

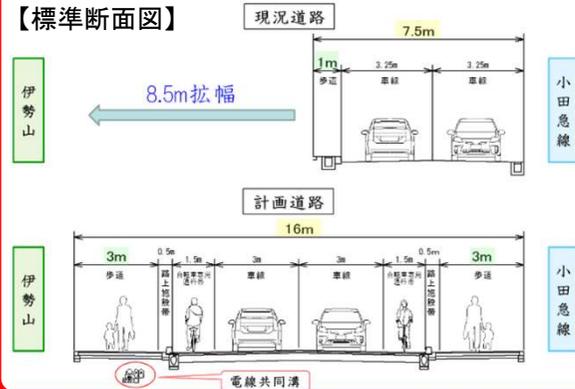
藤沢本町駅周辺の道路改良工事及び踏切道改良事業について(1)

【道路改良事業】

【位置図】



【標準断面図】



藤沢652号線は、都市計画道路藤沢石川線の一部であり、道路改良事業の先行整備区間としては、県道藤沢厚木（県道43号）の伊勢山橋から国道1号（藤沢バイパス）交差点までの延長360mとなっております。

道路改良内容としては、現在の約7.5mの幅員を標準幅員約16.0mに拡幅し、歩行者と自転車等が安全に通行できる空間の確保や車両交通の円滑化を図るものです。

また、道路改良に併せて電線等を地下に埋設する電線共同溝を西側の歩道内に設置する計画としております。

【踏切道改良事業】

【現況】



藤沢本町1号踏切道は、藤沢本町駅が近いこともあり、多くの歩行者等が利用されていますが、遮断機により円滑な通行ができない状況があります。

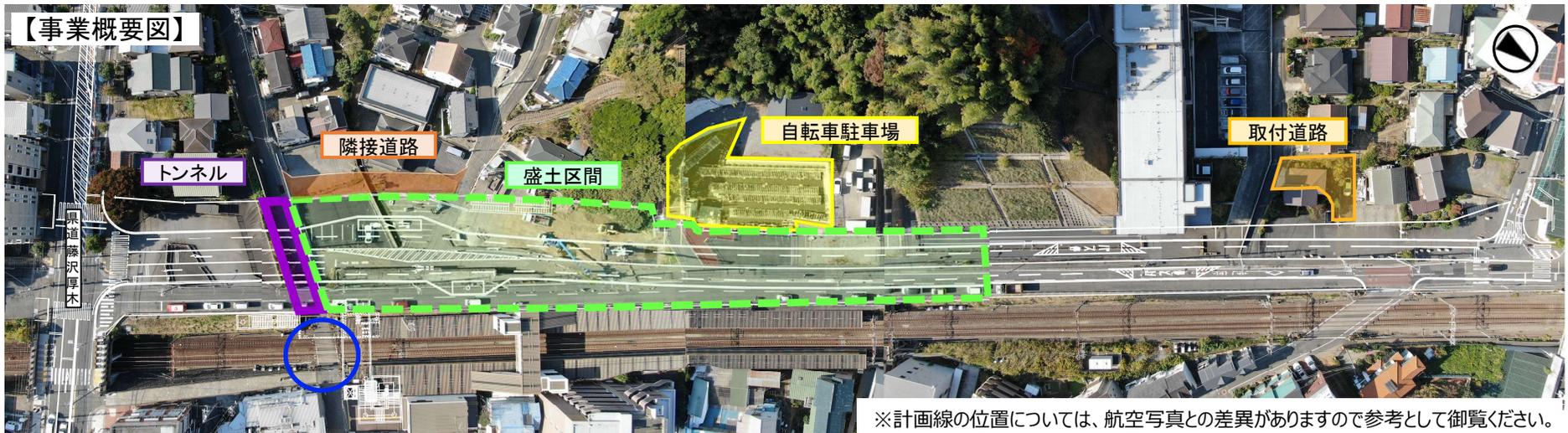
【平面図】



このような状況から踏切道改良促進法に基づき、国土交通大臣から課題のある「改良すべき踏切道（歩行者ボトルネック踏切）」として、藤沢本町1号踏切道が指定されました。

抜本的対策として、踏切道を撤去し、代替え施設として、自由通路、西口改札の整備を行うものです。

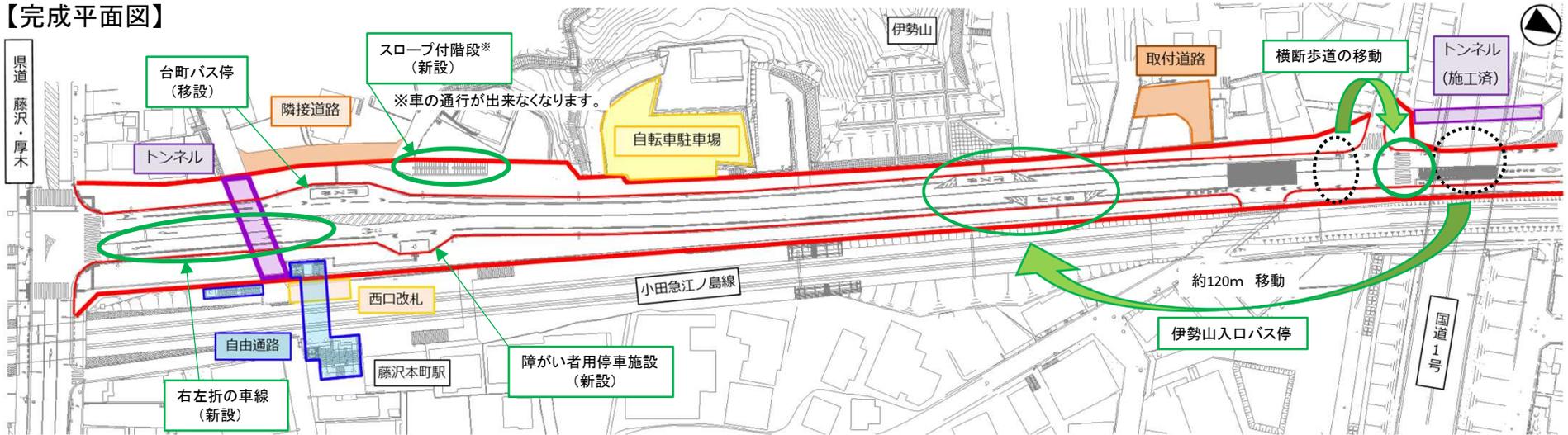
【事業概要図】



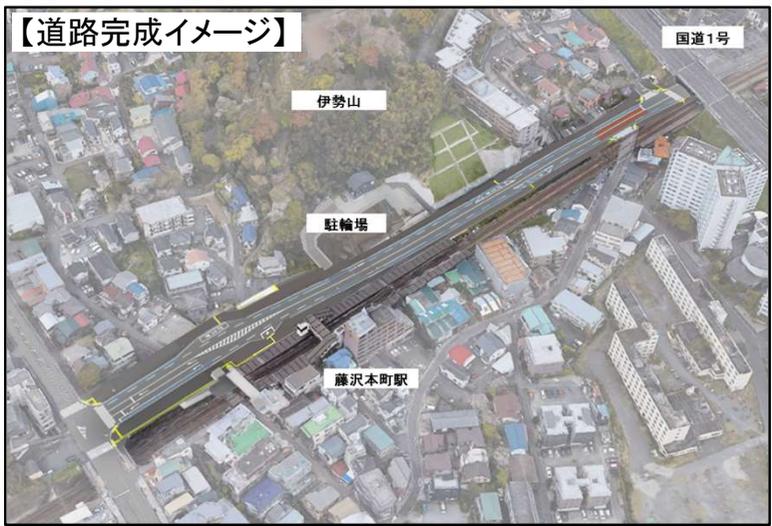
※計画線の位置については、航空写真との差異がありますので参考として御覧ください。

藤沢本町駅周辺の道路改良工事及び踏切道改良事業について(2)

【完成平面図】



【道路完成イメージ】



【自由通路イメージ】



【事業スケジュール】

	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度 (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)	令和12年度 (2030年度)	令和13年度 (2031年度)	令和14年度 (2032年度)	令和15年度 (2033年度)	令和16年度 (2034年度)	令和17年度 (2035年度)
1. 道路改良工事		トンネル設置, [西側]擁壁・歩道築造工事			トンネル設置, [東側]擁壁・歩道築造工事			[西側]歩道築造工事					確定測量
2. 無電柱化工事				電線共同溝設置 (市施工)				電線共同溝設置 (電線管理者施工)					
3. 踏切道改良工事			自由通路設置・西口改札新設・踏切撤去										

※関係機関との調整や詳細設計の進展等によりスケジュールが変更になる場合があります。

※新年度予算の執行を伴う事業などについては、市議会における予算の議決を前提としています。

藤沢本町駅周辺の道路改良工事及び踏切道改良事業について(3)

【藤沢652号線道路改良工事(その1)】

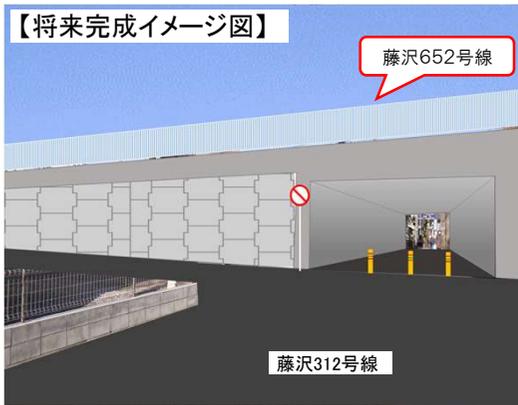
藤沢652号線道路改良事業（拡幅）に伴う、藤沢312号線の経路確保のため、トンネルの設置を行うものです。

- 工事内容 道路改良 L=14.55m
（トンネル設置延長）
トンネル大きさ
高さ4.00m×幅5.00m
- 工事期間 2024年3月中旬～2024年9月中旬
※今回の工事期間であり、次回以降の工事期間は未定となっています。
- 施工業者 (株)入内島土建

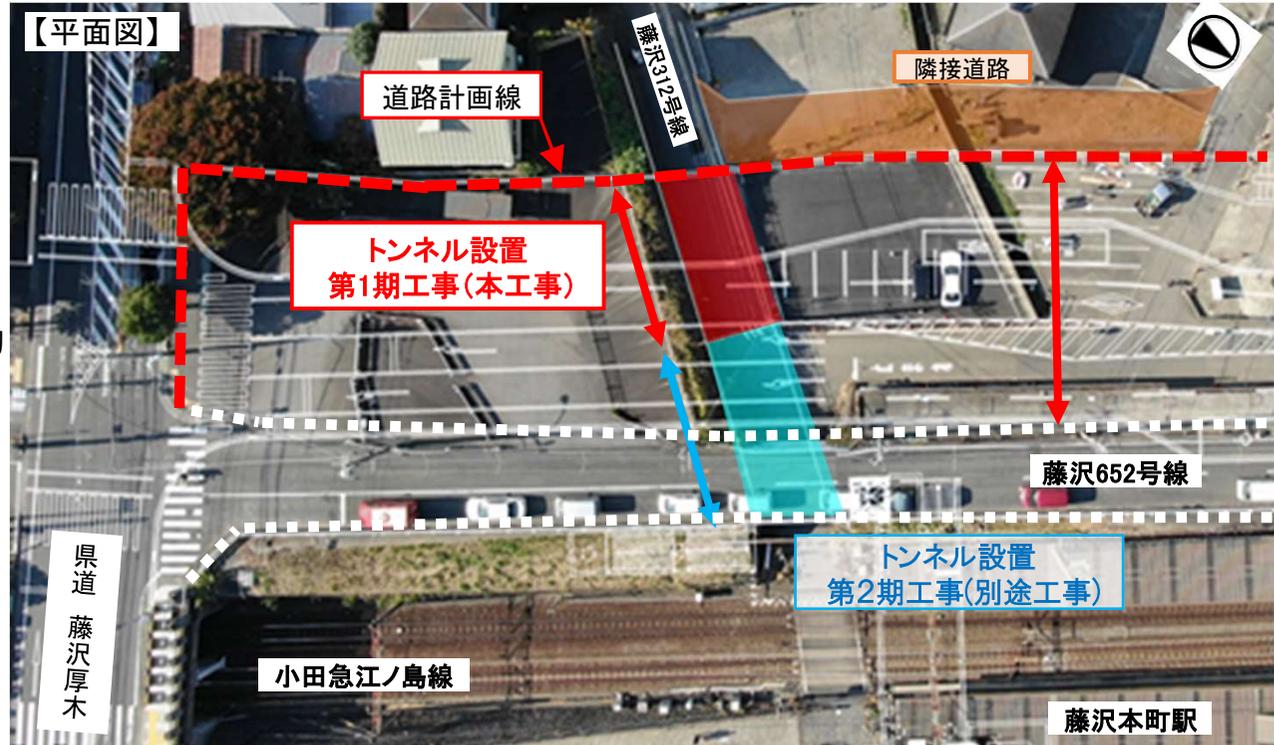
【工事完成イメージ図】



【将来完成イメージ図】



【平面図】



【今回工事期間中の迂回路】

