

議題 1

令和 4 年度 交通に関する市民意識調査結果の概要について



○回収・回答状況

- アンケートの回収率は37.0%。
- 回答者の属性・年齢構成は、実際の本市における年齢構成と類似した構成となっている。

【回収率】

	総数	郵送	WEB
発送数	3550		
回収数	1313	898	415
回収率	37.0%		

【回答者属性・年齢】

	女性	男性	回答しない・未回答	年齢計
10歳代	1.6%	1.7%	0.0%	3.3%
20歳代	3.2%	1.7%	0.5%	5.4%
30歳代	6.5%	3.8%	0.2%	10.5%
40歳代	9.1%	5.7%	0.2%	15.0%
50歳代	9.0%	7.7%	0.5%	17.1%
60歳代	6.8%	8.5%	0.4%	15.6%
70歳代以上	15.2%	13.7%	0.0%	28.9%
未回答	1.4%	1.5%	0.4%	3.3%
合計	52.7%	44.2%	3.0%	100.0%

【参考：住民基本台帳の年齢構成】

※15歳未満は含まない

	女性	男性	年齢計
10歳代	2.6%	2.7%	5.3%
20歳代	5.5%	6.1%	11.6%
30歳代	6.4%	6.7%	13.2%
40歳代	8.8%	9.0%	17.8%
50歳代	8.6%	9.2%	17.8%
60歳代	5.8%	5.9%	11.7%
70歳代以上	13.0%	9.6%	22.6%
合計	50.8%	49.2%	100.0%

○回収・回答状況

- 地区別の回答者の構成についても、実際の本市における地区構成と類似した構成となっている。

【回答者属性・地区】

	女性	男性	回答しない・未回答	地区計
長後地区	4.3%	3.3%	0.3%	7.8%
湘南台地区	3.7%	2.8%	0.1%	6.6%
六会地区	5.3%	3.7%	0.4%	9.4%
善行地区	3.1%	3.7%	0.1%	6.9%
藤沢地区	6.2%	6.2%	0.4%	12.7%
村岡地区	3.7%	3.1%	0.2%	7.1%
片瀬地区	3.0%	1.9%	0.2%	5.2%
鵜沼地区	7.4%	6.2%	0.2%	13.8%
辻堂地区	4.8%	3.7%	0.4%	8.8%
明治地区	3.7%	2.6%	0.2%	6.4%
湘南大庭地区	2.5%	2.1%	0.0%	4.6%
遠藤地区	1.8%	2.2%	0.1%	4.0%
御所見地区	2.3%	2.1%	0.3%	4.6%
不明	1.0%	0.6%	0.3%	1.9%
合計	52.7%	44.2%	3.0%	100.0%

【参考：住民基本台帳の地区構成】

※15歳未満は含まない

	女性	男性	地区計
長後地区	3.8%	3.9%	7.7%
湘南台地区	3.6%	3.8%	7.4%
六会地区	4.0%	4.1%	8.1%
善行地区	4.9%	4.7%	9.6%
藤沢地区	5.4%	5.3%	10.7%
村岡地区	3.5%	3.4%	7.0%
片瀬地区	2.5%	2.2%	4.7%
鵜沼地区	7.2%	6.4%	13.6%
辻堂地区	5.1%	4.8%	9.9%
明治地区	3.7%	3.5%	7.1%
湘南大庭地区	3.8%	3.5%	7.3%
遠藤地区	1.3%	1.4%	2.7%
御所見地区	2.0%	2.1%	4.1%
合計	50.8%	49.2%	100.0%



○回答者属性（世帯構成）

- 世帯構成を見ると、三人以上の30～50歳代や65歳以上の二人の世帯の割合が多い。
- 世帯構成としては、約4割が65歳以上の方を含む世帯となっている。

【世帯構成】

	一人	二人	三人以上	未回答
15～19歳	0.0%	0.0%	3.2%	0.1%
20～29歳	1.4%	0.8%	3.1%	0.1%
30～39歳	1.1%	2.1%	7.3%	0.0%
40～49歳	0.8%	2.1%	12.0%	0.1%
50～59歳	1.7%	4.3%	11.2%	0.0%
60～64歳	0.7%	4.2%	2.9%	0.0%
65～74歳	3.0%	11.2%	5.5%	0.1%
75歳以上	3.7%	10.6%	3.4%	0.2%
未回答	0.2%	1.2%	1.7%	0.2%
合計	12.7%	36.4%	50.3%	0.6%

	一人	二人	三人以上	未回答
長後地区	0.8%	2.5%	4.4%	0.1%
湘南台地区	1.0%	2.4%	3.3%	0.0%
六会地区	0.9%	2.7%	5.8%	0.0%
善行地区	1.4%	2.7%	2.8%	0.0%
藤沢地区	2.4%	5.3%	5.0%	0.1%
村岡地区	0.4%	2.3%	4.3%	0.1%
片瀬地区	0.3%	1.9%	2.9%	0.1%
鵜沼地区	1.7%	4.9%	7.2%	0.0%
辻堂地区	1.4%	2.7%	4.6%	0.0%
明治地区	1.0%	2.0%	3.3%	0.2%
湘南大庭地区	0.2%	2.5%	1.9%	0.0%
遠藤地区	0.4%	2.0%	1.6%	0.1%
御所見地区	0.2%	2.1%	2.4%	0.0%
不明	0.5%	0.6%	0.8%	0.1%
合計	12.7%	36.4%	50.3%	0.6%

【65歳以上の方を含む世帯】

含む	42.7%
高齢者のみの世帯	19.9%
単身高齢者世帯	4.4%

【15歳未満の方を含む世帯】

含む	19.9%
----	-------

【参考：藤沢市一世帯当たり平均人員】

令和4年10月1日時点 2.2人/世帯



○休まず移動できる距離

- 1.5km以上歩けると回答した割合は各地域ともに7割前後。
- 75歳以上になると休まず移動できる距離に変化が出る。（1.5km以上回答者が減る）

【地区別】

	1.5km以上	1.5km程度まで	1km程度まで	500m程度まで	300m程度まで	100m程度まで	外出が困難	無回答	計
長後地区	71.8%	8.7%	11.7%	0.0%	0.0%	1.9%	1.0%	4.9%	100.0%
湘南台地区	77.0%	8.0%	6.9%	4.6%	1.1%	1.1%	1.1%	0.0%	100.0%
六会地区	67.5%	11.4%	11.4%	4.1%	0.8%	3.3%	0.0%	1.6%	100.0%
善行地区	71.4%	12.1%	7.7%	7.7%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	100.0%
藤沢地区	76.0%	6.0%	7.2%	3.0%	2.4%	3.0%	0.6%	1.8%	100.0%
村岡地区	69.9%	10.8%	11.8%	2.2%	2.2%	3.2%	0.0%	0.0%	100.0%
片瀬地区	79.4%	11.8%	2.9%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	1.5%	100.0%
鵜沼地区	74.6%	9.9%	6.6%	3.3%	1.1%	1.1%	0.0%	3.3%	100.0%
辻堂地区	72.4%	14.7%	6.9%	3.4%	0.9%	0.9%	0.0%	0.9%	100.0%
明治地区	70.2%	15.5%	6.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.4%	3.6%	100.0%
湘南大庭地区	72.1%	11.5%	8.2%	1.6%	1.6%	0.0%	3.3%	1.6%	100.0%
遠藤地区	71.7%	5.7%	11.3%	0.0%	1.9%	3.8%	1.9%	3.8%	100.0%
御所見地区	63.9%	13.1%	18.0%	0.0%	1.6%	0.0%	3.3%	0.0%	100.0%
不明	48.0%	8.0%	24.0%	4.0%	0.0%	4.0%	0.0%	12.0%	100.0%
総計	72.0%	10.4%	8.9%	2.7%	1.3%	1.8%	0.8%	2.1%	100.0%

【年齢別】

	1.5km以上	1.5km程度まで	1km程度まで	500m程度まで	300m程度まで	100m程度まで	外出が困難	無回答	計
15～19歳	81.4%	9.3%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	100.0%
20～29歳	85.9%	5.6%	7.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
30～39歳	78.3%	8.7%	8.0%	1.4%	0.7%	0.7%	0.0%	2.2%	100.0%
40～49歳	81.2%	8.1%	7.6%	1.0%	0.5%	0.5%	0.0%	1.0%	100.0%
50～59歳	78.2%	9.8%	7.6%	0.9%	0.0%	0.9%	0.4%	2.2%	100.0%
60～64歳	83.3%	5.9%	3.9%	1.0%	2.0%	2.0%	1.0%	1.0%	100.0%
65～74歳	72.3%	9.6%	9.6%	3.5%	1.9%	1.5%	0.4%	1.2%	100.0%
75歳以上	46.6%	16.2%	15.0%	7.3%	3.4%	5.1%	1.7%	4.7%	100.0%
未回答	55.8%	23.3%	7.0%	2.3%	0.0%	4.7%	2.3%	4.7%	100.0%
計	72.0%	10.4%	8.9%	2.7%	1.3%	1.8%	0.8%	2.1%	100.0%

○免許保有率

- 地区別では、鉄道駅がない西北部（遠藤・御所見）で免許保有率が高い（全年齢では約85%が免許保有）。
- また、西北部（遠藤・御所見）では他地域に比べて高齢者の保有率も高くなっている（高齢者の免許保有率が約80%）。

地区	年齢層	持っている	返納・持っていない	分からない・未回答
長後地区	全年齢	74.8%	25.2%	0.0%
	高齢者	57.5%	42.5%	0.0%
湘南台地区	全年齢	75.9%	24.1%	0.0%
	高齢者	37.9%	62.1%	0.0%
六会地区	全年齢	71.5%	28.5%	0.0%
	高齢者	48.8%	51.2%	0.0%
善行地区	全年齢	71.4%	26.4%	2.2%
	高齢者	53.5%	41.9%	4.7%
藤沢地区	全年齢	71.9%	28.1%	0.0%
	高齢者	54.5%	45.5%	0.0%
村岡地区	全年齢	82.8%	17.2%	0.0%
	高齢者	69.7%	30.3%	0.0%
片瀬地区	全年齢	79.4%	20.6%	0.0%
	高齢者	57.1%	42.9%	0.0%
鵜沼地区	全年齢	70.7%	29.3%	0.0%
	高齢者	42.1%	57.9%	0.0%

地区	年齢層	持っている	返納・持っていない	分からない・未回答
辻堂地区	全年齢	78.4%	21.6%	0.0%
	高齢者	61.0%	39.0%	0.0%
明治地区	全年齢	77.4%	21.4%	1.2%
	高齢者	65.2%	34.8%	0.0%
湘南大庭地区	全年齢	70.5%	27.9%	1.6%
	高齢者	53.1%	43.8%	3.1%
遠藤地区	全年齢	84.9%	15.1%	0.0%
	高齢者	81.5%	18.5%	0.0%
御所見地区	全年齢	86.9%	13.1%	0.0%
	高齢者	78.9%	21.1%	0.0%
不明	全年齢	60.0%	32.0%	8.0%
	高齢者	46.7%	53.3%	0.0%
合計	全年齢	75.2%	24.4%	0.5%
	高齢者	53.0%	45.7%	1.2%



○自動車保有台数

- 鉄道駅や幹線系のバスがない御所見地区では、2台以上の回答が半数以上。
- 藤沢地区・鵜沼地区や湘南台地区などの交通結節機能が強い駅を有する地区（藤沢駅：藤沢・鵜沼地区、湘南台駅：湘南台地区）では自動車を保有していない世帯が約3割以上。
- 世帯構成では、65歳以上の高齢者の方を含む世帯の方が、含まない世帯に比べて自動車を保有していない割合がやや高い。
- 一方、15歳未満の方を含む世帯は、含まない世帯に比べて自動車を保有している割合がやや高い。

【地区別】

	0台	1台	2台以上	未回答	計
長後地区	17.5%	58.3%	22.3%	1.9%	100.0%
湘南台地区	34.5%	56.3%	8.0%	1.1%	100.0%
六会地区	15.4%	61.8%	21.1%	1.6%	100.0%
善行地区	29.7%	51.6%	16.5%	2.2%	100.0%
藤沢地区	41.9%	49.7%	7.2%	1.2%	100.0%
村岡地区	16.1%	68.8%	14.0%	1.1%	100.0%
片瀬地区	19.1%	67.6%	11.8%	1.5%	100.0%
鵜沼地区	33.1%	52.5%	12.2%	2.2%	100.0%
辻堂地区	19.0%	69.8%	11.2%	0.0%	100.0%
明治地区	23.8%	61.9%	14.3%	0.0%	100.0%
湘南大庭地区	14.8%	60.7%	23.0%	1.6%	100.0%
遠藤地区	13.2%	62.3%	24.5%	0.0%	100.0%
御所見地区	4.9%	39.3%	54.1%	1.6%	100.0%
不明	24.0%	52.0%	12.0%	12.0%	100.0%
合計	24.3%	57.9%	16.3%	1.5%	100.0%

【世帯構成別（65歳以上の高齢者の有無）】

	0台	1台	2台以上	未回答	計
含まない	17.5%	63.4%	18.8%	0.3%	100.0%
含む	27.6%	55.8%	15.2%	1.4%	100.0%
未回答	24.7%	56.8%	16.0%	2.4%	100.0%
合計	24.3%	57.9%	16.3%	1.5%	100.0%

【世帯構成別（15歳未満の有無）】

	0台	1台	2台以上	未回答	計
含まない	19.7%	58.3%	21.6%	0.4%	100.0%
含む	13.8%	64.4%	21.5%	0.4%	100.0%
未回答	29.3%	55.6%	12.8%	2.3%	100.0%
合計	24.3%	57.9%	16.3%	1.5%	100.0%



○自転車保有台数

- 市の北部に比べて地形が平坦である南部で自転車を2台以上保有している世帯が若干高め。
- 世帯別では、15歳未満の子どもがいる世帯の方が、自転車を複数台保有している割合が高い。（子育て世帯の自転車利用）

【地区別】

	0台	1台	2台以上	未回答	計
長後地区	21.4%	35.9%	38.8%	3.9%	100.0%
湘南台地区	35.6%	23.0%	36.8%	4.6%	100.0%
六会地区	28.5%	30.1%	39.0%	2.4%	100.0%
善行地区	37.4%	26.4%	29.7%	6.6%	100.0%
藤沢地区	38.3%	26.9%	30.5%	4.2%	100.0%
村岡地区	33.3%	17.2%	45.2%	4.3%	100.0%
片瀬地区	20.6%	25.0%	51.5%	2.9%	100.0%
鵜沼地区	20.4%	21.0%	54.7%	3.9%	100.0%
辻堂地区	12.9%	25.0%	61.2%	0.9%	100.0%
明治地区	25.0%	23.8%	48.8%	2.4%	100.0%
湘南大庭地区	34.4%	29.5%	29.5%	6.6%	100.0%
遠藤地区	26.4%	41.5%	30.2%	1.9%	100.0%
御所見地区	31.1%	18.0%	44.3%	6.6%	100.0%
不明	24.0%	16.0%	40.0%	20.0%	100.0%
合計	27.7%	25.7%	42.4%	4.1%	100.0%

【世帯構成別（65歳以上の高齢者の有無）】

	0台	1台	2台以上	未回答	計
含まない	20.1%	21.8%	56.4%	1.7%	100.0%
含む	35.1%	29.6%	29.6%	5.7%	100.0%
不明	23.6%	23.6%	49.0%	3.8%	100.0%
合計	27.7%	25.7%	42.4%	4.1%	100.0%

【世帯構成別（15歳未満の有無）】

	0台	1台	2台以上	未回答	計
含まない	28.0%	26.1%	44.3%	1.5%	100.0%
含む	7.7%	14.6%	77.0%	0.8%	100.0%
不明	34.3%	29.3%	30.3%	6.1%	100.0%
合計	27.7%	25.7%	42.4%	4.1%	100.0%



○外出頻度

- 65歳以上になると外出頻度の減少がみられる。
- 鉄道駅密度が高い市南部などで、外出頻度がやや高いことがうかがえる。

【年齢別】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	外出しない	無回答	計
15～19歳	93.0%	2.3%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	100.0%
20～29歳	70.4%	22.5%	5.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
30～39歳	76.1%	13.0%	8.0%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	100.0%
40～49歳	72.1%	14.7%	10.2%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%	100.0%
50～59歳	71.6%	16.4%	7.6%	1.3%	0.9%	0.4%	1.8%	100.0%
60～64歳	67.6%	21.6%	8.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	100.0%
65～74歳	46.9%	28.1%	14.2%	2.7%	0.4%	0.4%	7.3%	100.0%
75歳以上	26.9%	31.6%	20.5%	8.5%	0.9%	0.0%	11.5%	100.0%
未回答	62.8%	9.3%	16.3%	2.3%	0.0%	0.0%	9.3%	100.0%
計	59.3%	20.9%	11.7%	2.8%	0.5%	0.2%	4.6%	100.0%

【地区別】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	外出しない	無回答	計
長後地区	59.2%	17.5%	15.5%	3.9%	1.0%	0.0%	2.9%	100.0%
湘南台地区	57.5%	20.7%	12.6%	4.6%	0.0%	0.0%	4.6%	100.0%
六会地区	52.0%	25.2%	17.1%	1.6%	0.8%	0.0%	3.3%	100.0%
善行地区	50.5%	29.7%	11.0%	2.2%	1.1%	0.0%	5.5%	100.0%
藤沢地区	61.1%	18.6%	11.4%	4.2%	0.0%	0.0%	4.8%	100.0%
村岡地区	58.1%	23.7%	10.8%	2.2%	0.0%	0.0%	5.4%	100.0%
片瀬地区	60.3%	17.6%	11.8%	4.4%	1.5%	0.0%	4.4%	100.0%
鵜沼地区	64.1%	19.3%	8.8%	2.8%	0.6%	0.0%	4.4%	100.0%
辻堂地区	69.8%	11.2%	9.5%	1.7%	0.0%	0.9%	6.9%	100.0%
明治地区	60.7%	20.2%	11.9%	0.0%	1.2%	0.0%	6.0%	100.0%
湘南大庭地区	63.9%	19.7%	13.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	100.0%
遠藤地区	54.7%	28.3%	11.3%	1.9%	1.9%	1.9%	0.0%	100.0%
御所見地区	59.0%	23.0%	9.8%	3.3%	0.0%	0.0%	4.9%	100.0%
不明	36.0%	36.0%	8.0%	12.0%	0.0%	0.0%	8.0%	100.0%
総計	59.3%	20.9%	11.7%	2.8%	0.5%	0.2%	4.6%	100.0%



○外出頻度（免許保有状況・年齢別）

- 免許保有者の方が、非保有者と比較し、外出頻度が高い傾向にある。

【免許保有】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	外出しない	無回答	計
15～19歳	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
20～29歳	72.6%	19.4%	6.5%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
30～39歳	75.8%	14.1%	7.8%	1.6%	0.8%	0.0%	0.0%	100.0%
40～49歳	72.8%	14.7%	10.3%	1.6%	0.0%	0.0%	0.5%	100.0%
50～59歳	73.6%	15.9%	6.7%	1.4%	1.0%	0.5%	1.0%	100.0%
60～64歳	67.7%	20.4%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	100.0%
65～74歳	50.8%	25.4%	13.2%	3.0%	0.0%	0.5%	7.1%	100.0%
75歳以上	30.0%	38.8%	16.3%	3.8%	1.3%	0.0%	10.0%	100.0%
未回答	77.8%	7.4%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	100.0%
計	65.2%	19.6%	9.9%	1.8%	0.4%	0.2%	2.8%	100.0%

【免許非保有】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	外出しない	無回答	計
15～19歳	94.3%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	100.0%
20～29歳	55.6%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
30～39歳	80.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
40～49歳	66.7%	16.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
50～59歳	50.0%	25.0%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	100.0%
60～64歳	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
65～74歳	35.5%	37.1%	17.7%	1.6%	1.6%	0.0%	6.5%	100.0%
75歳以上	24.3%	28.3%	23.0%	11.2%	0.7%	0.0%	12.5%	100.0%
未回答	40.0%	13.3%	26.7%	6.7%	0.0%	0.0%	13.3%	100.0%
計	41.6%	25.3%	17.5%	5.9%	0.9%	0.0%	8.8%	100.0%



○交通手段別利用頻度

- 全年齢では、鉄道、自動車（運転）、徒歩のみ、自転車が週5以上で使われる割合として高い。
- 高齢者（65歳以上）では徒歩のみの頻度が最も高く、次いで自動車（運転）・自転車の利用頻度が高い。

【全年齢】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
自動車（運転）	18.3%	15.1%	24.4%	8.8%	3.6%	44.1%
自動車（同乗）	2.3%	3.7%	20.1%	14.2%	11.8%	47.9%
鉄道	15.2%	7.9%	10.1%	20.8%	17.7%	28.3%
バス	3.0%	3.9%	7.8%	14.1%	23.5%	47.6%
タクシー	0.2%	0.3%	0.9%	5.3%	24.1%	69.3%
バイク・原付	2.4%	1.2%	2.4%	1.8%	1.0%	91.2%
自転車	13.8%	10.2%	10.0%	7.9%	7.7%	50.4%
徒歩のみ	13.4%	11.5%	19.6%	13.3%	10.1%	32.1%

【高齢者（65歳以上）】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
自動車（運転）	12.9%	22.3%	24.8%	8.1%	2.3%	55.9%
自動車（同乗）	1.4%	4.5%	13.8%	11.7%	8.5%	60.1%
鉄道	1.6%	5.3%	8.5%	18.8%	18.0%	47.8%
バス	1.4%	4.3%	9.9%	12.1%	15.4%	56.9%
タクシー	0.2%	0.4%	1.4%	5.7%	17.2%	75.1%
バイク・原付	1.2%	1.4%	1.6%	1.8%	0.4%	93.5%
自転車	6.9%	10.7%	7.1%	5.7%	3.2%	66.4%
徒歩のみ	36.6%	45.1%	50.3%	22.3%	8.6%	19.4%



○地区別交通手段別利用頻度

- 自動車（運転）は、鉄道駅がない西北部で利用頻度の高い回答割合が多い。
- 自動車（同乗）では、長後地区や湘南大庭地区で若干高い。（駅までの送迎などが予想される。）

【自動車】 （運転）

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
長後地区	14.6%	14.6%	23.3%	4.9%	3.9%	38.8%
湘南台地区	10.3%	12.6%	17.2%	6.9%	4.6%	48.3%
六会地区	17.1%	18.7%	17.1%	4.9%	0.0%	42.3%
善行地区	9.9%	11.0%	25.3%	12.1%	2.2%	39.6%
藤沢地区	11.4%	7.2%	16.8%	6.6%	2.4%	55.7%
村岡地区	19.4%	7.5%	28.0%	4.3%	5.4%	35.5%
片瀬地区	13.2%	14.7%	17.6%	10.3%	1.5%	42.6%
鵜沼地区	8.3%	8.8%	17.7%	7.2%	3.3%	54.7%
辻堂地区	11.2%	8.6%	25.9%	7.8%	5.2%	41.4%
明治地区	7.1%	16.7%	17.9%	10.7%	1.2%	46.4%
湘南大庭地区	32.8%	11.5%	11.5%	1.6%	1.6%	41.0%
遠藤地区	22.6%	17.0%	18.9%	13.2%	3.8%	24.5%
御所見地区	37.7%	18.0%	13.1%	4.9%	1.6%	24.6%
不明	8.0%	12.0%	16.0%	0.0%	4.0%	60.0%
合計	14.5%	12.0%	19.4%	7.0%	2.9%	44.1%

【自動車】 （同乗）

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
長後地区	5.8%	2.9%	23.3%	7.8%	9.7%	50.5%
湘南台地区	1.1%	2.3%	19.5%	16.1%	12.6%	48.3%
六会地区	3.3%	4.9%	25.2%	12.2%	8.9%	45.5%
善行地区	2.2%	8.8%	15.4%	15.4%	8.8%	49.5%
藤沢地区	1.8%	1.8%	11.4%	16.2%	18.0%	50.9%
村岡地区	1.1%	2.2%	23.7%	18.3%	9.7%	45.2%
片瀬地区	1.5%	0.0%	17.6%	13.2%	20.6%	47.1%
鵜沼地区	1.1%	4.4%	17.1%	12.7%	11.6%	53.0%
辻堂地区	0.9%	1.7%	30.2%	15.5%	8.6%	43.1%
明治地区	1.2%	3.6%	20.2%	17.9%	11.9%	45.2%
湘南大庭地区	8.2%	4.9%	24.6%	14.8%	9.8%	37.7%
遠藤地区	1.9%	5.7%	18.9%	11.3%	9.4%	52.8%
御所見地区	3.3%	8.2%	23.0%	13.1%	14.8%	37.7%
不明	0.0%	0.0%	12.0%	16.0%	4.0%	68.0%
合計	2.3%	3.7%	20.1%	14.2%	11.8%	47.9%



○交通手段別利用頻度

- 鉄道は、交通結節機能が強い駅を有する湘南台地区や辻堂地区（湘南台駅：湘南台地区、辻堂駅：辻堂地区）などで利用頻度が高い。
- バスは、幹線系のバスを有する湘南大庭地区で利用頻度が高い。

【鉄道】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
長後地区	15.5%	5.8%	10.7%	21.4%	16.5%	30.1%
湘南台地区	24.1%	8.0%	16.1%	20.7%	11.5%	19.5%
六会地区	12.2%	7.3%	7.3%	24.4%	21.1%	27.6%
善行地区	16.5%	12.1%	12.1%	17.6%	11.0%	30.8%
藤沢地区	17.4%	9.0%	9.6%	23.4%	11.4%	29.3%
村岡地区	12.9%	5.4%	5.4%	25.8%	16.1%	34.4%
片瀬地区	13.2%	11.8%	11.8%	27.9%	14.7%	20.6%
鵜沼地区	17.1%	13.3%	12.2%	20.4%	16.6%	20.4%
辻堂地区	20.7%	7.8%	11.2%	15.5%	21.6%	23.3%
明治地区	11.9%	6.0%	15.5%	15.5%	25.0%	26.2%
湘南大庭地区	6.6%	3.3%	6.6%	21.3%	32.8%	29.5%
遠藤地区	11.3%	1.9%	5.7%	15.1%	15.1%	50.9%
御所見地区	8.2%	1.6%	3.3%	19.7%	29.5%	37.7%
不明	8.0%	4.0%	8.0%	16.0%	12.0%	52.0%
合計	15.2%	7.9%	10.1%	20.8%	17.7%	28.3%

【バス】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
長後地区	2.9%	0.0%	1.9%	5.8%	18.4%	70.9%
湘南台地区	3.4%	3.4%	3.4%	6.9%	25.3%	57.5%
六会地区	4.9%	2.4%	7.3%	9.8%	22.8%	52.8%
善行地区	4.4%	5.5%	8.8%	12.1%	15.4%	53.8%
藤沢地区	3.6%	3.0%	13.2%	15.6%	22.8%	41.9%
村岡地区	5.4%	7.5%	12.9%	16.1%	22.6%	35.5%
片瀬地区	1.5%	7.4%	11.8%	13.2%	27.9%	38.2%
鵜沼地区	1.7%	3.9%	3.9%	12.2%	25.4%	53.0%
辻堂地区	0.9%	2.6%	5.2%	21.6%	25.9%	44.0%
明治地区	1.2%	4.8%	11.9%	16.7%	22.6%	42.9%
湘南大庭地区	4.9%	11.5%	13.1%	18.0%	32.8%	19.7%
遠藤地区	1.9%	3.8%	5.7%	30.2%	20.8%	37.7%
御所見地区	4.9%	0.0%	3.3%	14.8%	31.1%	45.9%
不明	0.0%	0.0%	12.0%	12.0%	12.0%	64.0%
合計	3.0%	3.9%	7.8%	14.1%	23.5%	47.6%



○交通手段別利用頻度

- 自転車は市の北部に比べて地形が平坦である南部で利用頻度が高い。南部以外では、遠藤地区で多くなっている。
- 徒歩のみの移動は、市南部での割合が高いほか、長後・湘南台地区で割合が高い。

【自転車】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
長後地区	8.7%	13.6%	9.7%	9.7%	5.8%	52.4%
湘南台地区	5.7%	3.4%	11.5%	9.2%	8.0%	62.1%
六会地区	10.6%	6.5%	9.8%	5.7%	7.3%	60.2%
善行地区	8.8%	9.9%	6.6%	6.6%	6.6%	61.5%
藤沢地区	9.6%	4.8%	8.4%	12.0%	9.0%	56.3%
村岡地区	17.2%	10.8%	10.8%	3.2%	6.5%	51.6%
片瀬地区	17.6%	5.9%	22.1%	7.4%	8.8%	38.2%
鵜沼地区	17.1%	18.2%	14.4%	8.8%	6.1%	35.4%
辻堂地区	25.9%	18.1%	11.2%	9.5%	5.2%	30.2%
明治地区	22.6%	13.1%	8.3%	7.1%	6.0%	42.9%
湘南大庭地区	11.5%	3.3%	0.0%	6.6%	14.8%	63.9%
遠藤地区	18.9%	3.8%	9.4%	5.7%	7.5%	54.7%
御所見地区	3.3%	8.2%	3.3%	6.6%	14.8%	63.9%
不明	12.0%	16.0%	4.0%	4.0%	8.0%	56.0%
合計	13.8%	10.2%	10.0%	7.9%	7.7%	50.4%

【徒歩のみ】

	週5日以上	週4～3日	週2～1日	月3～1日	年に数日	利用しない・未回答
長後地区	14.6%	6.8%	18.4%	13.6%	11.7%	35.0%
湘南台地区	16.1%	12.6%	23.0%	6.9%	10.3%	31.0%
六会地区	9.8%	9.8%	24.4%	16.3%	8.9%	30.9%
善行地区	4.4%	7.7%	26.4%	12.1%	13.2%	36.3%
藤沢地区	19.8%	12.0%	16.2%	16.2%	8.4%	27.5%
村岡地区	16.1%	17.2%	15.1%	18.3%	7.5%	25.8%
片瀬地区	14.7%	11.8%	22.1%	19.1%	7.4%	25.0%
鵜沼地区	14.4%	15.5%	18.2%	12.7%	9.4%	29.8%
辻堂地区	18.1%	8.6%	19.8%	14.7%	12.1%	26.7%
明治地区	16.7%	13.1%	21.4%	13.1%	7.1%	28.6%
湘南大庭地区	6.6%	13.1%	27.9%	3.3%	21.3%	27.9%
遠藤地区	1.9%	13.2%	18.9%	7.5%	9.4%	49.1%
御所見地区	4.9%	8.2%	8.2%	14.8%	9.8%	54.1%
不明	16.0%	4.0%	8.0%	0.0%	4.0%	68.0%
合計	13.4%	11.5%	19.6%	13.3%	10.1%	32.1%



○現在のテレワークの状況

- テレワークの状況は、出勤のみ(テレワークをしていない)が6割強、頻度は異なるが約3割がテレワークを活用。
- 今後のテレワークについては、出勤が増加するとの回答もみられるが、出勤が以前の水準には戻らないことが予測される。

【現状】

	出勤のみ (テレワークをしていない)	基本的に出勤だが、不定期 にテレワークを利用	出勤中心(50%以上)で、 定期的にテレワークを併用	テレワーク中心(50%以上)、 定期的に出勤を併用	テレワーク(自宅就業を含む) (ほぼ100%)	その他・不明
市内の勤務先	73.2%	5.8%	2.4%	3.4%	8.5%	6.8%
市外の勤務先	61.5%	13.2%	8.8%	12.1%	3.0%	1.4%
不明	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92.6%
合計	64.4%	9.5%	5.7%	7.9%	5.2%	7.3%

【今後の意向(コロナ後における自身の出勤について)】

		出勤が増える	変わらない	テレワークが 増える	分らない・不明
出勤のみ (テレワークをしていない)		2.5%	90.5%	1.4%	5.7%
テレ ワ ー ク を 活 用	基本的に出勤だが、 不定期にテレワークを利用	12.3%	73.8%	9.2%	4.6%
	出勤中心(50%以上)で、 定期的にテレワークを併用	35.9%	48.7%	12.8%	2.6%
	テレワーク中心(50%以上)で、 定期的に出勤を併用	22.2%	51.9%	11.1%	14.8%
	テレワーク(自宅就業を含む) (ほぼ100%)	5.6%	63.9%	11.1%	19.4%
	その他	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
不明		2.3%	29.5%	2.3%	65.9%
合計		7.0%	78.3%	4.1%	10.6%



○買い物頻度の変化及びネット通販利用頻度

- 市外の買い物が約4割減少、ネット・通販が4割増加。
- ネット・通販における購入品目では、生活雑貨や衣類、食料・飲料が多い。
- 地区に関わらず全ての地区でネット・通販の利用頻度が増加。
- 比較的若い年齢層から、増えた・やや増えたとの回答が多い。

【買い物頻度(コロナ前との比較)】

	増えた	やや増えた	変わらない	やや減った	減った	無回答
市内買い物	5.9%	7.2%	70.4%	11.6%	4.9%	3.3%
市外買い物	0.8%	1.1%	49.2%	13.7%	26.3%	8.9%
ネット・通販	15.3%	22.4%	46.3%	1.1%	2.7%	12.0%

【ネット・通販における購入品目】

品目	回答率
衣類	38.8%
食品・飲料	39.6%
化粧品	21.7%
生活雑貨・日用品	49.8%
工具・資材	9.4%
家電・電子機器	24.6%
本	24.9%
CD・DVD	11.5%
文房具	7.5%
その他	6.1%

【地区別ネット・通販の利用頻度(コロナ前との比較)】

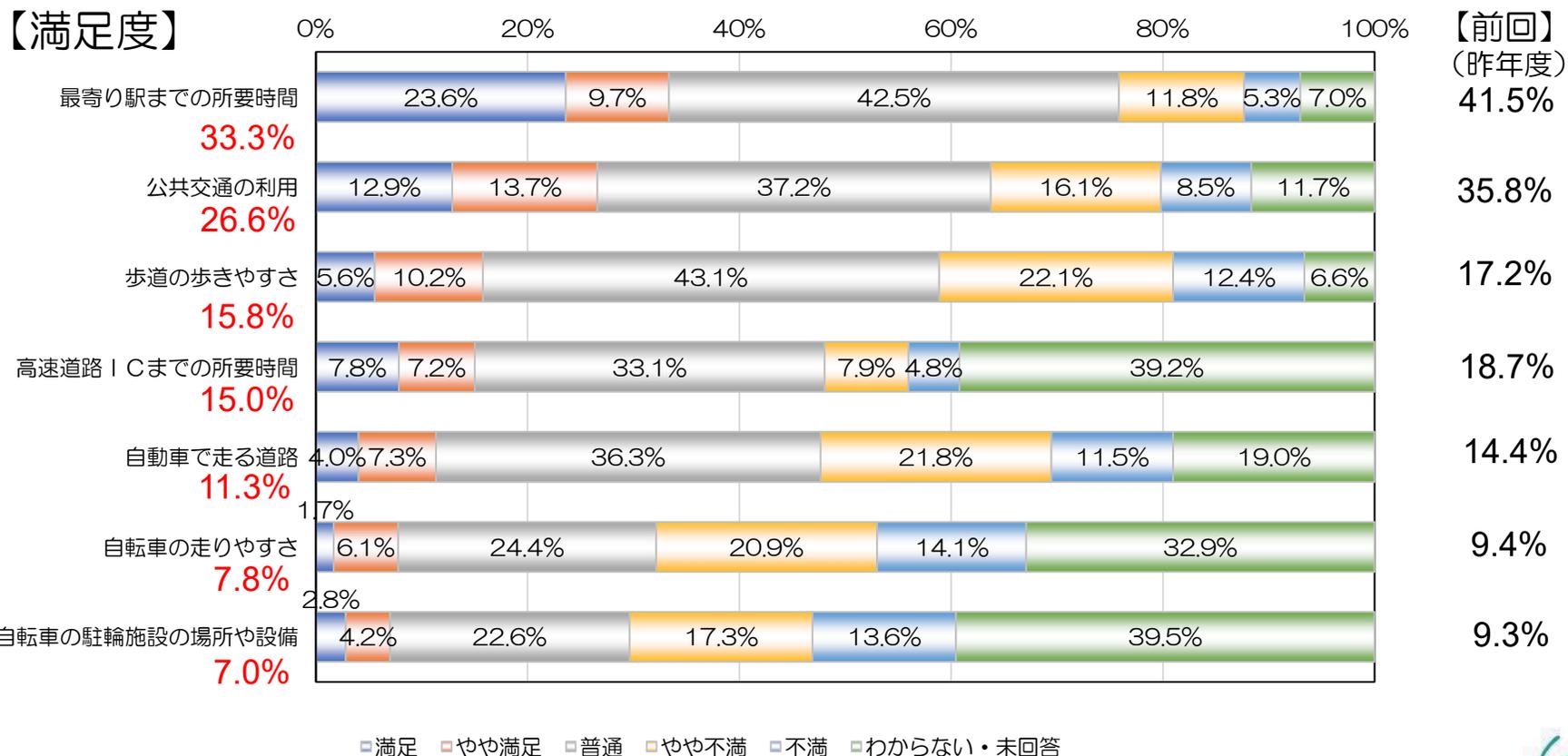
	増えた	やや増えた	変わらない	やや減った	減った	無回答
長後地区	18.4%	23.3%	39.8%	3.9%	1.0%	13.6%
湘南台地区	21.8%	20.7%	47.1%	0.0%	2.3%	8.0%
六会地区	17.1%	10.6%	56.1%	1.6%	4.1%	10.6%
善行地区	8.8%	24.2%	46.2%	1.1%	6.6%	13.2%
藤沢地区	15.6%	21.6%	44.3%	0.6%	3.0%	15.0%
村岡地区	16.1%	19.4%	49.5%	0.0%	1.1%	14.0%
片瀬地区	23.5%	29.4%	39.7%	1.5%	0.0%	5.9%
鵜沼地区	15.5%	23.8%	49.2%	1.7%	2.2%	7.7%
辻堂地区	12.1%	25.9%	46.6%	0.9%	2.6%	12.1%
明治地区	10.7%	25.0%	51.2%	1.2%	2.4%	9.5%
湘南大庭地区	11.5%	32.8%	42.6%	1.6%	1.6%	9.8%
遠藤地区	13.2%	22.6%	47.2%	0.0%	3.8%	13.2%
御所見地区	14.8%	26.2%	37.7%	0.0%	3.3%	18.0%
不明	12.0%	4.0%	32.0%	0.0%	8.0%	44.0%
総計	15.3%	22.4%	46.3%	1.1%	2.7%	12.0%

【年齢別ネット・通販の利用頻度(コロナ前との比較)】

	増えた	やや増えた	変わらない	やや減った	減った	無回答
15~19歳	18.6%	30.2%	46.5%	0.0%	0.0%	4.7%
20~29歳	31.0%	31.0%	33.8%	2.8%	0.0%	1.4%
30~39歳	25.4%	28.3%	43.5%	0.0%	1.4%	1.4%
40~49歳	23.4%	26.9%	47.2%	1.0%	0.5%	1.0%
50~59歳	14.7%	29.8%	49.8%	1.3%	1.3%	3.1%
60~64歳	10.8%	15.7%	59.8%	1.0%	2.9%	9.8%
65~74歳	11.9%	18.8%	49.2%	1.2%	3.5%	15.4%
75歳以上	4.7%	10.3%	40.2%	1.3%	7.3%	36.3%
未回答	9.3%	25.6%	37.2%	2.3%	2.3%	23.3%
計	15.3%	22.4%	46.3%	1.1%	2.7%	12.0%

○評価指標の満足度

- 歩道の歩きやすさ、自動車で走る道路、自転車の走りやすさについて不満と感じている割合が高い。
- 前回と比較し、満足度が全体的に低い傾向となった。（昨年度までと回答様式が異なることが要因の一つ。）



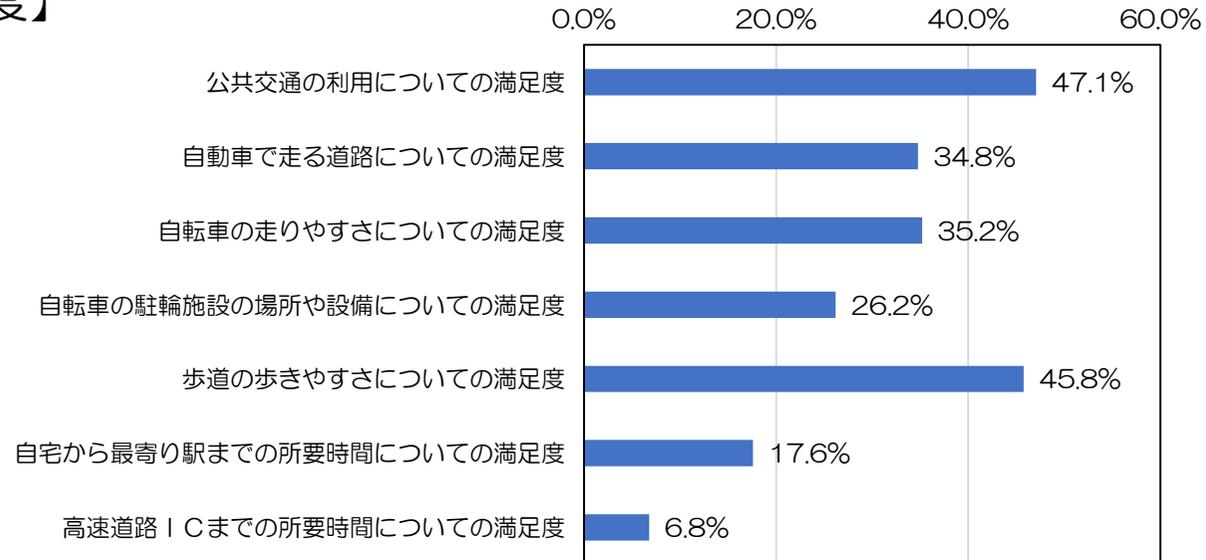
※「満足」「やや満足」と回答した割合が高い順に表記



○各指標の重要度および重視する視点

- 公共交通の利用や歩道の歩きやすさに関する重要度が高い。
- 視点では安全・安心が最も高く、次いで環境となっている。

【指標の重要度】



【視点の重要度】

	非常に重要	重要	やや重要	どちらともいえない	未回答
地域特性	32.3%	41.4%	11.3%	7.5%	7.4%
活力	24.2%	43.0%	16.3%	8.2%	8.2%
環境にやさしい	41.8%	36.9%	8.8%	4.8%	7.7%
安全・安心	67.6%	21.9%	2.4%	2.0%	6.2%



○日常の移動先

- 平日の買い物は、区内や藤沢地区への買い物が多い。
- 自動車による移動の割合が高く、次いで徒歩や自転車による移動となる。

【買い物（平日）】

		着														合計	
		長後地区	湘南台地区	六会地区	善行地区	藤沢地区	村岡地区	片瀬地区	鶴沼地区	辻堂地区	明治地区	湘南大庭地区	遠藤地区	御所見地区	市外	不明	合計
発	長後地区	26%	26%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	21%	13%	100%
	湘南台地区	0%	73%	3%	0%	5%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	11%	7%	100%
	六会地区	0%	17%	36%	5%	5%	0%	0%	2%	2%	0%	10%	4%	0%	4%	14%	100%
	善行地区	0%	5.4%	3%	28%	32%	0%	0%	5.4%	5%	5%	1%	0%	0%	2%	13%	100%
	藤沢地区	0%	0%	0%	1%	60%	3%	1%	3%	5%	3%	2%	0%	0%	8%	14%	100%
	村岡地区	0%	3%	0%	0%	41%	18%	0%	9%	7%	2%	0%	0%	0%	12%	8%	100%
	片瀬地区	0%	0%	0%	0%	26%	0%	41%	8.0%	8.2%	0%	0%	0%	0%	2%	15%	100%
	鶴沼地区	0%	0%	0%	0%	28%	2%	2%	51%	6%	2%	0%	0%	0%	1%	8%	100%
	辻堂地区	0%	2%	0%	0%	6%	0%	0%	3%	64%	17%	0%	0%	0%	5%	2%	100%
	明治地区	0%	0%	2%	2%	5%	0%	0%	1%	14%	60%	0%	0%	0%	6%	10%	100%
	湘南大庭地区	0%	1%	0%	3%	14%	0%	0%	1%	13%	9%	44%	7%	0%	0%	9%	100%
	遠藤地区	0%	26%	6%	0%	8%	0%	0%	0%	4%	0%	28%	16%	0%	2%	10%	100%
	御所見地区	5%	18%	4%	0%	2%	0%	0%	0%	6%	0%	3%	11%	9%	21%	22%	100%
	不明	0%	11%	0%	0%	50%	1%	0%	0%	0%	0%	9%	7%	0%	0%	23%	100%
合計	2%	11%	4%	3%	23%	2%	2%	10%	12%	7%	5%	2%	0%	7%	11%	100%	

	鉄道	バス	自動車	バイク・原付	自転車	徒歩	その他	不明	合計
長後地区	4%	0%	46%	4%	18%	19%	0%	9%	100%
湘南台地区	7%	0%	29%	0%	8%	46%	0%	10%	100%
六会地区	7%	2%	61%	0%	12%	13%	0%	6%	100%
善行地区	12%	2%	36%	5%	10%	29%	0%	6%	100%
藤沢地区	8%	16%	21%	4%	9%	29%	0%	13%	100%
村岡地区	6%	16.7%	35%	2%	9%	16.6%	0%	15%	100%
片瀬地区	12%	7%	45%	0%	16%	15%	0%	5%	100%
鶴沼地区	10%	1%	21%	1%	31%	27%	0%	10%	100%
辻堂地区	5%	3%	34%	1%	27%	21%	0%	8%	100%
明治地区	8%	1%	33%	0%	20%	27%	1%	11%	100%
湘南大庭地区	2%	14%	46%	7%	4%	16%	0%	11%	100%
遠藤地区	4%	4%	41%	3%	13%	21%	0%	13%	100%
御所見地区	2%	7.0%	64%	7%	5%	7.0%	0%	8%	100%
不明	7%	1%	18%	0%	11%	20%	0%	43%	100%
合計	7%	6%	36%	2%	16%	23%	0%	10%	100%



○日常の移動先

- 休日では、平日より地区内の割合は若干減り、都市機能が集積するエリア（藤沢地区、辻堂地区、湘南台地区など）や市外への移動が増える。
- 平日と比べ自動車による移動が高まる。

【買い物（休日）】

		着															
		長後地区	湘南台地区	六会地区	善行地区	藤沢地区	村岡地区	片瀬地区	鵜沼地区	辻堂地区	明治地区	湘南大庭地区	遠藤地区	御所見地区	市外	不明	合計
発	長後地区	4%	29%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	3%	1%	0%	3%	1%	40%	7%	100%
	湘南台地区	2%	43%	8%	0%	8%	0%	0%	0%	3%	0%	1%	0%	0%	22%	13%	100%
	六会地区	2%	16%	22%	1%	9%	0%	0%	1%	5%	3%	11%	5%	0%	12%	12%	100%
	善行地区	0%	9%	1%	13%	30%	0%	0%	0%	9%	7%	6%	0%	0%	7%	18%	100%
	藤沢地区	0%	2%	1%	0%	48%	1%	0%	4%	17%	8%	0%	0%	0%	11%	6%	100%
	村岡地区	0%	0%	1%	0%	31%	12%	0%	7%	14%	3%	1%	0%	0%	21%	10%	100%
	片瀬地区	0%	0%	0%	0%	21%	0%	31%	16%	10%	2%	0%	0%	0%	12%	8%	100%
	鵜沼地区	1%	0%	1%	0%	26%	0%	2%	35%	16%	4%	0%	1%	0%	4%	10%	100%
	辻堂地区	0%	0%	0%	0%	9%	0%	1%	2%	61%	14%	0%	0%	0%	7%	6%	100%
	明治地区	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	1%	22%	54%	0%	0%	0%	6%	9%	100%
	湘南大庭地区	0%	2%	2%	0%	7%	0%	0%	3%	15%	16%	28%	7%	0%	10%	9%	100%
	遠藤地区	0%	11%	5%	0%	16%	0%	0%	2%	7%	5%	13%	17%	1%	9%	15%	100%
	御所見地区	0%	21%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	4%	8%	0%	13%	8%	36%	6%	100%
	不明	0%	17%	0%	0%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	9%	19%	100%
	合計	1%	9%	3%	1%	21%	1%	2%	7%	16%	9%	3%	2%	0%	14%	10%	100%

	鉄道	バス	自動車	バイク・原付	自転車	徒歩	その他	不明	合計
長後地区	21%	0%	54%	3%	5%	4%	0%	12%	100%
湘南台地区	12%	0%	42%	0%	5%	25%	0%	16%	100%
六会地区	12%	1%	70%	0%	5%	6%	0%	5%	100%
善行地区	21%	8%	39%	3%	15%	13%	0%	2%	100%
藤沢地区	9%	8%	43%	2%	7%	23%	0%	8%	100%
村岡地区	1%	11%	64%	2%	5%	12%	0%	5%	100%
片瀬地区	13%	7%	54%	2%	12%	9%	0%	3%	100%
鵜沼地区	16%	1%	40%	0%	13%	18%	0%	12%	100%
辻堂地区	8%	0%	44%	2%	17%	21%	0%	8%	100%
明治地区	4%	0%	49%	3%	11%	28%	0%	4%	100%
湘南大庭地区	6%	9%	60%	12%	4%	5%	0%	5%	100%
遠藤地区	3%	7%	50%	1%	14%	11%	0%	14%	100%
御所見地区	3%	2%	91%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
不明	9%	0%	17%	0%	17%	17%	0%	40%	100%
合計	11%	4%	51%	2%	9%	15%	0%	8%	100%



○日常の移動先

- 通院では、地区内や医療機関が多く位置する藤沢地区への移動が多くなっている。
- 徒歩や自動車による移動割合が高い。

【通院】

		着														合計	
		長後地区	湘南台地区	六会地区	善行地区	藤沢地区	村岡地区	片瀬地区	鵜沼地区	辻堂地区	明治地区	湘南大庭地区	遠藤地区	御所見地区	市外	不明	合計
発	長後地区	19%	19%	0%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	28%	17%	100%
	湘南台地区	8%	44%	2%	0%	12%	0%	0%	1%	7%	0%	0%	0%	0%	4%	21%	100%
	六会地区	4%	35%	11%	3%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	1%	0%	10%	22%	100%
	善行地区	0%	7%	0%	18%	33%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	18%	100%
	藤沢地区	0%	0%	0%	1%	52%	6%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	20%	100%
	村岡地区	0%	0%	0%	0%	25%	23%	1%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	19%	100%
	片瀬地区	5%	0%	0%	0%	14%	4%	26%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	29%	100%
	鵜沼地区	0%	1%	0%	0%	27%	1%	3%	41%	9%	0%	0%	0%	0%	6%	14%	100%
	辻堂地区	0%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	7%	53%	3%	0%	0%	0%	23%	4%	100%
	明治地区	0%	0%	0%	0%	5%	2%	0%	0%	12%	50%	2%	2%	0%	14%	14%	100%
	湘南大庭地区	1%	6%	0%	13%	17%	0%	1%	0%	4%	1%	24%	3%	0%	9%	22%	100%
	遠藤地区	7%	5%	3%	0%	10%	0%	0%	0%	3%	0%	24%	17%	3%	9%	17%	100%
	御所見地区	0%	13%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	9%	20%	11%	36%	100%
	不明	0%	64%	0%	0%	8%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	12%	100%
	合計	3%	10%	1%	3%	22%	3%	2%	9%	9%	3%	3%	1%	1%	13%	18%	100%

	鉄道	バス	自動車	バイク・原付	自転車	徒歩	その他	不明	合計
長後地区	19%	0%	25%	1%	8%	24%	0%	22%	100%
湘南台地区	10%	4%	28%	0%	8%	30%	0%	20%	100%
六会地区	22%	10%	33%	2%	10%	12%	1%	11%	100%
善行地区	31%	13%	36%	0%	3%	8%	0%	9%	100%
藤沢地区	8%	13%	17%	0%	9%	25%	0%	28%	100%
村岡地区	6%	15%	14%	5%	7%	17%	0%	35%	100%
片瀬地区	16%	4%	27%	0%	12%	25%	0%	16%	100%
鵜沼地区	10%	0%	20%	0%	21%	30%	0%	20%	100%
辻堂地区	20%	4%	32%	0%	16%	22%	0%	6%	100%
明治地区	4%	12%	31%	0%	9%	20%	0%	25%	100%
湘南大庭地区	23%	14%	37%	0%	1%	25%	0%	0%	100%
遠藤地区	10%	7%	26%	0%	9%	26%	0%	22%	100%
御所見地区	4%	4%	52%	0%	0%	2%	0%	39%	100%
不明	0%	0%	0%	0%	16%	0%	0%	84%	100%
合計	14%	8%	27%	1%	10%	21%	0%	20%	100%



○日常の移動先

- 通勤・通学では鉄道による移動が多くなっており、市外や藤沢地区への移動が多くなっている。

【通勤・通学】

		着														合計	
		長後地区	湘南台地区	六会地区	善行地区	藤沢地区	村岡地区	片瀬地区	鵜沼地区	辻堂地区	明治地区	湘南大庭地区	遠藤地区	御所見地区	市外	不明	合計
発	長後地区	0%	2%	0%	0%	8%	1%	0%	0%	3%	2%	0%	2%	1%	68%	12%	100%
	湘南台地区	2%	19%	2%	2%	0%	2%	0%	2%	4%	0%	2%	0%	2%	52%	9%	100%
	六会地区	8%	9%	11%	1%	6%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	1%	45%	9%	100%
	善行地区	0%	2%	0%	12%	3%	0%	0%	3%	4%	0%	0%	0%	0%	67%	9%	100%
	藤沢地区	0%	2%	0%	1%	15%	2%	1%	4%	2%	3%	0%	0%	0%	63%	7%	100%
	村岡地区	0%	3%	0%	0%	8%	15%	0%	3%	7%	0%	0%	0%	0%	62%	3%	100%
	片瀬地区	0%	0%	0%	0%	13%	7%	9%	11%	0%	4%	0%	0%	0%	48%	8%	100%
	鵜沼地区	0%	1%	0%	3%	16%	3%	0%	9%	6%	3%	0%	0%	0%	54%	5%	100%
	辻堂地区	0%	0%	2%	1%	6%	0%	0%	2%	20%	5%	0%	2%	0%	57%	6%	100%
	明治地区	0%	0%	3%	3%	6%	0%	0%	6%	6%	15%	0%	0%	0%	49%	13%	100%
	湘南大庭地区	4%	11%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	5%	4%	6%	8%	4%	48%	3%	100%
	遠藤地区	10%	10%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	11%	5%	48%	4%	100%
	御所見地区	0%	5%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	1%	9%	56%	16%	100%
	不明	0%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	57%	26%	100%
	合計	1%	4%	2%	2%	8%	3%	1%	3%	5%	3%	1%	1%	1%	56%	8%	100%

	鉄道	バス	自動車	バイク・原付	自転車	徒歩	その他	不明	合計
長後地区	51%	1%	28%	2%	8%	0%	10%	0%	100%
湘南台地区	54%	0%	14%	2%	5%	20%	5%	0%	100%
六会地区	38%	2%	29%	4%	20%	2%	4%	0%	100%
善行地区	70%	0%	13%	3%	2%	8%	4%	0%	100%
藤沢地区	43%	2%	14%	7%	10%	15%	8%	0%	100%
村岡地区	40%	6%	25%	0%	12%	9%	8%	0%	100%
片瀬地区	52%	8%	23%	0%	12%	6%	0%	0%	100%
鵜沼地区	52%	5%	13%	3%	16%	8%	3%	0%	100%
辻堂地区	45%	7%	11%	4%	15%	11%	8%	0%	100%
明治地区	46%	5%	16%	0%	16%	12%	5%	0%	100%
湘南大庭地区	16%	12%	53%	4%	11%	3%	0%	0%	100%
遠藤地区	38%	0%	27%	7%	10%	9%	8%	0%	100%
御所見地区	24%	0%	44%	5%	14%	7%	6%	0%	100%
不明	43%	17%	13%	0%	0%	0%	26%	0%	100%
合計	45%	4%	21%	3%	12%	9%	6%	0%	100%



○日常移動に関する交通の現状（概要）

	アンケートから見た交通の現状 (日常移動に関する設問を中心にその他の回答を踏まえ考察)	アンケートからの方向性
	【通勤・通学】 <ul style="list-style-type: none">現状では、鉄道を利用し、市外へ通勤・通学が多い。出勤機会の回復とテレワーク等の新たな生活様式の定着。 (利用者視点と交通事業者視点の相違)	コロナ禍により、移動が劇的に変化したことで、移動ニーズが多様化。 長期的な視点を踏まえた検討を進めていく。
	【買い物】 <ul style="list-style-type: none">日常的な買い物は概ね市内で完結する。地区内の移動(比較的短距離な移動)も自動車が利用されている。休日は都市拠点の商業施設へ集中。一部市外へも移動。市外への買い物は減少傾向、ネット通販などが増加。(人の移動から物の移動)	自動車に依拠せず、徒歩・自転車で快適に暮らすことのできる環境の整備 公共交通への転換 駐車対策
	【通院】 <ul style="list-style-type: none">地区内や医療機関が多く位置する都市拠点へ移動。自動車や徒歩による移動が中心。	単身高齢世帯の増加が見込まれる中で、免許を持たない方でも、通院ができる環境の整備

