

藤沢駅南口駅前広場の基本計画を令和5年度に策定、 一部、先行整備に着手します！

藤沢駅南口駅前広場については、車中心の広場から歩行者と車が共存した広場となるよう車道と歩道のバランスを整えるとともに、周辺民間施設とも連携し公共交通機能の分担を図り、歩行空間の拡充と滞留空間の創出を目的として、令和6年3月に藤沢駅南口駅前広場再整備基本計画を策定しました。

南口駅前広場の再整備の時期については、事業費や工事ヤード等の関係から、現在、工事を進めている藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業の完了後としていますが、南口側の南北自由通路の整備が令和9年度に完成予定であるため、一部先行して南口駅前広場の再整備に着手できるよう取り組んでいます。

藤沢駅南口駅前広場再整備基本計画 ～整備の基本的な考え方～

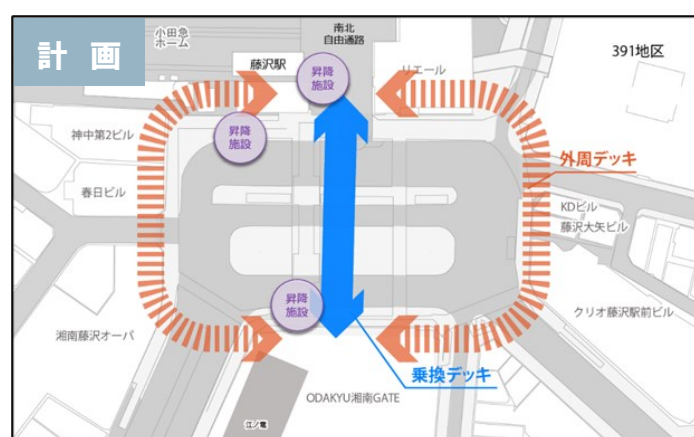
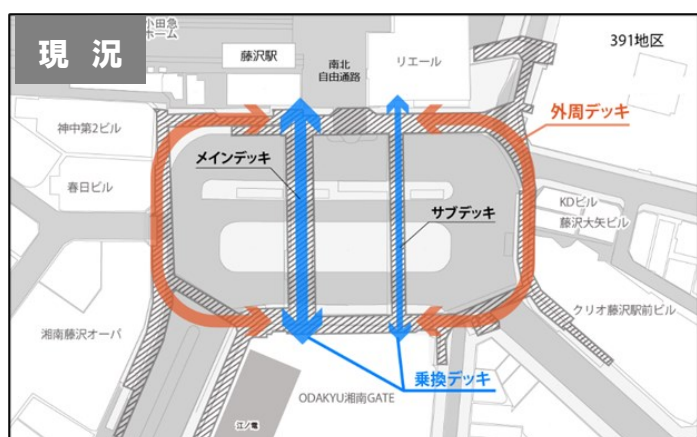
【地上部整備の基本的な考え方】

地上部整備については、現状の公共交通の機能の維持を図りながら、コンパクトな車道空間とすることで、歩行空間を拡充し、歩いて心地よく、また市民の居場所となる質の高い滞留空間の創出と交通結節点としての交通広場の両立を目指します。



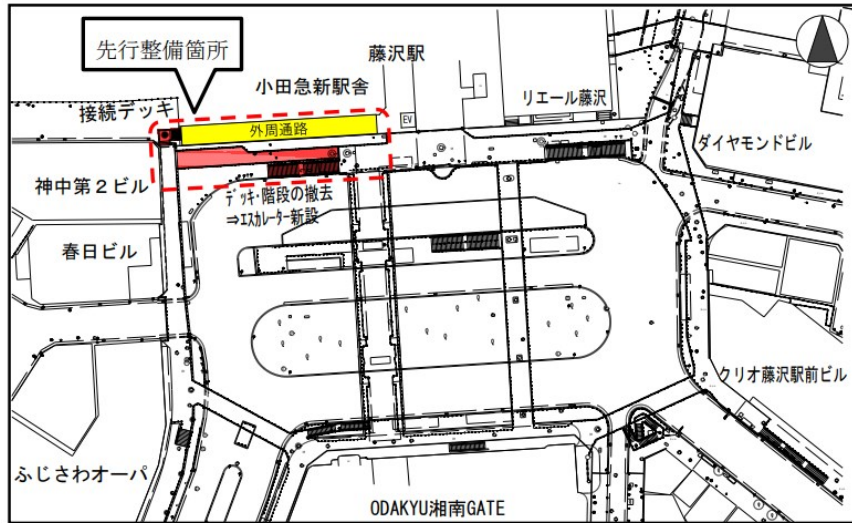
【デッキ部整備の基本的な考え方】

デッキ部整備については、交通結節点機能の強化に資する「乗換デッキ」の再整備を行うとともに、地上部空間の確保と駅や駅前広場とまちとのつながりを高めるため、民間施設の建て替えに合わせた「外周デッキ」の段階的な再整備を行うことで、交通結節点としての移動のしやすさとまちの回遊性を高めるデッキネットワークの形成を目指します。



先行整備としてエスカレーター及び接続デッキを新設します！

藤沢駅南口駅前広場の北側に整備する小田急新駅舎内の外周通路に合わせ、新駅舎前の既存デッキ、階段を撤去し、エスカレーター及び接続デッキを新設します。



先行整備位置図



エスカレーター整備イメージ

	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
南口広場 先行整備	詳細設計 水道管移設 (水道局事業)	埋設管移設(占用企業・下水道)	神中ビル 接続デッキ 工事	既存デッキ・ 階段解体 ESC設置 工事
小田急 新駅舎 (外周通路)	自由通路拡幅・小田急新駅舎工事 外周通路部分			

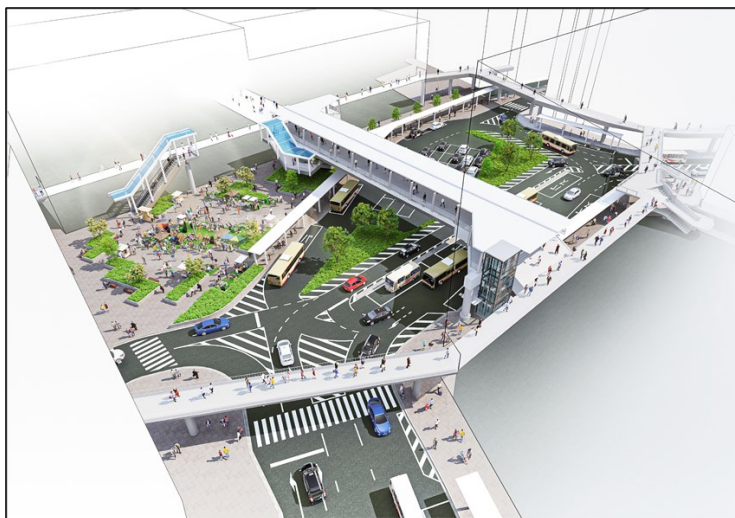
事業スケジュール（南口先行整備）

工事の進捗はHPで
更新予定だキュン！



藤沢駅南口駅前広場全体の再整備イメージ

南口駅前広場全体の再整備については、駅前における車両動線の確保及び利用者の安全性に配慮するとともに、地上部と乗換デッキの整備を順次行うことを想定しており、現時点で工事期間を約7年と見込んでいます。なお、工事の開始時期は藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業の完了以降を予定しています。



整備イメージ図（全体）



整備イメージ図（滞留空間）



藤沢市 都市整備部 藤沢駅周辺地区整備担当

TEL 0466-25-1111 (内線4333)

HP <https://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/fujisawa-eki/index.html>