

明治地区と辻堂地区にお住まいの皆様へ

2025年（令和7年）3月吉日

開催した報告会でのご意見について (道路に関するアンケート)

本市では、神奈川県が予定している「かながわのみちづくり計画」の改定にあわせ、今後の事業の参考とするため、地域の道路状況や都市計画決定されている藤沢厚木線（辻堂工区）について、明治地区及び辻堂地区にお住いの皆様にアンケートを行い、その結果の報告会を1月19日に開催しました。

「道路に関するアンケート」結果の報告会におけるご意見をまとめましたので、使用した資料とともに回覧いたします（次頁以降を参照）。なお、市ホームページにおいても、掲載しております。



概要

実施した「道路に関するアンケート」について

実施時期 2024年9月～10月

対象地区 明治地区及び辻堂地区

質問数 最大11問

開催した「道路に関するアンケート」結果の報告会について

日時 2025年1月19日（日）

明治地区開催：午前10時00分から 明治市民センター ホール

辻堂地区開催：午後2時30分から 辻堂市民センター ホール

問い合わせ先

藤沢市 道路河川部 道路河川総務課 国県道・GIS担当

☎0466-50-3545 0466-50-8422 ☐fj-dorokasen-s@city.fujisawa.lg.jp

道路河川総務課 HP : <https://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/doboku-k/>

道路に関するアンケート結果の報告会

◎明治地区開催

日 時：2025年(令和7年)1月19日（日）10：00～12：40

場 所：明治市民センター ホール

出席者：明治地区住民 計72名

道路河川総務課 6名

<主な意見>

市民	市
藤沢厚木線の整備に反対する。	JR東海道線を南北に立体交差する道路が少ないので、混雑緩和については都市計画決定されている藤沢厚木線の整備を基本に考えている。
アンケート結果は無効とし神奈川県に報告しないこと。	地区全体の方向性を知るために実施しているが、アンケート結果は神奈川県に報告しない。
回覧対象世帯数に対して、回答数が少ないため、調査自体に信憑性を感じない。 事業に関する予算や財源、整備時期の提示などが無ければ、藤沢厚木線の整備を進めるのはおかしい。	集計されたデータは、統計学的な分析が可能な回答数だと考えている。 現在は事業化を検討する前の段階であり、提示できない。
藤沢厚木線の計画地内で住民を立ち退かせることや、道路計画が現実に進む可能性があり不安である。	現段階で道路の工事に着手することはない。
道路混雑に関しては対策をしてほしいと考えているが、藤沢厚木線のように大勢の移転を伴う対策は望んでいない。	未着手の藤沢厚木線を整備する方法だけでなく、道路改良や交通が集中しない施策などを模索していく。
神奈川県へ意見を報告する際には住民も同席したい。	同席したい意向は神奈川県へ伝える。※1
今後の進み方について知りたい。	「かながわのみちづくり計画」の改定が予定されているので、改定後の内容は知らせる。

※1：後日同席したい意向を伝えたところ、同席での報告は受けないとのこと。

(次頁へ続く)

◎辻堂地区開催

日 時：2025年(令和7年)1月19日（日）14：30～16：10

場 所：辻堂市民センター ホール

出席者：辻堂地区住民 計29名

道路河川総務課 6名

<主な意見>

市民	市
藤沢厚木線の整備に賛成する。辻堂駅周辺だけの視点ではなく、茅ヶ崎までの区間を面的に考えてほしい。	ご意見は参考にする。
藤沢厚木線の整備は、神奈川県と藤沢市のどちらが整備主体なのか。	現段階では整備主体は決まっていない。整備済み区間は県道であるため、神奈川県が関係しないことは無いと考えている。
60年前と現在とでは、道路混雑の仕方が違っている。渋滞の原因である商業施設を誘致してきたのは藤沢市なのに、渋滞のツケを昔から住んでいた我々が払うのはおかしい。	昔から住まわれていた方のご意見は承知した。
計画地内の意見と計画地外の意見は絶対に違うので、今後は別々に意見を聞いてほしい。計画地内の住民に対して、丁寧に対応してほしい。	以降の対応については、別々に意見を聞くように対応する。
道路混雑は商業施設によるものだと考える所以、商業施設がノー・マイカーデーのような対策を行い、地元住民に配慮することで、お互い様とできる部分を考えてほしい。	交通需要をコントロールする方法については、同時に考えていく。
混雑解消を目指すのなら、(仮称)南北線(上村踏切の立体化)の整備を進める方が容易なのではないか。また、早期に実現できるのではないか。	関係する企業との調整が難しい状況にある。地区間を結ぶか都市間を結ぶかで幹線道路としての役割に違いがあり、都市計画決定されている藤沢厚木線は上位にあたる。

以 上

2025年（令和7年）1月19日
明治地区開催：午前10時0分から 明治市民センター
辻堂地区開催：午後2時30分から 辻堂市民センター

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 実施概要



■回答期間

2024年9月下旬～10月25日

■対象範囲

明治地区と辻堂地区の全体

回覧対象世帯は22,853世帯

■回答数

770件

道路に関するアンケート結果の報告会

藤沢市 道路河川部 道路河川総務課

1

目次

1. 道路に関するアンケート結果

▶実施概要

▶設問の集計結果

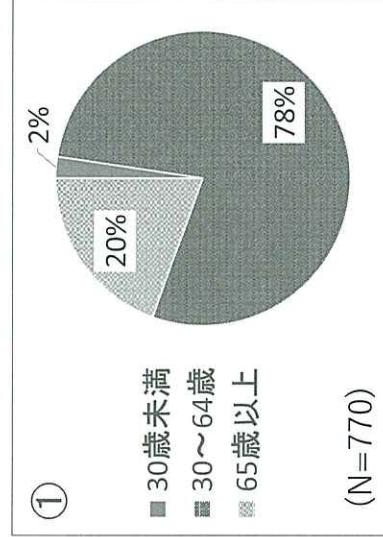
▶内訳（計画地内外、地区別）

2. 今後の予定

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 回答者

①年齢

①	回答数
30歳未満	18
30～64歳	602
65歳以上	150
合計	770 (N=770)



2

4

1. 道路に関するアンケート結果 ■回答者

②居住地区

②	回答数	②	回答数
明治地区	280	■ 明治地区	36%
辻堂地区	478	■ 辻堂地区	62%
その他	12	■ その他	2%
合計	770	(N=770)	

※2024年9月時点 世帯数比 明治地区：辻堂地区 = 13,998 : 19,559 ÷ 4 : 6

5

1. 道路に関するアンケート結果 ■地域の道路状況

④日常生活において道路混雑を感じていますか。

④	回答数	④	回答数
そう思う	652	■ そう思う	9%
どちらでもない	48	■ どちらでもない	6%
そう思わない	70	■ そう思わない	85%
合計	770	(N=770)	

7

1. 道路に関するアンケート結果 ■回答者

③居住年数

③	回答数	③	回答数
20年未満	419	■ 20年未満	38%
20～59年	292	■ 20～59年	54%
60年以上	59	■ 60年以上	8%
合計	770	(N=770)	
		回答者数	651

参考：都市計画道路の当初決定は1957年（昭和32年）で、今から67年前。

1. 道路に関するアンケート結果 ■地域の道路状況

⑤どこが混雑していますか。（複数回答可）

⑤	回答数	⑤	回答数
湘南辻堂地下道（羽鳥立体）付近	562	■ 湘南辻堂地下道（羽鳥立体）付近	86%
辻堂踏切付近	356	■ 辻堂踏切付近	55%
高山地下道付近	327	■ 高山地下道付近	50%
上村踏切付近	246	■ 上村踏切付近	38%
上記以外の東西方向の道路	223	■ 上記以外の東西方向の道路	34%
その他	75	■ その他	12%
合計	1789	0%	20%
回答者数	651	40%	60%

6

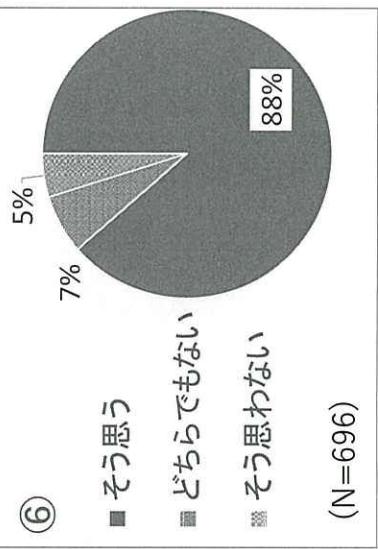
8

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 地域の道路状況

⑥道路混雑の対策が必要だと感じますか。

※④で「そう思わない」を回答した方を除く

⑥	回答数
そう思う	616
どちらでもない	46
そう思わない	34
合計	696



9

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 地域の道路状況

⑧対策の理由として近いものを次の中から選択してください。(複数回答可)

※④で「そう思わない」を回答した方を除く

⑧	回答数	回答数	回答数	回答数	回答数
渋滞緩和や東海道線との立体交差による利便性向上が期待できるから	412	0	200	400	600
延焼防止や緊急輸送の機能性向上につながるから	170	24%	59%		
計画時期から時間が経つおり、道路の新設は時代に合っていないと感じるから	128	18%			
混雑を見て移動をしているから	117	17%			
人々計画されている道路であるから	90	13%			
地域コミュニティの分断を生むから	49	7%			
対策の不要の判断につながる情報が不足しているから	38	5%			
自分が移転対象となるから	34	5%			
その他	97	14%	(N=694)		
合計	1135	0%	20%	40%	60%
回答者数	694				

11

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 地域の道路状況

⑦どの対策が良いですか。
※④で「そう思わない」を回答した方を除く

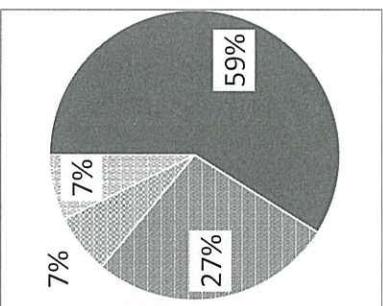
⑦	回答数	回答数	回答数	回答数	回答数
藤沢厚木線(辻堂工区)の新設	412	7%	59%	27%	7%
藤沢厚木線以外の道路の新設や改良	189				
わからない	47				
不要	51				
合計	699		(N=699)		

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 藤沢厚木線(辻堂工区)

⑨居住地と藤沢厚木線(辻堂工区)との位置関係

⑨	回答数	回答数	回答数
道路の計画地外に住んでいる	541	25%	70%
わからない	35		
道路の計画地内に住んでいる	194		
合計	770	(N=770)	5%

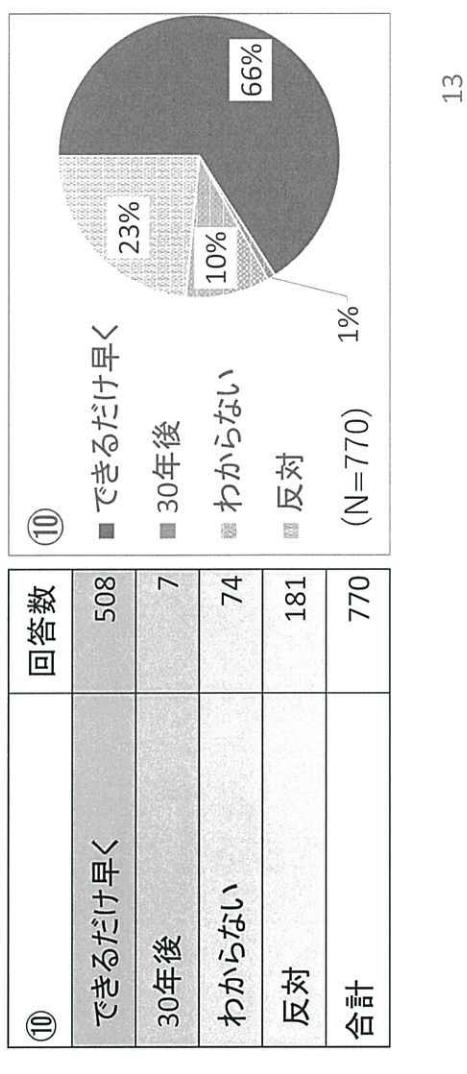
10



12

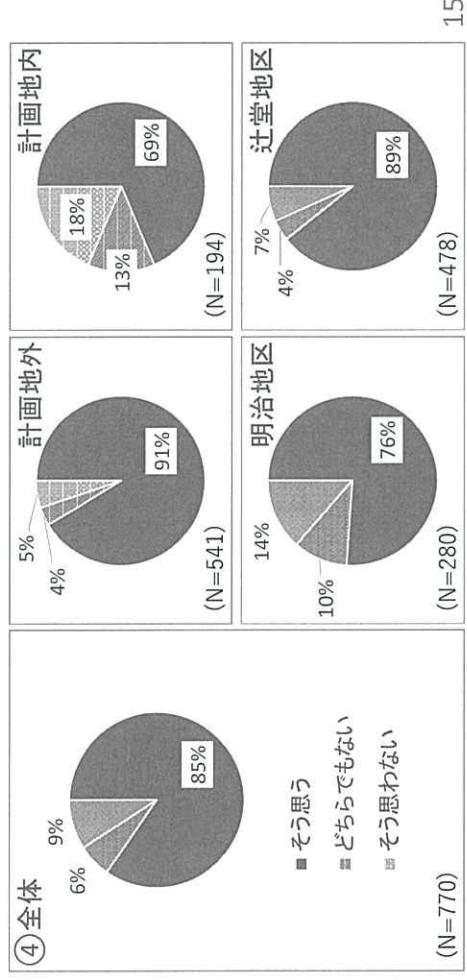
1. 道路に関するアンケート結果 ■ 藤沢厚木線(辻堂工区)

⑩ 藤沢厚木線(辻堂工区)の望ましい開通時期



1. 道路に関するアンケート結果 ■ 内訳(計画地内外、地区別)

④ 日常生活において道路混雑を感じていますか。



1. 道路に関するアンケート結果 ■ 自由意見

⑪ 何かありましたらご記入ください。

※回答者の約6割からご意見をいただきました。

【いただいた主な意見】

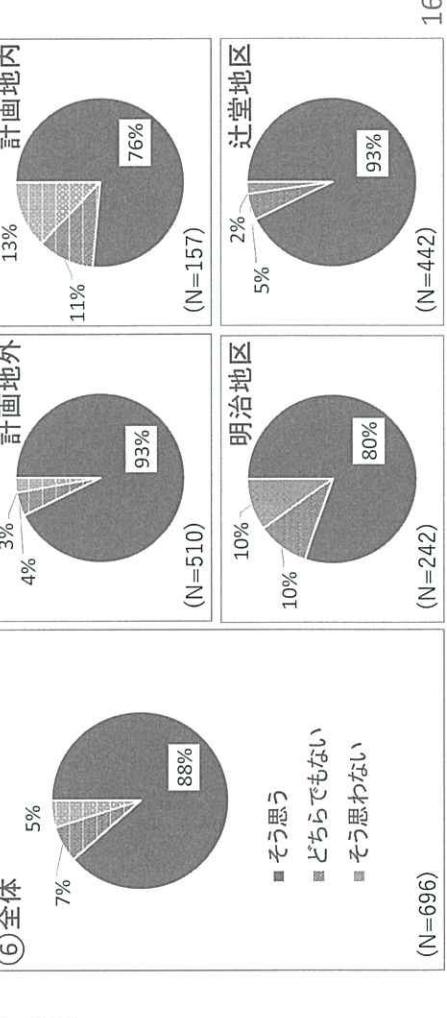
- ・道路整備による渋滞緩和や利便性向上の必要性があると思う。具体的な改善策を求める。
- ・道路計画の現実性や財源、移転補償の課題に疑問を持つている。

- ・地域の特性や住民の生活環境、環境への配慮なども考慮する必要があると思う。道路計画の再検討や他の解決策を模索してほしい。

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 内訳(計画地内外、地区別)

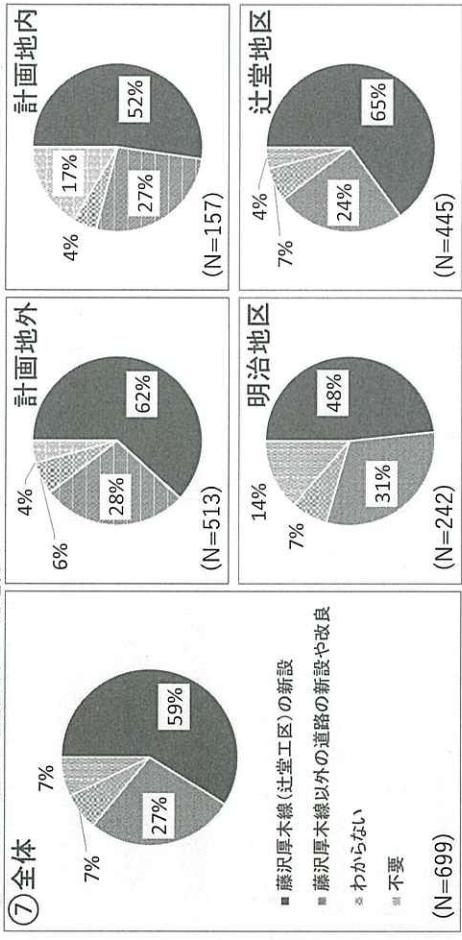
⑥ 道路混雑の対策が必要であると感じますか。

※④で「そう思わない」を回答した方を除く



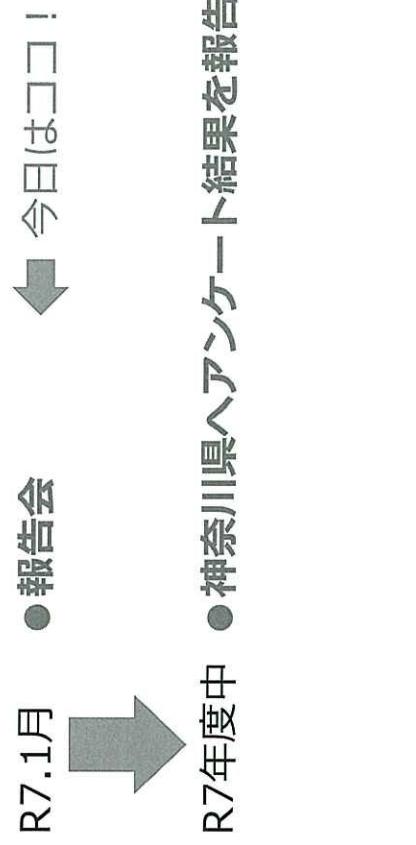
1. 道路に関するアンケート結果 ■ 内訳(計画地内外、地区別)

※④で「そう思わない」を回答した方を除く
⑦どの対策が良いですか。



2. 今後の予定

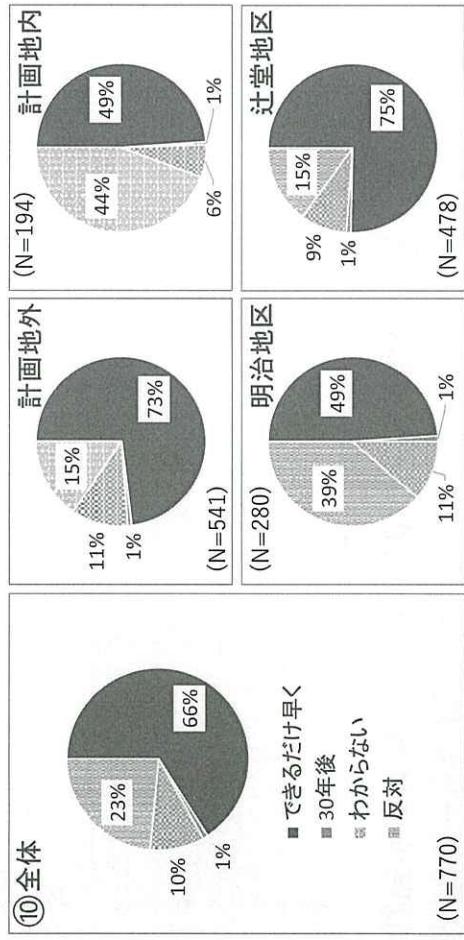
スケジュール (予定)



19

1. 道路に関するアンケート結果 ■ 内訳(計画地内外、地区別)

⑩ 藤沢厚木線(辻堂工区)の望ましい開通時期



(N=770) (N=541) (N=280) (N=194) (N=478)

最後に

ご不明な点などがございましたら、

藤沢市役所道路河川総務課へお問い合わせください。

【問い合わせ先】
藤沢市役所 道路河川総務課 国県道・GIS担当
0466-50-3545

20