

# 第17回 ふじさわサイクルプラン 推進連絡協議会

2022年（令和4年）3月24日（木）

## 本日の議題

1. 令和3年度の実績と今後の取組について
2. 辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について



藤 沢 市

令和3年度の実施と今後の実施  
～はしる～

➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

1. 自転車走行空間づくり

自転車走行空間の整備を検討する路線（道路空間再配分等）

路線No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	藤沢石川線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	藤沢石川線Ⅱ	検討			検討	
2	中学通り線Ⅰ	自転車専用通行帯	※整備済			
3	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ・Ⅱ	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)・検討中区間あり			

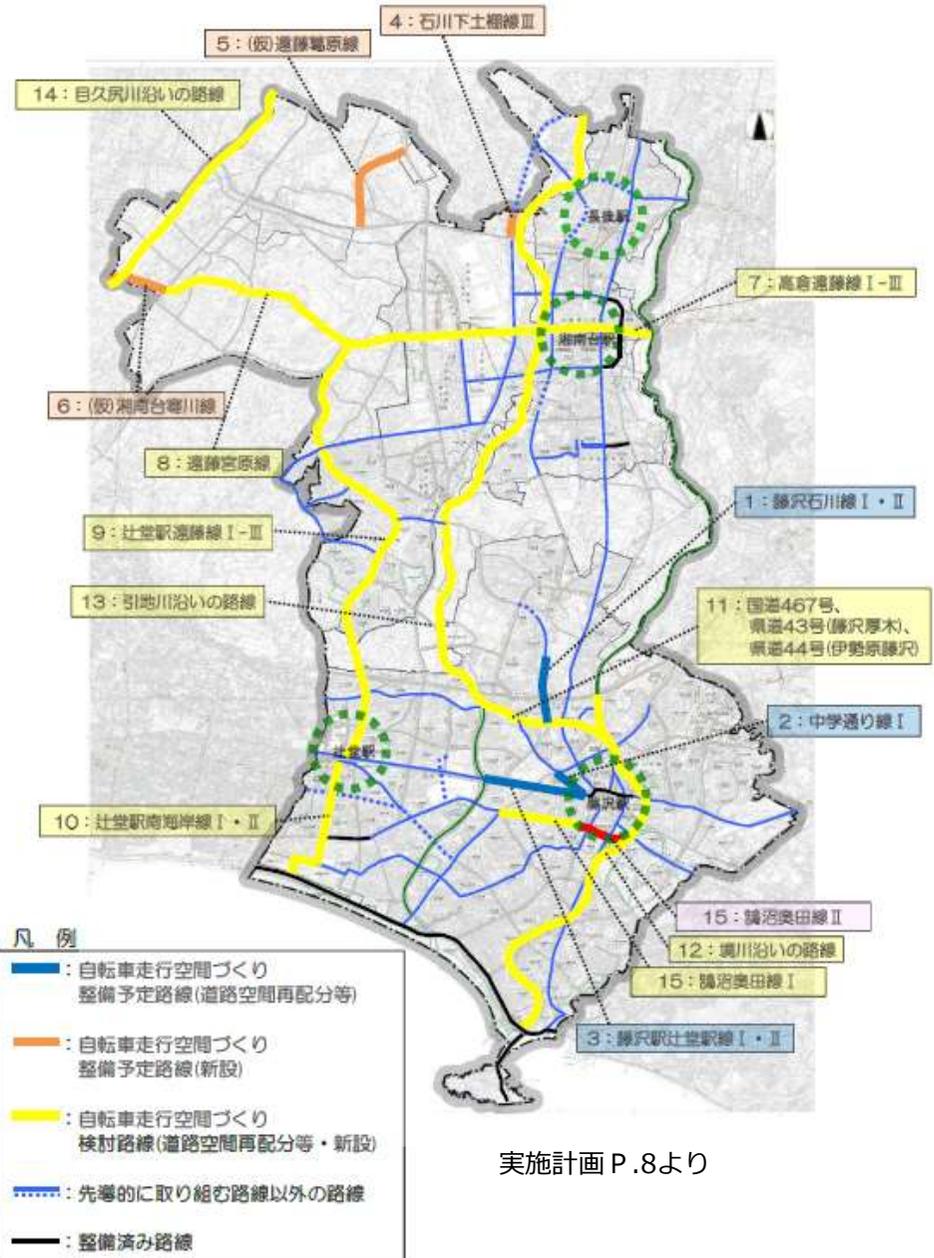
自転車走行空間の整備を検討する路線（新設）

路線No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
4	石川下土棚線Ⅲ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
5	(仮)遠藤葛原線	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
6	(仮)湘南台寒川線	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			

自転車走行空間を検討していく路線

路線No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
7	高倉遺跡線Ⅰ	自転車専用通行帯		整備		
	高倉遺跡線Ⅱ	検討	検討			
	高倉遺跡線Ⅲ	自転車歩行者道			活用検討	
8	遠藤宮原線	自転車歩行者道				活用検討
9	辻堂駅遺跡線Ⅰ-Ⅲ	自転車歩行者道		活用検討		
10	辻堂駅南海岸線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討	道路改良にあわせて整備		
	辻堂駅南海岸線Ⅱ	車道混在		整備		
11	国道467号、 県道43号(藤沢厚木)、 県道44号(伊勢原藤沢)	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			
12	境川沿いの路線	検討		検討		
13	引地川沿いの路線	検討		検討		
14	目久尻川沿いの路線	検討		検討		
15	鶴沼奥田線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討		道路新設にあわせて整備	
	鶴沼奥田線Ⅱ	自転車専用通行帯	整備			

実施計画 P.7より



実施計画 P.8より

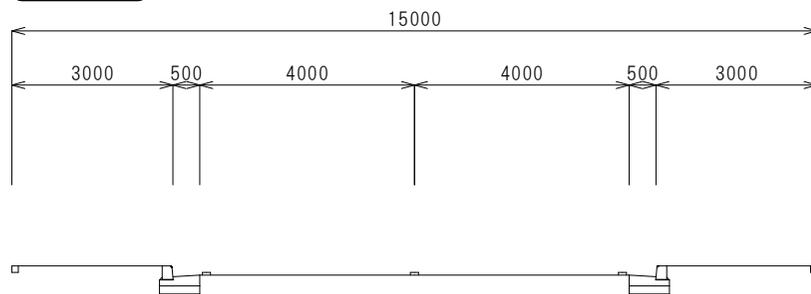
➤ 鶺沼奥田線Ⅱ工区の整備について

■ 鶺沼奥田線自転車走行空間整備工事

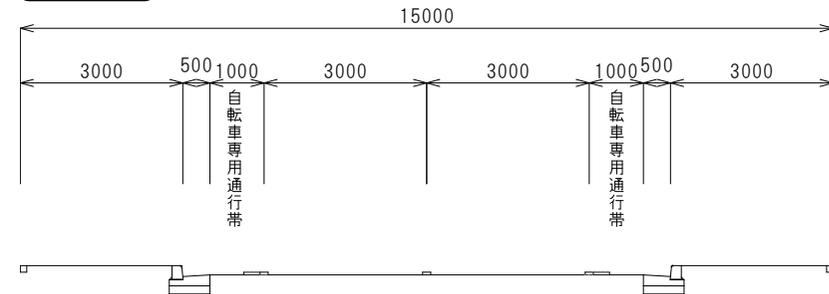
整備形態：自転車専用通行帯 整備延長：740m



整備前



整備後



➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

2. 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

路線No	整備路線	整備形態等	第1期 (R2~R4)	第2期 (R5~R7)	第3期 (R8~R10)	第4期 (R11~R12)
16	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

実施計画 P.9より



実施計画 P.9より

➤ 藤沢駅周辺の整備について

■ 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画

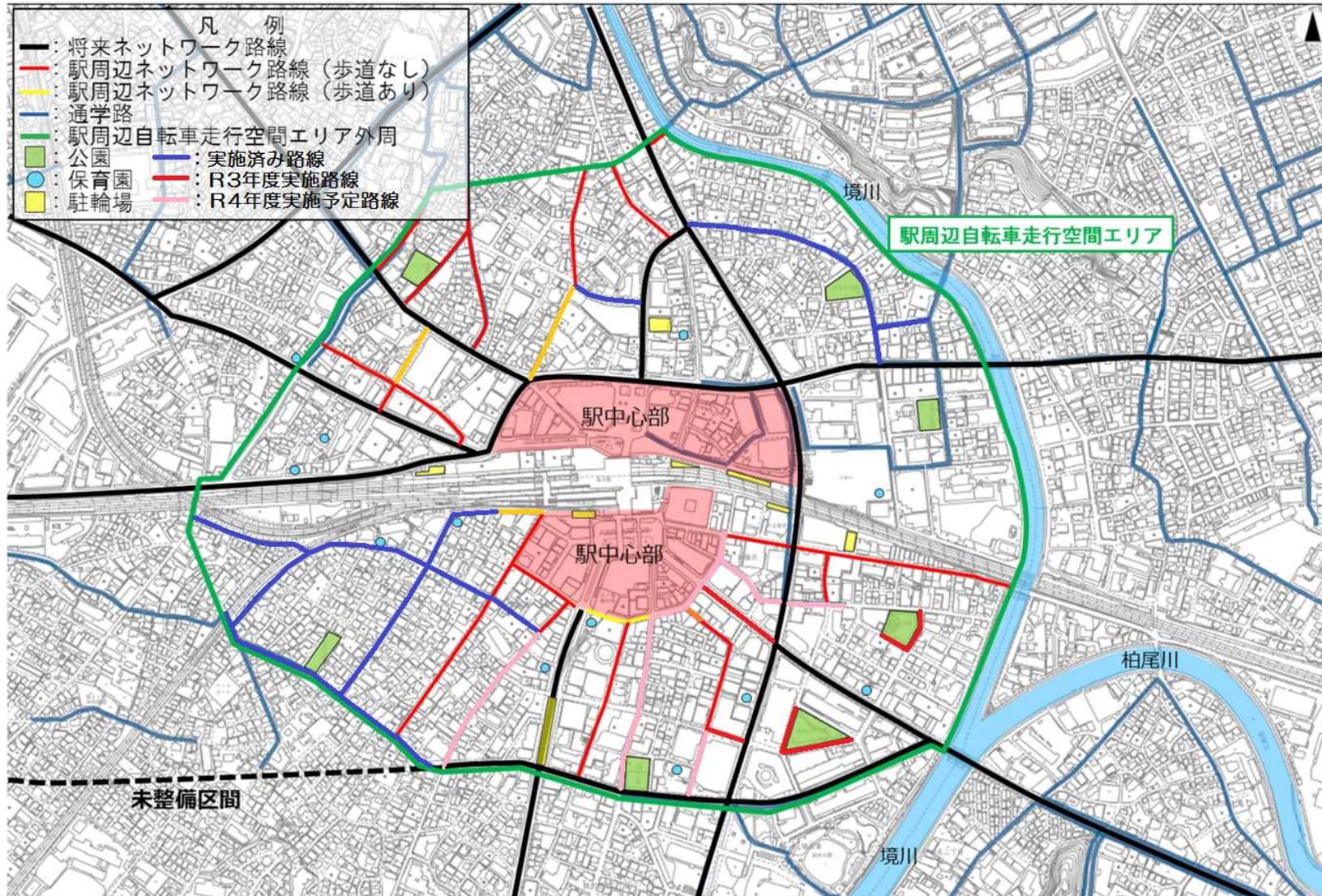
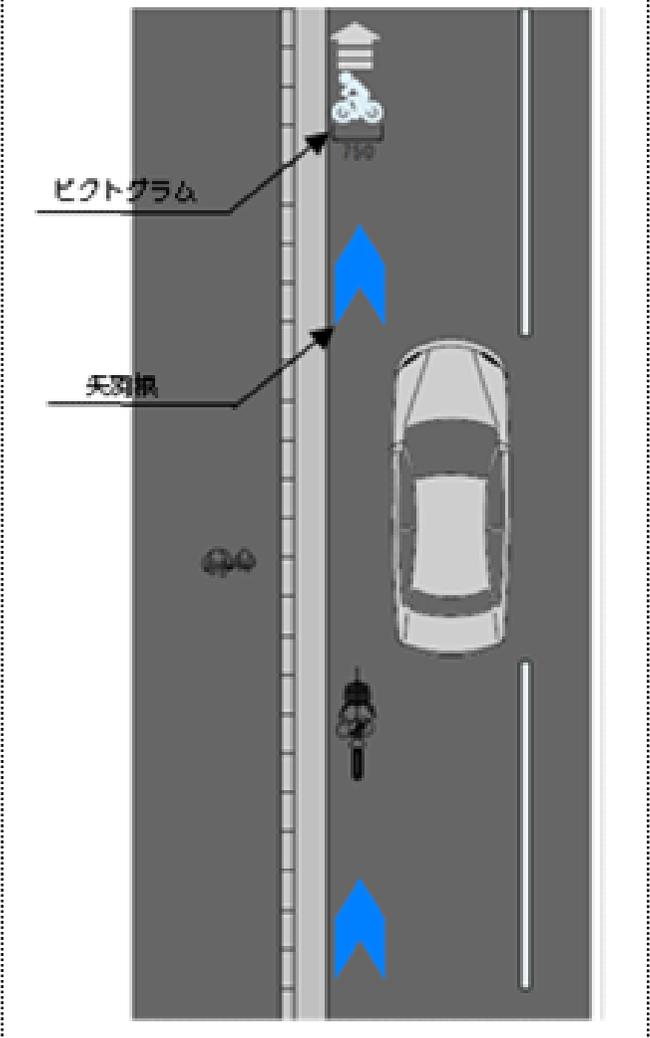


図3 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画図

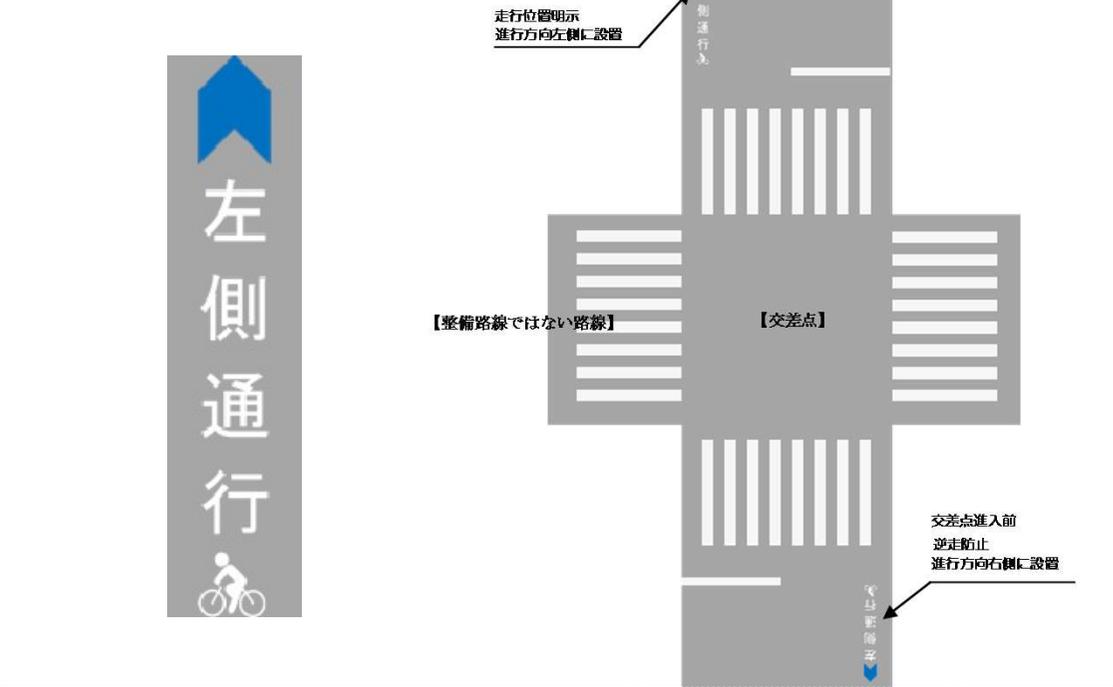
➤ 藤沢駅周辺の整備について

■ 整備形態【車道混在・ピクトグラム（左側通行）・押し歩き案内】：藤沢駅周辺

駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)  
車道混在による整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)  
自転車ピクトグラム（左側通行）による整備



駅中心部  
自転車押し歩き案内の整備

車止め(シール)



車止め(プレート)



路面シート



## 令和3年度の取組と今後の取組（はしる）

### ➤ 自転車走行空間の整備の内容について

- 整備形態【車道混在・ピクトグラム（左側通行）・押し歩き案内】：藤沢駅周辺  
整備事例：藤沢駅周辺（R2～3整備）



## 令和3年度の取組と今後の取組（はしる）

### ➤ 藤沢駅周辺の整備について

#### ■ 藤沢駅周辺自転車走行空間整備工事

整備状況：藤沢駅周辺（R3整備）

【車道混在】



【ピクトグラム（左側通行）】



➤ 藤沢駅周辺の整備について

■ 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画

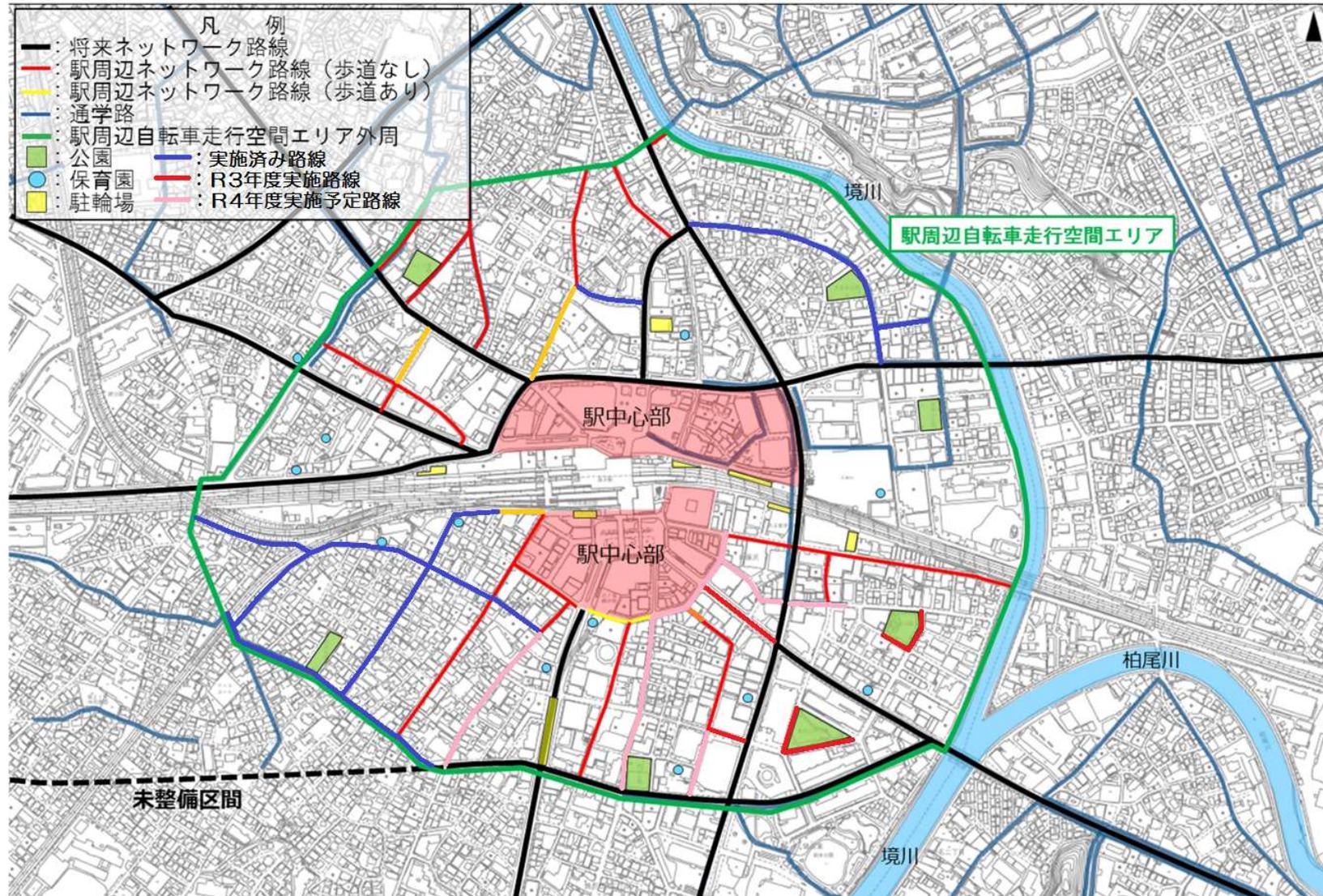


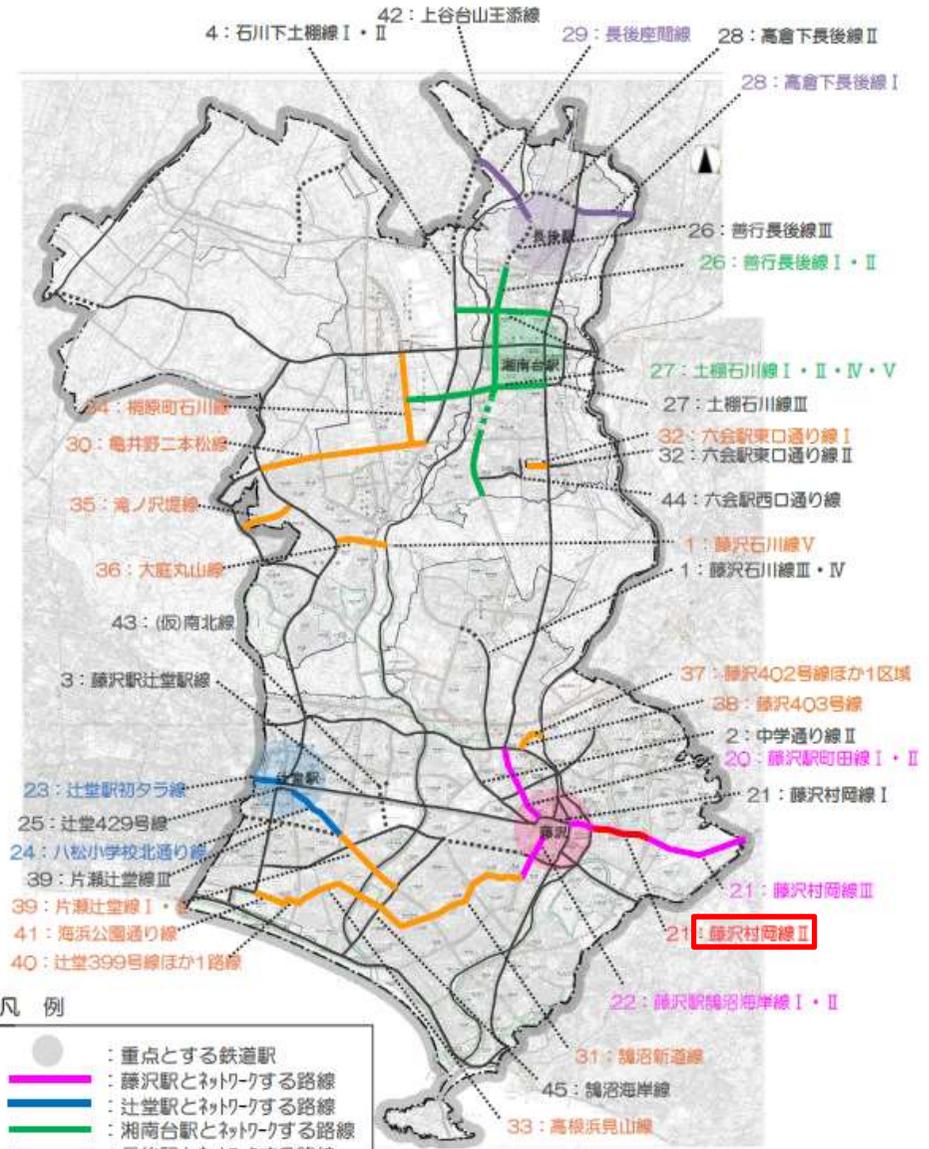
図3 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画図

➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

3.先導的に取り組む路線以外の路線 実施計画 P.10より

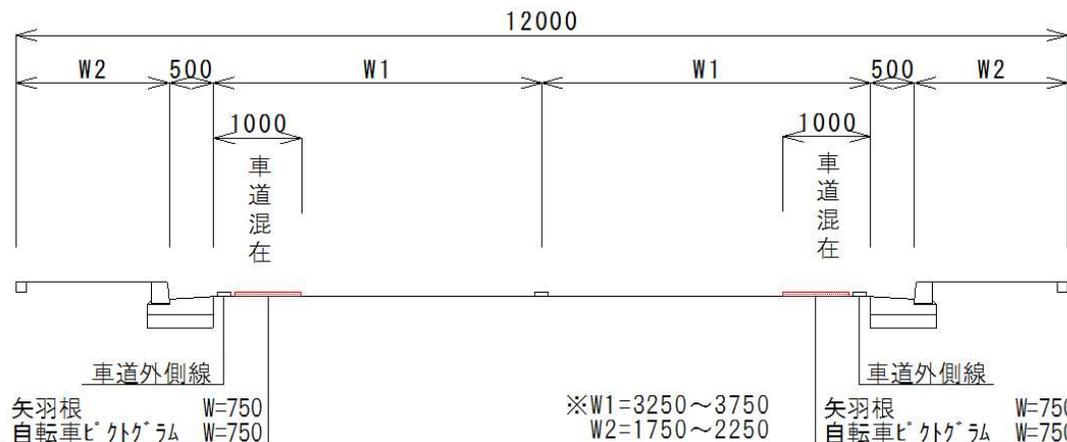
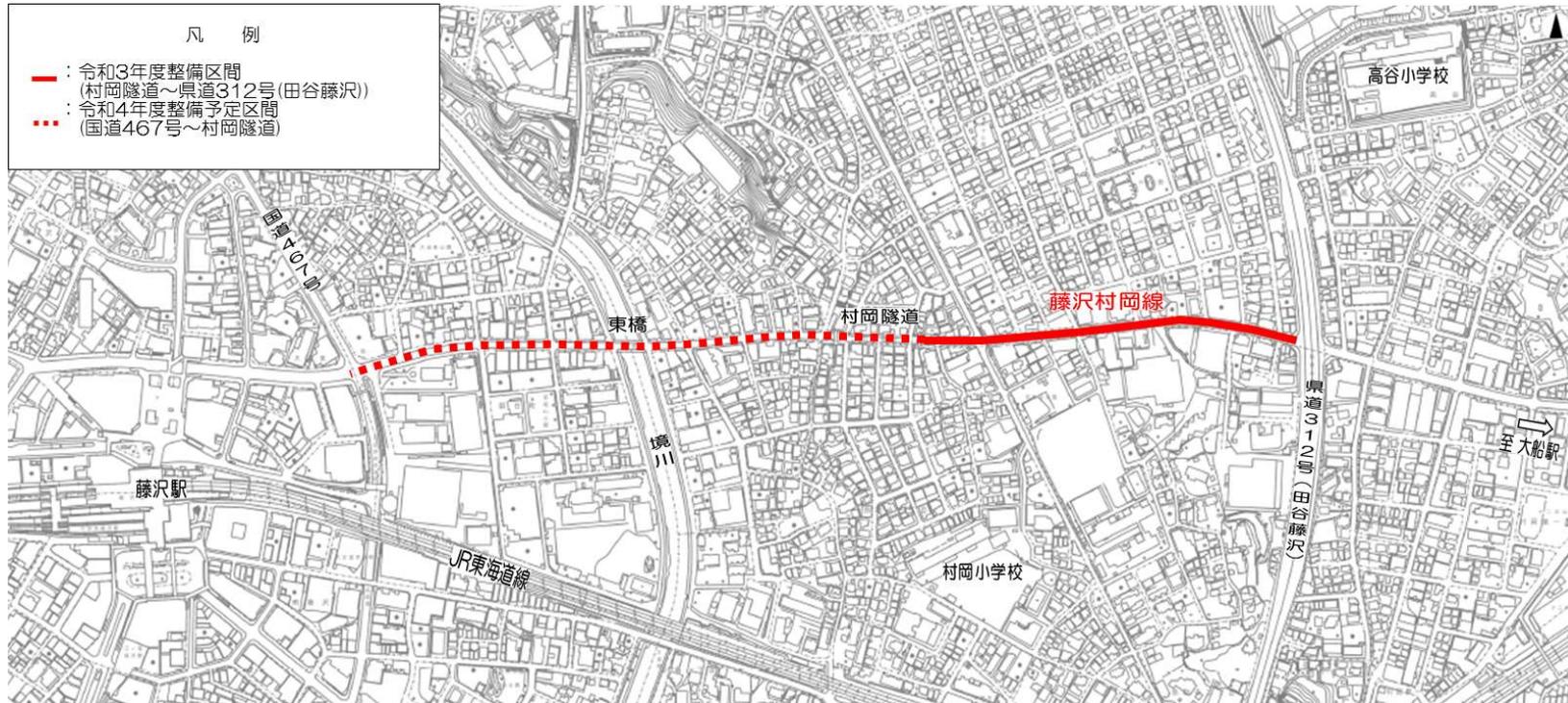
路線No	整備路線	整備形態等	第1期 (R2~R4)	第2期 (R5~R7)	第3期 (R8~R10)	第4期 (R11~R12)
20	藤沢駅町田線 I・II	車道混在	整備			
21	藤沢村岡線 I	車道混在	※整備済			
21	藤沢村岡線 II	車道混在	整備			
21	藤沢村岡線 III	車道混在			道路改良にあわせて整備	
22	藤沢駅鶴沼海岸線 I	検討→整備	検討	整備		
22	藤沢駅鶴沼海岸線 II	車道混在	整備			
2	中学通り線 II	自転車専用通行帯	※整備済			
23	辻堂駅初タラ線	車道混在		整備		
24	八松小学校北通り線	車道混在		整備		
3	藤沢駅辻堂駅線 III	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)			
25	辻堂429号線	自転車歩行者道		活用検討		
26	善行長後線 I・II	自転車専用通行帯	未整備区間の道路整備		整備	
26	善行長後線 III	検討				検討
27	土曜石川線 I・II・IV・V	車道混在			整備	
27	土曜石川線 III	車道混在	※整備済			
28	高倉下長後線 I	車道混在				整備
28	高倉下長後線 II	検討		検討		
29	長後座間線	車道混在				整備
30	亀井野二本松線	自転車専用通行帯		整備		
31	鶴沼新道線	車道混在		整備		
32	六会駅東口通り線 I	自転車専用通行帯			整備	
32	六会駅東口通り線 II	車道混在	※整備済			
33	高根浜見山線	車道混在			整備	
34	梶原町石川線	車道混在				整備
35	滝ノ沢堤線	車道混在				整備
36	大庭丸山線	自転車専用通行帯				整備
1	藤沢石川線 III・IV	検討			検討	
1	藤沢石川線 V	自転車専用通行帯				整備
37	藤沢402号線ほか1区域	車道混在				整備
38	藤沢403号線	車道混在				整備
39	片瀬辻堂線 I・II	車道混在				整備
39	片瀬辻堂線 III	検討				検討
40	辻堂399号線ほか1路線	車道混在				整備
41	海浜公園通り線	車道混在				整備
42	上谷台山玉添線	検討				検討
43	(仮)南北線	検討				検討
44	六会駅西口通り線	自転車歩行者道				活用検討
4	石川下土棚線 I・II	自転車歩行者道				活用検討
45	鶴沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済			



実施計画 P.11より

➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 藤沢村岡線自転車走行空間整備工事



自転車ピクトグラム



矢羽根

➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 整備状況写真

【起点（村岡隧道）側】



【終点（弥勒寺高架下）側】

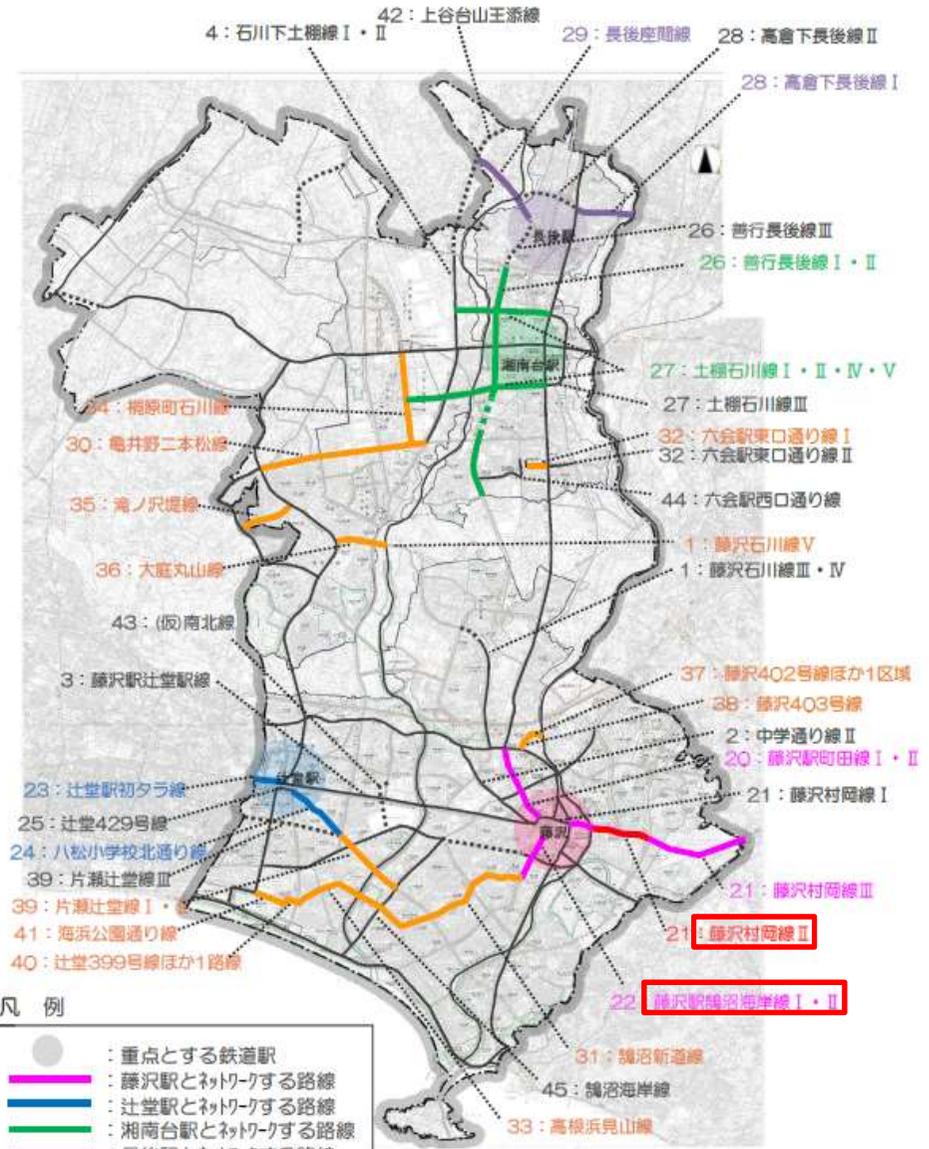


➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

3.先導的に取り組む路線以外の路線 実施計画 P.10より

路線No	整備路線	整備形態等	第1期 (R2~R4)	第2期 (R5~R7)	第3期 (R8~R10)	第4期 (R11~R12)
20	藤沢駅町田線 I・II	車道混在	整備			
21	藤沢村岡線 I	車道混在	※整備済			
	藤沢村岡線 II	車道混在	整備			
	藤沢村岡線 III	車道混在			道路改良にあわせて整備	
22	藤沢駅鶴沼海岸線 I	検討→整備	検討	整備		
	藤沢駅鶴沼海岸線 II	車道混在	整備			
2	中学通り線 II	自転車専用通行帯	※整備済			
23	辻堂駅初タラ線	車道混在		整備		
24	八松小学校北通り線	車道混在		整備		
3	藤沢駅辻堂駅線 III	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)			
25	辻堂429号線	自転車歩行者道		活用検討		
26	善行長後線 I・II	自転車専用通行帯	未整備区間の道路整備		整備	
	善行長後線 III	検討			検討	
27	土曜石川線 I・II・IV・V	車道混在			整備	
	土曜石川線 III	車道混在	※整備済			
28	高倉下長後線 I	車道混在				整備
	高倉下長後線 II	検討		検討		
29	長後座間線	車道混在				整備
30	亀井野二本松線	自転車専用通行帯		整備		
31	鶴沼新道線	車道混在		整備		
32	六会駅東口通り線 I	自転車専用通行帯			整備	
	六会駅東口通り線 II	車道混在	※整備済			
33	高根浜見山線	車道混在			整備	
34	梶原町石川線	車道混在				整備
35	滝ノ沢堤線	車道混在				整備
36	大庭丸山線	自転車専用通行帯				整備
1	藤沢石川線 III・IV	検討			検討	
	藤沢石川線 V	自転車専用通行帯				整備
37	藤沢402号線ほか1区域	車道混在				整備
38	藤沢403号線	車道混在				整備
39	片瀬辻堂線 I・II	車道混在				整備
	片瀬辻堂線 III	検討				検討
40	辻堂399号線ほか1路線	車道混在				整備
41	海浜公園通り線	車道混在				整備
42	上谷台山玉添線	検討				検討
43	(仮)南北線	検討				検討
44	六会駅西口通り線	自転車歩行者道				活用検討
4	石川下土棚線 I・II	自転車歩行者道				活用検討
45	鶴沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済			



実施計画 P.11より

➤ 自転車走行空間整備事業の周知について

回覧  
 2022年（令和4年）1月吉日

地域住民の皆様へ

自転車専用通行帯が12月下旬に完成しました！

鶺鴒沼奥田線に、自転車専用通行帯を設置しました。地域の皆様には、今後とも交通ルールを守り、安全・安心な通行を心がけていただくよう、お願いいたします。

※自転車安全利用五則も併せて確認ください。（※裏面参照）

自転車専用通行帯とは？

- 自転車は車道通行の際に通行しなければならない帯状のレーンのことです。青色塗装や白色区画線、矢羽根マーク（青色）等により自転車の走行場所と進行方向を示しています。
- 自転車専用通行帯については、自転車以外の歩行者・自動車・バイクの通行はできません。

自転車専用通行帯の通行方法は？

- 自転車は「車両」です。鶺鴒沼奥田線を通る自転車は、「車道の左側」を矢印の路面標示に従って、一方通行で通行します。右側通行（逆走）はできません。
- 交差点付近等の矢羽根マーク（青色）の設置区間では、自動車やバイクと混在しますので、お互いに注意して通行しましょう。

【案内図】



【完成写真】




【担当】 藤沢市役所 道路整備課  
 電話番号 0466-50-3547（直通）



再確認！自転車に乗るときのルール

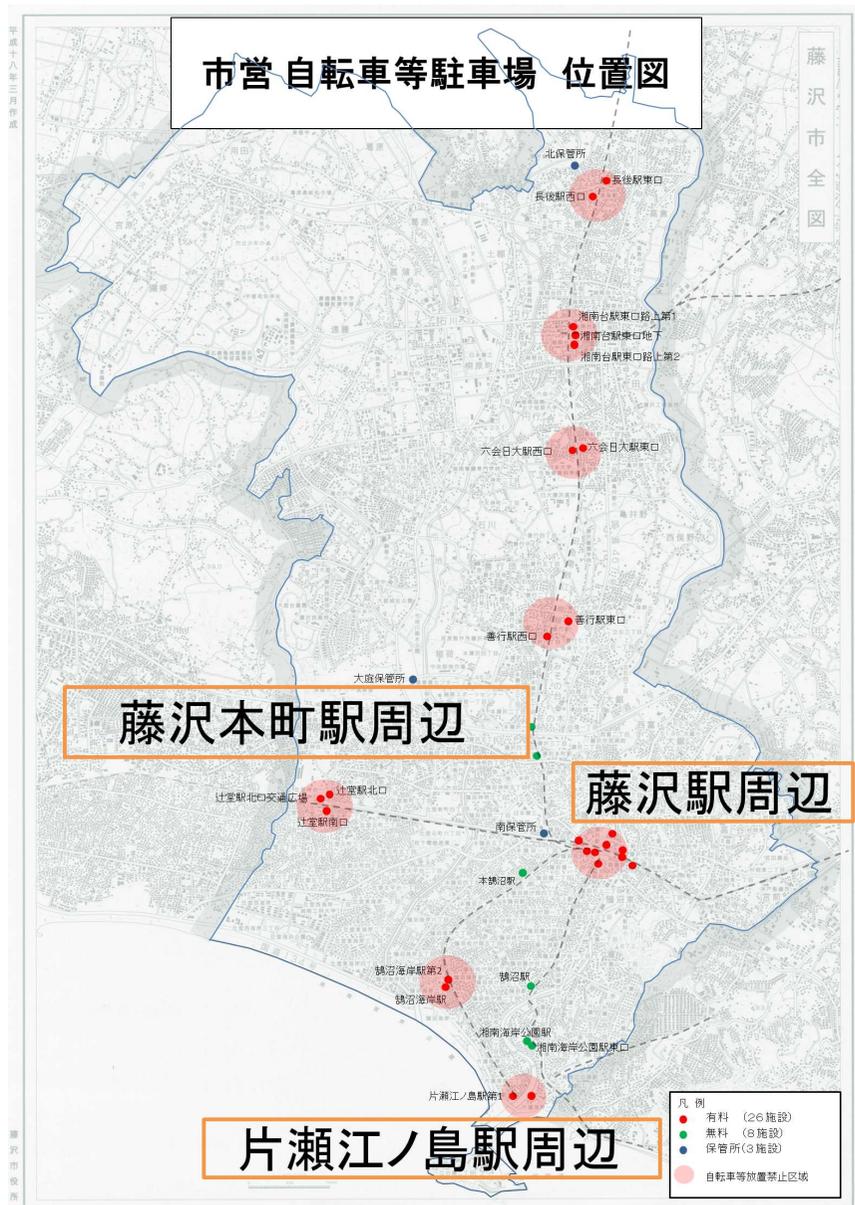
## 自転車安全利用五則



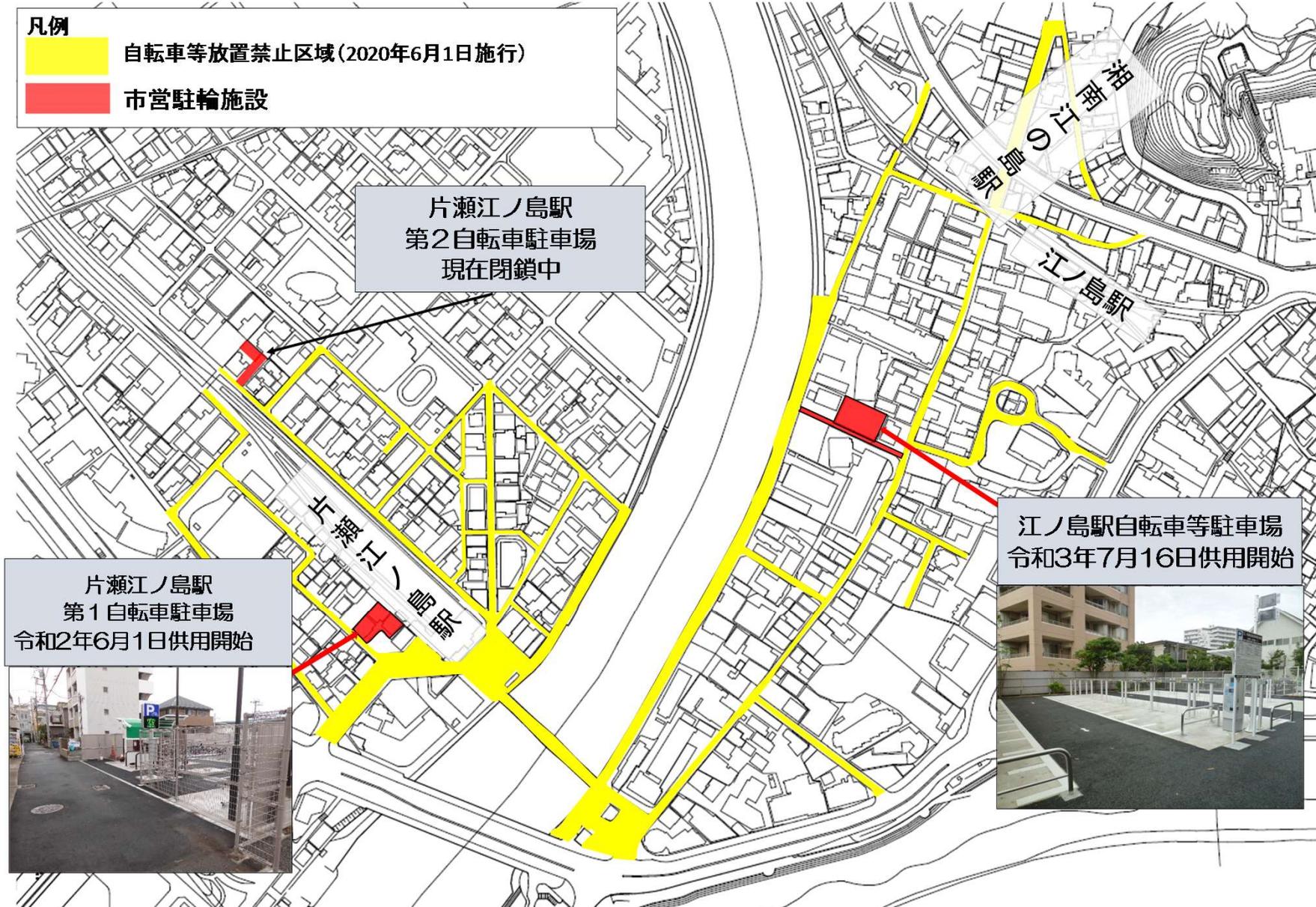
<p><b>1. 自転車は車道が原則、歩道は例外</b></p>  <p>自転車は「軽車両」です。車道を通行しましょう。</p> <p>※運転者が13歳未満や70歳以上、身体に障がいがある方や、「自転車及び歩行者専用」の標識（右図）がある歩道では、自転車で歩道を通行することができます。（その場合でも歩行者優先）</p>	<p><b>2. 車道は左側を通行</b></p>  <p>車道の左端を通行し、右後ろから来る車にも注意しましょう。</p>
<p><b>3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行</b></p>  <p>歩道を通行するときは、歩行者の通行を妨げないようにしましょう。歩行者の通行を妨げるおそれがある場合は、一時停止もしくは自転車を降りて歩いて歩きましょう。</p>	<p><b>4. 安全ルールを守る</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 夜間はライトを点灯</li> </ul>  <p>ライトのほか、自転車の側面に反射材をつけましょう。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 自転車運転中の携帯電話、イヤホン等の使用の禁止</li> <li>◎ 傘さし運転の禁止</li> </ul>
<p><b>5. 子どもはヘルメットを着用</b></p>  <p>子どもが自転車に乗るときや、子どもを補助いす等に同乗させるときは、安全確保のために保護者が積極的にヘルメットを着用させましょう。</p>	

令和3年度の取組と今後の取組  
～とめる～

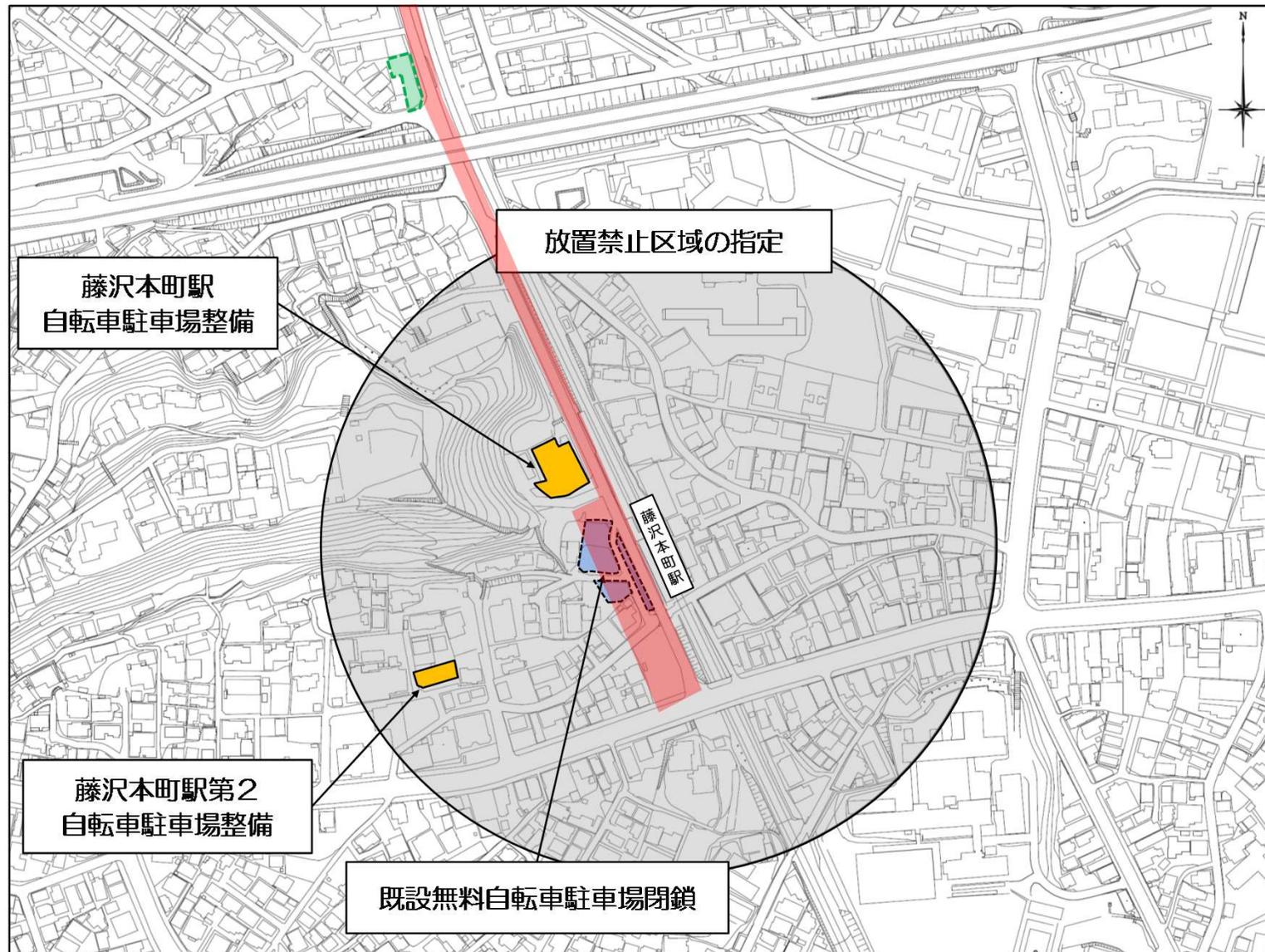
## ➤ 自転車駐車場の整備状況



## ➤ 片瀬江ノ島駅周辺の取組



➤ 藤沢本町駅周辺の取組





## ▶ 藤沢駅周辺の取組

### 【新設】

令和3年12月 1日 藤沢駅北口路上自転車駐車場供用開始 (収容台数36台)

### 【機械化】

令和4年 1月17日 藤沢駅南口第2自転車駐車場 機械化

令和4年 2月 1日 藤沢駅北口市役所前第1および第2自転車駐車場 機械化

藤沢駅北口路上 新設



藤沢駅北口市役所前第1



藤沢駅南口第2



藤沢駅北口市役所前第2



令和3年度の取組と今後の取組

～つかう～

## 基本方針3 「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり  
(ふじさわサイクルプランP56, 73～)

### <方針>

地域や企業と連携しながら市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくりに向け、過度な自動車利用から自転車利用を促進するためにソフト面の方策を中心に検討を進めます。

#### ○令和3年度の取組

1. シェアサイクル実証実験
2. サイクルアンドバスライド施設の整備

#### ○今後の取組

1. 自転車の利用促進に繋がる情報発信

# 1. シェアサイクル実証実験

## 概要

事業名：湘南地域シェアサイクル広域周遊観光実証実験事業

期間：2019年8月30日から2023年3月31日まで（延長後）

事業主体：湘南地域自転車観光推進協議会

協働事業者：Open Street株式会社

ポート数：83箇所（藤沢市内）

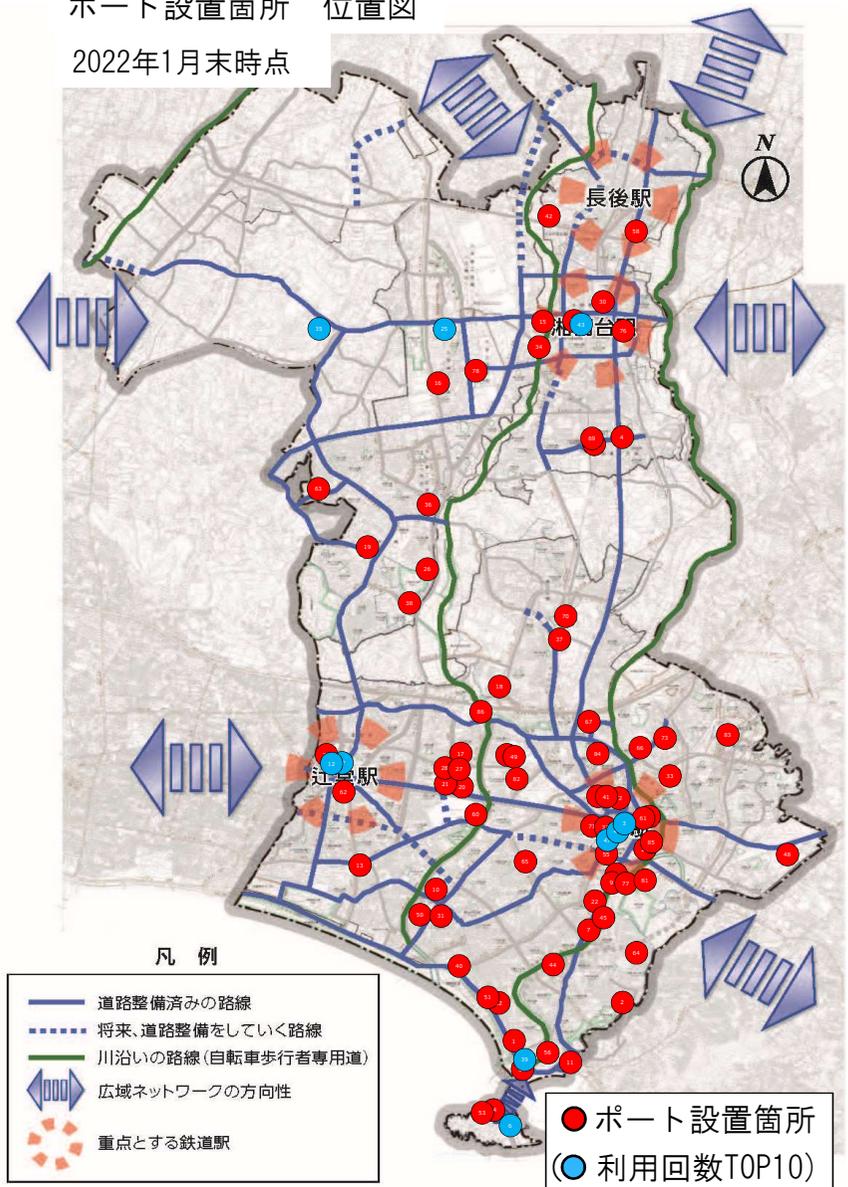
利用料金：（現在）  
 70円/15分、1,000円/12時間  
 （2022.4～）  
 利用開始30分 130円  
 延長 100円/15分  
 1,800円/12時間



ポートの様子（例：藤沢市役所本庁舎）

ポート設置箇所 位置図

2022年1月末時点



将来的な自転車ネットワーク路線

## 1. シェアサイクル実証実験

## 利用状況

	2020.12月	2021.5月	2021.12月
利用回数	3,204回	7,317回	9,946回
利用者数	1,040人	2,719人	3,087人
ポート設置数	42箇所	58箇所	81箇所
1ポート当たりの利用者数	24.76人	46.88人	38.11人
利用者1人当たりの利用回数	3.08回	2.69回	3.22回

- **利用回数、利用者数が1年間で約3倍に増加**
- **1人当たりの利用回数も増加**
- **ポートの増加により1ポート当たりの利用者数は5月に比べ減少**

利用回数：利用した回数（次の3パターンを対象）

①貸出(市内)→返却(市内), ②貸出(市外)→返却(市内), ③貸出(市内)→返却(市外)

利用者数：1回以上利用した利用者数（利用者の延べ人数ではない）

ポート設置数：市内のポートの設置数

1ポート当たりの利用者数：利用者数／ポート設置数

利用者1人当たりの利用回数：利用回数／利用者数

# 1. シェアサイクル実証実験

## 利用状況

利用が多い主な経路

- ◇湘南台駅 ⇔ 遠藤、石川方面
- ◇辻堂駅 ⇔ 茅ヶ崎市、辻堂駅周辺

⇒ 駅を中心とした日常的な利用

- ◇江の島周辺 ⇔ 江の島周辺

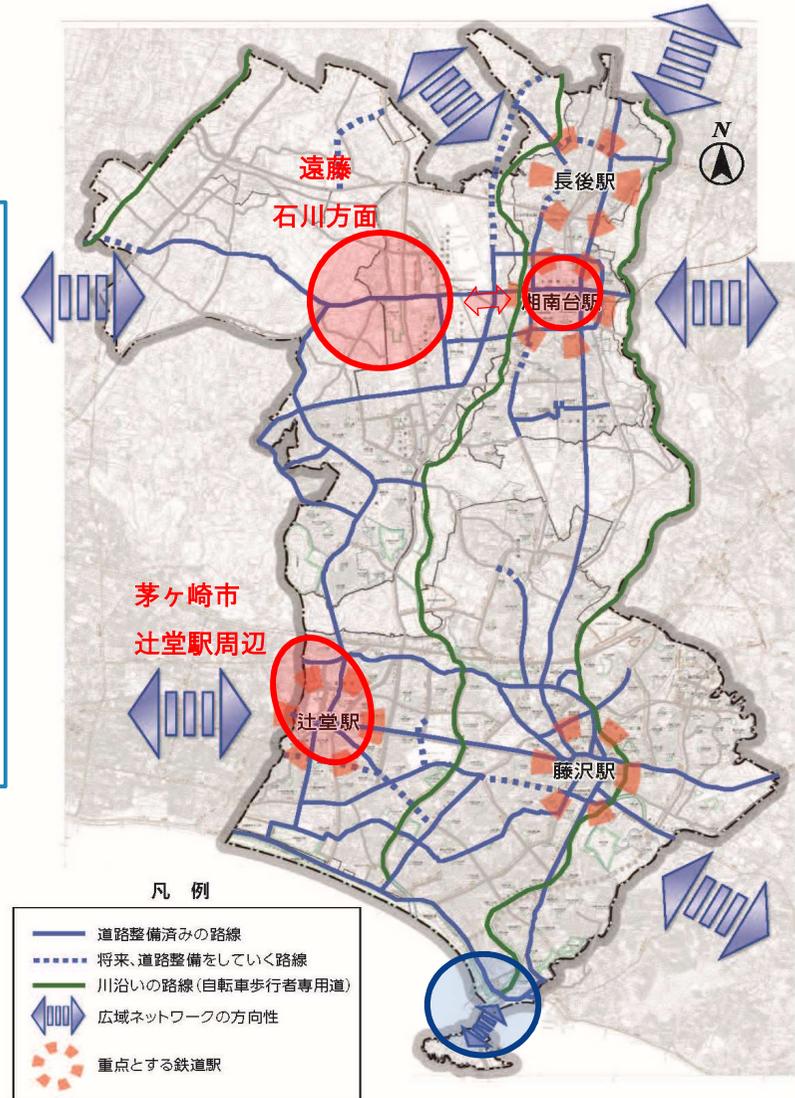
⇒ 観光目的の利用

OpenStreet(株) 月次報告 (2021/12) 累計利用回数

1年を通して、日常的な利用の回数が  
上位を占めている



交通結節点、駅周辺施設、駅からの遠隔地  
へのポート設置を促進



将来的な自転車ネットワーク路線

# 1. シェアサイクル実証実験

## 主な設置個所

### ● 交通結節点

① 湘南台駅西口歩道



② 六会日大前駅



### ● 駅周辺施設

① 神台公園



② 奥田公園

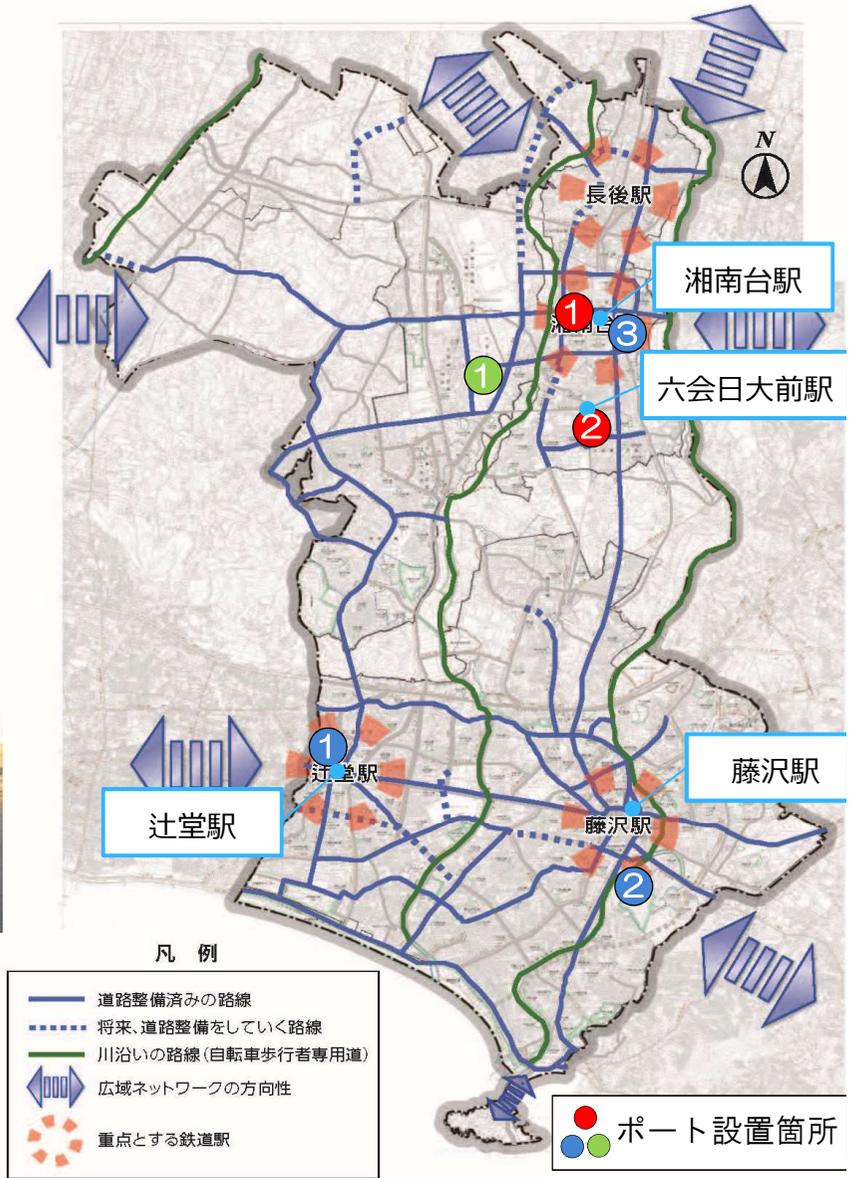


③ 湘南台公園



### ● 鉄道駅からの遠隔地

① 桐原公園



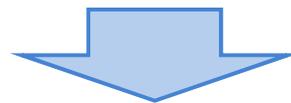
将来的な自転車ネットワーク路線

## 1. シェアサイクル実証実験

今後の展開

### 交通手段としての利用促進

- 鉄道駅などの交通結節点へのポートの設置を促進。
- 北部方面を中心とした鉄道駅からの遠隔地へのポートの増設。



観光施策としての利用促進はもとより、日常的な交通手段としての可能性を探る。

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

まちなかへの自動車の流入を抑制し、バス・電車の利用を促進するため、自転車でバス停に来て、環境に優しいバス・電車に乗り換え、公共交通を自転車と上手に組み合わせて利用するシステム。

宮原南バス停  
(2014年開設)



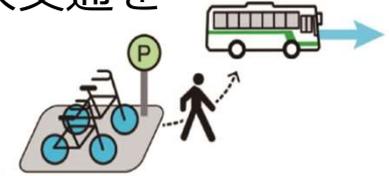
矢尻バス停  
(2015年開設)



湘南ライフタウンバス停  
(2019年開設)

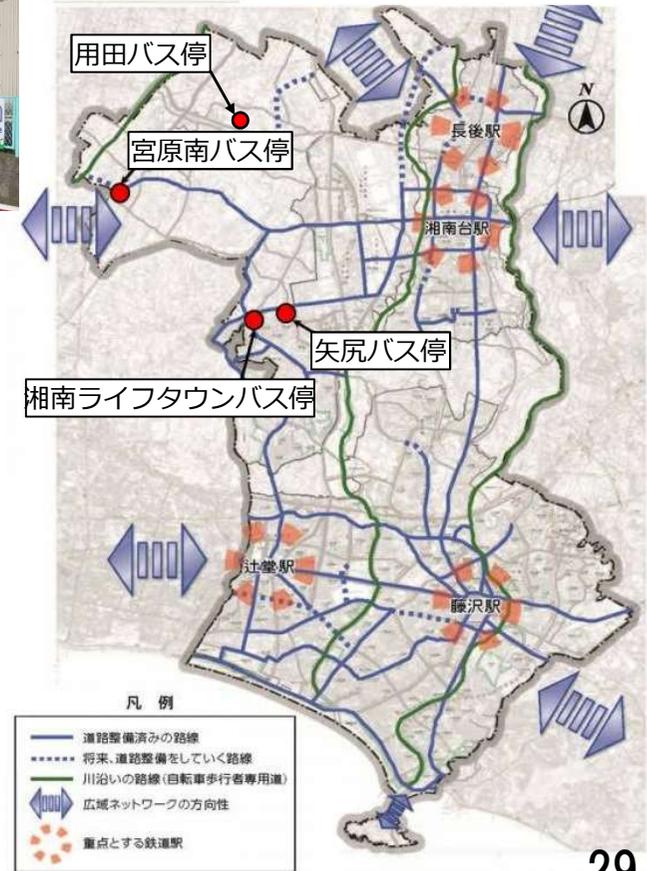
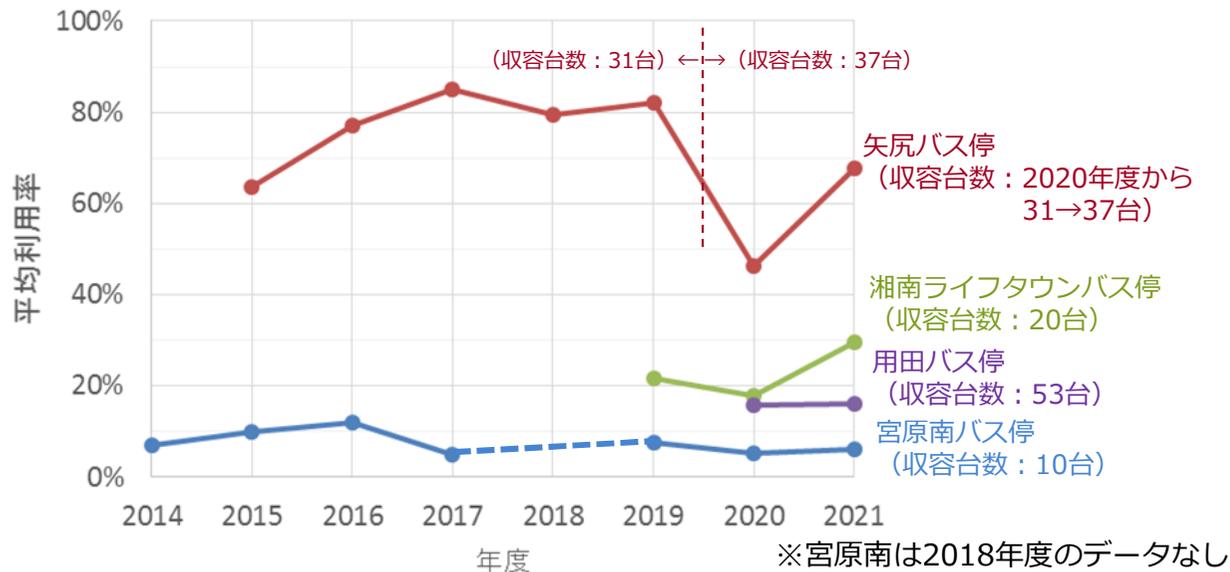


用田バス停  
(2020年開設)



### 利用状況

(平均利用率 = 平均駐輪台数 / 収容台数)



将来的な自転車ネットワーク路線

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 利用促進に関する取組

#### ○利用案内文の作成（2021年9月）

- ・ 周辺の約50自治会に回覧
- ・ 近隣市民センター（六会、湘南大庭、御所見、遠藤）の窓口に配架

コロナ禍ではあるが・・・  
矢尻バス停では、収容台数の上限に迫る日も  
⇒今後の利用状況を注視



矢尻バス停サイクルアンドバスライド施設の様子（2021年11月）

藤 沢 市

### サイクルアンドバスライド(C&BR)施設のご案内 ～自転車でバス停まで～

藤沢市では、まちなかへの自動車の流入を抑制し、公共交通の利用を促進するため、自転車でバス停に来てバスに乗り換える「サイクルアンドバスライド(C&BR)」を実施しています。市内4箇所のバス停付近に**駐輪施設**を設けておりますので、通勤・通学やお出かけの際には是非ご利用ください。

**誰でも利用できるの？**  
A：バスを利用される方であれば誰でも利用可能です。

**利用料は？**  
A：公共交通の利用を促進するという観点から無料でご利用いただけます。

**申し込みや手続きは必要？**  
A：必要ありません。ご利用にあたっては藤沢市HPに記載の「注意事項」及び現地に掲示してある「利用上の注意事項」をご確認ください。

**C&BR施設はどこにあるの？**  
A：現在、市内に4箇所ございます。場所については裏面をご覧ください。

利用案内文

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 整備検討

#### ○遠藤地区



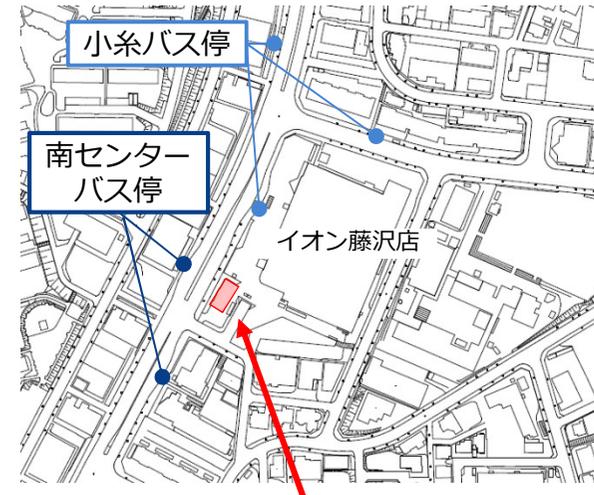
**遠藤、南大山バス停付近で設置を検討**



候補地の管理者と調整を行ったが、  
設置の了承が得られなかった。

慶応大学バス停など、周辺のバス停付近で再検討

#### ○湘南大庭地区南側



**設置予定場所**



**小糸・南センターバス停付近に設置予定**

＜今後の取組について＞

1. 自転車の利用促進に繋がる情報発信

観光誌と連携して、自転車利用の促進を図る。

観光に自転車を  
・シェアサイクルの紹介

主なサイクルルート紹介  
・太平洋岸自転車道  
・藤沢大和自転車道



市内の観光地、ショップ  
・自転車で立寄る観光地



身体活動量に関する情報  
・自転車による健康増進

安全啓発  
・自転車安全利用5則

令和3年度の取組と今後の取組

～まもる～

## 1.交通安全啓発活動の拡充

- スマホde啓発

特定のアプリを起動した際に広告のように表示される機能で、年末の交通事故防止運動期間中の12月11日～12月20日で表示した。

表示回数119,502回



# 1.交通安全啓発活動の拡充

- 小・中学生交通安全ポスター展
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出
- 広報ふじさわ掲載

## 令和4年度春の全国交通安全運動 神奈川県実施要綱の表紙



- 期 間
- 1 令和4年4月6日（水）～4月15日（金）の10日間
  - 2 交通事故死ゼロを目指す日 4月10日（日）

目 的  
すべての県民を交通事故から守るために、県民一人ひとりが交通安全について考え、交通ルールを守り交通マナーの向上に取り組むことを通じて、交通事故防止の徹底を図ります。

スローガン  
安全は 心と時間の ゆとりから  
新入学児童・園児を交通事故から守ろう

- 重 点
- 1 子どもを始めとする歩行者の安全確保
  - 2 歩行者保護や飲酒運転根絶等の安全運転意識の向上
  - 3 自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保
  - 4 二輪車の交通事故防止



藤沢市交通安全ポスターコンクール入賞作品  
藤沢市立滝の沢小学校 3年（入賞当時）中村 将人さん  
主唱：神奈川県交通安全対策協議会

# 1.交通安全啓発活動の拡充

【参考】5年間の自転車街頭点検の推移

実施年度	30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
実施箇所数	7箇所 ※2箇所 雨天中止	7箇所 ※2箇所 雨天中止	全箇所中止	8箇所 ※1箇所 雨天中止	10箇所予定 組合と調整中
実施地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止 (9箇所予定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 遠藤</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 湘南台</li> </ul> 実施順	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 遠藤</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 藤沢</li> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 六会</li> </ul>
点検台数	238台	336台	0台	325台	

2. 防犯への意識づけ活動
3. 自転車環境づくりにあわせた意識の啓発
4. 社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発
5. 幼児二人同乗基準に適合した自転車利用の啓発

自転車盗難対策として、辻堂テラスモールの駐輪場にシールを設置

**無施錠自転車**が狙われる!!

※駐輪機だけでは施錠されていません

被害者の約7割が無施錠!

有	34%
無	66%

この自転車も鍵かかっていない!!  
ここは100円で自転車選び放題だ!!

ちょっと待って!! あなたの大切な自転車、盗まれるかもかもしれません

犯人は、あなたの大切なその自転車を少額の駐輪場代だけなら払ってでも盗んでいきます  
※この地域(辻堂駅周辺)の駐輪場から月平均6台の自転車が盗難に遭っています

**次はあなたの自転車かも?**

神奈川県藤沢警察署・藤沢防犯協議会

■ 過去5年間の自転車事故の推移

	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
発生件数	418	316	373	266	311
死者数	1	0	1	0	2
負傷者数	417	314	379	261	298
全事故に占める割合	29.1%	26.7%	30.8%	26.9%	30.8%
(全事故発生件数)	1,435	1,182	1,212	989	1009

■ 過去5年間の交通安全教室の受講者数の推移

	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度
回数	214	225	211	106	173
人数	20,808	21,838	21,525	6370	14029

## 辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について

## 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備

通勤・通学などの鉄道利用

商業施設での買い物など

乗り物 + 徒歩

自転車を含む多くの交通と、多くの歩行者であふれている

駅周辺の交通の特徴を踏まえ、**歩行者との安全性により着目**した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定し整備を進める。

### 基本方針

1. 歩行者との安全性により着目した**「鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線」を設定し、安全で快適な歩行者空間及び自転車走行空間を確保**する。
2. 駅前広場などの市街地の中心部では、**「自転車の押し歩き」**を基本とし、より安全な歩行空間を確保する。

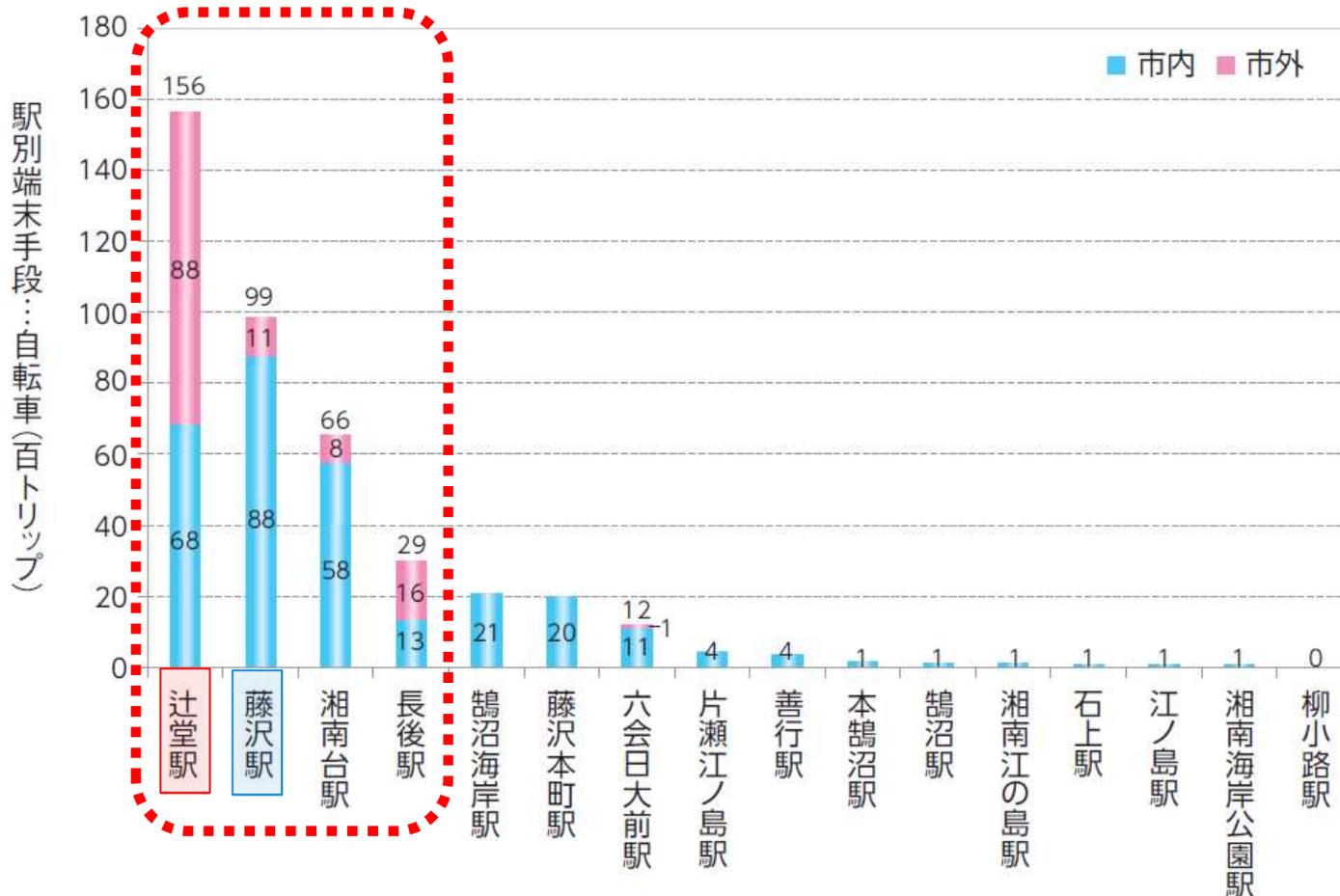
#### 将来的な自転車ネットワーク路線

安全で快適に自転車が走行できる空間を確保するため、幹線道路を中心とした自転車ネットワーク。

#### 鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線

鉄道駅周辺の自転車の利用実態を踏まえ、歩道がない狭い道路においても歩行者の安全に配慮した自転車ネットワーク。

藤沢市 : 鉄道駅の自転車利用者



自転車利用が特に多い、「辻堂」「藤沢」「湘南台」「長後」の4駅



鉄道駅周辺の自転車走行空間整備を進める

## 自転車交通量の調査

駅周辺の自転車利用状況を把握するため、主要な交差点において自転車交通量の調査を実施。

### 調査時間

駅周辺の交通量が多くなる、朝夕のピーク時間。

朝 7:00～8:00

夕 16:00～17:00

### 調査箇所

南口 23箇所

北口 19箇所

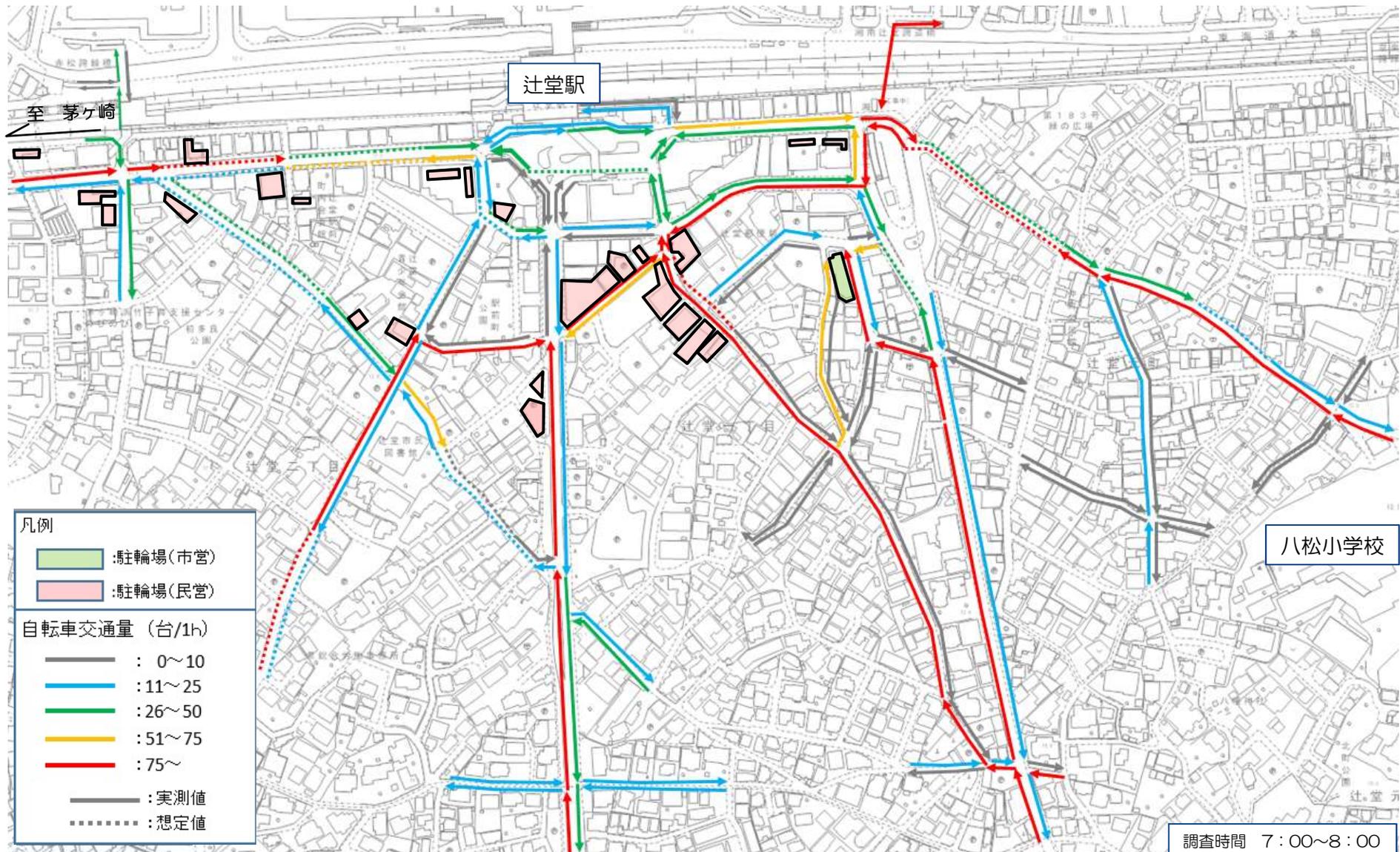
計 42箇所

### 調査内容

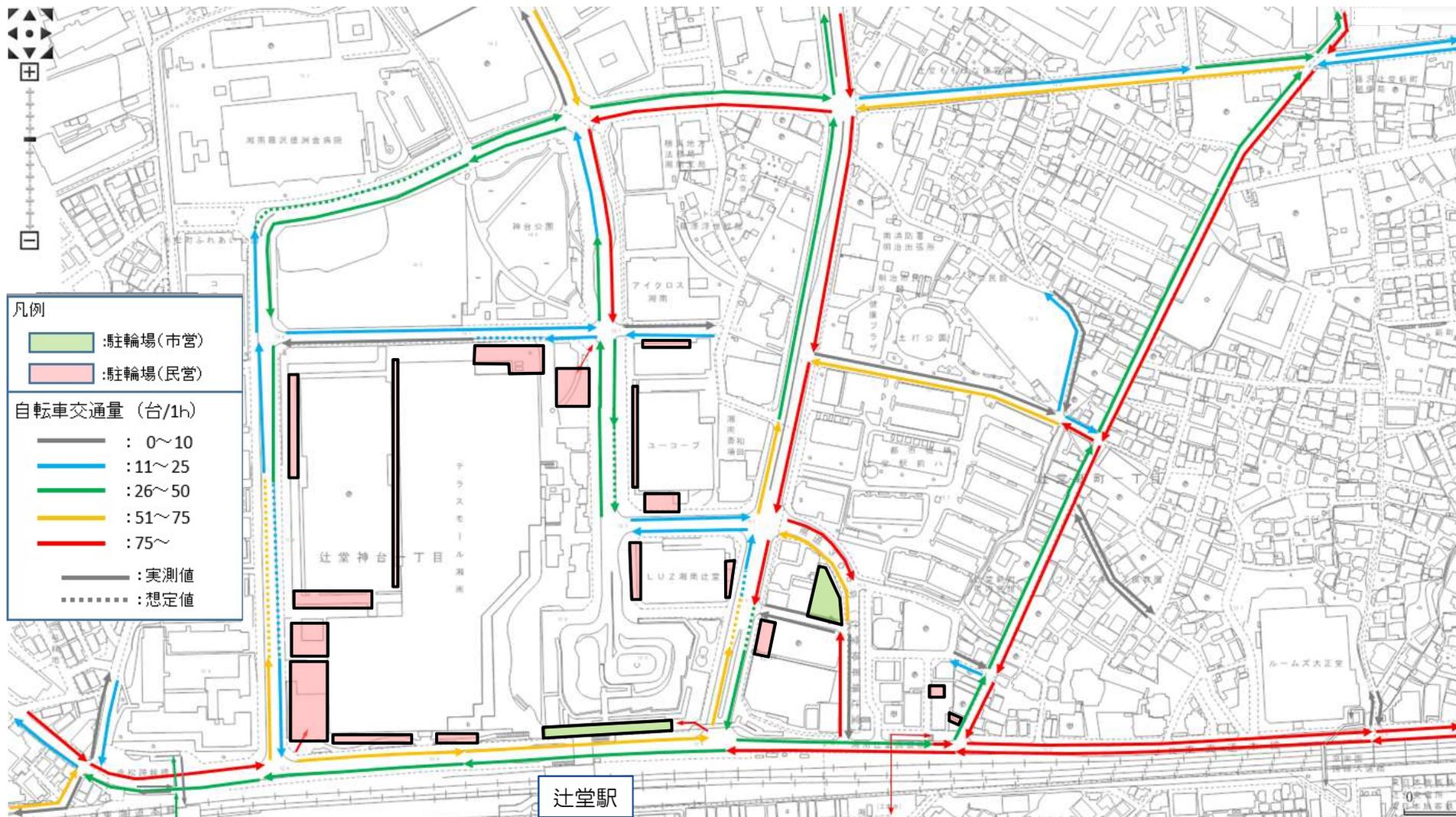
自転車の方向別交通量

(どの方向に何台の自転車が走行するか)

辻堂駅南口の自転車動線



辻堂駅北口の自転車動線



調査時間 7:00~8:00

## 「鉄道駅周辺ネットワーク路線」の選定方法

### STEP 1

鉄道駅周辺自転車走行空間エリアの範囲設定



### STEP 2

駅周辺の道路状況を踏まえ、「駅中心部」と駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定



### STEP 3

自転車関連事故が多く発生している路線、歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定



### STEP 4

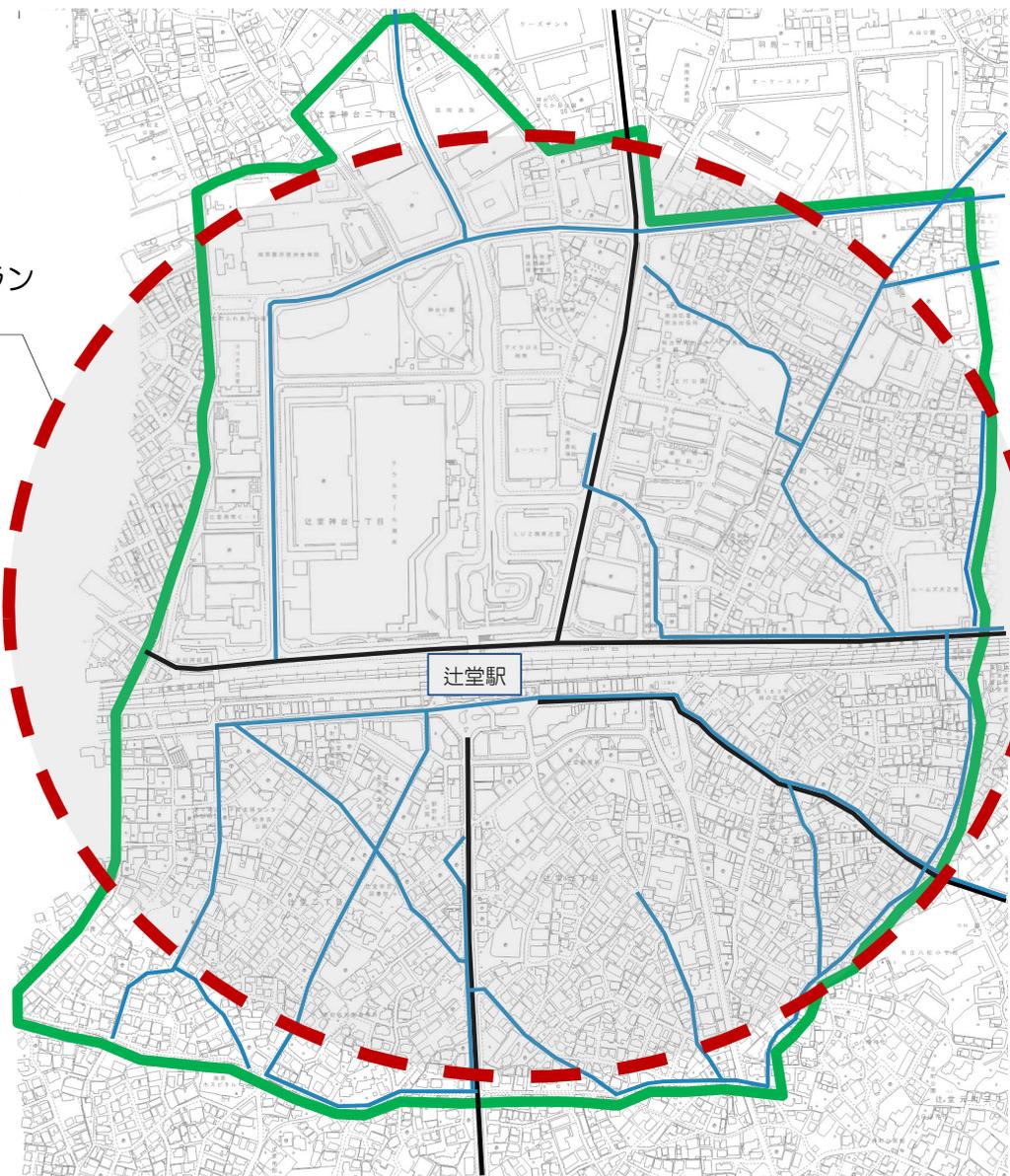
自転車の利用実態を踏まえた決定

## 自転車利用者の出入口における整備箇所（左側通行を促すピクトグラムの設置）

駐輪場、保育園、公園の自転車利用者出入口を整備箇所として選定

**STEP 1** 鉄道駅周辺自転車走行空間エリアの範囲設定

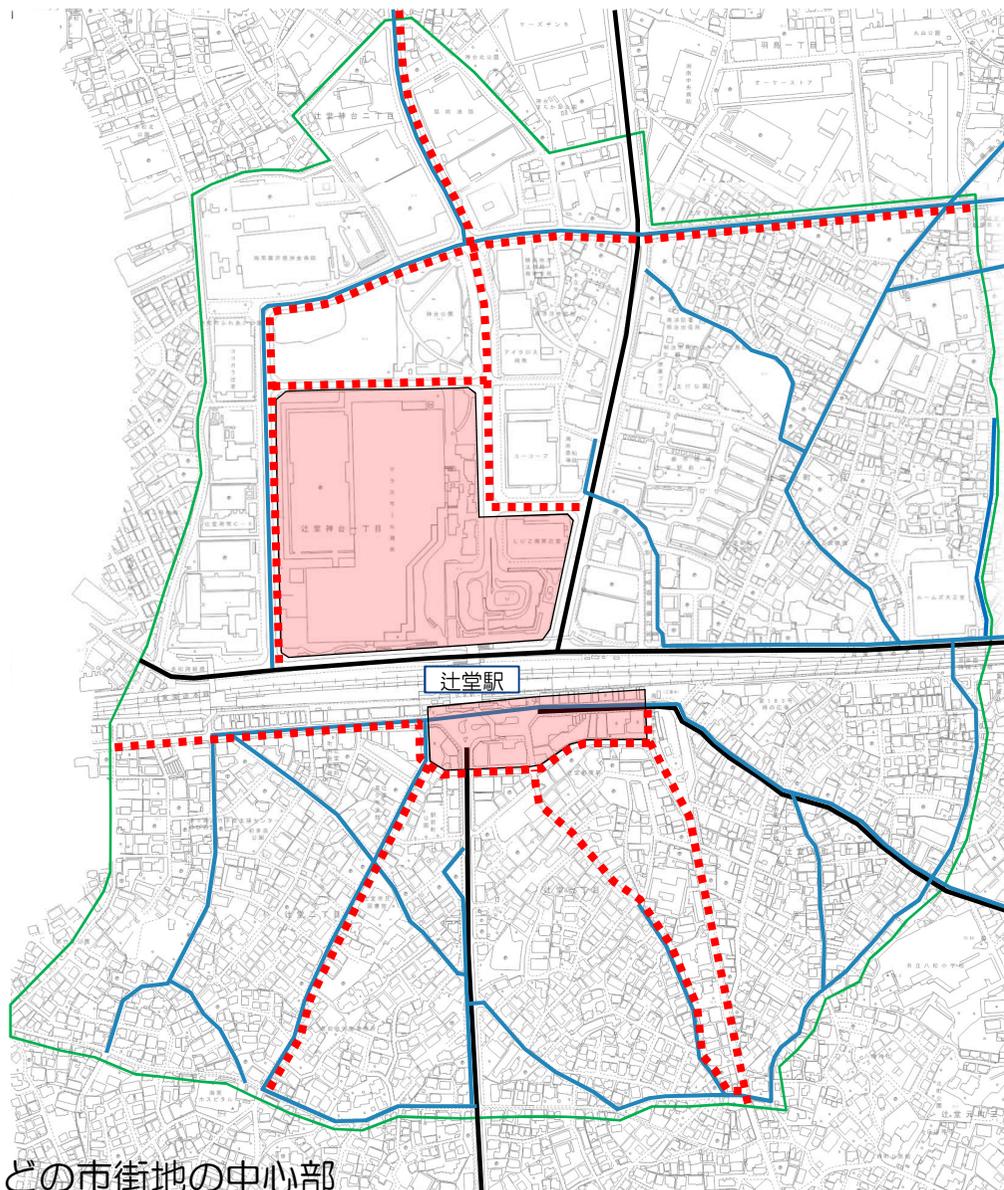
ふじさわサイクルプラン  
に示す概ねのエリア



- 凡 例
- (厚緑色) : 駅周辺自転車走行空間エリア外周
  - (厚黒色) : 将来ネットワーク路線
  - (青色) : 通学路

STEP 2

駅周辺の道路状況を踏まえ、「駅中心部」と駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定



STEP 2 追加路線

-  : 駅中心部
-  : 駅中心部を直線的に結ぶ路線

凡 例

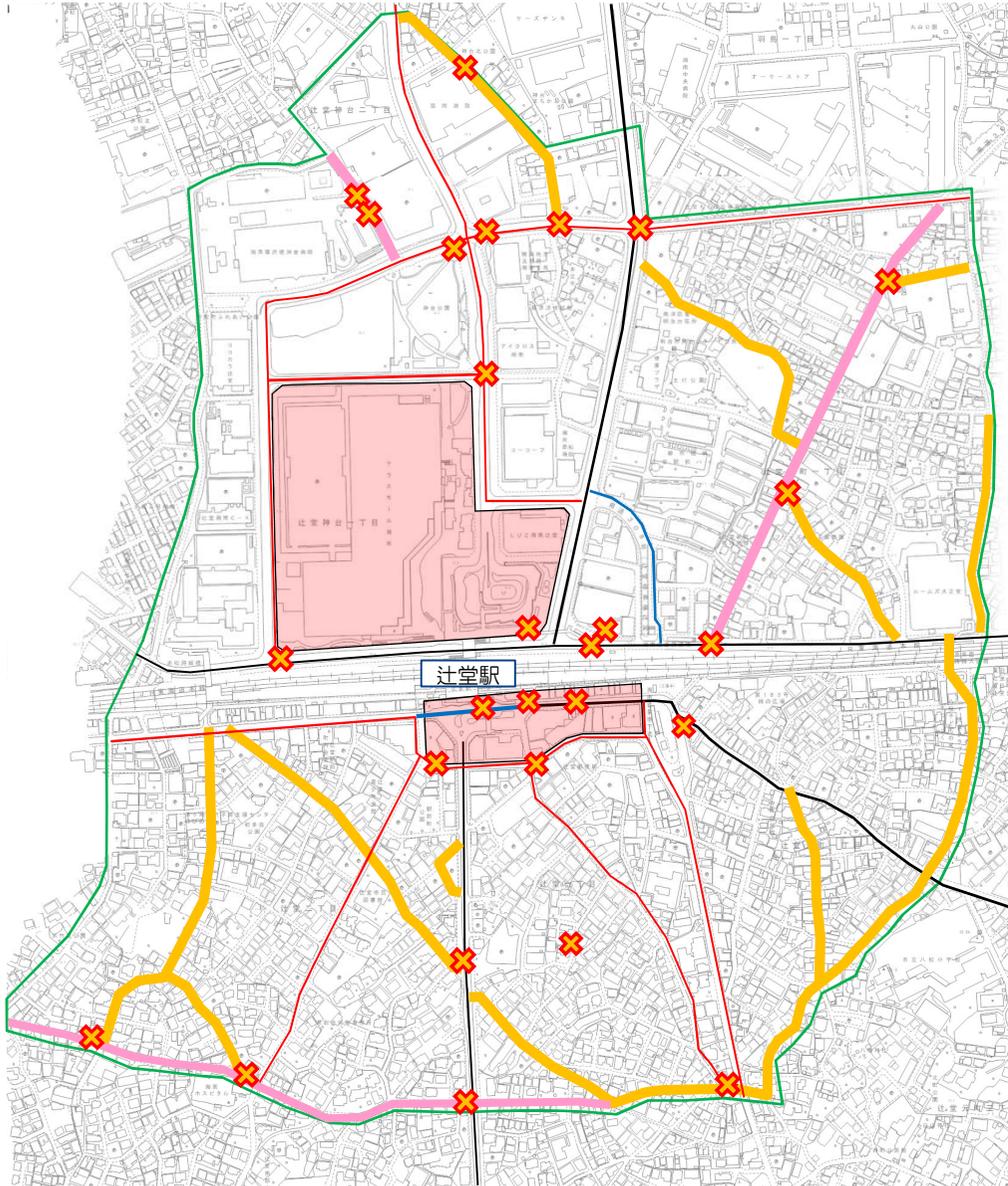
-  : 駅周辺自転車走行空間エリア外周
-  : 将来ネットワーク路線
-  : 通学路

駅中心部

駅前交通広場などの市街地の中心部

STEP 3

自転車関連事故が多く発生している路線、歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定



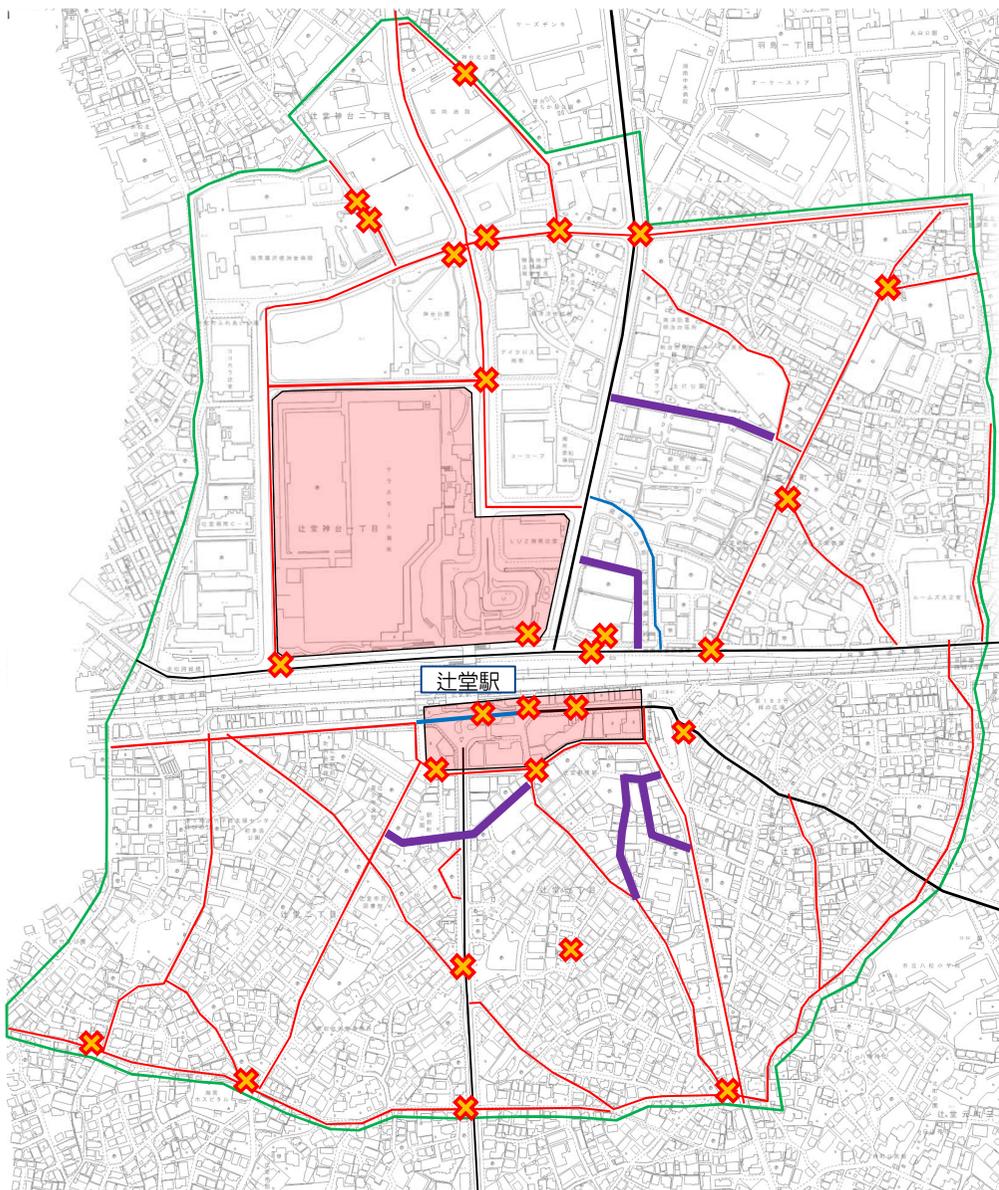
STEP 3追加路線

- : 事故の多い路線
- : 歩道の無い通学路

凡 例

- : 駅周辺自転車走行空間エリア外周
- : 将来ネットワーク路線
- : 通学路
- : 鉄道駅周辺ネットワーク路線
- ✕ : 自転車関連事故発生 (R1,R2)

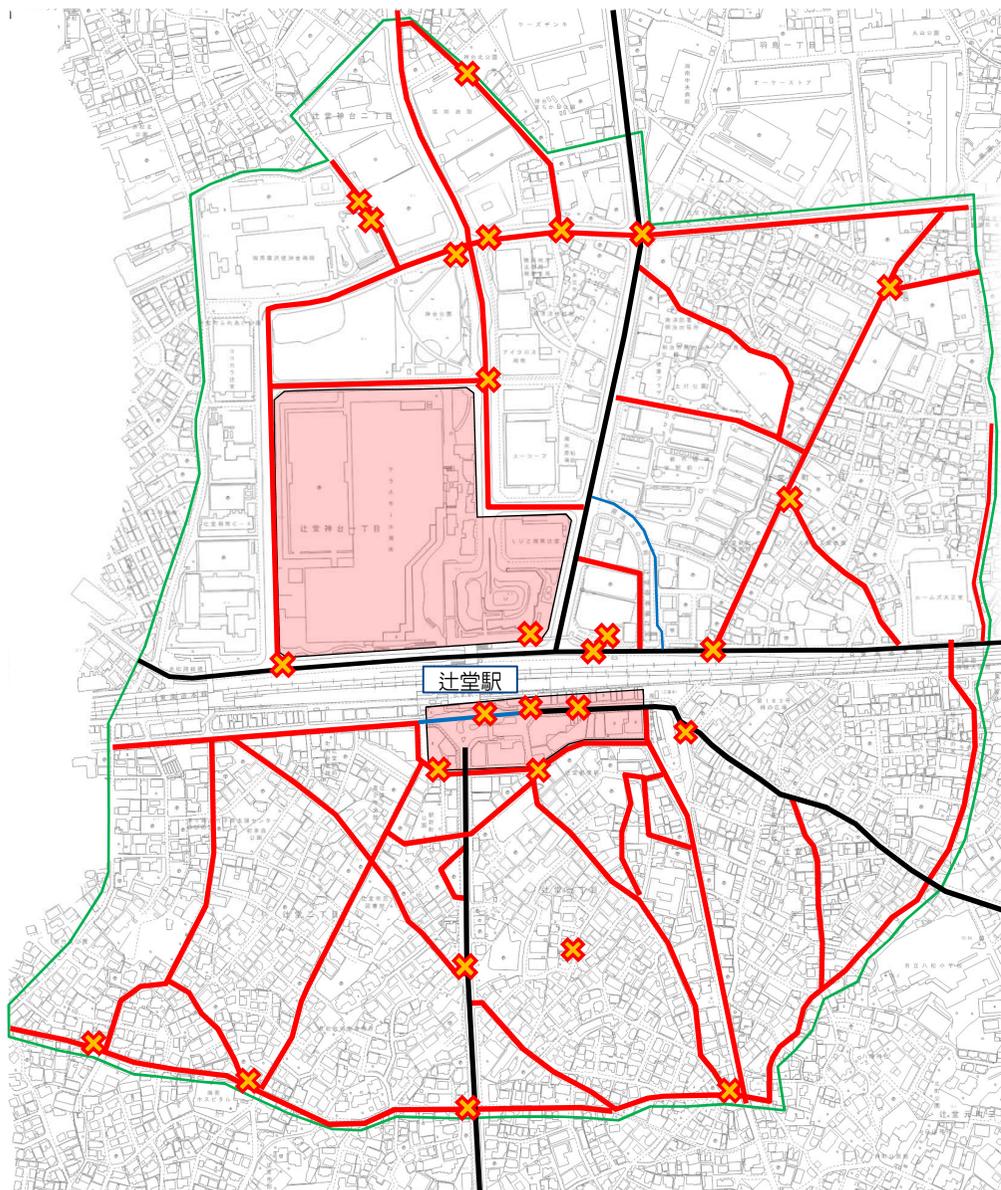
**STEP 4** 自転車の利用実態を踏まえた決定



STEP 4追加路線  
— : 自転車利用の多い路線

凡 例  
— : 駅周辺自転車走行空間エリア外周  
— : 将来ネットワーク路線  
— : 通学路  
— : 鉄道駅周辺ネットワーク路線  
✕ : 自転車関連事故発生 (R1,R2)

鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（案）



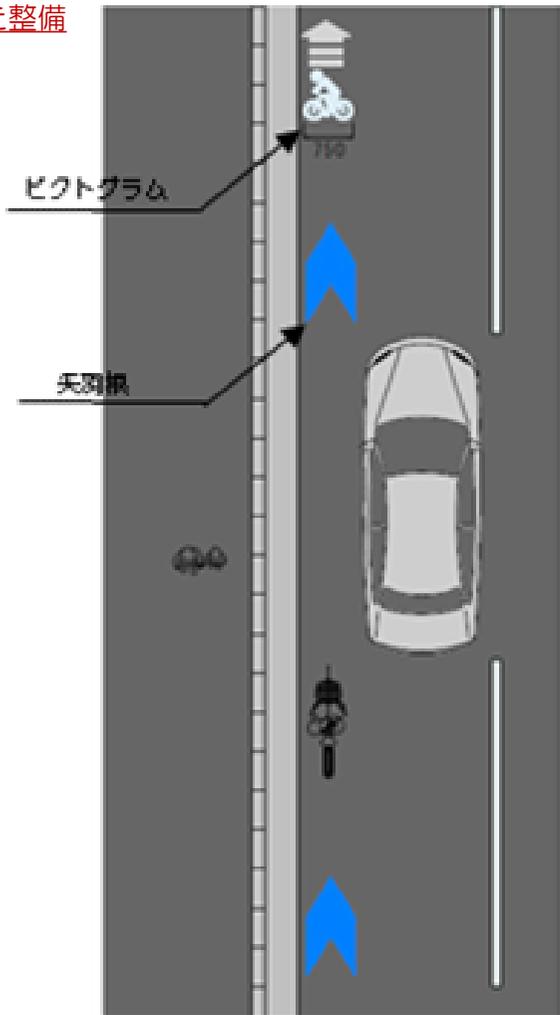
- 凡 例
- : 駅周辺自転車走行空間エリア外周
  - : 将来ネットワーク路線
  - : 通学路
  - : 鉄道駅周辺ネットワーク路線
  - ✕ : 自転車関連事故発生 (R1,R2)

# ➤ 自転車走行空間整備の内容について

## ■ 整備形態

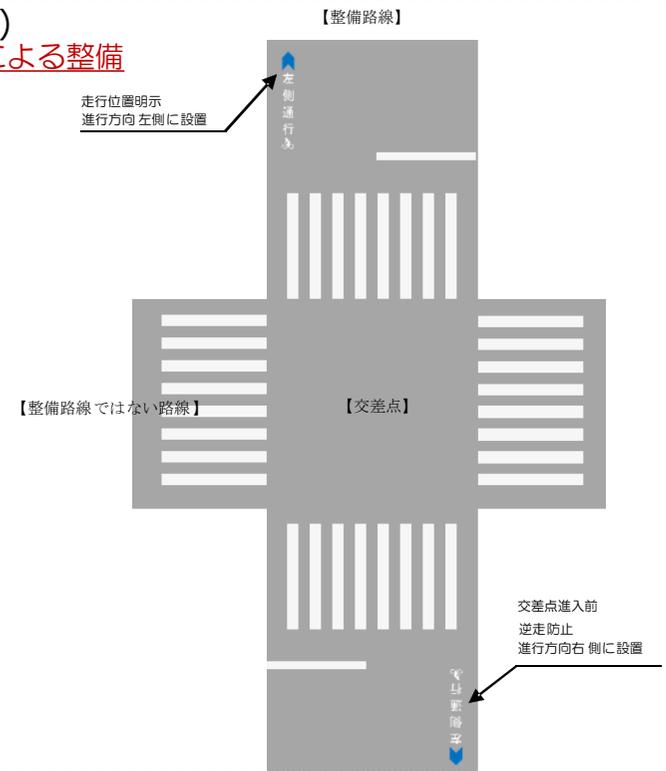
駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)

車道混在など、自動車の規制速度や交通量に応じた整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)

自転車ピクトグラム(左側通行)による整備



駅中心部

自転車押し歩き案内の整備

車止め(シール)



車止め(プレート)



路面シート



その他の対策検討箇所

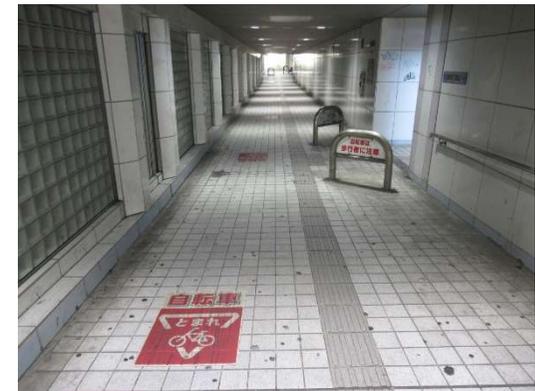
鉄道駅周辺ネットワーク路線（案）として設定していないが、自転車の利用実態から注意喚起等の対策を検討する箇所

◇県道308号地下歩道部分（駅東側の地下歩道）

- 自転車通行可の指定が無い区間。
- 南北の鉄道横断を担う重要な路線で自転車交通量が多い。



歩行者の安全確保のため、「押し歩きを促す注意喚起」等の対策をより一層図っていく。



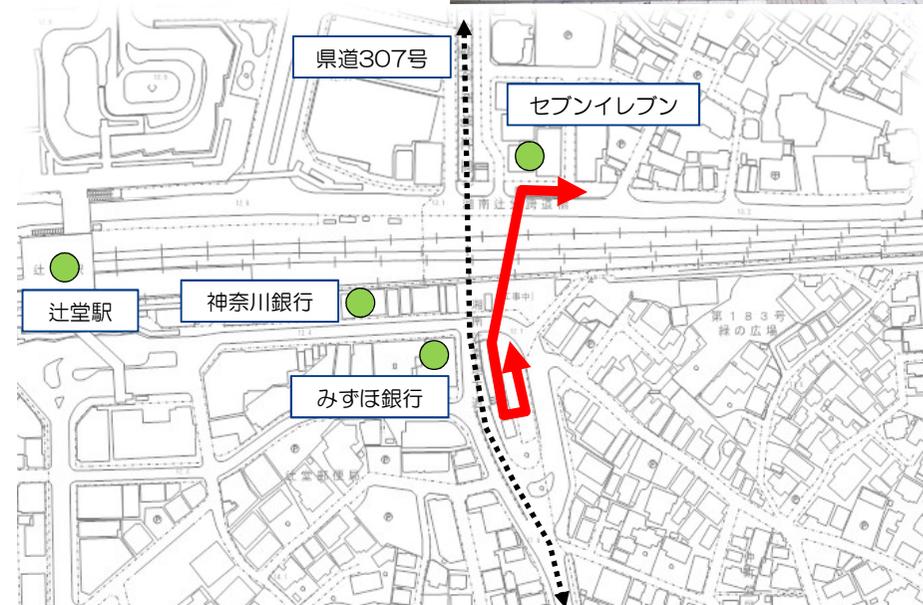
車止め(シール)



車止め(プレート)



路面シート



### その他の対策検討箇所

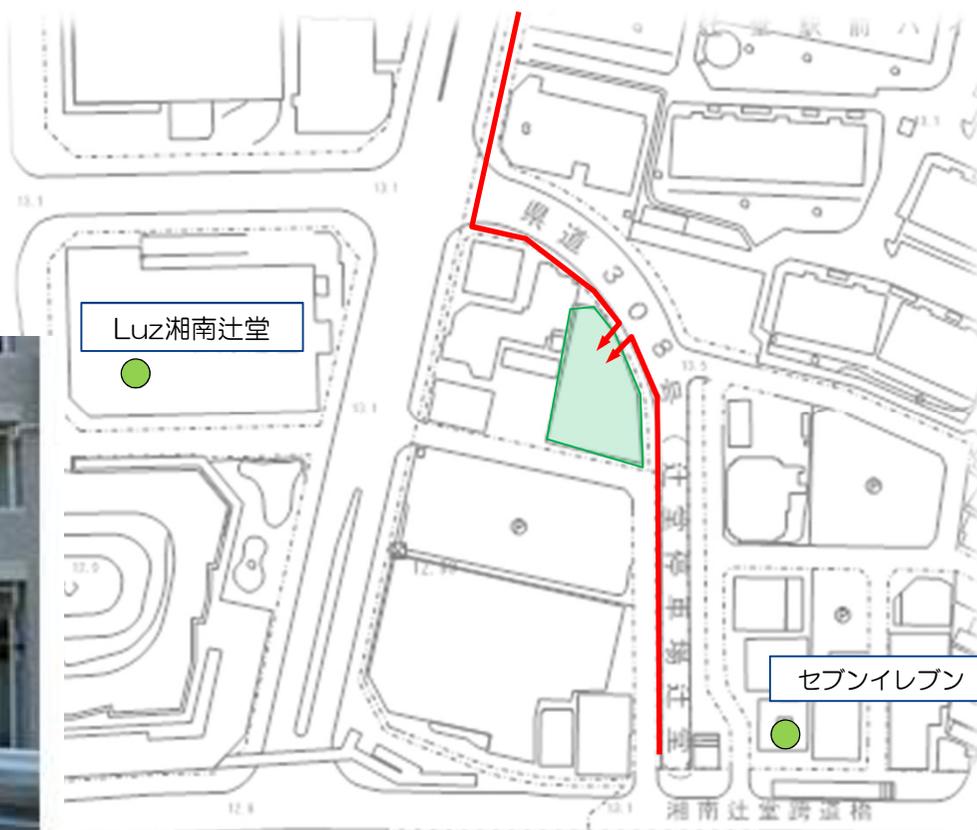
鉄道駅周辺ネットワーク路線（案）として設定していないが、自転車の利用実態から注意喚起等の対策を検討する箇所

#### ◇辻堂駅北口自転車等駐車場周辺の路線

- 歩道は自転車通行可の指定有り。
- ガードレールがあり車道からの出入りが出来ないため、駐輪場利用者が歩道を走行。



歩行者の安全確保のため、「歩行者優先」等の注意喚起を検討。



今後のスケジュール

【実施スケジュール】

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

実施スケジュール	時期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

今後の方針

- ・関係機関と協議を進め「鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線」及び対策箇所を決定
- ・辻堂駅周辺の自転車走行空間整備計画（案）の作成  
→ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会に報告