

令和4年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和4年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数(戸)	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
6	一般国道467号	高倉2345	2023年1月11日 ～1月12日	68	66	759	96.0	4.0	0.0	0.0	70	65
12	横浜伊勢原線	葛原1938-5		69	63	186	97.3	2.2	0.0	0.5		
19	藤沢厚木線	鶴沼神明 五丁目14		67	63	878	98.5	0.5	0.0	1.0		
24	伊勢原藤沢線	羽鳥一丁目5		65	59	614	96.7	0.5	0.0	2.8		
26	丸子中山茅ヶ崎線	瀬郷1329-15		67	63	332	99.7	0.0	0.0	0.3		
41	辻堂駅遠藤線 辻堂駅北口～大庭隧道	羽鳥一丁目3		67	61	667	97.3	0.6	0.0	2.1		
42	辻堂駅遠藤線 大庭隧道～藤沢西部団地東側					730	100	0.0	0.0	0.0		
43	辻堂駅遠藤線 大庭小学校～中央けやき通り	大庭5530		65	57	621	100	0.0	0.0	0.0		
44	辻堂駅遠藤線 中央けやき通り～慶応大学入口	遠藤5982		63	55	418	100	0.0	0.0	0.0		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、
環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。