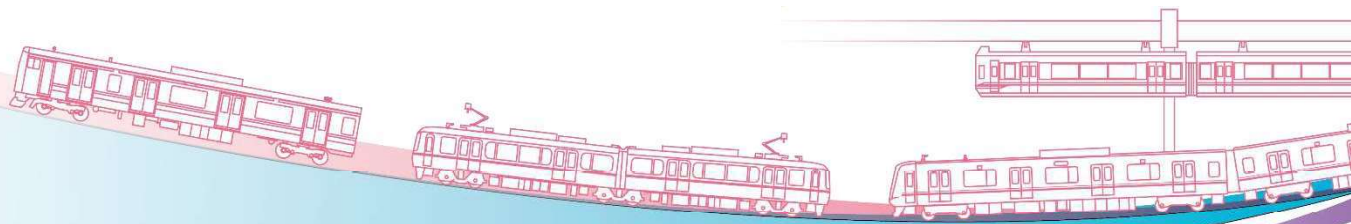


第6章

進行管理

・推進体制



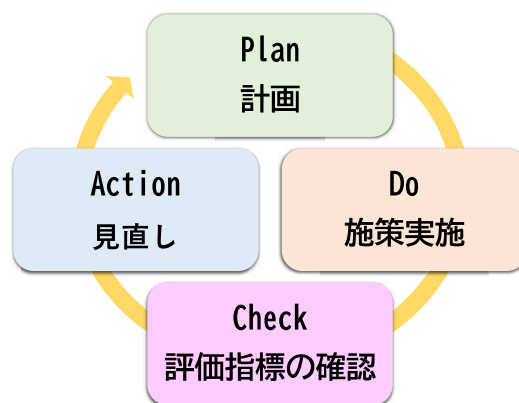
第6章 進行管理・推進体制

1. 進行管理・推進体制

(1) 進行管理

【進行管理の考え方】

計画の推進に向けて、評価指標を設け、交通に関する市民意識調査などにより、各交通施策の進捗状況確認を行うとともに、定期的(概ね5年ごと)に評価指標のモニタリングを実施しながら、各交通施策の効果を確認し、達成度の検証を図るPDCAサイクルを用いて進めます。



■ PDCAサイクルのイメージ

【進行管理体制】

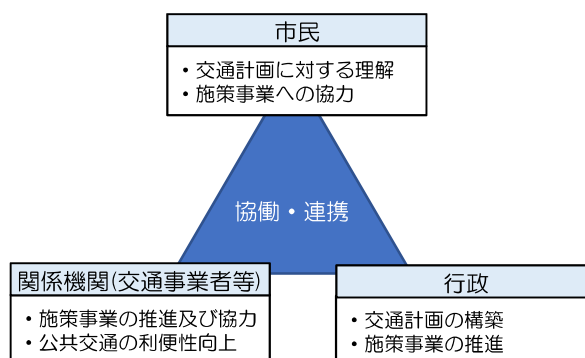
地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定協議会としての「藤沢市交通政策推進会議*」の中で、市民、関係機関、学識経験者等と行政により、計画の進行管理や評価、見直しの検討に関する協議を行います。

■ 藤沢市交通政策推進会議の構成

構成員	
市民委員	
学識経験者	
関係機関	交通事業者、交通管理者 商工・福祉関連団体
行政機関	国、神奈川県、藤沢市

(2) 推進体制

藤沢市都市交通計画における施策や事業を推進するにあたり、市民、関係機関(交通事業者等)及び行政の3者による協働・連携によって、将来交通像の実現に向けた、取組を進めます。



■ 推進体制のイメージ

(3) 評価指標

基本方針ごとに評価指標を定め、各交通施策の実施による評価指標の目標に対する達成度を検証することで、施策の効果や成果を確認します。

アウトプット指標(各事業の実施状況)は「実施計画編」で管理しますが、アウトカム指標(各種事業によってもたらされる成果)は、将来交通像を達成するための方針ごとに評価を行うため、「基本方針編」で管理を行い、市民に分かりやすく、継続的に把握できる指標を設定します。

■ 基本方針に対応する評価指標(一覧)

基本方針	評価指標(アウトカム指標)	現況	目標
【基本方針1】 健康・幸福につながる 外出を促進する	1-1. 週3回以上外出した人の割合 (※括弧内は70歳以上の高齢者を対象 とした割合)	85.8% (69.6%)	88% (77%)
	1-2. 週1回以上自転車に乗る人の割合	35.4%	向上 (ふじさわサイクル プランに準ずる)
【基本方針2】 日々の移動を支える	2-1. 最寄り駅まで15分圏の人口割合 (※括弧内は自転車を含む数値)	80.9% (84.3%)	82% (88%)
	2-2. バスを週1回以上利用する人の割合	21.8%	23%
	2-3. 市内の主要な道路における 平均旅行速度	約27.0 km/h	改善
	2-4. 最寄り駅までの 所要時間に関する満足度	39.5%	向上
【基本方針3】 まちの賑わいを支える	3-1. 都市拠点の駅の年間乗降客数	約213百万人	約315百万人
	3-2. 都市拠点の平均滞在者数 (※都市拠点の合計)	約1,145千人	約1,690千人
【基本方針4】 環境に負荷をかけない	4-1. 運輸部門における 温室効果ガス排出量	335千t-CO ₂	307千t-CO ₂
【基本方針5】 安心して暮らす	5-1. 市内の一人あたりの 交通事故発生件数	24.7件	20件以下
	5-2. 災害対策に関する実現度 (災害に対して市民が不安なく暮らせて いると感じているか)	57.2%	向上

基本方針	評価指標(アウトカム指標)	現況	目標
【基本方針1】 健康・幸福につながる外出を促進する	1-1.週3回以上外出した人の割合 (※70歳以上の高齢者を対象とした割合)	85.8% (69.6%)	88% (77%)
	1-2.週1回以上自転車に乗る人の割合	35.4%	向上 (ふじさわサイクルプランに準ずる)

■ 外出頻度について(全世代)

出典:令和5年度 交通に関する市民意識調査

週5日以上	週4~3日	週2~1日	月3~1日	月1日未満	外出しない	総計
63.2%	22.6%	10.9%	2.4%	0.6%	0.3%	100.0%

⇒ **85.8%** (「週5日以上」及び「週4~3日」の合計)

■ 外出頻度について(70歳以上)

出典:令和5年度 交通に関する市民意識調査

週5日以上	週4~3日	週2~1日	月3~1日	月1日未満	外出しない	総計
36.9%	32.7%	23.0%	5.7%	0.5%	1.3%	100.0%

⇒ **69.6%** (「週5日以上」及び「週4~3日」の合計)

■ 自転車の利用頻度について

出典:令和5年度 交通に関する市民意識調査

週5日以上	週4~3日	週2~1日	月3~1日	月1日未満	外出しない	総計
12.0%	11.9%	11.4%	11.2%	11.1%	42.3%	100.0%

⇒ **35.4%** (「週5日以上」、「週4~3日」及び「週2~1日」の合計)

基本方針	評価指標(アウトカム指標)	現況	目標
【基本方針2】 日々の移動を支える	2-1.最寄り駅まで15分圏の人口割合 (※括弧内は自転車を含む数値)	80.9% (84.3%)	82% (88%)
	2-2.バスを週1回以上利用する人の割合	21.8%	23%
	2-3.市内の主要な道路における平均旅行速度	27.0km/h	改善
	2-4.最寄り駅までの所要時間に関する満足度	39.5%	向上

■ バスの利用頻度について

出典:令和5年度 交通に関する市民意識調査

	週5日以上	週4~3日	週2~1日	月3~1日	月1日未満	外出しない	総計
総計	6.4%	5.7%	9.7%	21.3%	37.7%	19.2%	100.0%

⇒ 21.8% (「週5日以上」及び「週4~3日」、「週2~1日」の合計)

$$\text{平均走行速度} = \frac{\sum_{i=1}^n (\text{リンク}i\text{の旅行速度} \times \text{リンク}i\text{の交通量} \times \text{リンク}i\text{の延長})}{\sum_{i=1}^n (\text{リンク}i\text{の交通量} \times \text{リンク}i\text{の延長})}$$

■ 平均旅行速度の算出方法について

出典:都市・地域総合交通戦略及び特定の交通課題に対応した都市交通計画検討のための実態調査・分析の手引き

⇒ 27.028 km/h (出典:令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査より算出)

■ 最寄り駅までの所要時間に関する満足度について

出典:令和5年度 交通に関する市民意識調査

満足	やや満足	普通	やや不満	不満	総計
26.1%	13.4%	39.8%	13.1%	7.7%	100.0%

⇒ 39.5% (「満足」及び「やや満足」の合計)

基本方針	評価指標(アウトカム指標)	現況	目標
【基本方針3】 まちの賑わいを支える	3-1. 都市拠点の駅の年間乗降客数	約 213 百万人	約 315 百万人
	3-2. 都市拠点の平均滞在者数 ※都市拠点の合計値を記載	約 1,145 千人	約 1,690 千人

■ 都市拠点の駅の年間乗降客数の推移

出典:藤沢市統計年報

		R元年度			R2年度			R3年度		
		乗車	下車	計	乗車	下車	計	乗車	下車	計
藤沢駅 周辺	JR東	39,847,518	39,847,518	148,733,646	29,588,725	29,588,725	109,186,015	31,968,890	31,968,890	119,492,631
	小田急	29,999,393	30,633,033		22,127,462	22,414,188		24,382,167	24,768,014	
	江ノ電	4,376,130	4,030,054		2,711,789	2,755,126		3,177,435	3,227,235	
辻堂駅周辺	JR東	21,743,694	21,743,694	43,487,388	16,128,985	16,128,985	32,257,970	17,623,660	17,623,660	35,247,320
湘南台駅 周辺	小田急	16,905,338	16,794,091	61,779,079	11,998,816	11,950,410	44,273,729	13,436,311	13,362,488	49,430,348
	相鉄	5,197,479	5,305,459		3,765,689	3,829,332		4,047,018	4,112,566	
	地下鉄	8,876,042	8,700,670		6,416,649	6,312,833		7,294,713	7,177,252	
片瀬・ 江の島	小田急	3,836,703	3,420,249	12,576,337	2,514,842	2,342,530	7,709,662	3,046,200	2,822,887	9,351,933
	江ノ電	1,583,055	2,112,520		863,173	948,319		1,070,363	1,178,099	
	湘南モノ	735,395	888,415		523,046	517,752		617,043	617,341	
健康と 文化の森	相鉄			-			-			-
(仮)村岡新駅 周辺	JR東			-			-			-
総計		133,100,747	133,475,703	266,576,450	96,639,176	96,788,200	193,427,376	106,663,800	106,858,432	213,522,232

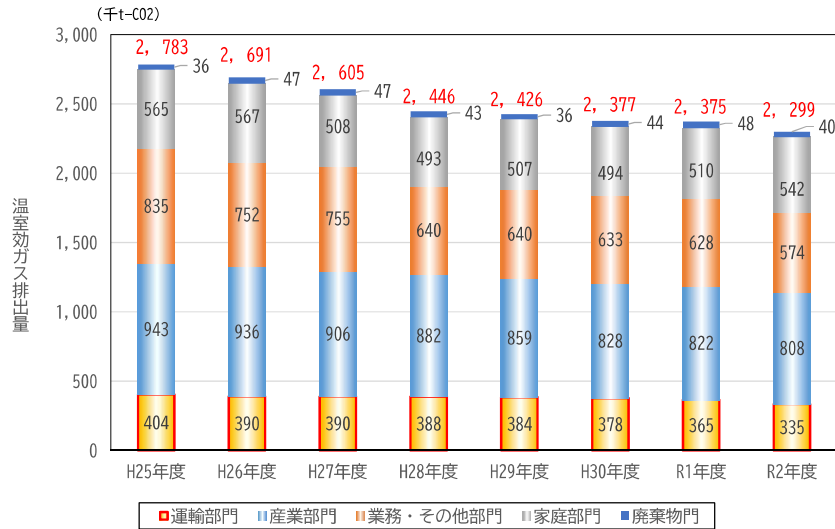
※JR 東日本は下車数非公開のため乗車数と同数とする

■ 都市拠点の平均滞在者数

出典:KDDI Location Analyzer

		藤沢駅周辺	辻堂駅周辺	湘南台駅周辺	片瀬・江の島周辺	合計
年間 平均	居住者	49,836	174,920	207,044	147,054	578,854
	勤務者	63,198	37,879	40,808	26,336	168,221
	来街者	143,267	104,720	82,481	67,127	397,595
	合計	256,301	317,519	330,333	240,517	1,144,670

基本方針	評価指標(アウトカム指標)	現況	目標
【基本方針4】 環境に負荷をかけない	4-1. 運輸部門における温室効果ガス排出量	335千t-CO ₂	307千t-CO ₂



■ 再掲 部門別温室効果ガス発生量

出典: 藤沢市環境部 ※R2年度については速報値。

■ 運輸部門の温室効果ガス発生量

出典: 藤沢市環境部

平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
404	390	390	388	384	378	365	335

(千t-CO₂)

基本方針	評価指標(アウトカム指標)	現況	目標
【基本方針5】 安心して暮らす	5-1.市内の一人あたり の交通事故発生件数	24.7 件	20 件以下
	5-2.災害対策に関する実現度 (災害に対して市民が不安なく暮らしている と感じているか)	57.2%	向上

■ 交通事故発生件数

出典:藤沢市事故統計

平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
1182	1212	989	1009	1097

(件)

■ 1万人当たりの交通事故発生件数

出典:藤沢市事故統計及び国勢調査結果を基準とした推計値

平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
27.4	27.9	22.6	22.9	24.7

(件/万人)

■ 「災害に対して、市民が不安なく暮らしていること」についての実現度

出典:令和4年度 市政運営の総合指針 2024 に関する市民意識調査

よくできている	だいたいできている	あまりできていない	できていない	総計
6.3%	50.9%	34.3%	8.5%	100.0%

⇒ **57.2%** (「よくできている」及び「だいたいできている」の合計)