



善行駅西口広場の整備計画

令和元年7月

- ・藤沢市役所 道路河川部 道路整備課
- ・藤沢市役所 市民自治部 善行市民センター
- ・善行地区郷土づくり推進会議 地域活性化部会

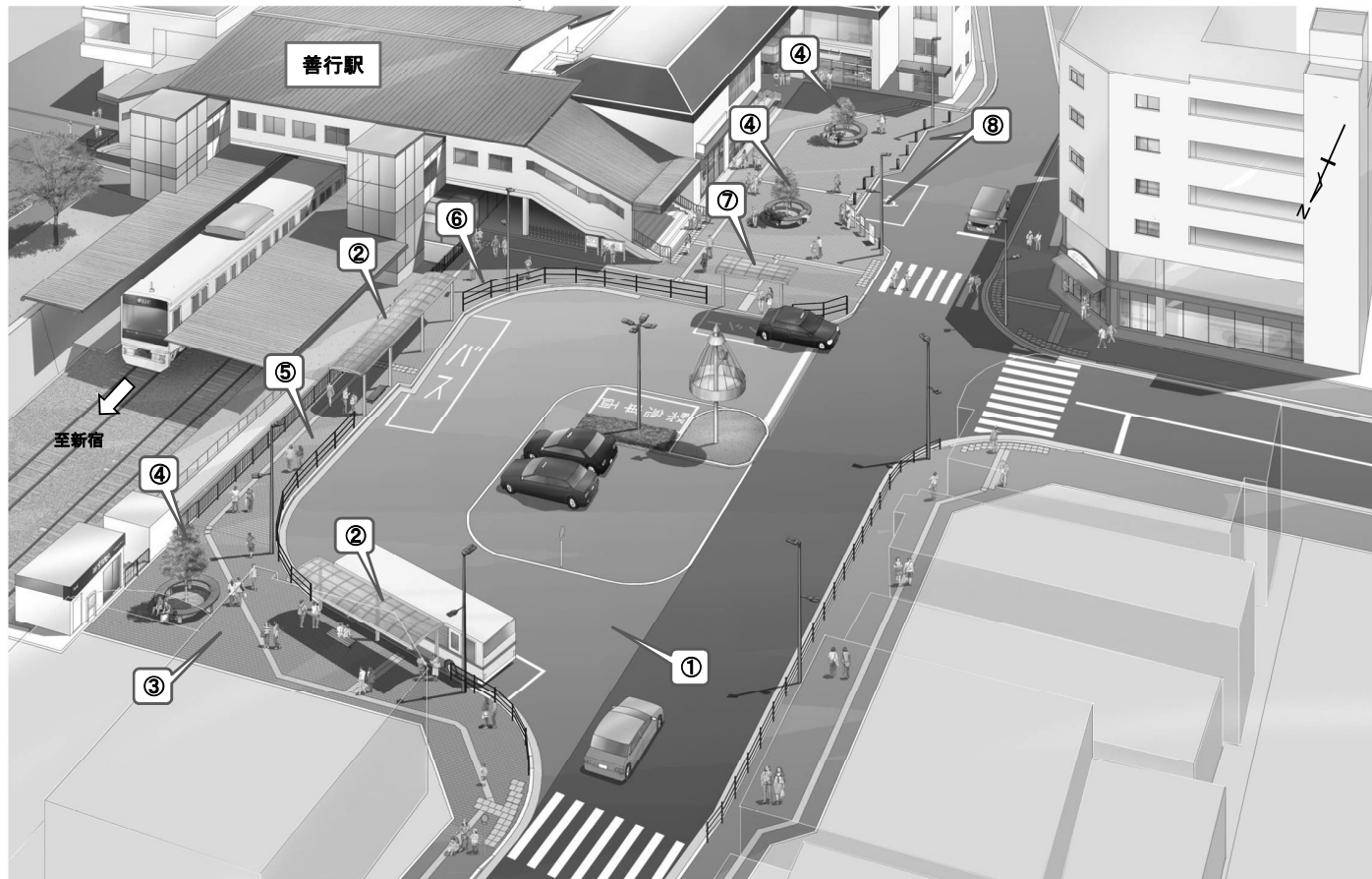
善 行 駅 西 口 広 場 の バ リ ア フ リ ー 化 事 業

日頃から、道路行政にご理解とご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

善行駅周辺のバリアフリー化に向け、善行地区郷土づくり推進会議と検討を重ね、平成27年度に「善行駅周辺地区移動円滑化基本構想」及び「道路特定事業計画書」を策定しました。その後、事業の実施に向けた検討を行い、昨年度から工事(駅東口)に着手いたしました。

現在、西口広場から北に向かう善行長後線の工事を進めており、今年の9月から来年3月末までの予定で西口広場の工事を行ってまいります。

工事期間中はご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



善行駅西口広場完成イメージ図 注:イメージのため実際と異なる場合があります

主な整備方針

- ①ロータリー内への一般車両進入禁止
- ②ロータリー形状を変更し、バス停の再配置
- ③歩道は透水性で滑りにくいインターロッキングブロックで整備
- ④既存の植樹帯・植樹帯を撤去した後、サークルベンチ内に新たな中木を植樹
- ⑤ロータリー内の歩道拡幅
- ⑥ロータリー内に横断防止柵を設置
- ⑦タクシー乗場を駅階段付近へ移設
- ⑧駅前広場に、停車スペースを設置(障がい者用及び一般車用)

善行駅西口広場の整備計画に関するQ&A

Q1: 整備完了後も、一般車両はロータリー内に進入できますか？

A1: バス利用者の乗降を安全にするため、一般車の広場への進入を禁止させていただきます。

Q2: 駅前のケヤキ(高木)は撤去されるのですか？ 植樹帯や植樹帯の配置はどうなりますか？

A2: ケヤキに群がるムクドリの問題となっているため撤去します。かわりに、ハナミズキ(中木)を植えます。また、その周りに休憩できるようにサークルベンチを配置いたします。

Q3: タクシー乗場は、ロータリー内の車道を横断する必要がありますが、整備後はどのようになりますか？

A3: タクシー乗場は、駅の階段付近に移設します。車道を横断する必要がなくなります。

Q4: 既設の歩道は、雨が降ると滑って転倒しそうなのですが、整備後の歩道はどうなりますか？

A4: 雨天時でも滑りにくい材質を使用します。

Q5: ロータリー内を横断する人がいて危険です。安全対策は行われますか？

A5: 横断防止柵を設置して安全対策を行います。

Q6: 工事中のバス停及びタクシー乗場はどこになりますか？

A6: 工事の状況により、乗場を動かす必要がありますので、現地の案内に注意してください。

善行駅西口広場の整備計画に関するお問い合わせ先

【事務担当】藤沢市役所
道路河川部 道路整備課 調整担当
電話: 0466-50-3547(直通)



善行駅周辺地区バリアフリー化計画

昨年度から、善行駅周辺地区のバリアフリー化を進めていますが、今後は次のような予定で整備工事を進めてまいります。ご不便、ご迷惑をお掛けしておりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、事業路線の設定は、旅客施設や公共施設を含む生活に関連した施設（生活関連施設）を結ぶ主な経路を「生活関連経路」として、バリアフリー化を行っていく路線といたしました。

善行駅周辺地区の バリアフリー化に取り組んできた経緯

①平成 26 年度、善行地区郷土づくり推進会議のメンバーを中心とした、「バリアフリー部会」を立ち上げ、まち歩きを行うなど、バリアフリー化の方針等を検討
(平成 26 年 8 月～平成 27 年 3 月:全 7 回)

②平成 27 年 9 月、「善行駅周辺地区移動円滑化基本構想」及び「道路特定事業計画書」を策定

③平成 29 年 7 月、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会を見据え駅周辺路線の先行整備を行うため、善行地区郷土づくり推進会議のメンバーや近隣自治会・商店会で構成する「バリアフリー検討会」を立ち上げ、各路線の整備スケジュールの見直しを行うとともに、具体的な整備方針を検討
(平成 29 年 7 月～12 月:全 5 回)
【検討結果については参考資料を参照】

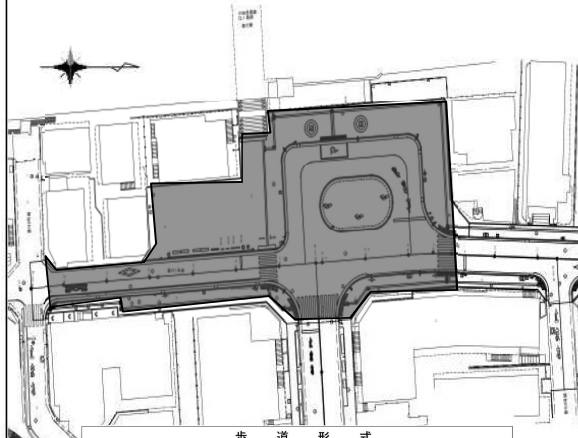
④善行地区郷土づくり推進会議と、善行地区全体集会(平成 30 年 2 月)で説明

⑤平成 30 年度からは、年度ごとに工事内容等を善行地区郷土づくり推進会議及び地域活性化部会へ報告



○各路線の整備方針

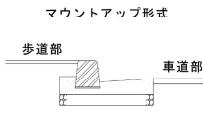
①善行駅東口駅前広場（平成30年度整備済み）



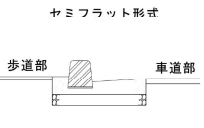
善行駅東口駅前広場整備方針検討結果

①	歩道のマウントアップ形式をセミフラット形式に整備
②	ロータリー部の北側・西側歩道の拡幅
③	障がい者停車スペース（1箇所）、乗り合いタクシースペース（1箇所）を確保し、残りの部分を一般車停車スペース
④	ロータリー部にサークルツリー+サークルベンチ
⑤	既存の植樹帯、植樹帯の撤去（ロータリー中央部も既存の植樹を撤去するが、高木を数本植樹しロータリー北側にあるモニュメントを移設）
⑥	駅前広場には、ベンチを数カ所設置
⑦	看板、掲示板等の移設
⑧	ロータリー部に、水道施設を設置
⑨	歩道は浸透性のインターロッキングブロックで整備


マウントアップ形式



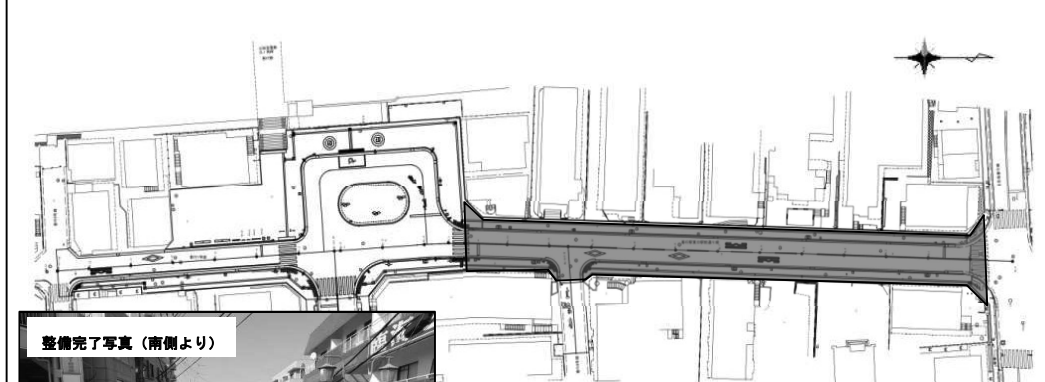
セミフラット形式



整備完了写真（北側より）




②善行駅東口駅前通り線（平成30年度整備済み）



善行駅東口駅前通り線整備方針検討結果

①	一部隣側歩道のマウントアップ形式をセミフラット形式に整備
②	一部歩道幅員の再配分
③	既存の植樹帯を撤去し、植樹帯を再配置
④	街路灯の再配置

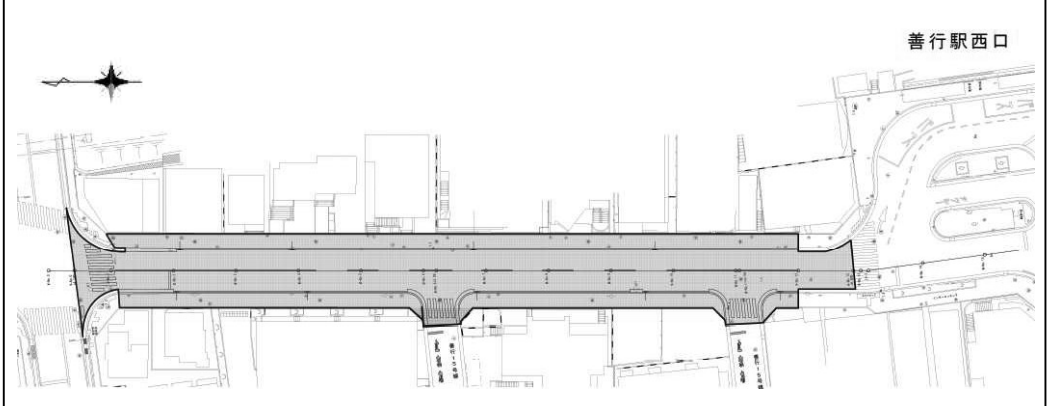
整備完了写真（南側より）



善行駅東口駅前通り線整備方針検討結果

①	一部隣側歩道のマウントアップ形式をセミフラット形式に整備
②	一部歩道幅員の再配分
③	既存の植樹帯を撤去し、植樹帯を再配置
④	街路灯の再配置

③善行長後線（平成31年3月下旬～令和元年9月上旬整備予定）



善行駅西口

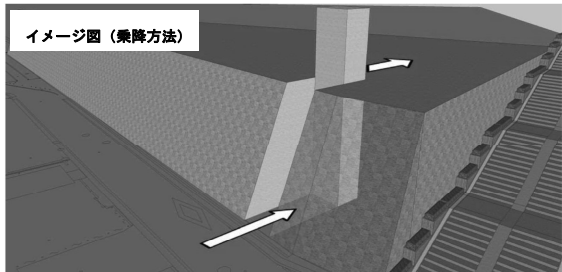
善行長後線整備方針検討結果

①	駅側歩道のマウントアップ形式をセミフラット形式に整備
②	既存の植樹帯を全撤去
③	手摺り設置（車両等の出入り口部は設置しない）
④	街路灯の再配置
⑤	歩道のレンガ舗装をアスファルト舗装での整備に変更

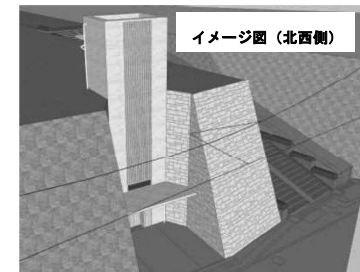
注：③手摺りの設置については、善行駅西口駅前広場の整備と併せて実施します。

⑤善行6号線【エレベーター】（令和元年度整備予定）

イメージ図（乗降方法）




イメージ図（北西側）



注：イメージのため実際と異なる場合があります

現況写真



善行6号線

