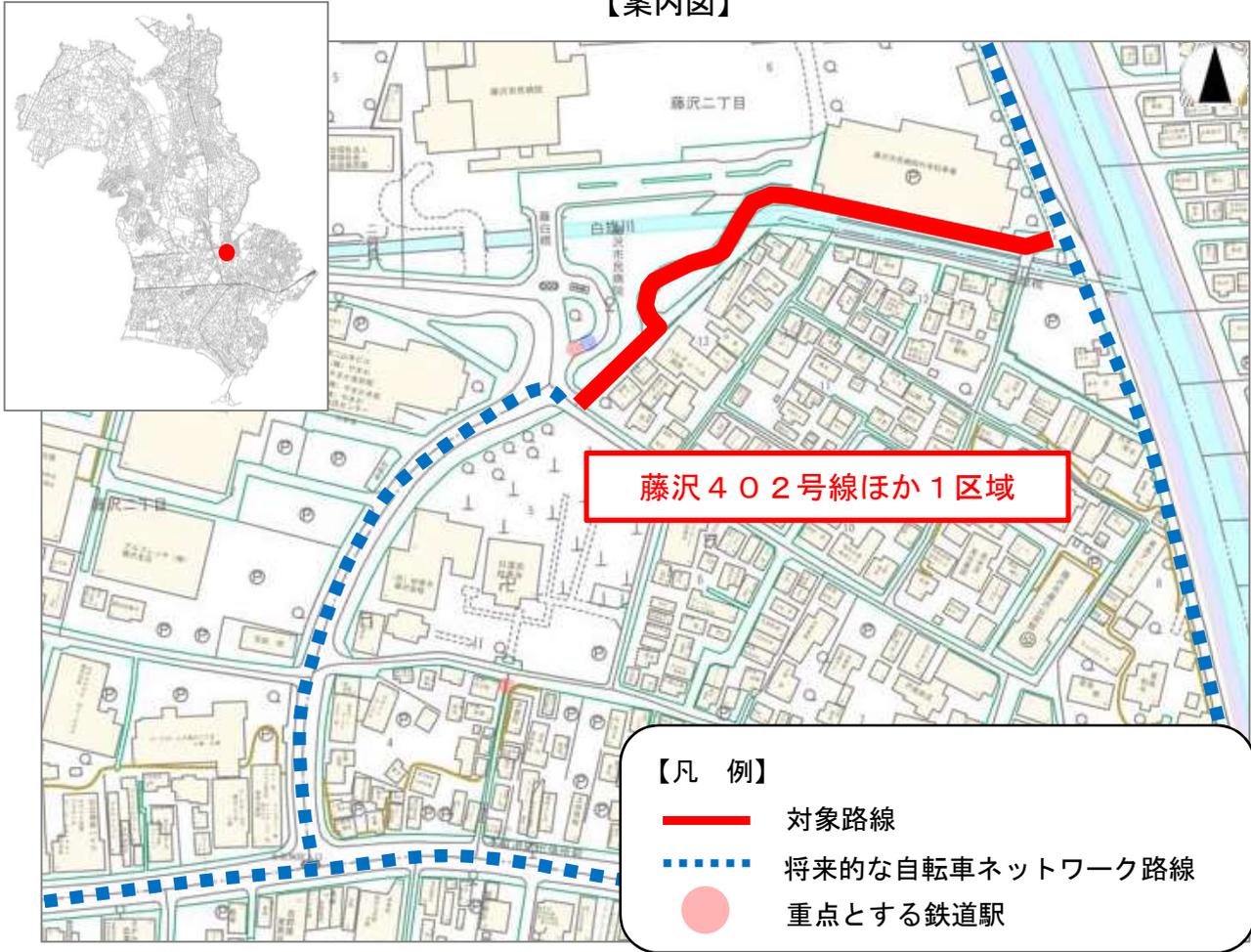
【現況写真】



路線No.37

藤沢402号線ほか1区域

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先
整備延長	0.25km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

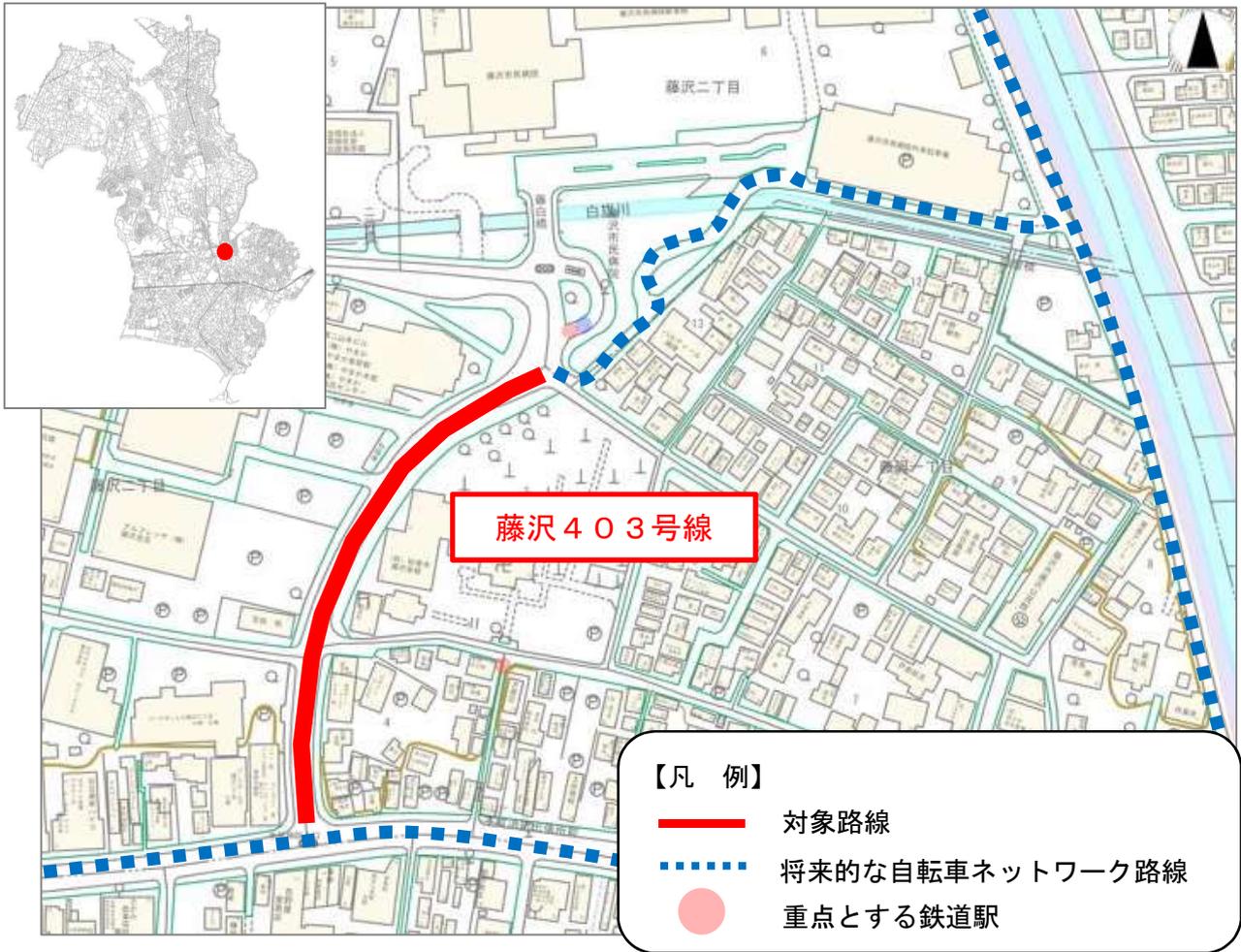
【現況写真】



路線No.38

藤沢403号線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	藤沢2-2-28地先～藤沢1-4-5地先
整備延長	0.22km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

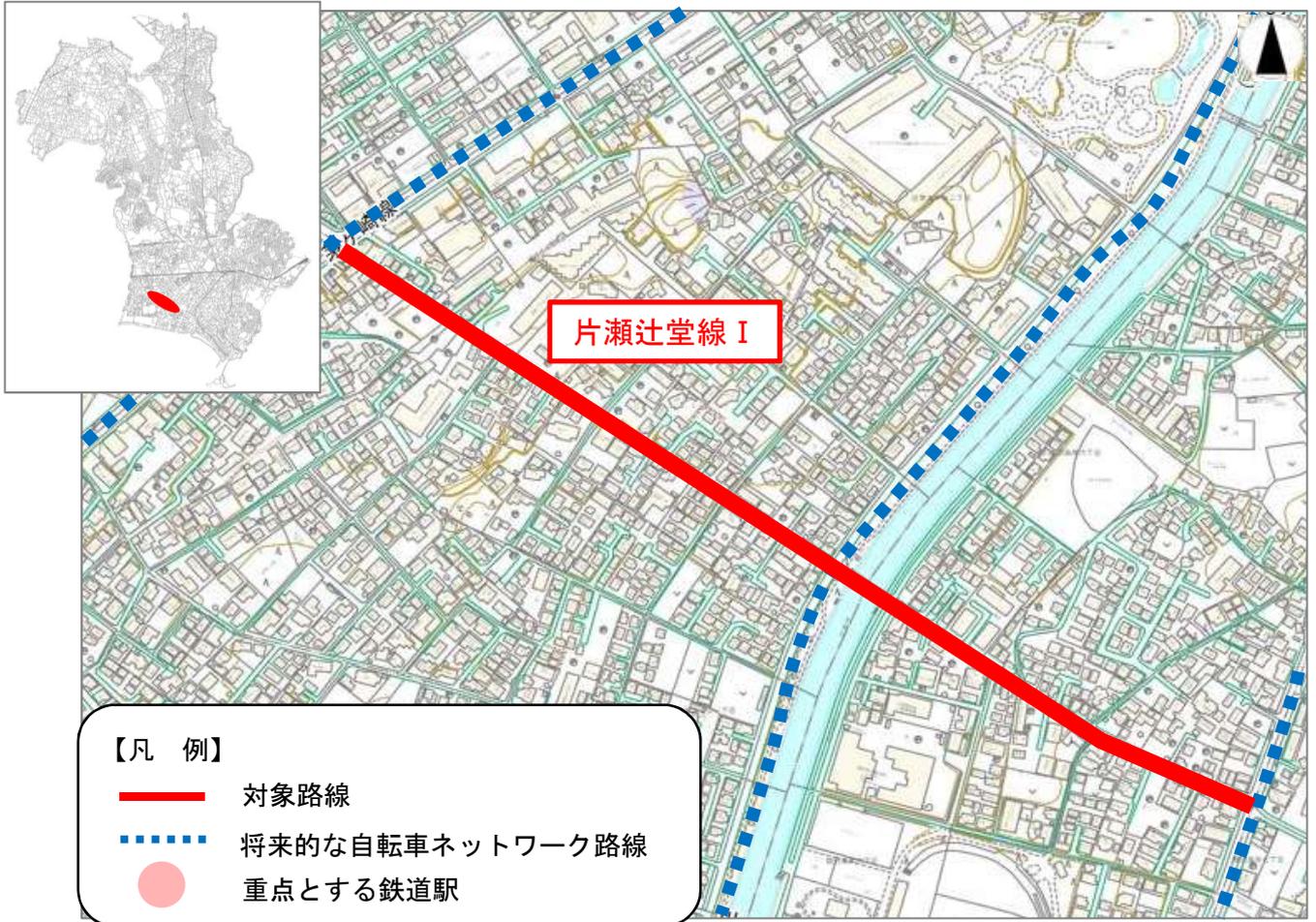
【現況写真】



路線No.39

片瀬辻堂線 I

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	鵜沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先
整備延長	0.85km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

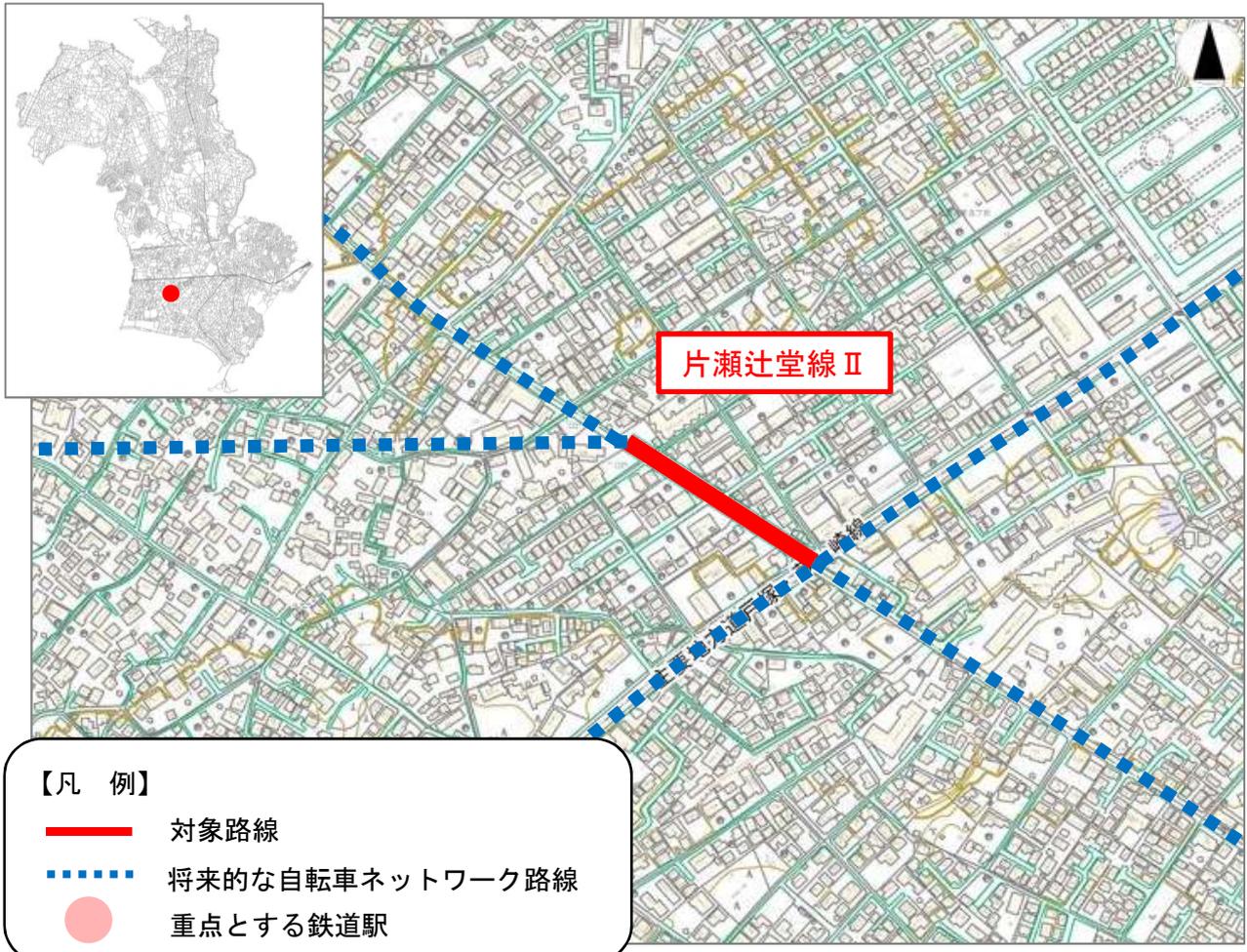
【現況写真】



路線No.39

片瀬辻堂線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先
整備延長	0.17km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

【現況写真】



路線No.39

片瀬辻堂線Ⅲ

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線（道路新設）
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（辻堂駅）

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先
整備延長	1.32km
整備形態等	検討
整備時期	—

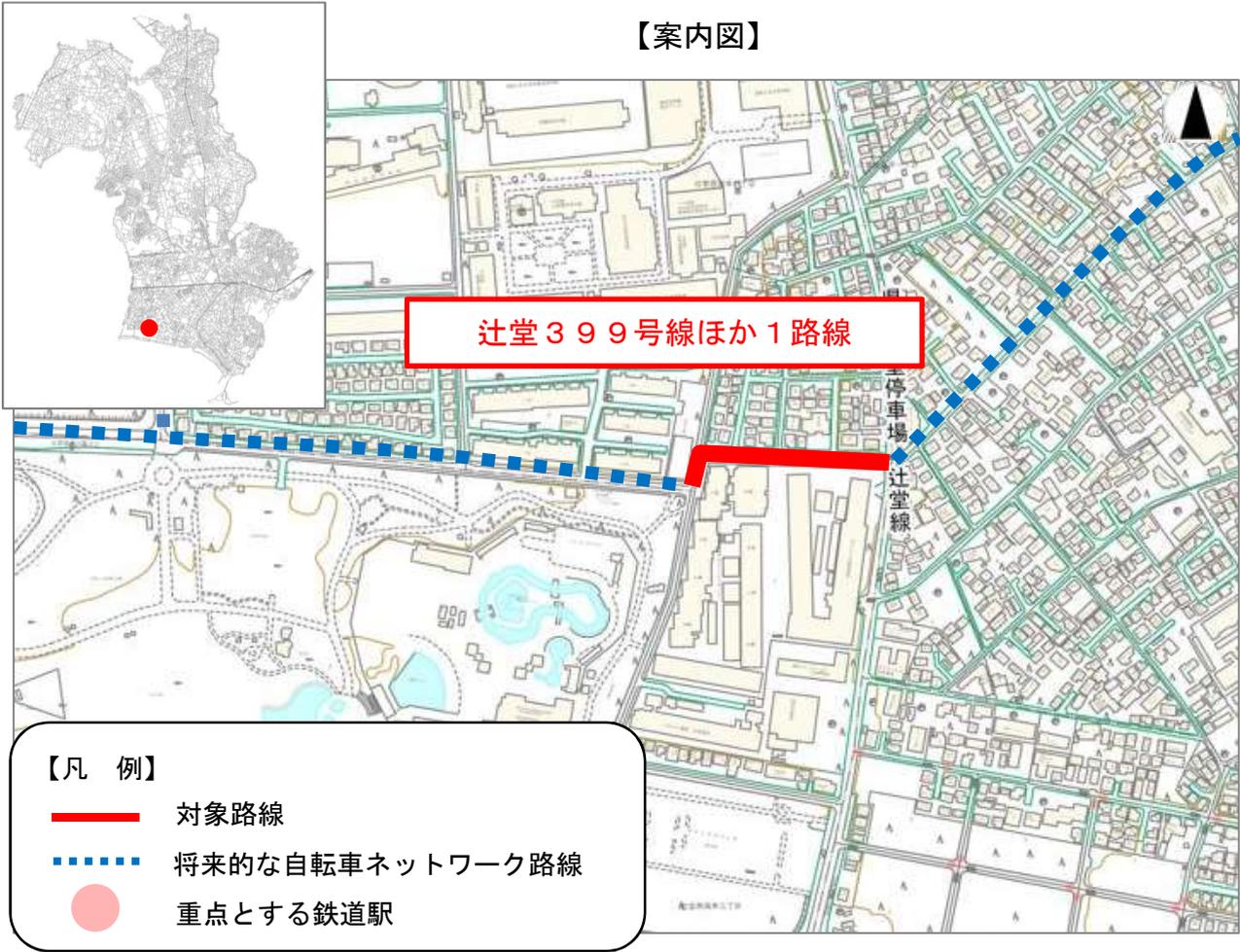
【現況写真】



路線No.40

辻堂399号線ほか1路線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先
整備延長	0.18km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

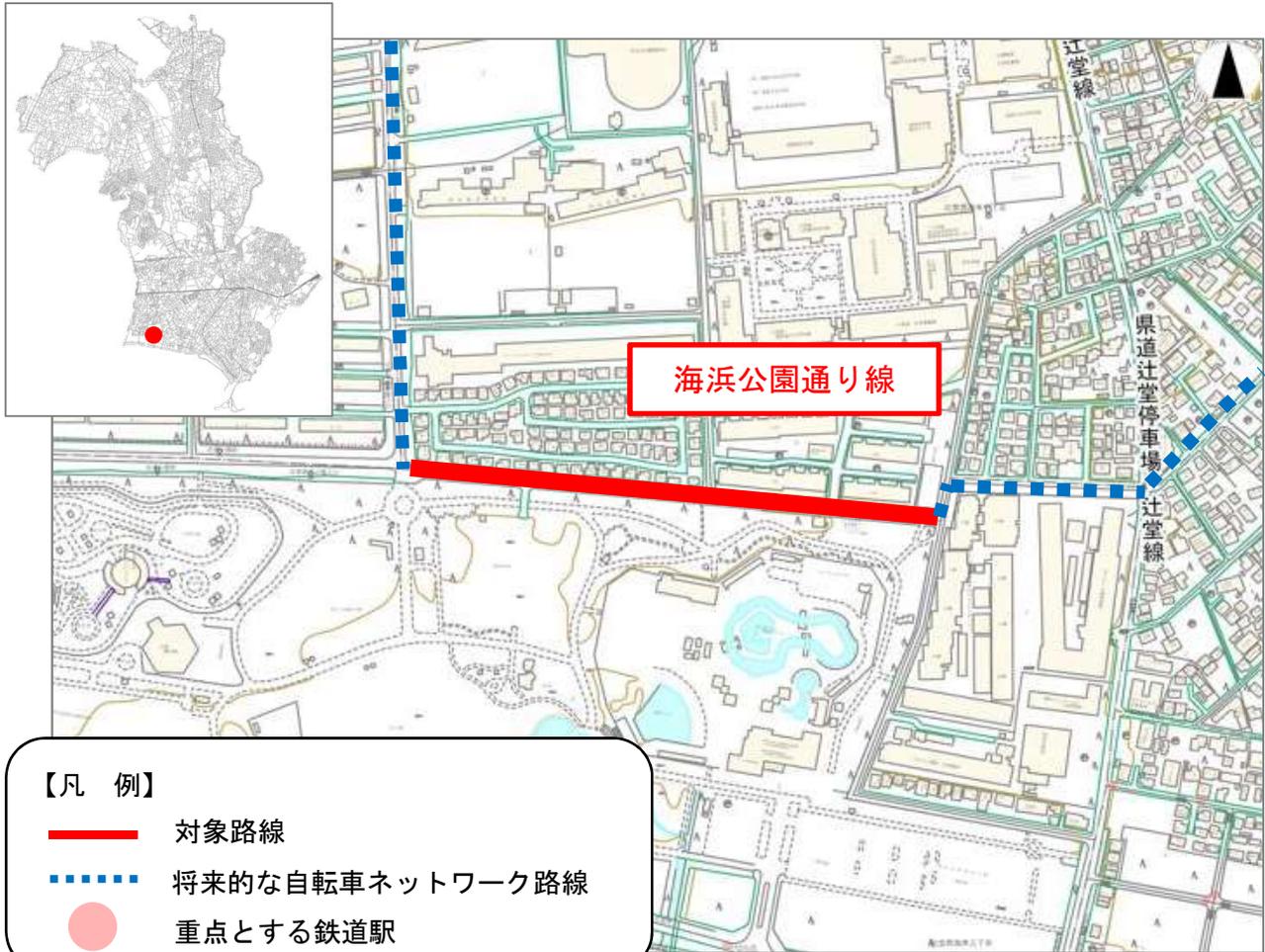
【現況写真】



路線No.41

海浜公園通り線

【案内図】



【凡 例】

- 対象路線
- - - 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先
整備延長	0.41km
整備形態等	車道混在
整備時期	第2期

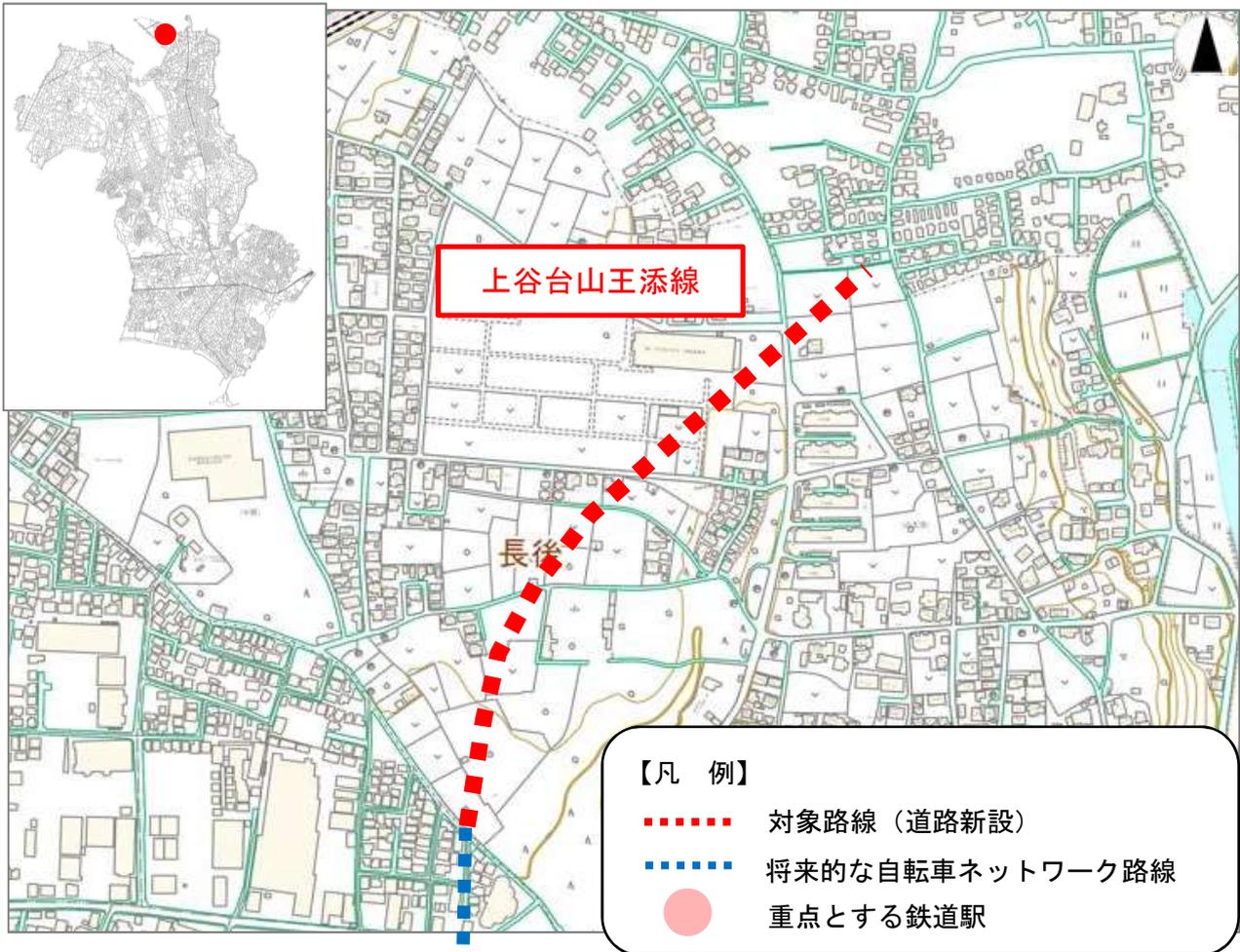
【現況写真】



路線No.42

上谷台山王添線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	長後2575地先～長後2668地先
整備延長	0.58km
整備形態等	検討
整備時期	—

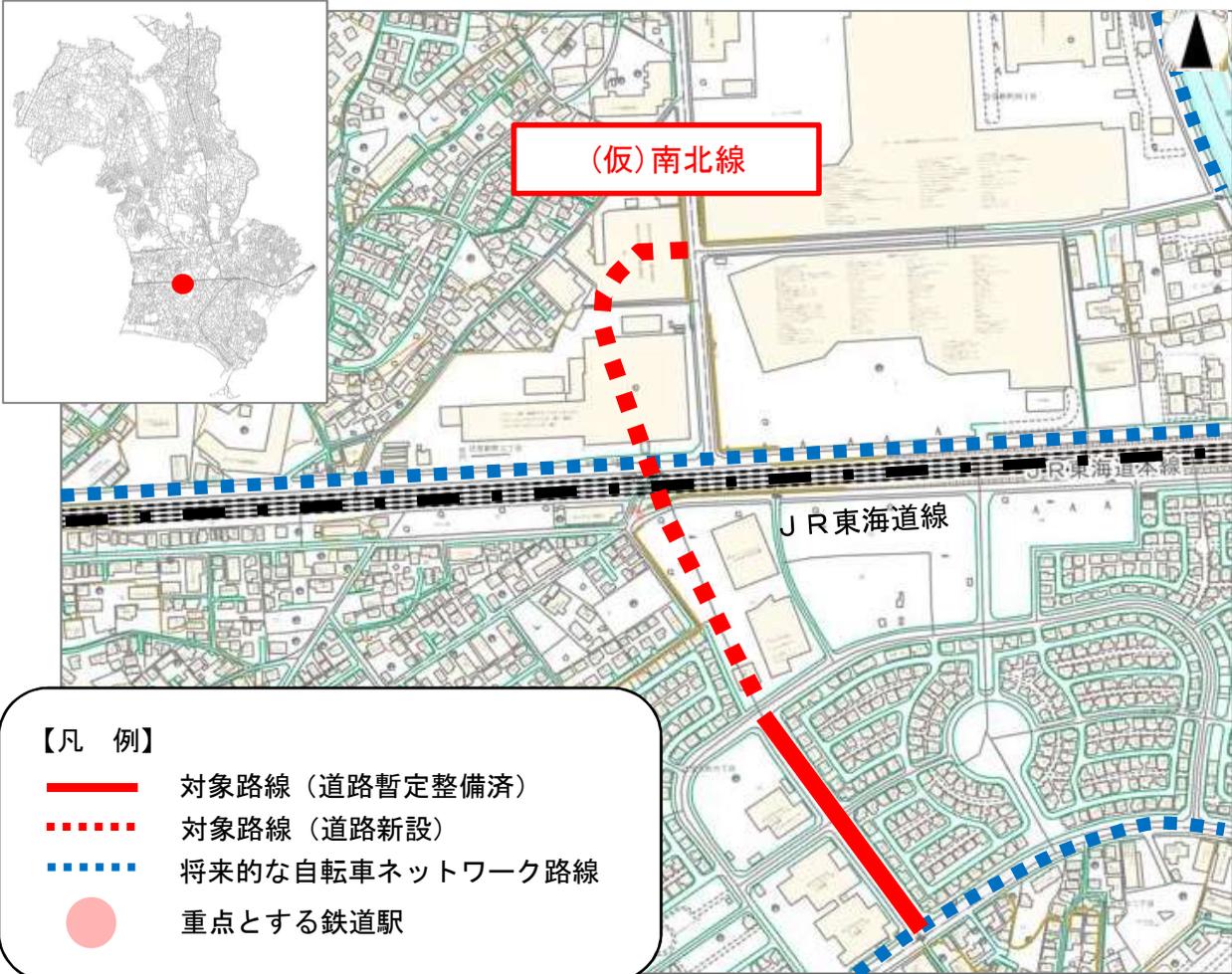
【現況写真】



路線No.43

(仮)南北線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	辻堂元町6-19-26地先～辻堂新町3-4-23地先
整備延長	0.65km
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】



路線No.44

六会駅西口通り線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	亀井野1850地先～亀井野1866地先
整備延長	0.77km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

【現況写真】



路線No.45

鵜沼海岸線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む自転車施策	3.先導的に取り組む路線以外の路線
整備区間	本鵜沼4-1-8地先～鵜沼海岸4-6-25地先
整備延長	2.00km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2019年度)

【現況写真】



とめる～駐輪環境整備～



駐輪環境整備箇所一覧表

駐輪環境整備箇所シート

駐輪環境整備箇所一覧表

中短期で取り組む自転車施策 基本方針2「とめる」 ～駐輪環境づくり～	起点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	整備区分	計画収容台数	利用可能車種 (収容台数内訳)			整備概要	整備時期
						自転車	原付	自動二輪		
1 新たな駐輪施設の整備	藤沢駅南口	1	藤沢駅鶴沼沿岸線周辺	増設	約250台	約250台	—	—	個別ロック	第2期
		2	藤沢駅南口自転車駐車場	増設	約100台	約100台	—	—	あり方の検討	第2期
		3	藤沢駅南口代替自転車等駐車場	その他	約230台	約150台	約80台	—	ゲート式	第2期
	本鵜沼駅	4	本鵜沼駅西口周辺	新設	約50台	約50台	—	—	個別ロック	第3期
2 既存無料駐輪施設の有料化	藤沢本町駅	1	片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場	その他	—	—	—	—	他の自転車駐車場の利用状況により廃止	廃止済(2022年度)
		2	片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場	有料化	204台	123台	54台	27台	ゲート式 自転車:ラック 原付・自動二輪:個別ロック	整備済(2021年度)
		3	藤沢本町駅自転車駐車場	有料化	598台	598台	—	—	ゲート式, ラック	整備済(2022年度)
		4	藤沢本町駅第3自転車等駐車場	有料化	約30台	—	約30台	—	個別ロック	第3期
		5	藤沢本町駅西口周辺①	有料化	約60台	—	約40台	約20台	個別ロック	第3期
		6	藤沢本町駅西口周辺②	有料化	約70台	約70台	—	—	未定	第4期
		7	藤沢本町駅西口周辺③	有料化	82台	82台	—	—	ゲート式	整備済(2022年度)
		8	藤沢本町駅東口周辺	有料化	約200台	約200台	—	—	未定	第3期
	鶴沼駅	9	鶴沼駅自転車駐車場	有料化	約50台	約50台	—	—	個別ロック	第2期
	湘南海岸公園駅	10	湘南海岸公園駅東口周辺	その他	—	—	—	—	利用状況調査によるあり方の検討	第3期
		11	湘南海岸公園駅西口周辺	その他	—	—	—	—	利用状況調査によるあり方の検討	第3期

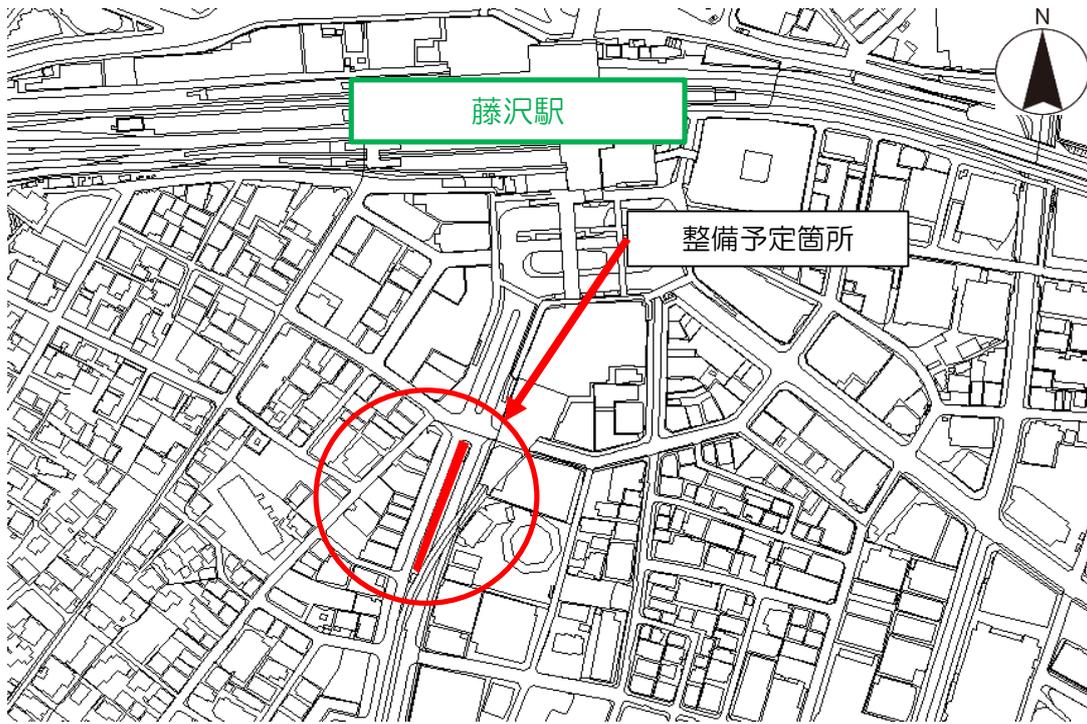
駐輪環境整備箇所一覧表

中短期で取り組む自転車施策 基本方針2「とめる」 ～駐輪環境づくり～	起点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	整備区分	計画収容台数	利用可能車種 (収容台数内訳)			整備概要	整備時期
						自転車	原付	自動二輪		
3 既存駐輪施設の利便性を高める方策	藤沢駅南口	1	藤沢駅南口自転車等駐車場	機械化	約1090台	約920台	約170台	—	ゲート式, ラック	第2期
		2	藤沢駅南口第2自転車駐車場	機械化	148台	148台	—	—	ゲート式	整備済(2021年度)
	藤沢駅北口	3	藤沢駅北口自転車等駐車場	機械化	約970台	約900台	—	約70台	ゲート式, ラック	第2期
		4	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	機械化	489台	449台	40台	—	定期更新機	整備済(2021年度)
		5	藤沢駅北口市役所前第2自転車等駐車場	機械化	512台	512台	—	—	ゲート式	整備済(2021年度)
	辻堂駅南口	6	辻堂駅南口自転車等駐車場	機械化	772台	772台	—	—	ゲート式	整備済(2022年度)
	辻堂駅北口	7	辻堂駅北口自転車等駐車場	機械化	約1870台	約1540台	約330台	—	ゲート式, ラック	第2期
	長後駅	8	長後駅東口自転車等駐車場	機械化	836台	763台	73台	—	ゲート式	整備済(2022年度)
	湘南台駅	9	湘南台駅東口地下自転車等駐車場	機械化	約850台	約850台	—	—	ゲート式, ラック	第2期
	六会日大前駅	10	六会日大前駅西口自転車等駐車場	機械化	約530台	約330台	約200台		ゲート式, ラック	第2期
		11	六会日大前駅東口自転車等駐車場	機械化	約330台	約330台	—	—	ゲート式, ラック	第2期
	鶴沼海岸駅	12	鶴沼海岸駅自転車等駐車場	機械化	1086台	1048台	38台		ゲート式, ラック	整備済(2022年度)

藤沢駅鵜沼海岸線周辺

No.1-1

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅鵜沼海岸線周辺	
整備区分	増設	
計画収容台数	約250台	
内訳	自転車	約250台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

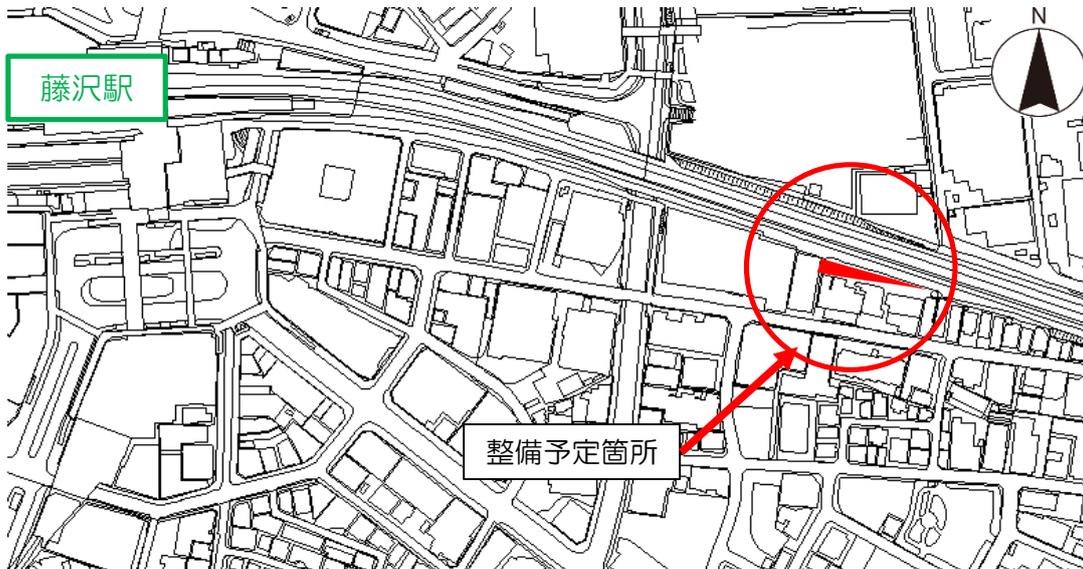
【現況写真】



藤沢駅南口自転車等駐車場

No.1-2

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅南口自転車駐車場	
整備区分	増設	
計画収容台数	約100台	
内訳	自転車	約100台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	あり方の検討	

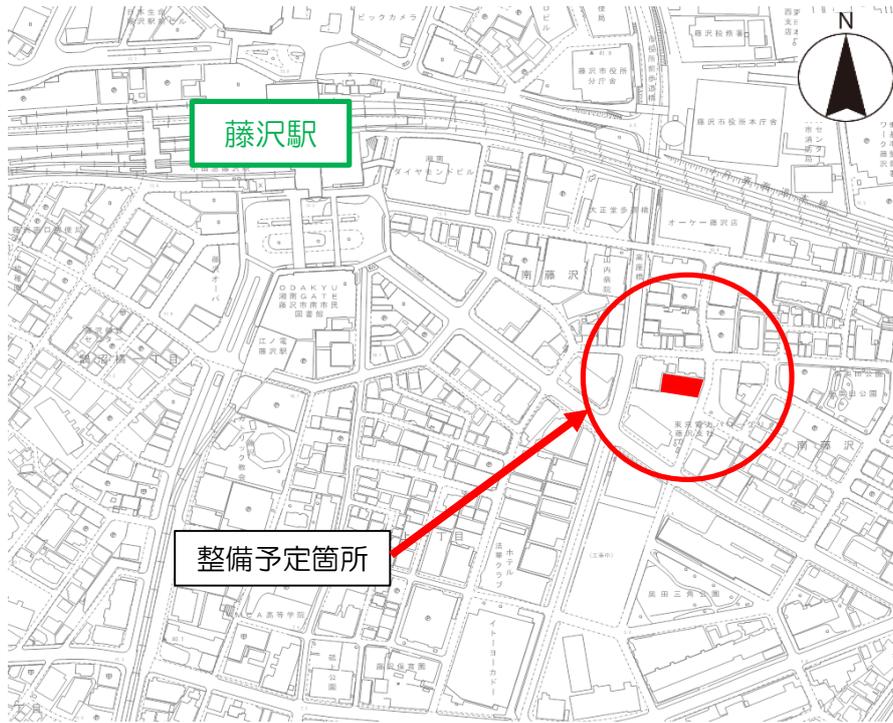
【現況写真】



藤沢駅南口代替自転車等駐車場

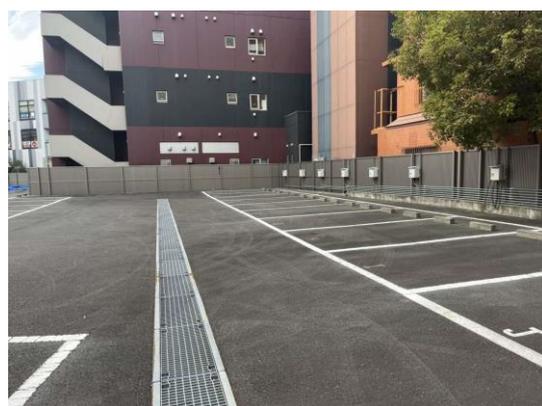
No.1-3

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅南口代替自転車等駐車場	
整備区分	その他	
計画収容台数	約230台	
内訳	自転車	約150台
	原付	約80台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式	

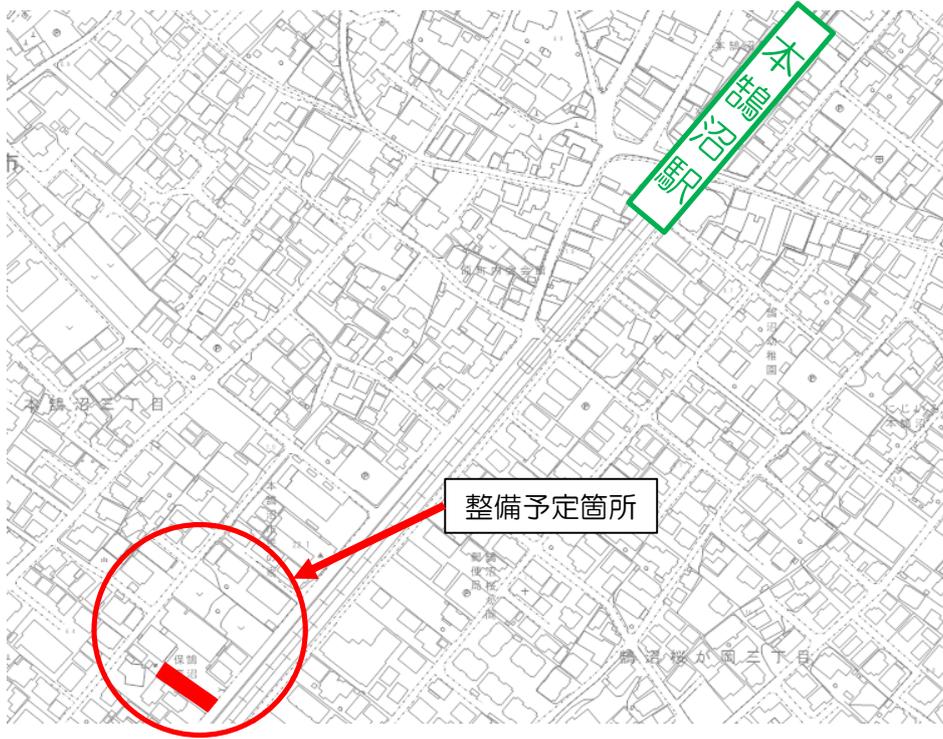
【現況写真】



本鵜沼駅西口周辺

No.1-4

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	本鵜沼駅西口周辺	
整備区分	新設	
計画収容台数	約50台	
内訳	自転車	約50台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

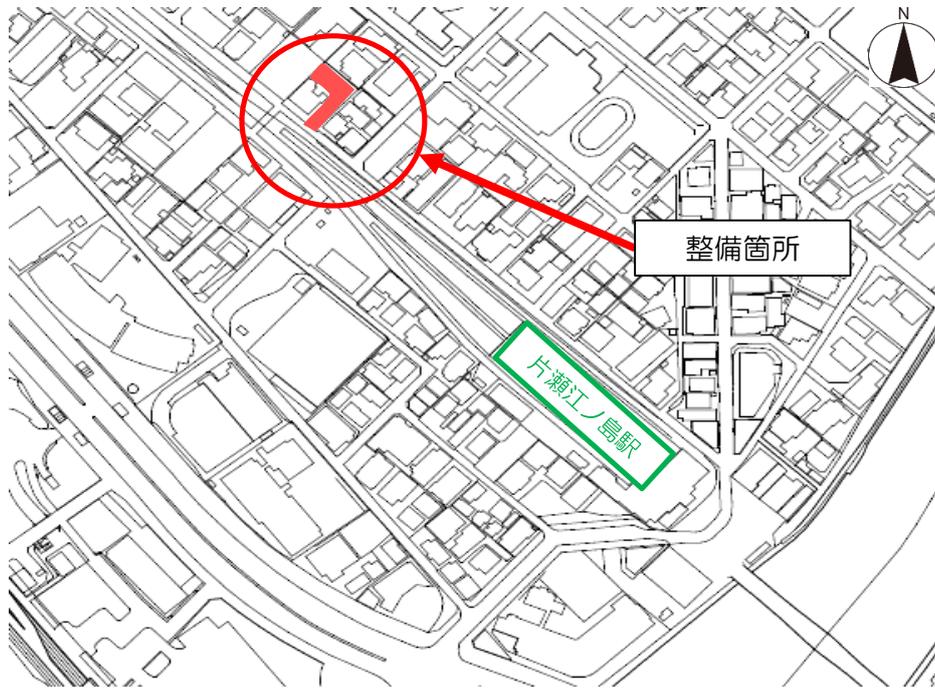
【現況写真】（本鵜沼駅自転車等駐車場）



片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場

No.2-1

【案内図】



整備時期	廃止済（2022年度）	
整備箇所	片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場	
整備区分	その他	
計画収容台数	—	
内訳	自転車	—
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	他の自転車駐車場の利用状況により廃止	

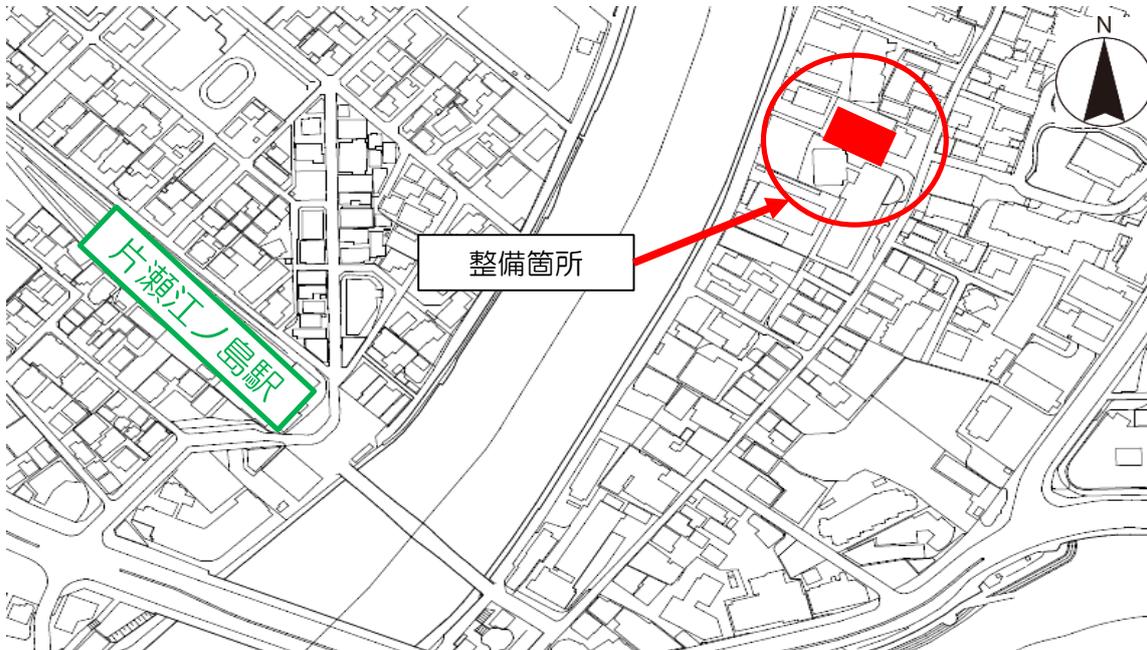
【現況写真】



片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場

No.2-2

【案内図】



整備時期	整備済（2021年度）	
整備箇所	片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	204台	
内訳	自転車	123台
	原付	54台
	自動二輪	27台
整備概要	ゲート式 自転車：ラック 原付・自動二輪：個別ロック	

【現況写真】

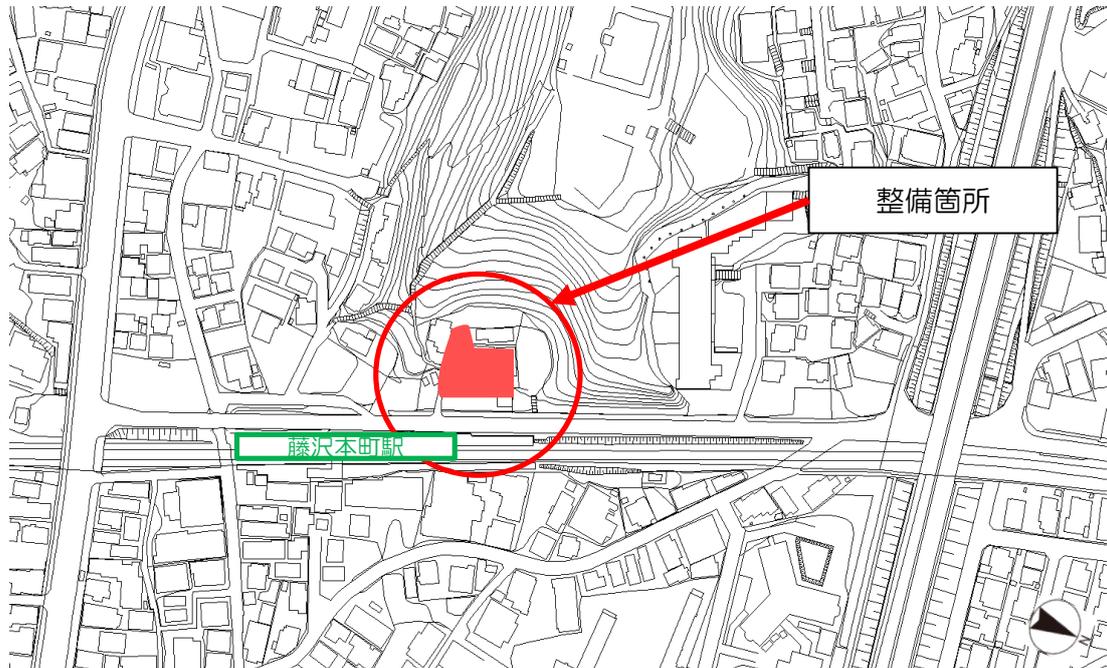


※ 名称は「江ノ島駅自転車等駐車場」

藤沢本町駅自転車駐車場

No.2-3

【案内図】



整備時期	整備済（2022年度）	
整備箇所	藤沢本町駅自転車駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	598台	
内訳	自転車	598台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

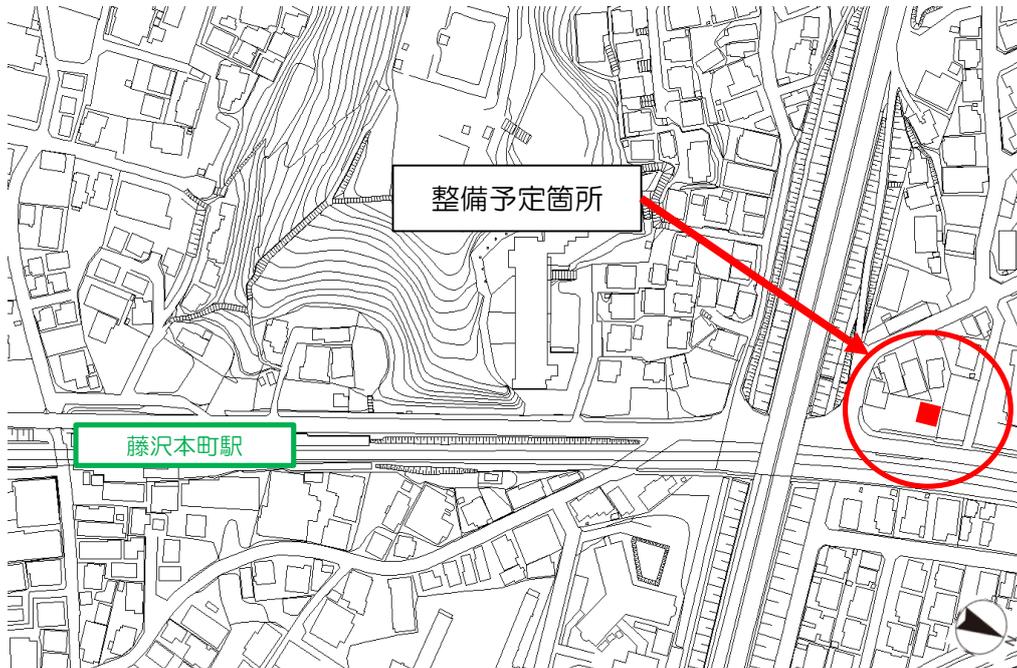
【現況写真】



藤沢本町駅第3自転車等駐車場

No.2-4

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	藤沢本町駅第3自転車等駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約30台	
内訳	自転車	—
	原付	約30台
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

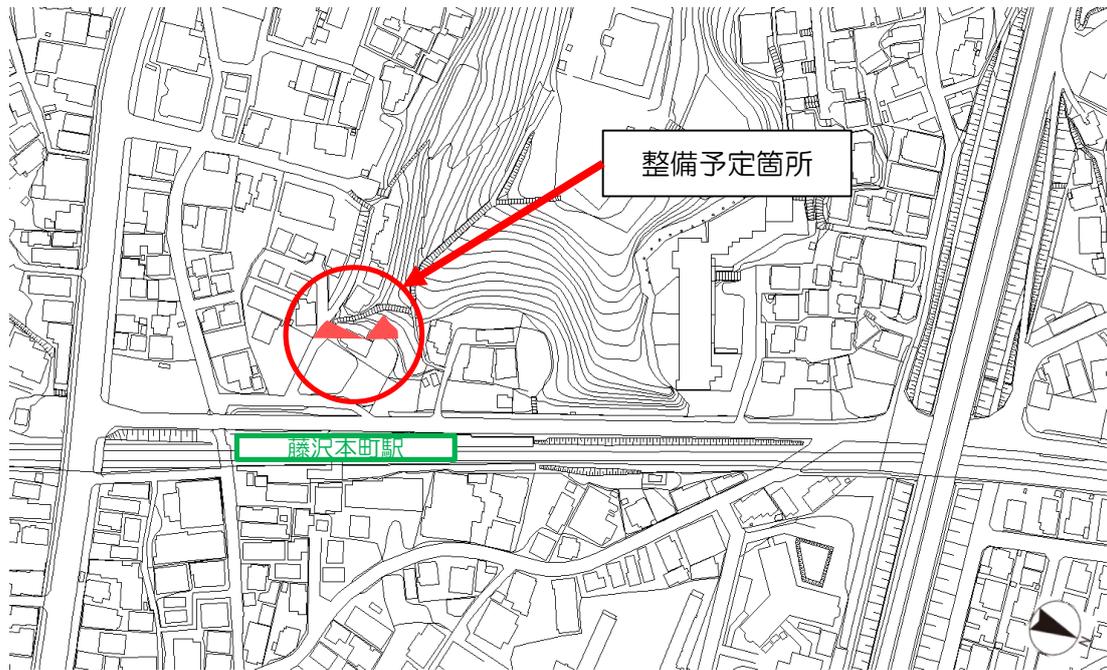
【現況写真】



藤沢本町駅西口周辺①

No2-5

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	藤沢本町駅西口周辺①	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約60台	
内訳	自転車	—
	原付	約40台
	自動二輪	約20台
整備概要	個別ロック	

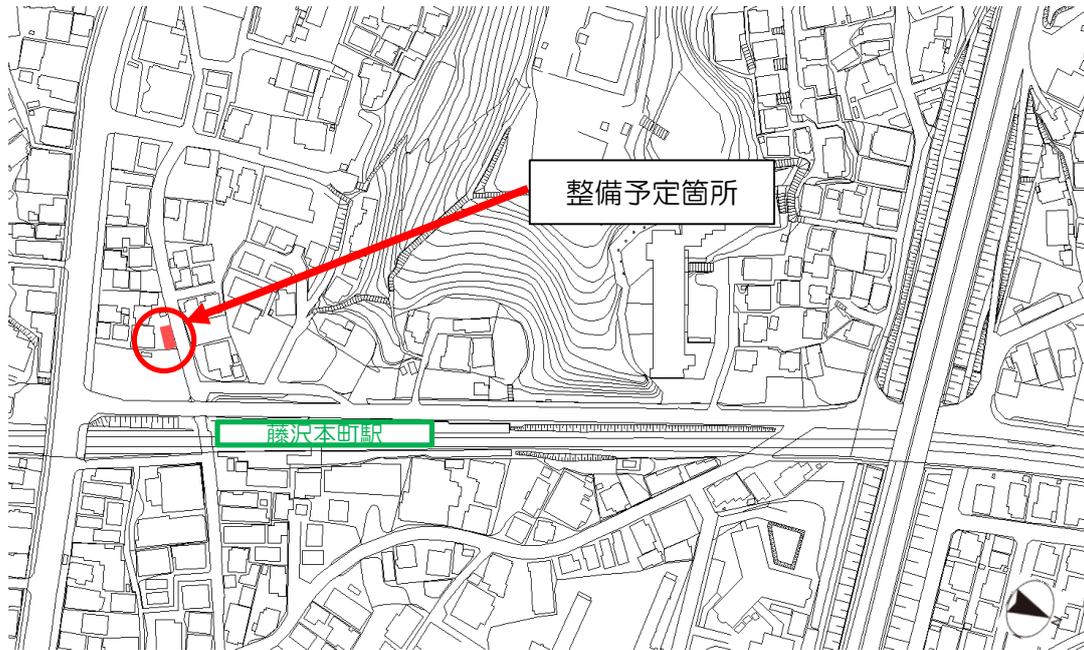
【現況写真】



藤沢本町駅西口周辺②

No.2-6

【案内図】



整備時期	第4期	
整備箇所	藤沢本町駅西口周辺②	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約70台	
内訳	自転車	約70台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	未定	

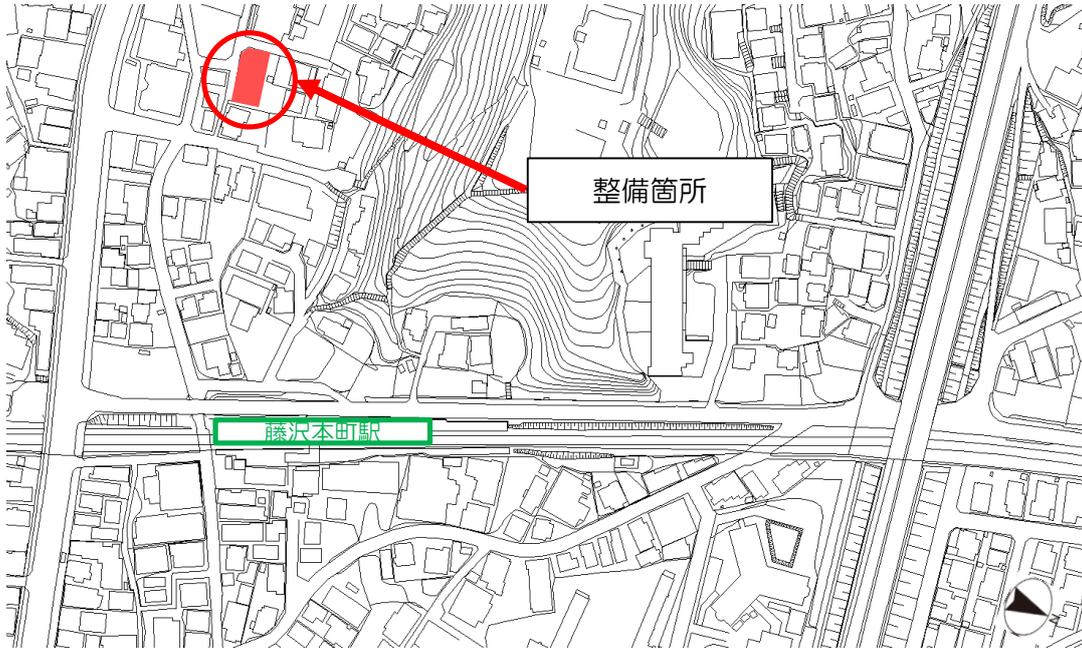
【現況写真】



藤沢本町駅西口周辺③

No.2-7

【案内図】



整備時期	整備済（2022年度）	
整備箇所	藤沢本町駅西口周辺③	
整備区分	有料化	
計画収容台数	82台	
内訳	自転車	82台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式	

【現況写真】

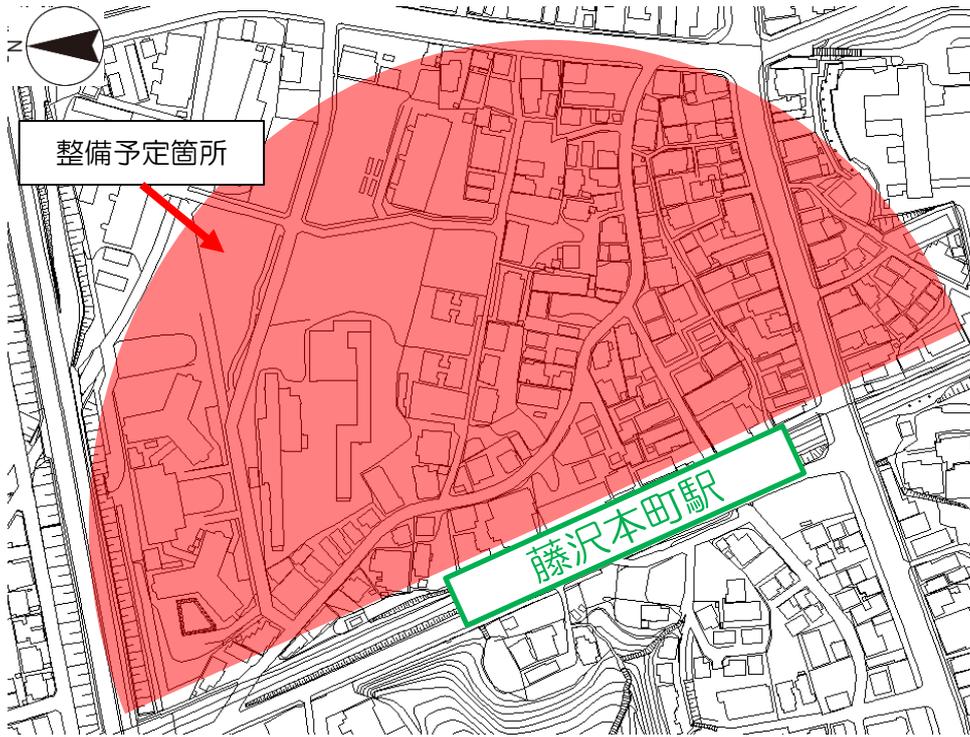


※ 名称は「藤沢本町駅第2自転車駐車場」

藤沢本町駅東口周辺

No.2-8

【案内図】

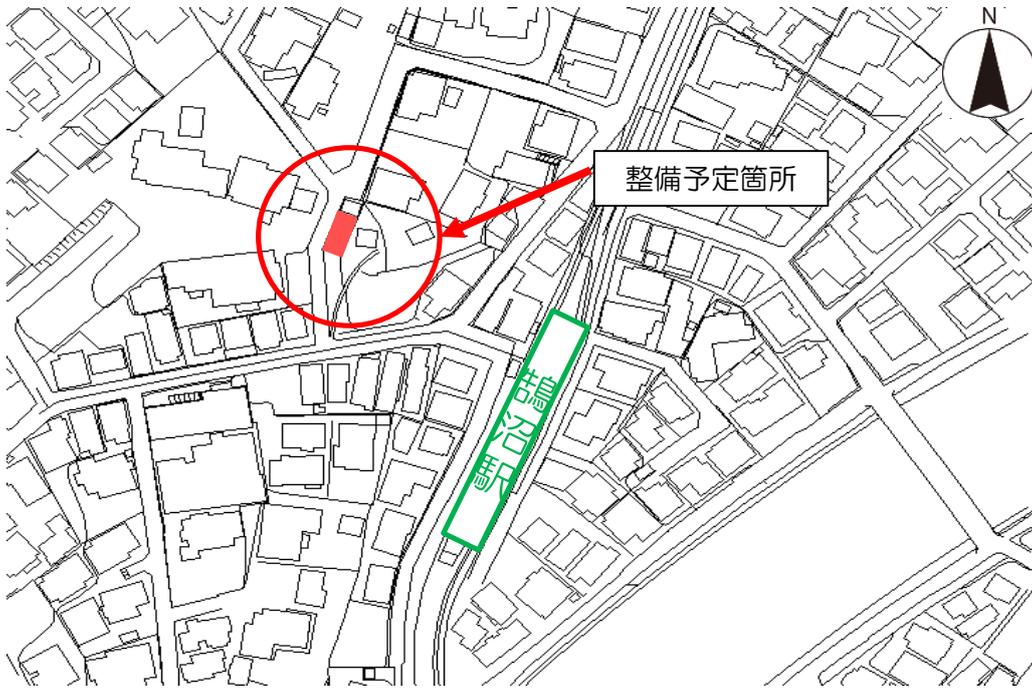


整備時期	第3期	
整備箇所	藤沢本町駅東口周辺	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約200台	
内訳	自転車	約200台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	未定	

鵜沼駅自転車駐車場

No.2-9

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	鵜沼駅自転車駐車場	
整備区分	有料化	
計画収容台数	約50台	
内訳	自転車	約50台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	個別ロック	

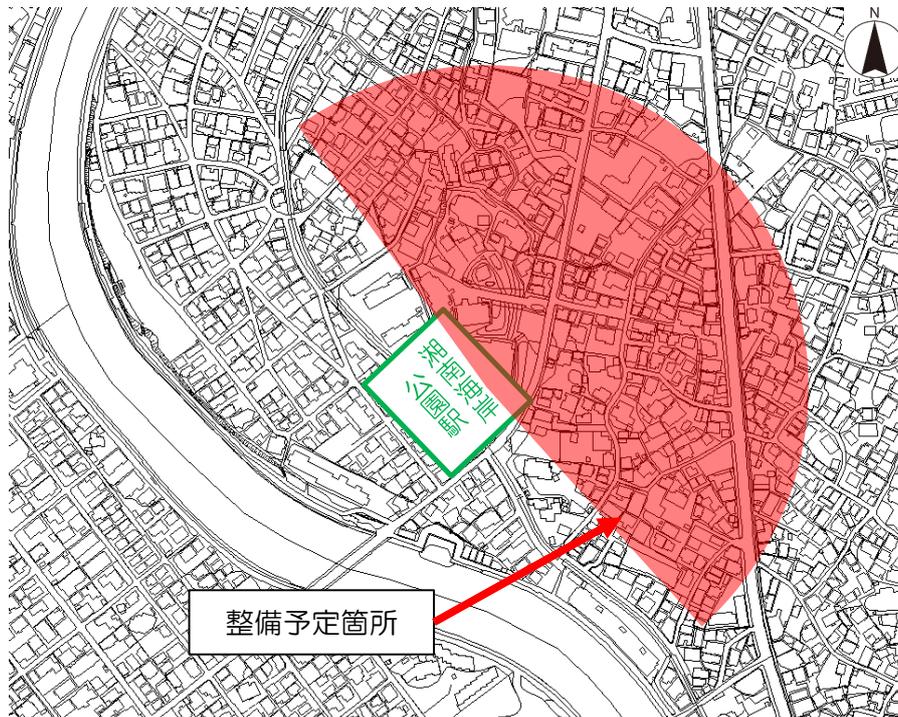
【現況写真】



湘南海岸公園駅東口周辺

No. 2-10

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	湘南海岸公園駅東口周辺	
整備区分	その他	
計画収容台数	—	
内訳	自転車	—
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	利用状況調査によるあり方の検討	

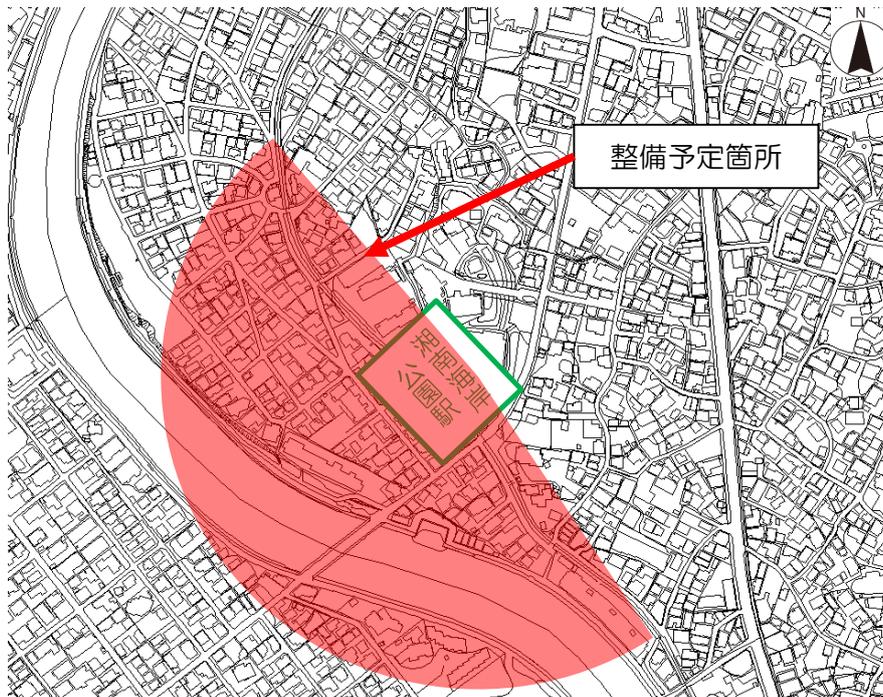
【現況写真】（湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場）



湘南海岸公園駅西口周辺

No.2-11

【案内図】



整備時期	第3期	
整備箇所	湘南海岸公園駅西口周辺	
整備区分	その他	
計画収容台数	—	
内訳	自転車	—
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	利用状況調査によるあり方の検討	

【現況写真】（湘南海岸公園駅自転車等駐車場）



藤沢駅南口自転車等駐車場

No.3-1

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅南口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約1090台	
内訳	自転車	約920台
	原付	約170台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

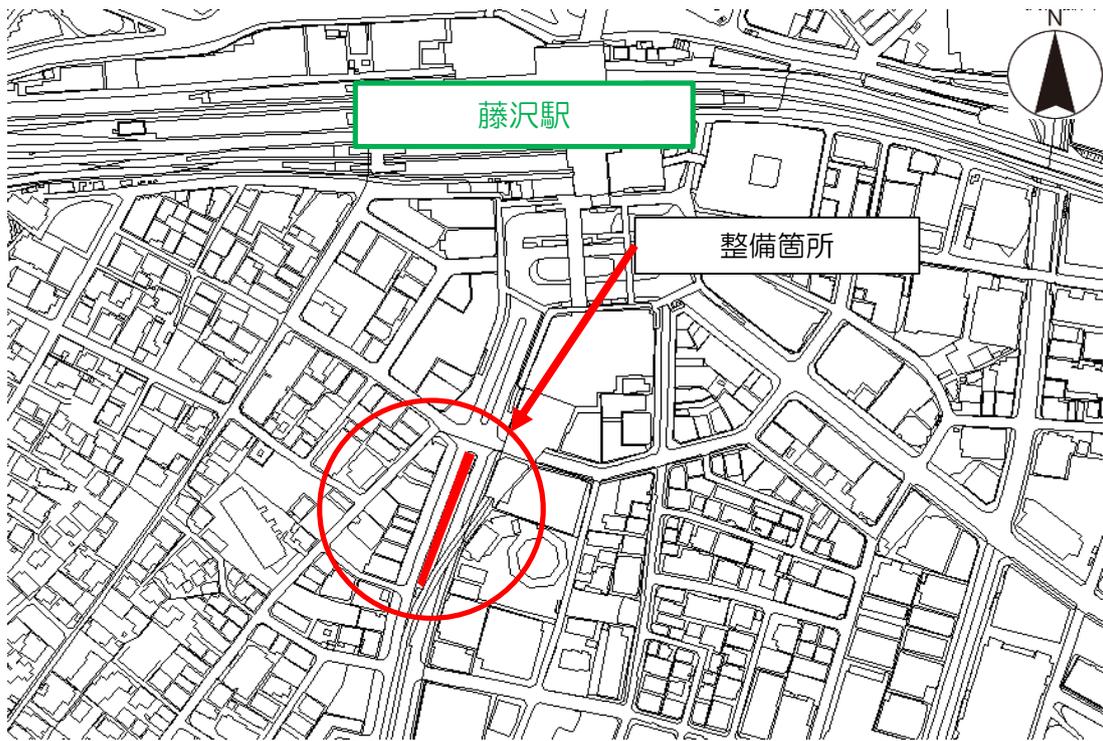
【現況写真】



藤沢駅南口第2自転車駐車場

No.3-2

【案内図】



整備時期	整備済（2021年度）	
整備箇所	藤沢駅南口第2自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	148台	
内訳	自転車	148台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式	

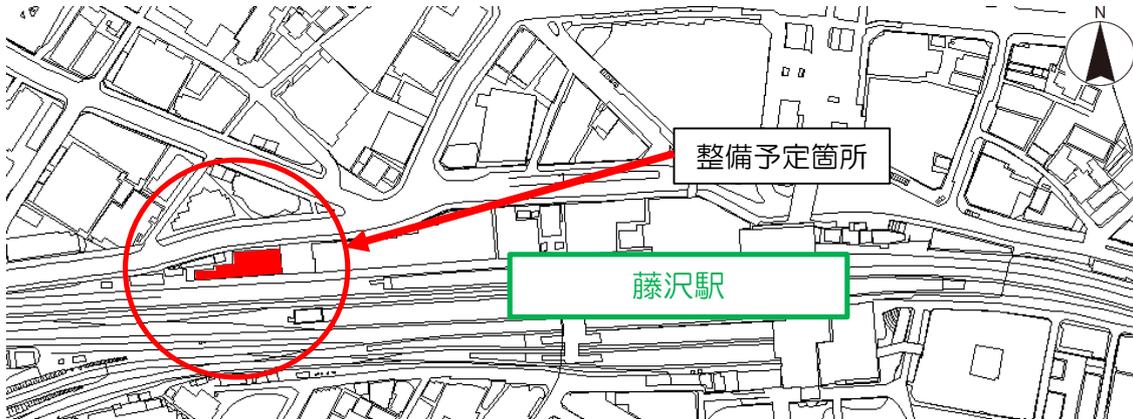
【現況写真】



藤沢駅北口自転車等駐車場

No.3-3

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	藤沢駅北口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約970台	
内訳	自転車	約900台
	原付	—
	自動二輪	約70台
整備概要	ゲート式, ラック	

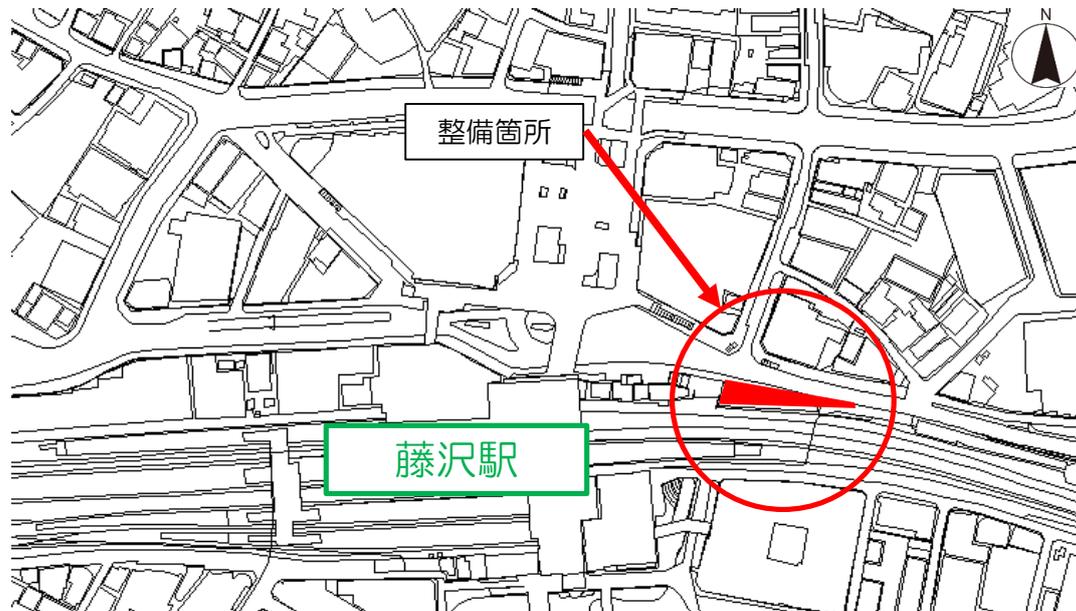
【現況写真】



藤沢駅北口市役所前
第1自転車等駐車場

No.3-4

【案内図】



整備時期	整備済（2021年度）	
整備箇所	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	489台	
内訳	自転車	449台
	原付	40台
	自動二輪	—
整備概要	定期更新機	

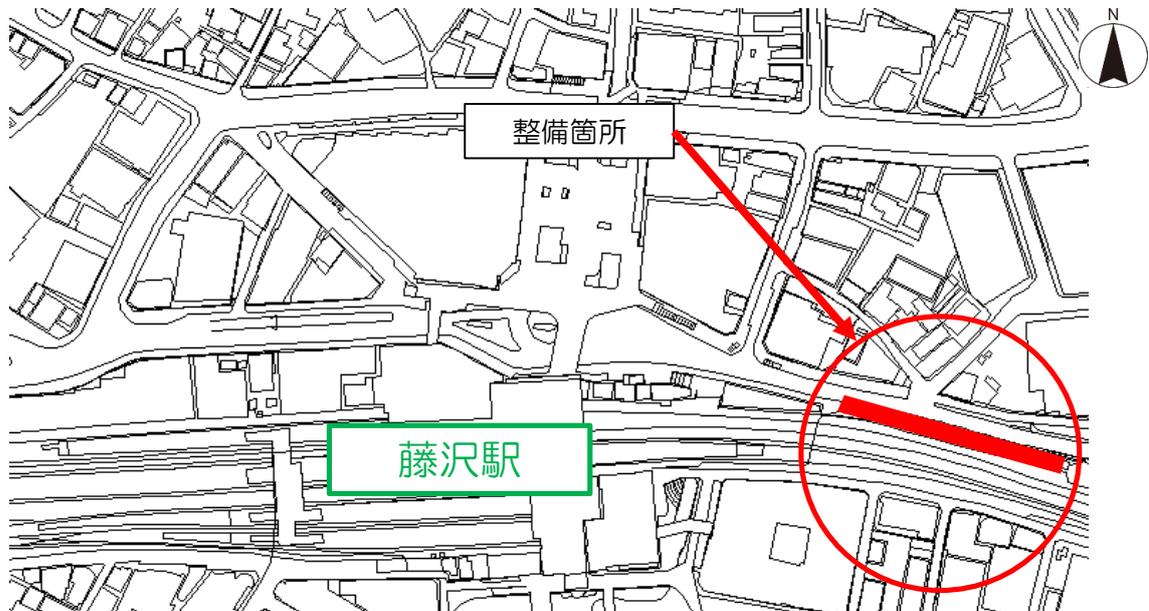
【現況写真】



藤沢駅北口市役所前
第2自転車駐車場

No.3-5

【案内図】



整備時期	整備済（2021年度）	
整備箇所	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	512台	
内訳	自転車	512台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式	

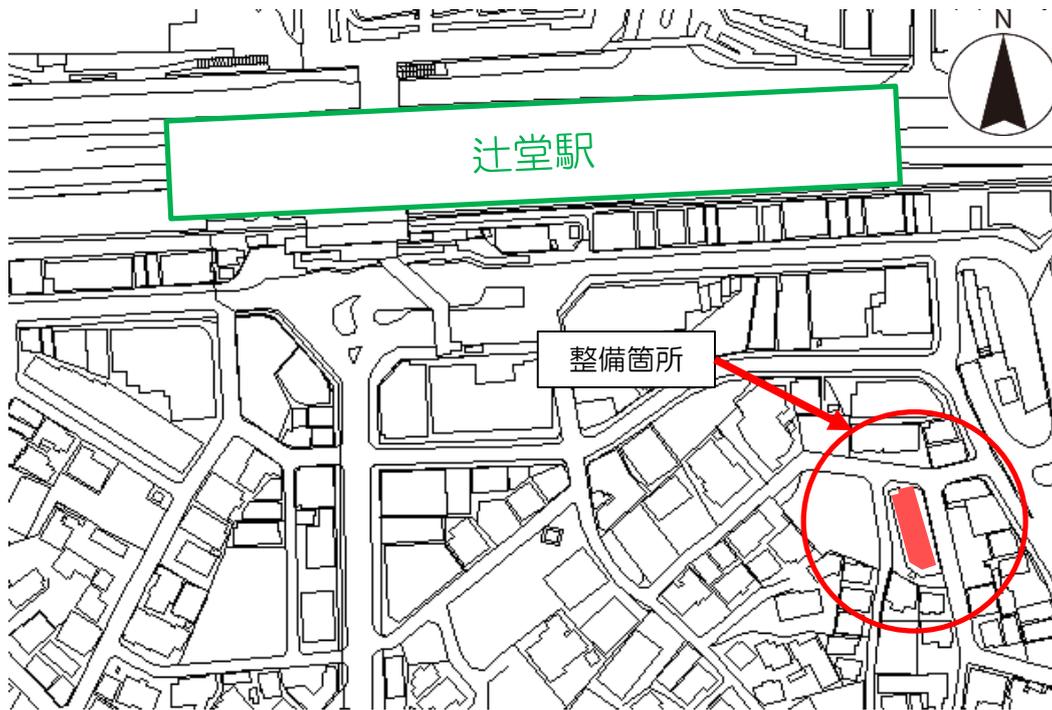
【現況写真】



辻堂駅南口自転車駐車場

No.3-6

【案内図】



整備時期	整備済（2022年度）	
整備箇所	辻堂駅南口自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	772台	
内訳	自転車	772台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式	

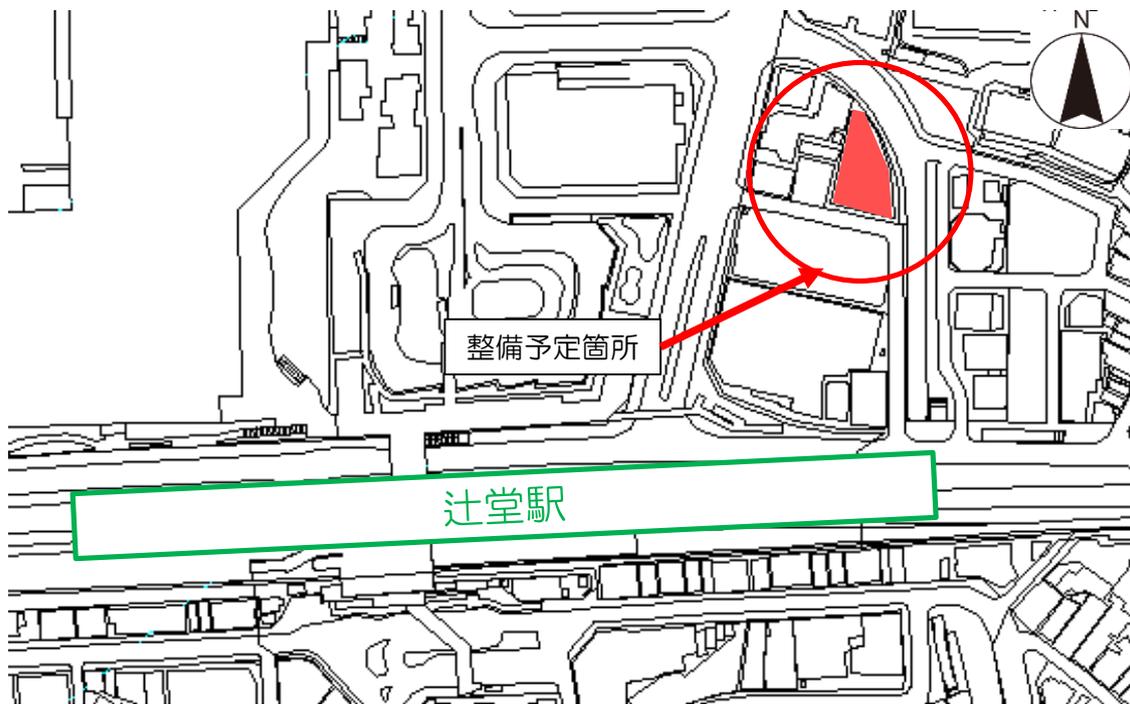
【現況写真】



辻堂駅北口自転車等駐車場

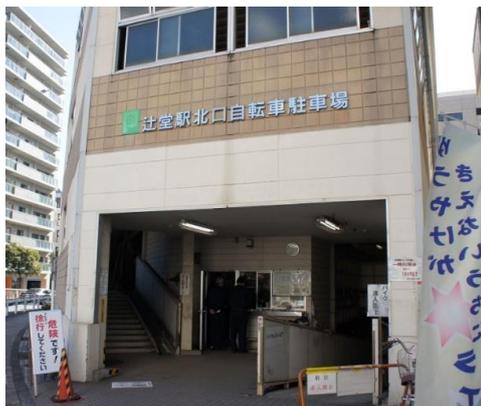
No.3-7

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	辻堂駅北口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約1870台	
内訳	自転車	約1540台
	原付	約330台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

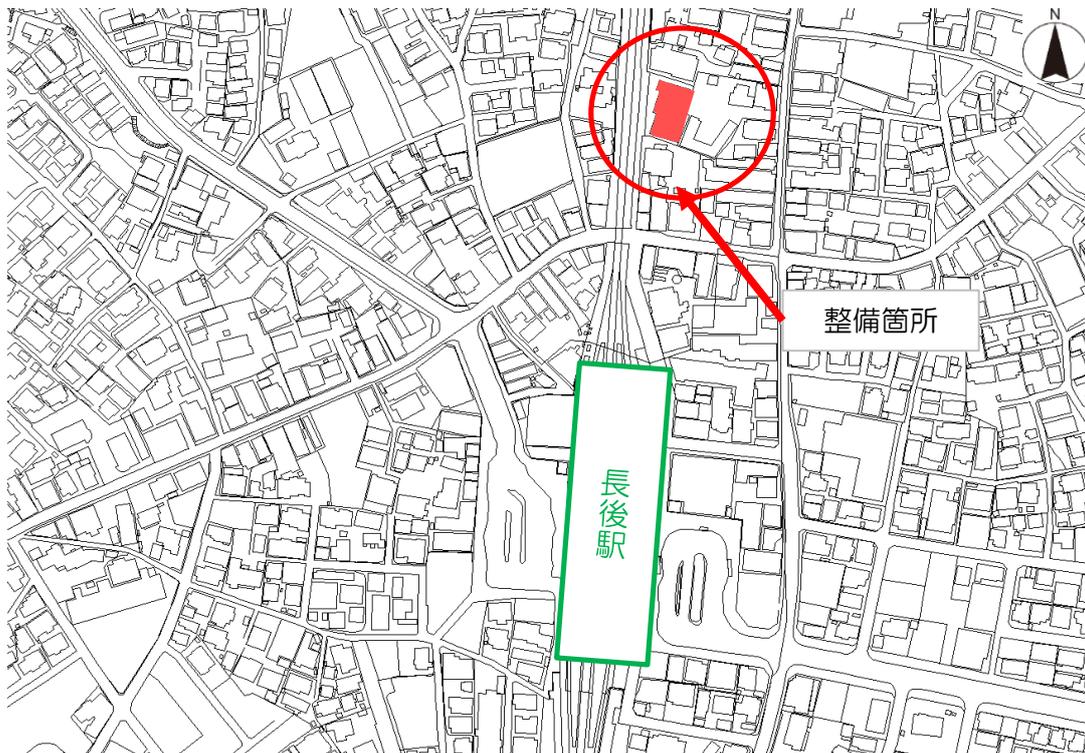
【現況写真】



長後駅東口自転車等駐車場

No.3-8

【案内図】



整備時期	整備済（2022年度）	
整備箇所	長後駅東口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	836台	
内訳	自転車	763台
	原付	73台
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式	

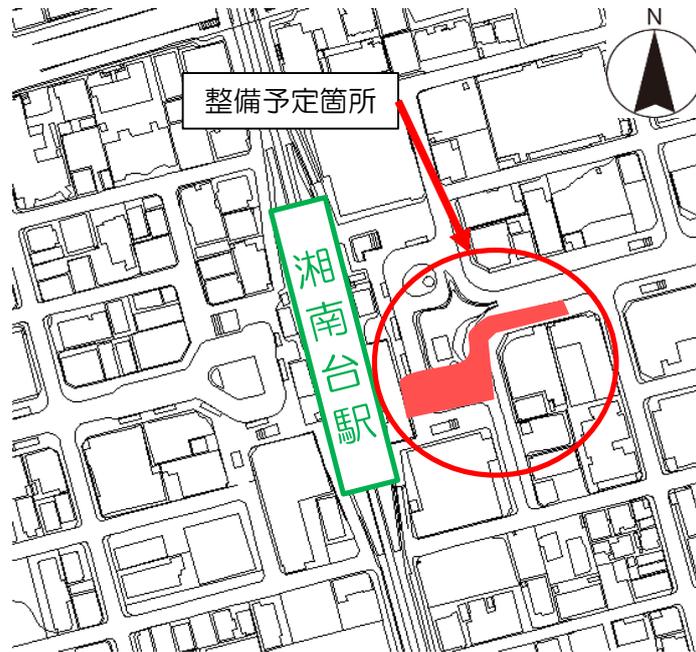
【現況写真】



湘南台駅東口地下自転車駐車場

No.3-9

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	湘南台駅東口地下自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約850台	
内訳	自転車	約850台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

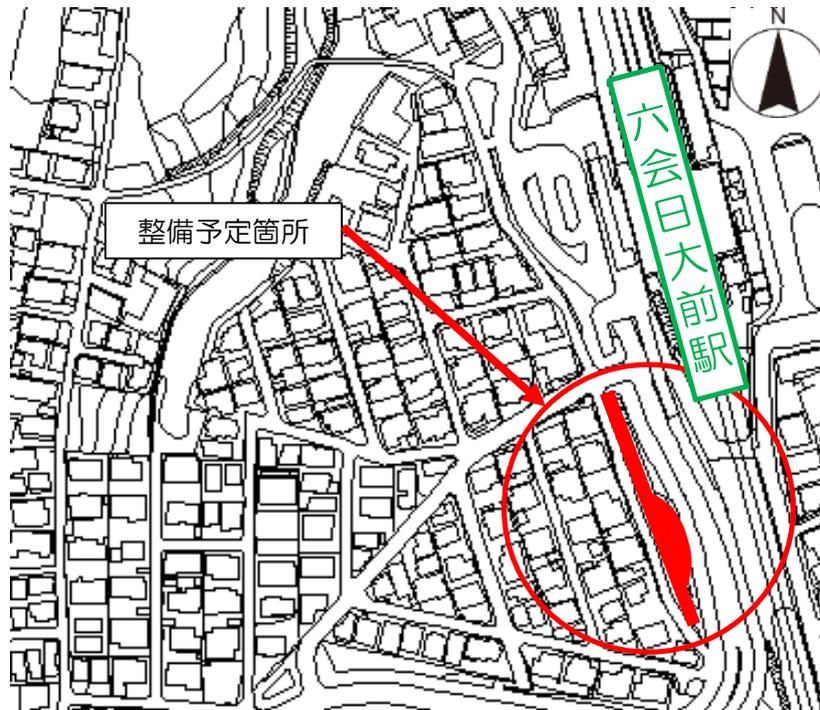
【現況写真】



六会日大前駅西口自転車等駐車場

No.3-10

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	六会日大前駅西口自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約530台	
内訳	自転車	約330台
	原付	約200台
	自動二輪	
整備概要	ゲート式, ラック	

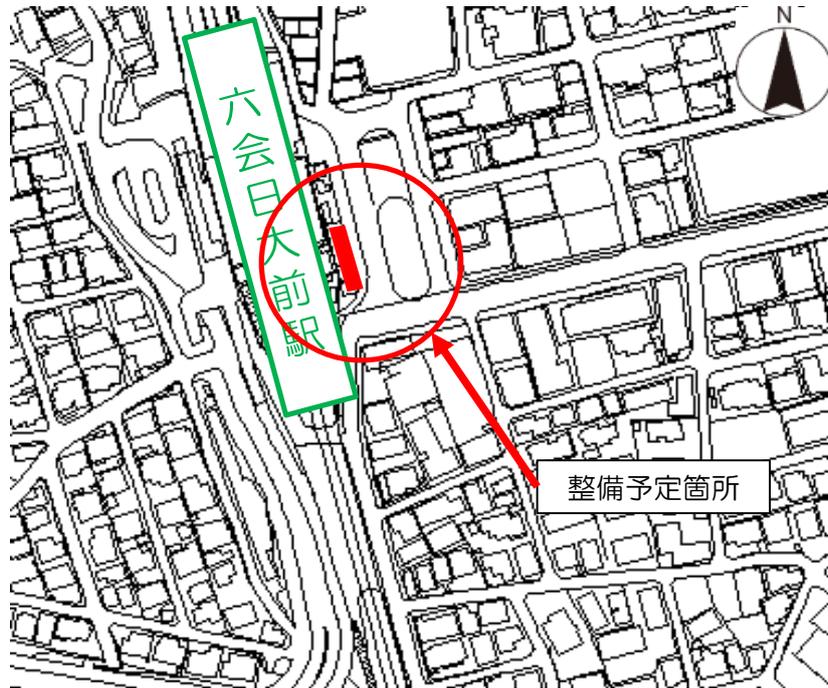
【現況写真】



六会日大前駅東口自転車駐車場

No.3-11

【案内図】



整備時期	第2期	
整備箇所	六会日大前駅東口自転車駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	約330台	
内訳	自転車	約330台
	原付	—
	自動二輪	—
整備概要	ゲート式, ラック	

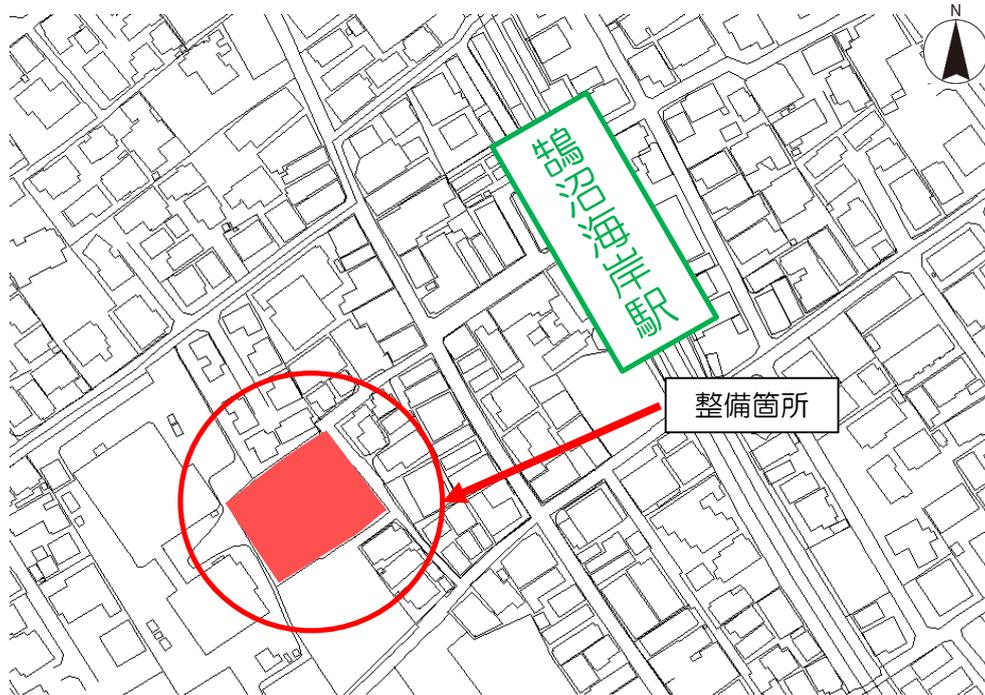
【現況写真】



鵜沼海岸駅自転車等駐車場

No.3-12

【案内図】



整備時期	整備済（2022年度）	
整備箇所	鵜沼海岸駅自転車等駐車場	
整備区分	機械化	
計画収容台数	1086台	
内訳	自転車	1048台
	原付	38台
	自動二輪	
整備概要	ゲート式, ラック	

【現況写真】



ふじさわサイクルプラン
(藤沢市自転車活用推進計画)

【実施計画】

(はしる・とめる)



2020年(令和2年)11月策定

2023年(令和5年)4月改定

藤沢市 道路河川部 道路河川総務課・道路整備課